

索引

審核二零二一至二二年度開支預算 管制人員對財務委員會委員初步書面問題的答覆

局長：發展局局長

第 17 節會議

綜合檔案名稱：DEVB(W)-1-c1.docx

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)001	0915	陳恒鑾	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)002	2723	陳沛然	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)003	2749	陳沛然	159	(2) 文物保育
DEVB(W)004	2888	鄭松泰	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)005	2889	鄭松泰	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)006	2890	鄭松泰	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)007	2891	鄭松泰	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)008	2892	鄭松泰	159	(2) 文物保育
DEVB(W)009	2893	鄭松泰	159	(2) 文物保育
DEVB(W)010	2897	鄭松泰	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)011	2898	鄭松泰	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)012	2201	鄭泳舜	159	(2) 文物保育
DEVB(W)013	3262	周浩鼎	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)014	0432	葉劉淑儀	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)015	0433	葉劉淑儀	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)016	1754	葉劉淑儀	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)017	3075	葉劉淑儀	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)018	1334	林健鋒	159	(2) 文物保育
DEVB(W)019	1547	劉國勳	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)020	2289	劉國勳	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)021	1824	李慧琼	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)022	2565	梁美芬	159	(2) 文物保育
DEVB(W)023	0335	廖長江	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)024	0049	盧偉國	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)025	0295	盧偉國	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)026	1969	陳克勤	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)027	2155	麥美娟	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)028	2156	麥美娟	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)029	2157	麥美娟	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)030	0065	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)031	0068	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)032	0070	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)033	0082	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)034	0490	田北辰	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)035	0540	田北辰	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)036	0577	田北辰	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)037	0078	謝偉銓	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)038	1511	謝偉俊	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)039	3156	謝偉俊	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)040	2090	黃國健	159	(4) 起動九龍東

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)041	0985	姚思榮	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)042	1436	容海恩	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)043	1241	陳健波	25	(1) 監察及諮詢服務
DEVB(W)044	0677	葛珮帆	25	(1) 監察及諮詢服務
DEVB(W)045	0044	石禮謙	25	(3) 設施發展
DEVB(W)046	0084	石禮謙	25	(3) 設施發展
DEVB(W)047	0458	石禮謙	25	(1) 監察及諮詢服務
DEVB(W)048	0459	石禮謙	25	(3) 設施發展
DEVB(W)049	1412	陳振英	33	
DEVB(W)050	0895	陳恒鑛	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)051	0896	陳恒鑛	33	(5) 綠化及工程技術服務
DEVB(W)052	2750	陳沛然	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)053	2894	鄭松泰	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)054	0860	何俊賢	33	(5) 綠化及工程技術服務
DEVB(W)055	0333	廖長江	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)056	0334	廖長江	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)057	1156	柯創盛	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)058	2439	柯創盛	33	(3) 提供土地及基礎設施 (5) 綠化及工程技術服務
DEVB(W)059	1435	謝偉俊	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)060	0638	易志明	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)061	1231	易志明	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)062	0982	姚思榮	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)063	3039	容海恩	33	(4) 斜坡安全及岩土工程標準
DEVB(W)064	1921	陳克勤	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)065	2159	麥美娟	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)066	0690	葛珮帆	39	(2) 污水處理服務
DEVB(W)067	0691	葛珮帆	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)068	3041	陳克勤	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)069	2895	鄭松泰	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)070	2896	鄭松泰	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)071	2298	鄭泳舜	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)072	2461	梁美芬	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)073	0165	盧偉國	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)074	2160	麥美娟	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)075	2398	柯創盛	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)076	1968	陳克勤	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)077	3260	陳克勤	194	
DEVB(W)078	2243	鄭松泰	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)079	2886	鄭松泰	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)080	2887	鄭松泰	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)081	0536	葉劉淑儀	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)082	0369	梁志祥	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)083	0370	梁志祥	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)084	0371	梁志祥	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)085	2568	梁美芬	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)086	1780	麥美娟	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)087	2163	麥美娟	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)088	0179	吳永嘉	194	(1) 供水：策劃及分配

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)089	0152	謝偉銓	194	(2) 水質控制

管制人員的答覆

(問題編號：0915)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

目前樹木辦的編制人手為多少，自成立以來，共推出了多少政策，其評估樹木狀況的基準為何、部門的工作成效指標為何，過去三年有關工作共涉資多少。按現行的機制，不同地點的樹木會交由管理該地點的部門去處理，執行上相當分散，樹木辦可以如何協助各部門去處理，過去三年有多少個案，由部門轉交樹木辦處理，當中涉資及人手為何？

提問人： 陳恒鑞議員 (立法會內部參考編號：39)

答覆：

在2020-21年度，發展局樹木管理辦事處(樹木辦)設有30個公務員職位。

過去3年，我們推出多項措施，倡導樹木管理部門和社會大眾以專業方式來管理樹木，當中包括：

- 協助樹藝及園藝行業培訓諮詢委員會制訂資歷架構；
- 推出《褐根病管理手冊》，以切實可行及可持續的方法管理褐根病；
- 提高樹木風險評估的要求，包括收緊巡查人員的資歷及經驗要求，以及加強風險評估工作的技術要求，以更有效保障公眾安全；
- 試用多項智慧科技，輔助不同階段的樹木管理工作；
- 設立專責樹木風險巡查隊，以加強18區的樹木審核和場地巡邏；
- 成立樹藝及園藝業發展諮詢委員會，邀請持份者就業界的發展及人力供求事宜向政府提供意見；
- 推出樹木管理人員註冊制度；以及
- 推出城市林務發展基金，以推展學習資助計劃和見習生計劃，兩年一度的國際城市林務研討會，及「人樹共融 綠滿家園」運動的公眾教育及推廣活動。

制訂樹木管理政策和措施是樹木辦的日常職務之一，我們沒有相關開支的分項數字。

為減低樹木倒塌風險及保障公眾安全，就政府管理的樹木，樹木管理部門會視乎樹木種類和狀況每年在風雨季前或每半年按《樹木風險評估和管理安排指引》先為人流車流高地點的樹木進行樹群檢查，識別需要重點護養的樹木和風險較高的樹木，再根據樹木的健康和結構狀況，進行詳細的個別樹木風險評估及採取相關的風險緩減措施，例如進行修剪、移除枯枝、治理病蟲害等。於2020年，樹木辦已按指標抽查及審核了5%由樹木管理部門完成的樹木檢查報告，涉及2 614份報告，確保樹木風險評估工作以專業方式進行，並主動巡邏高人流車流地區的樹木，即時跟進出現問題的樹木，以保障公眾安全。

全港的樹木眾多，分布範圍廣濶，政府以「綜合管理方式」保育和管理樹木資產，由負責政府設施或土地的部門按照發展局的規定及指引護養所屬範圍內的樹木。此安排可讓部門因應不同樹木的特點和所處位置，提供適切的日常護養。樹木辦負責整體決策工作，為本港制訂全面的樹木管理策略及措施，同時負責協調各部門的樹木管理工作，並就複雜的個案為部門提供樹藝方面的專業意見，務求政策能有效實施。協助各部門處理其樹木管理工作是樹木辦的日常職務之一，我們沒有統算個案數字和相關開支的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2723)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

有關政府提出「我們計劃今年稍後就兩個『一地多用』的項目諮詢地區，分別為重建屯門診所及沙田山尾街社區設施聯用大樓。此外，我們會盡快向立法會申請撥款，推展安達臣道前石礦場、將軍澳市中心及上環消防局旁共三個『一地多用』項目。我們也正檢視約四十幅有聯用潛力的『政府、機構或社區』用地，希望今年內提出具體建議，包括發展多用途公共設施大樓」。請當局提供：

當局研究彩虹道遊樂場及體育館(包括彩虹道街市)用地的整體規劃及長遠發展，以「一地多用」原則改善康體設施及結合其他用途，現時研究進度及涉及的開支款項。

提問人：陳沛然議員 (立法會內部參考編號：107)

答覆：

發展局已於2020年展開了研究彩虹道遊樂場及體育館(包括彩虹道街市)用地的整體規劃及長遠發展的工作。研究主要透過政府內部資源進行，現正與相關部門以「一地多用」原則探討土地用途及設施選項，下一步將會就選項作分析及評估。研究工作預計於2022年第一季度完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2749)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就文物保育方面的工作，請告知本會過往5年

(1) 每年有多少古蹟被拆卸，請分項列出(包括1,444座評為一、二、三級、尚未被評級、不獲評級的古蹟，以及1,444幢歷史建築以外的新項目(合共378座))：

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
一級古蹟					
二級古蹟					
三級古蹟					
尚未評級					
不獲評級					

(2) 就上述有關被拆卸的古蹟，發展局、古蹟辦及古諮會有否在拆卸前積極聯絡業主嘗試爭取保留該建築物？若有，請列明並提供詳細說明；若沒有，原因為何？

(3)

(i). 古蹟辦目前的編制及薪級表為何；

(ii). 古蹟辦制訂有關編制的機制及準則為何；

(iii). 過去五年，古蹟辦的建築調查之研究時數為何，涉及多少開支；(請按年份表列出分項數字)

(iv). 過去五年，古蹟辦的建築調查之實地考察次數為何，涉及多少開支；(請按年份表列出分項數字)

(v). 過去十年，當局增加或減少古蹟辦人手的年份及原因為何？(請按年份表列出分項數字)

提問人：陳沛然議員 (立法會內部參考編號：157)

答覆：

- (1)及(2) 現行歷史建築評級制度屬行政性質，旨在提供客觀基礎，以釐定香港歷史建築的文物價值及保育需要，不會影響歷史建築的業權、使用權、管理權及發展權。政府設有內部機制監察有關拆卸或改建法定古蹟、暫定古蹟、已獲評級及建議評級的歷史建築的情況。在這個機制下，假如屋宇署、地政總署及規劃署接獲申請或查詢，或部門人員在執行日常職務(例如定期巡查)時，知悉有情況可能會威脅由私人擁有的具考古價值的遺址、古蹟及歷史建築時，便會立即通報發展局文物保育專員辦事處和古物古蹟辦事處(古蹟辦)。

該監察機制有助發展局文物保育專員辦事處和古蹟辦及時與有關私人業主作出跟進，例如主動聯絡他們一同探討保育方案。在尊重私有產權的大前提下，政府會為擁有歷史建築的私人業主提供合適的經濟誘因，以鼓勵他們同意保育其歷史建築。在落實這項政策時，我們力求在保育歷史建築與尊重私有產權兩者之間取得平衡。

在過去5年，在「1 444幢歷史建築」及「須進行評級的新項目」名單中，儘管政府已盡力與有關私人業主聯繫，仍有15幢已評級/擬議評級的歷史建築及一幢尚待評級的建築物被拆卸，有關數目詳列下表。至於被古物諮詢委員會評為「不獲評級」的建築物，由於它們已確認為不具文物價值，故不會就其拆卸/發展作詳細記錄。

年份	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
一級歷史建築	0	0	0	0	0
二級歷史建築／擬議二級歷史建築	2	0	0	1	0
三級歷史建築／擬議三級歷史建築	4	2	3	3	0
尚待評級	0	0	0	0	1

- (3)
- (i) 截至2021年3月10日，古蹟辦的公務員編制為129人，所涉職位的薪點由總薪級表第1至49。此外，古蹟辦有21個「非公務員合約」／「退休後服務合約」僱員職位。
- (ii) 古蹟辦的編制是根據古蹟辦現時的工作量及預計的工作需要而制定。
- (iii)及(iv) 古蹟辦的其中一項主要工作是研究具文物價值的建築物/構築物，以協助獨立歷史建築評審小組和古物諮詢委員會(古諮會)為歷史建築進行評級。古蹟辦中參與研究工作的人員亦同時需要執行其他職務，例如審閱可能影響歷史建築的規劃或發展方案等。我們沒有備存進行歷史建築研究工作時數及所涉

開支的分項數字。歷史建築的研究工作十分複雜，包括從香港和海外檔案館和圖書館搜尋一手文獻和歷史圖片，並加以分析；還需要實地考察、拍攝記錄、搜集、研究和分析二手資料、進行口述歷史訪問等。有關人員在日常工作中，經常進行歷史建築的研究工作，包括實地考察；在過去五年，已進行實地考察的歷史建築，以及其他已初步考察的建築物數目合共約5 500幢。由於歷史建築的研究工作所需的時間會因應項目的複雜程度、現存原始檔案多寡和完整性等因素而有很大的差異，因此按年份提供有關建築物數目難以準確反映古蹟辦在研究歷史建築方面的工作量。

(v) 過去5年，古蹟辦的人手增減表列如下：

年份	公務員 職位總數 (增加人數)	非公務員合約/ 退休後服務合 約員工總數 (增減人數)	增加公務員職位的原因
2016-17	80 (+8)	43 (-9)	- 取代非公務員合約員工以應付長遠的運作需要，包括為成立於2016年的「保育歷史建築諮詢委員會」提供專業及技術意見。 - 增加人手以應付新增的工作項目，例如設立「三維掃描小組」，以三維數據永久保存歷史建築資料等。
2017-18	99 (+19)	29 (-14)	
2018-19	111 (+12)	23 (-6)	
2019-20	116 (+5)	24 (+1)	
2020-21	129 (+13)	21 (-3)	
總計：	(+57)	(-31)	

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2888)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請列出過去三年，政府各個樹木管理部門的名稱、樹木管理人員數目(包括一般管理人員及具備專業資格的樹木管理人員數目)及每個部門負責管理的樹木數量。

請提供中央樹木支援組的人手編制詳情，以及各職位所需的樹木管理資格。請提供每個樹木管理部門現時配備的樹木檢測或護理器材的名稱及數目(例如聲納探測儀、微鑽阻力測試器及樹樁粉碎機等)；以及來年為部門購置器材的詳情及預算開支。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：216)

答覆：

政府土地上及政府設施內的樹木，由各個樹木管理部門通過內部人員或外判合約(或兩者並用的方式)負責管理。9個主要樹木管理部門所護理的樹木數目及轄下具有專業資格的樹木管理人員人數表列如下：

主要樹木 管理部門	樹木數目 (註1)			樹木管理人員數目 (註2)		
	2018-19 年度	2019-20 年度	2020-21 年度 (截至2020年 12月31日)	2018-19 年度	2019-20 年度	2020-21 年度 (截至2020年 12月31日)
漁農自然護理署 (漁護署)	33 800 (註3)	33 000 (註3)	32 500 (註3)	87(87)	87(87)	87(87)
建築署	192 000	183 000	151 200 (註4)	5(5)	5(4)	5(4)
土木工程拓展署	9 100	9 000	9 000	9(6)	11(11)	11(11)

主要樹木 管理部門	樹木數目 (註1)			樹木管理人員數目 (註2)		
	2018-19 年度	2019-20 年度	2020-21 年度 (截至2020年 12月31日)	2018-19 年度	2019-20 年度	2020-21 年度 (截至2020年 12月31日)
渠務署	18 000	20 600	18 000	7(4)	7(4)	7(5)
路政署	592 000	590 000	590 000	37(37)	49(44)	53(51)
房屋署	92 900	93 800	90 300	41(41)	42(41)	63(55)
地政總署	不適用 (註5)			38(10)	43(9)	41(7)
康樂及文化事務 署(康文署)	595 400	581 000	570 200	263(263)	263(263)	263(263)
水務署	153 300	146 000	146 000	14(2)	14(2)	16(2)

註1：
計至最接近的百位數。

註2：
因應部門運作需要，部分人員並不只負責樹木管理，亦須同時處理園境設計、工程項目監督等其他工作。而括號內的數字代表具有樹藝專業資格(包括國際樹木學會頒授的註冊樹藝師、註冊樹藝專業人士(都市)和樹木風險評估資格；Lantra Awards專業樹木檢查證書；或樹木學會技術員資格)的樹木管理人員人數。

註3：
漁護署管理郊野公園所有樹木。有關數字只包括經常有人使用的地點及設施內的樹木。

註4：
建築署管理的樹木數量減少，主要因為包括部分台灣相思按台灣相思管理計劃被移除，一些危險樹木經樹木風險評估後被移除、部分樹木被颱風損壞及部分由建築署管理的斜坡(連同斜坡上的樹木)移交其他部門管理。

註5：
凡位於未撥用和未批租政府土地上的樹木，如沒有指定政府部門負責護養，則由地政總署負責提供非常規性護養服務。由於數量龐大，我們無法計算該類土地上的樹木。地政總署會跟進有關的轉介及投訴個案。

發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)轄下樹木管理辦事處的樹木支援隊伍，設有18個職位，擔任該等職位的人員中，超過七成已具有樹藝專業資格，包括國際樹木學會頒授的註冊樹藝師或LANTRA Awards專業樹木檢查證書等資格。餘下的隊員將陸續修讀專業樹藝培訓課程，繼而考取樹藝專業資格。

一般而言，在檢查或護養樹木時會使用兩類用具及儀器，包括先進儀器(即微鑽阻力測試儀、聲納探測儀、樹樁粉碎機、鏈鋸、無人機等)及簡單的手提用具及儀器，例如量度尺、牛皮槌、金屬探針、電筒、望遠鏡、相機、鐳射棒、手鋸、高枝鋸等。個別部門會因應其需要而自行購置及保管這些用具及儀器，毋須透過管理組作出安排。至於外判的樹木管理合約，承辦

商須帶備所需用具及儀器，以有效進行樹木工作和檢查樹木。管理組和主要樹木管理部門備存用作檢查和護養樹木的主要用具和儀器表列如下：

部門	聲納 探測儀 數目	微鑽阻力 測試儀 數目	樹椿 粉碎機 數目	鏈鋸 數目	無人機 數目
管理組	2	2	0	0	1
漁護署	4	8	0	230	0
路政署	2	1	0	0	0
房屋署	1	2	0	0	0
地政總署	1	1	0	0	0
康文署	31	45	10	659	11
總計	41	59	10	889	12

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2889)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請告知現時各樹木管理部門轄下的古樹名木數量。

請列出過去三年，古樹名木冊內出現健康問題的樹木資料及處理方法；並列出去年自《古樹名木冊》除名的樹木資料。

提問人：鄭松泰議員（立法會內部參考編號：217）

答覆：

(1) 各樹木管理部門所護養的古樹名木數目表列如下：

部門	《古樹名木冊》成立時的樹木數目	現時古樹名木數目	《古樹名木冊》成立後納入名冊的樹木數目	從《古樹名木冊》中剔除的樹木數目
漁農自然護理署	527 (4 棵古樹名木位於私家地段，因此從《古樹名木冊》中剔除)	6	1	0
建築署		83	16	6
土木工程拓展署		1	0	0
發展局(文物)		2	0	0
衛生署		2	0	0
律政司		1	0	0
渠務署		0	0	1
機電工程署		1	0	0
食物環境衛生署		5	0	0
消防處		1	0	0
政府產業署		3	0	0
房屋署		3	1	0
香港警務處		2	0	0
香港郵政		1	0	0

部門	《古樹名木冊》成立時的樹木數目	現時古樹名木數目	《古樹名木冊》成立後納入名冊的樹木數目	從《古樹名木冊》中剔除的樹木數目
路政署		10	5	3
地政總署(已租用土地)		1	0	0
地政總署		9	4	0
康樂及文化事務署(康文署)		327	13	94
領展		1	0	0
總計	523	459	40	104

(2) 過去3年(2018至2020年)，《古樹名木冊》內出現健康問題的古樹名木資料及其處理方法表列如下：

古樹名木登記編號	品種	所在地點	健康問題	處理方法及日期
LCSD ST/2	芒果	牛皮沙街	病蟲害	移除 (24/9/2019)
LCSD YTM/110	史氏鐘花	洗衣街花園	病蟲害	移除 (30/10/2020)

(3) 在2020年，從《古樹名木冊》中剔除的古樹名木資料表列如下：

	古樹名木登記編號及所在地點	負責部門	從名冊中剔除日期	剔除原因
1	LCSD S/43，春坎角泳灘	康文署	26/6/2020	因颱風下倒塌而需被移除
2	LCSD YTM/110，洗衣街花園	康文署	30/10/2020	因感染病蟲害導致健康無法復原而需被移除

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2890)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請按十八區列出，由政府及私人業權管理的石牆樹數目；並告知過去三年的移除數目。

就政府管理的石牆樹，請按管轄部門列出數量及樹種。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：218)

答覆：

政府土地上及政府設施內的石牆樹共有296棵，按18區的分布情況表列如下：

地區	石牆樹數目
中西區	215
東區	5
南區	22
灣仔區	42
九龍城區	0
觀塘區	0
深水埗區	1
黃大仙區	0
油尖旺區	8
離島區	1
葵青區	2
北區	0
西貢區	0
沙田區	0

地區	石牆樹數目
大埔區	0
荃灣區	0
屯門區	0
元朗區	0
總數	296

上述296棵石牆樹，分別由8個樹木管理部門負責管理，其分布情況及樹種表列如下：

部門	石牆樹數目	樹種
建築署 (總數:137)	94	細葉榕
	26	黃葛樹
	9	筆管榕
	3	青果榕
	2	樸樹
	2	假玉桂
	1	血桐
渠務署 (總數:4)	3	細葉榕
	1	筆管榕
教育局	2	細葉榕
政府產業署	2	細葉榕
路政署 (總數:145)	102	細葉榕
	21	黃葛樹
	10	筆管榕
	7	樸樹
	2	珊瑚樹
	1	潺槁樹
	1	血桐
1	番石榴	
康樂及文化事務署	3	細葉榕
地政總署	1	細葉榕
水務署	2	細葉榕
總數	296	

以上所列出的石牆樹數目及相關樹種均可在以下發展局的綠化、園境及樹木管理組的《樹木登記冊》內瀏覽：

https://www.greening.gov.hk/tc/community_outreach/tree_register.html

過去3年，政府每年移除石牆樹的數目表列如下：

年份	政府移除石牆樹的數目
2018	19
2019	2
2020	3

我們沒有統算私人土地上石牆樹及其移除的數目。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2891)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請分政府及私人土地列出，過去三年接獲的懷疑違例砍伐或破壞樹木個案數目、當中確認違例的個案數目，及私人土地內查明違反地契內樹木保育條款的個案數目及跟進行動。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：219)

答覆：

下表顯示過去3年每年以下各方面的資料：

- (i) 在政府土地上懷疑違例砍伐或損毀樹木的個案數字；
- (ii) 漁農自然護理署(漁護署)根據《林區及郊區條例》(第96章)成功檢控的個案數字；以及
- (iii) 地政總署根據私人土地契約所載樹木保育條款執行的懷疑及確定違契個案的相應數字。

年份	個案數字			
	政府土地		私人土地	
	懷疑個案數字	漁護署 成功檢控數字	懷疑個案數字	地政總署確定 違契個案數字
2018	27	2	0	0
2019	21	4	0	0
2020	35	5	3	3

地政總署如確定在私人土地上砍伐或損毀樹木屬違反地契條款，會向有關私人地段業主發出警告信，要求私人地段業主補種樹木以作補償。就2020年的3宗確定個案，地政總署已批准其中兩宗個案業主提交的砍伐樹木報告及補種樹木的建議，其中1宗個案的業主已在其私人地段完成補種樹木。餘下的1宗個案，地政總署正等待相關業主提交報告及補種樹木的建議。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2892)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(姓名)

局長： 發展局局長

問題：

就活化歷史建築伙伴計劃第一至五期，請告知：

1. 歷史建築現況(包括維修情況)；
2. 各項目過往三年的到訪人數；
3. 各項目的營運及財政情況(即首兩年營運期的赤字及政府的資助金額)。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：220)

答覆：

政府在2008年推出活化歷史建築伙伴計劃(活化計劃)，至今已推行六期，共涉及22幢歷史建築，其中第一至第三期項目已全部啟用，有關的歷史建築均得到妥善維修保養，狀況良好。第四期項目的活化工程及第五期項目的詳細設計工作現正進行中。獲選的非牟利機構須以社會企業形式按自負盈虧及自給自足的方式，在活化後的歷史建築營運業務或提供服務。如有充分理據支持，政府會向有關的非牟利機構提供一次過撥款，上限為500萬元，以應付社會企業的開辦成本和首兩年營運出現的經營赤字(如有的話)。計及營運所得收入、捐款及贊助，營運中的項目均能達到收支平衡。活化計劃第一至第三期項目的資料如下：

活化計劃下的項目	所得政府資助 (截至2021年3月31日)			過往3年累積 訪客人次 (2018年1月1日至 2020年12月31日)
	開辦成本 (百萬元)	經營赤字 (百萬元)	總額 (百萬元)	
第一期				
薩凡納藝術設計學院 香港分校 ^{註1} (活化自前北九龍裁判	不需資助			110 022 (截至2020年6月 該校關閉前)

活化計劃下的項目	所得政府資助 (截至2021年3月31日)			過往3年累積 訪客人次 (2018年1月1日至 2020年12月31日)
	開辦成本 (百萬元)	經營赤字 (百萬元)	總額 (百萬元)	
法院)				
大澳文物酒店 (活化自舊大澳警署)	不需資助			501 235
香港浸會大學中醫藥 學院－雷生春堂 (活化自雷生春)	0.84	1.03	1.87	171 712
芳園書室 ^{註2} (活化自芳園書室)	1.07	1.53	2.60	8 867
YHA美荷樓青年 旅舍 (活化自美荷樓)	4.80	0	4.80	464 456
饒宗頤文化館 (活化自前荔枝角 醫院)	4.48	0	4.48	636 172
第二期				
綠匯學苑 (活化自舊大埔警署)	0.43	1.29	1.72	120 063
石屋家園 (活化自石屋)	0.05	2.19	2.24	499 988
We嘩藍屋 (活化自藍屋建築群)	0.81	0 ^{註3}	0.81	161 691
第三期				
香港新聞博覽館 (活化自必列啫士街街 市)	5.00	0	5.00	62 735 (2018年12月 開始營運)
香港青年協會領袖 學院 (活化自前粉嶺裁判法 院)	0.76	0 ^{註3}	0.76	137 725 (2018年12月 開始營運)
虎豹樂圃 (活化自虎豹別墅)	0	0 ^{註3}	0	50 426 (2018年12月 開始營運)

- 註1：前北九龍裁判法院自2020年8月1日起由政府接管，並已納入第六期活化計劃。
- 註2：芳園書室自2017年1月1日起由古物古蹟辦事處管理，並已納入第六期活化計劃。
- 註3：截至2021年3月31日，相關非牟利機構在此細項下未獲取政府資助。有關機構已提出資助申請，實際金額尚待確定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2893)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請列出過去三年及本年度，考古調查及發掘工作項目的地點、時間表及開支。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：221)

答覆：

過去3年，當局因小型發展項目而展開的考古調查及發掘工作項目的地點及開支如下：

年度	考古調查及發掘工程數目	地點	開支('000元)
2018-19	4	西貢(南圍)、屯門(龍鼓灘)及離島(南丫島蘆鬚城及大嶼山分流)	790
2019-20	5	屯門(龍鼓灘)、北區(沙頭角新村)、元朗(蓮花地)及離島(長洲)	790
2020-21	6	大埔(大洞)、北區(沙頭角新村)、離島(南丫島蘆鬚城)及屯門(龍鼓灘)	819

考古調查及發掘工作通常在數星期內完成，並以多份服務合約形式進行，因此無法就每項考古調查及發掘工作的開支提供詳細分項數字。

古物古蹟辦事處預計在2021-22年度，將在元朗、離島、西貢、屯門、大埔及北區，各有一項因小型發展項目而需要進行的考古調查及發掘工程，預算總開支約為80萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2897)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請詳細列出過去三年，工程承建商及顧問公司因收到不合格的「季度表現評核報告」，而遭政府當局懲處(包括但不限於暫停投標資格)的詳情，包括涉事工程承建商及顧問公司、其負責工程項目、收到不合格的「季度表現評核報告」的具體原因，以及政府當局作出懲處的詳情；請提供過去三年至今所有「季度表現評核報告」。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：225)

答覆：

根據《承建商管理手冊》、《建築及有關顧問公司遴選委員會手冊》、《工程及有關顧問公司遴選委員會手冊》及相關工務技術通告，若工務部門向承建商或顧問公司發出不合格「表現評核報告」時，會加強對涉事承建商或顧問公司的監察，並在有需要時採取合適的規管行動。

由於部分提問涉及第三者資料，我們只能提供以下資料：

(一) 過去3年因表現評核報告不合格而遭政府懲處的個案

A) 承建商

年份	個案數目	涉及的承建商數目
2018	4	5
2019	4	4
2020	3	3

註：以上個案數字共涉及12間承建商。

B) 顧問公司¹

年份	個案數目	涉及的顧問公司數目
2018	1	1
2019	1	1
2020	0	0

註：以上個案數字共涉及兩間顧問公司。

(二) 發出不合格的表現評核報告的原因

A) 承建商

根據紀錄，工務部門對上述承建商發出不合格表現評核報告的原因，主要是它們在施工質素、進度、設計、資源、組織及／或工地管理等方面表現欠佳。

B) 顧問公司¹

根據紀錄，工務部門對上述顧問公司發出不合格表現評核報告的原因，主要是顧問公司在服務質素、員工專業水平、遵守政府的規定及／或工程管理等表現欠佳。

(三) 過去3年政府作出懲處的詳情

A) 承建商

過去3年，共有10間承建商因表現欠佳而被暫時取消投標資格；另有兩間承建商因表現持續欠佳而被除名。

B) 顧問公司¹

過去3年，共有兩間顧問公司因表現欠佳而被暫時取消投標資格。

¹ 指「建築及有關顧問公司遴選委員會」及「工程及有關顧問公司遴選委員會」轄下的顧問公司。

管制人員的答覆

(問題編號：2898)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

請詳細列出過去三年，「建築及有關顧問公司遴選委員會」和「工程及有關顧問公司遴選委員會」的全部會議日期，並提供會議紀錄及相關文件，以及暫停承建商及顧問公司投標資格的次數、每一次停止投標的涉及公司、懲處原因及時間長短，以及其他相關資料。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：226)

答覆：

「建築及有關顧問公司遴選委員會」和「工程及有關顧問公司遴選委員會」的主要職能，是審批為政府工程項目提供服務的顧問公司的遴選及委聘事宜，以及檢討顧問公司的工作表現，當中不涉及管理承建商的事宜。

「建築及有關顧問公司遴選委員會」主要是以傳閱文件方式處理事宜；「工程及有關顧問公司遴選委員會」則約每兩星期舉行一次會議。由於議員所要求的資料涉及第三者資料，我們只能提供以下資料。

過去3年，顧問公司被取消投標資格的個案數字表列如下：

年份	個案數目	涉及的顧問公司數目
2018	1	1
2019	1	1
2020	0	0

註：以上個案數字共涉及兩間顧問公司。

根據紀錄，上述兩間顧問公司分別被取消投標資格3個月和18個月，原因是它們在服務質素、員工專業水平、遵守政府的規定及／或工程管理等表現欠佳。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2201)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

發展局局長是古物事務監督，發展局一向負責監督基本工程項目文物影響評估機制的推行，確保文物地點免受工程影響。但深水埗主教山地下配水庫在去年12月，被居民揭發擁有古羅馬建築群，有逾百條拱門式紅磚及石柱建築，是九龍水庫百年建築。請告知本委員會：

1. 當局當日指會指派專人，調查當日險被水務署工程拆毀原因，最新進度如何？當日沒被歷史評級，原因為何？是否因為欠缺建築保育認識？
2. 當局在日後如何加強有關保育意識

提問人：鄭泳舜議員（立法會內部參考編號：79）

答覆：

政府十分重視文物保育工作，就前深水埗配水庫，水務署已展開臨時加固和整理工程，當中包括整理和保護較早前拆除的建築構件以便將來用作復修之用。發展局會待水務署完成臨時加固工程後，研究水務設施的保育和活化方案，務求讓香港市民可享用這個地方，並會在決定長遠保育方案前，及在安全情況許可下，於今年稍後時間有限度開放配水庫予市民參觀。

古物古蹟辦事處(下稱「古蹟辦」)已實地視察該前深水埗配水庫，並完成相關的文物價值研究，包括按既定的6項評審準則(即歷史價值、建築價值、組合價值、社會價值和地區價值、保持原貌程度及罕有程度)進行深入研究。古蹟辦已將研究結果交予獨立的歷史建築評審小組(下稱「評審小組」)，按上述的6項評審準則考慮並建議該配水庫的擬議評級。古物諮詢委員會(下稱「古諮會」)於今年3月11日討論了研究報告及評審小組建議的擬議評級，並通過把該配水庫評為擬議一級歷史建築。古蹟辦已將該項目的擬議評級和相關資料上載古諮會網頁，進行為期1個月的公眾諮詢。古諮會會考慮在公眾諮詢期間收到的所有意見和資料後，確認有關評級。

現行的歷史建築評級機制是為評估一般建築物或構築物的文物價值而制定。古諮會於2017年3月的會議上，經討論後議決將不屬於一般建築物或構築物所涵蓋的項目，例如墳場、石碑、可移動的早期水缸等，納入「不屬於一般建築物／構築物涵蓋類別」的名單，暫時不會對名單上的項目進行評級，藉以聚焦處理其他項目的研究。自2017年3月的會議後，古諮會和古蹟辦一直按上述決議處理與名單項目性質相同的項目。

在2017年4月，當水務署就前深水埗配水庫地盤重整工程諮詢古蹟辦時，古蹟辦基於當時的資料和與水務署的溝通，理解該配水庫為水缸，遂按古諮會同年3月會議的決議，在那時判斷無須跟進。

政府明白社會對事件的關注，發展局常任秘書長(工務)現正領導一個工作小組，檢視相關部門在處理事件上的情況，並提出改善措施，以避免同類事件再發生。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3262)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

政府把啟德旅遊中樞打造成世界級旅遊、娛樂及休閒景點的計劃的最新進展為何？未來發展時間表為何？項目中的酒店樓面面積僅佔整個項目的15%至20%，詳情為何？

提問人：周浩鼎議員（立法會內部參考編號：13）

答覆：

啟德旅遊中樞用地會按啟德分區計劃大綱圖所定的規劃意向發展，即主要提供與旅遊業有關的用途，包括商業、酒店和娛樂設施及公眾觀景廊。該用地已納入2021-22年度賣地計劃，確實發展時間表將視乎賣地情況。考慮到旅遊中樞項目的商業可行性，以及啟德發展區內酒店客房的潛在供應，相關的規劃及城市設計檢討研究建議項目中的酒店份額為總樓面面積的15%至20%。然而，發展商可因應將來市場需要，按既定機制提出修改申請。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0432)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就發展局成立的精英學院，當局可否告知本會：

- 一. 精英學院的選址為何；及
- 二. 預留的六百萬是否用作於興建校舍、聘請人員或作其他用途；款項主要用作硬件或軟件。

提問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

發展局在2019年成立的主要項目精英學院(學院)是亞洲第一所為高級公職人員提供高水平項目管理及領導發展課程的學院，讓他們以創新思維及專業水平的領導技巧來推展工務工程項目。隨着在2019-20年度開辦第一屆「主要項目領導課程」後，我們認為有需要提升政府中層管理人員的專業技能和項目推展能力，令公共資源更有效運用。因此，在2021-22年度預算案預留600萬元，在未來3年為他們提供系統化專業培訓。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

- 一. 發展局轄下的項目策略及管控處(管控處)負責學院的管理及行政工作。由於管控處委聘的機構會負責課程設計及提供培訓設施，因此學院現時沒有實體校舍。
- 二. 在2021-22年度預算案中預留的600萬元將用於委聘合適的機構，在未來3年為政府中層管理人員提供系統化專業培訓。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0433)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

近年政府多項基建項目超支，當中包括連接市區及屯門的T11幹線和沙田繞道。政府表示當中因司法覆核、地區人士反對、需重新設計等因素，導致嚴重延誤及成本上升。就此，當局可否告知本會：

- 一. 如何做到成本管理，可有計劃；如有，詳情為何；及
- 二. 如何克服上述因素以防止基建項目嚴重延誤。

提問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：39)

答覆：

就議員提及的兩個工程項目，根據運輸及房屋局提供的資料，為了應付新界西北逐步發展所產生的交通需求，政府於2018年5月展開十一號幹線(元朗至北大嶼山段)的可行性研究，目前研究已進入最後階段。路政署正按計劃諮詢立法會、相關區議會及持份者，並會申請撥款進行十一號幹線(元朗至北大嶼山段)勘查研究；而由於沙田繞道項目尚未進入立項階段，暫時未有進一步資料。

一般來說，由於大型工程項目往往引起公眾關注，我們會於項目的前期研究階段諮詢公眾，以收集不同持份者對項目的意見，凝聚共識，以期項目能順利推展。在收集到各方的意見後，相關政策局及工務部門會在可行的情況下盡量吸納收集到的意見而調整項目的方案。雖然如此，有些項目在推展過程中仍有市民按法定程序提出反對或甚至提出司法覆核，政府會根據相關程序及機制去處理。若有關程序引致項目有所延誤或成本上升，我們會盡量檢視項目的設計及建造方案，若有空間的話，必會優化有關方案來減少相關延誤及成本。

當工程項目後期進入設計階段後，我們會以「目的為本，實而不華」的原則，把握所有機會減省成本，並加強控制項目預算及開支，以減低項目超

支及工程延誤的風險。在建造階段，工務部門會有定期的高層會議去監察項目推展的情況，從而適時掌握項目的最新進展，預視項目所面對的挑戰或潛在問題，在有需要時及早制訂對策。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1754)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(姓名)

局長： 發展局局長

問題：

就樹木管理，當局可否告知本會：

- 一. 過去三年，參與綠化、園境及樹木管理組所舉辦培訓課程的人士的背景為何；當中有多少屬於在職培訓；當局有否統計學員畢業後投身綠化、園境及樹木管理的人數及百分比為何；如有，詳情為何；及
- 二. 當局主辦的第一屆國際城市林務研討會的開支及參與人數為何；有否評估其成效；如有，詳情為何。

提問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：49)

答覆：

- 一. 發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)一直積極為政府樹木管理部門的管理及前線人員安排在職樹藝培訓，包括資助修讀學術課程和考取專業資格，以及安排培訓課程、講座或技術會議，確保有關人員具備足夠的專業及職業技能，以妥善執行樹木管理及護養工作的各方面職責，並提升他們的學術水平及專業資格，從而提高樹木管理部門的樹木管理能力。部門人員來自工程師、工程督察、園境師、林務主任、農林督察、康樂事務經理、康樂助理員及地政主任職系等。就園境工作方面，管理組亦為政府在職園境師職系提供培訓，如安排園境規劃及設計議題的專業分享。

過去3年，參與管理組所舉辦的培訓課程的人數表列如下：

年份	參與管理組所舉辦培訓課程的人數
2018	5 037
2019	5 579
2020	2 989(註)

註：受2019冠狀病毒病疫情影响，多項原定於2020年舉行的培訓課程被取消。

二. 發展局於2020年1月16日及17日在香港首次舉辦為期兩天的「國際城市林務研討會」，總開支約230萬元，參與人數為793人。是次研討會旨在讓本地從業員掌握世界各地就城市林務管理方面的作業方式、研究與開發及技術發展，並提供平台讓業界人士就有關議題分享國際經驗及專門知識。研討會期間，我們邀請了20位來自海外、內地及本地專家學者作主講嘉賓，研討會亦安排海外講者與百多名本地大專生作交流，及與參加者就樹木護養事宜進行實地考察。我們從研討會後收集與會者的意見，得悉參與者對城市林木的規劃和管理上的專門知識有所提升，並獲得正面評價。我們計劃於2022年舉辦下一屆研討會。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3075)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就起動九龍東，當局可否告知本會：

- 一. 過去三年，各項項目所涉及的人手開支及行政費及宣傳費為何；及
- 二. 過去三年，各項項目是否有聘用顧問；如有，費用為何。

提問人：葉劉淑儀議員（立法會內部參考編號：38）

答覆：

一.及二. 起動九龍東辦事處過去3年各個項目的相關費用如下：

項目名稱	宣傳費 (港元)	有/否聘用顧問	顧問費用 (港元)
建設港鐵九龍灣站和將來東九龍文化中心之間的行人天橋	—	有	約468萬
九龍灣商貿區研究所建議的18項道路改善工程	—	否	—
觀塘商貿區研究所建議的36項道路改善工程	—	否	—
觀塘商貿區研究就牛頭角區建議的行人環境改善工程，包括建設港鐵牛頭角站和海濱道公園之間的行人隧道	—	有	約787萬
建設近港鐵九龍灣站A出口的行人天橋	—	有	約570萬
建設近牛頭角警署的行人天橋及相關道路工程	—	否	—

項目名稱	宣傳費 (港元)	有/否聘用顧問	顧問費用 (港元)
連接新急症醫院的高架行人道	—	有	約467萬
連接九龍灣行動區及未來橫跨偉業街近兆業街的行人天橋的高架行人道連行人輸送帶	—	否	—
新蒲崗商貿區行人環境及交通改善計劃可行性研究	約6萬	有	約276萬
新蒲崗商貿區研究所建議的20項道路改善工程	—	否	—
發展九龍東為智慧城市區一可行性研究	約10萬	有	約835萬
利用影像分析技術為交通違規行為執法的準備工作(即「路線圖」研究)	—	有	約150萬
按個人特性及喜好提供的行人導向概念驗證測試	—	有	約135萬
路旁上落貨區監察系統概念驗證測試	—	有	約150萬
能源效率數據系統概念驗證測試	—	有	約133萬
多功能路燈概念驗證測試	—	否	—
智慧回收箱系統概念驗證測試	—	有	約48萬
違例泊車監察系統概念驗證測試	—	否	—
實時道路工程資訊概念驗證測試	—	有	約119萬
海濱道公園及其鄰近範圍改善工程	—	有	約35萬
改建駿業街遊樂場為InPARK	約6萬	否	—
重置駿業街遊樂場設施至康寧道公園及牛頭角食水配水庫	—	有	約2,133萬
臨華街遊樂場及其鄰近範圍改善工程	—	有	約68萬
四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場工程計劃	—	有	約700萬
啟德跑道公園二期發展	—	否	—
啟祥道與臨興街休憩處翻新工程	—	有	約115萬

項目名稱	宣傳費 (港元)	有/否聘用顧問	顧問費用 (港元)
宏泰道休憩處翻新工程	—	否	—
九龍灣行人天橋(KF38)翻新工程	—	否	—
觀塘繞道橋底翻新工程	—	否	—
偉業街／常怡道休憩處翻新工程	—	否	—
偉業街／常怡道休憩處毗鄰的街景改善工程	—	否	—
駿業熟食市場翻新工程(第二期)	—	有	約900萬
重置垃圾收集站至宏展街及其鄰近範圍改善工程	—	有	約170萬
以「一地多用」原則研究彩虹道遊樂場及體育館(包括彩虹道街市)用地的整體規劃及長遠發展	—	否	—
觀塘行動區的公共休憩用地(短期落實項目)	—	有	約150萬
重置勵業街垃圾收集站至大業街	—	否	—
在啟德跑道公園增設具特色的玩樂設施	—	否	—
基業街垃圾收集站外牆翻新工程	—	否	—
重置位於基業里的食物環境衛生署貨倉往基業街垃圾收集站	—	有	約408萬
重置成業街休憩花園為翠屏河公園	約8萬	否	—
活化翠屏河—設計及建造	約200萬*	有	約1,360萬
九龍灣行動區規劃及工程可行性研究	—	有	約998萬
觀塘行動區規劃及工程可行性研究	—	有	約805萬
啟德跑道末端城市發展設計及規劃檢討—可行性研究(啟德跑道末端研究)	—	有	約835萬
九龍東勵業街用地技術研究	—	有	約179萬
九龍東兆業街用地(即牛頭角分區警署)技術研究	—	有	約297萬

項目名稱	宣傳費 (港元)	有/否聘用顧問	顧問費用 (港元)
觀塘行動區發展的基礎設施工程—勘測、設計及建造	—	有	約1,110萬
重置運輸署驗車中心往青衣西草灣	—	否	—

* 宣傳費包括舉行11場巡迴展覽、2場社區工作坊、1場專題小組會議及製作宣傳品(包括公眾參與小冊子、展板、宣傳短片、虛擬實境／擴增實境電腦模擬系統、紀念品等等)

辦事處用現有的人手及資源，與相關政府部門協作，一同推展上述項目。在2018-19、2019-20和2020-21年度，辦事處所涉及的人手開支分別約為3,141萬元、3,222萬元和3,652萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1334)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

1. 自主教山配水庫意外重光後，民間對保育既有古蹟及建築呼聲漸高，請問目前還有多少位處市區、臨近已發展區域且具保育潛力的項目，正等待被評級？請當局詳細列出，並交代有關古蹟及建築的位置、構築物的狀況等？
2. 政府有否研究將古蹟按既定政策方針，逐步展開保育工程？經審視後是否適合作教育用途？未來有否保育的時間表？

提問人：林健鋒議員（立法會內部參考編號：22）

答覆：

1.及2.：

截至2021年3月12日，在「須進行評級的新項目」名單上，共有120個尚待評級的項目，名單如下：

	尚待評級的項目	地區
1.	香港皇后大道西近西營盤賽馬會分科診療所雀仔橋	中西區
2.	香港中環炮台里台階	中西區
3.	香港堅尼地城摩星嶺道昭遠墳場何莊	中西區
4.	香港西營盤東邊街佐治五世紀紀念公園舊圍牆	中西區
5.	香港山頂柯士甸山道涼亭	中西區
6.	香港西營盤醫院道32號西營盤賽馬會分科診療所	中西區
7.	香港堅尼地城新海旁海堤	中西區
8.	香港中環贊善里台階	中西區
9.	香港上環城皇街台階	中西區
10.	香港金鐘近正義道的石柱	中西區
11.	香港西營盤醫院道30號贊育醫院	中西區

12.	香港中環堅尼地道1號雍仁會館	中西區
13.	香港中環德輔道中72號德榮大押	中西區
14.	香港山頂柯士甸山道19號耕雲草廬	中西區
15.	香港上環文咸東街113號	中西區
16.	香港上環華賢坊西2號	中西區
17.	香港上環華賢坊西4號	中西區
18.	香港上環華賢坊西6及8號	中西區
19.	香港上環華賢坊西10號	中西區
20.	香港西營盤高街20號	中西區
21.	香港山頂近柯士甸山道山頂食水配水庫	中西區
22.	香港山頂歌賦山歌賦山食水配水庫	中西區
23.	香港半山馬己仙峽道雅賓利食水配水庫	中西區
24.	香港灣仔分域碼頭	灣仔區
25.	香港半山東布力徑3號機槍堡	灣仔區
26.	香港灣仔萬茂里通風塔	灣仔區
27.	香港灣仔灣仔道91號振安大押	灣仔區
28.	香港灣仔司徒拔道15號前嶺南小學	灣仔區
29.	香港灣仔東山臺7號前嶺南幼稚園	灣仔區
30.	香港薄扶林村一排村屋	南區
31.	香港赤柱東頭灣道2號懲教署職員宿舍A座	南區
32.	香港赤柱東頭灣道4號懲教署職員宿舍B座	南區
33.	香港赤柱東頭灣道6號懲教署職員宿舍C座	南區
34.	香港赤柱東頭灣道65號懲教署職員宿舍C座	南區
35.	香港赤柱東頭灣道63號懲教署職員宿舍D座	南區
36.	香港赤柱東頭灣道8號懲教署職員宿舍D座	南區
37.	香港赤柱東頭灣道83E號懲教署職員宿舍E座	南區
38.	香港赤柱東頭灣道85F號懲教署職員宿舍F座	南區
39.	香港赤柱東頭灣道87G號懲教署職員宿舍G座	南區
40.	香港赤柱東頭灣道67號懲教署職員宿舍H座	南區
41.	香港赤柱東頭灣道69號懲教署職員宿舍I座	南區
42.	香港赤柱東頭灣道49號赤柱健智中心(K座)	南區
43.	香港深水灣道石橋	南區
44.	香港薄扶林鋼綫灣道舊電纜房	南區
45.	香港石澳石澳灣機槍堡及探射燈	南區
46.	香港赤柱沙石灘(西灣)22號機槍堡	南區
47.	香港石澳石澳泳灘機槍堡、探射燈、平台及觀測台	南區
48.	香港黃竹坑壽臣山道橋路及橋屋	南區
49.	香港薄扶林瀑布灣防禦陣地	南區
50.	香港鴨脷洲大王宮廟	南區
51.	香港薄扶林村李靈仙姐塔	南區
52.	香港薄扶林輸水管(其他分段)	南區
53.	香港赤柱近赤柱峽道舊小徑歷史構築物	南區

54.	香港柴灣舊鯉魚門軍營(包括西灣炮台)	東區
55.	香港筲箕灣阿公岩村石屋	東區
56.	香港筲箕灣巴色道4號香港崇真會筲箕灣堂	東區
57.	香港大潭道及石澳道交界英軍港島東旅指揮部	東區
58.	香港筲箕灣耀興道富斗屈村極樂洞	東區
59.	九龍油麻地甘肅街20號油麻地街市	油尖旺區
60.	九龍油麻地上海街176及178號德生大押	油尖旺區
61.	九龍太子塘尾道181號旺角消防局	油尖旺區
62.	九龍旺角山東街53及55號	油尖旺區
63.	九龍油麻地京士柏油麻地海水配水庫(前為油麻地配水庫)	油尖旺區
64.	九龍紅磡寶其利街福德古廟	九龍城區
65.	九龍亞皆老街(近九龍醫院H座)香港天文台信號塔	九龍城區
66.	九龍機利士南路66號紅磡三約街坊福利會	九龍城區
67.	九龍紅磡差館里22號紅磡診所	九龍城區
68.	九龍土瓜灣道82號土瓜灣變電站	九龍城區
69.	九龍城碼頭馬頭角公眾碼頭	九龍城區
70.	九龍九龍城賈炳達道99號李基紀念醫局	九龍城區
71.	九龍九龍塘根德道22號	九龍城區
72.	九龍九龍塘根德道27號	九龍城區
73.	九龍美孚荔灣道1號荔枝角公園和美孚新村之間的矮圍牆	深水埗區
74.	九龍深水埗大埔道290號路德會救主堂	深水埗區
75.	九龍塘筆架山道小西湖水塘	深水埗區
76.	九龍深水埗北河街141號恒貞大押	深水埗區
77.	九龍深水埗石硤尾街58號聖方濟各堂及英文小學	深水埗區
78.	九龍深水埗巴域街2號石硤尾健康院	深水埗區
79.	九龍深水埗荔枝角道386及388號	深水埗區
80.	九龍黃大仙啟德明渠	黃大仙區
81.	九龍觀塘鯉魚門海傍道中45號前海濱學校	觀塘區
82.	九龍觀塘佐敦谷水塘水壩	觀塘區
83.	九龍觀塘海濱道161號九龍麵粉廠	觀塘區
84.	九龍觀塘鯉魚門舊瓷窯	觀塘區
85.	新界元朗白沙村公庵禪師寺	元朗區
86.	新界上水蕉徑龍潭觀音古廟	北區
87.	新界打鼓嶺木湖19號村屋	北區
88.	新界打鼓嶺鳳凰湖24號至27號村屋	北區
89.	新界粉嶺靈山路21號「The Nest」	北區
90.	新界粉嶺粉錦公路香港高爾夫球會粉嶺高爾夫球場	北區
91.	新界粉嶺新運路(近祥華邨)藏霞精舍	北區
92.	新界大埔大菴33B號張氏宗祠	大埔區
93.	新界大埔高流灣村高流灣漁民學校	大埔區
94.	新界大埔嶂上博愛公立學校	大埔區
95.	新界大埔深涌村三王來朝小堂	大埔區

96.	新界大埔蛋家灣聖伯多祿小堂(崇明學校)	大埔區
97.	新界屯門青山村132號尸羅精舍	屯門區
98.	新界屯門青山禪院佛塔	屯門區
99.	新界屯門青山禪院火化處	屯門區
100.	新界屯門青山禪院伏虎羅漢寺	屯門區
101.	新界屯門青山禪院韓陵片石亭	屯門區
102.	新界屯門青山禪院挹曉亭	屯門區
103.	新界荃灣半山街22、24、26、28、30及32號	荃灣區
104.	新界荃灣芙蓉山菩提園	荃灣區
105.	新界荃灣老圍路東普陀講寺吉祥院	荃灣區
106.	新界荃灣青山道荃灣段364至372號及美環街13-19號美港貨倉和美亞織綢廠	荃灣區
107.	新界沙田大圍美城苑附近博雅山莊門樓	沙田區
108.	新界沙田中文大學崇基學院早期校園	沙田區
109.	新界西貢麻籃笏村鍾氏家祠	西貢區
110.	新界將軍澳寶琳南路160號前調景嶺警署	西貢區
111.	新界將軍澳靈實路1號基督教靈實協會禮拜堂	西貢區
112.	新界西貢西灣村海星彌撒中心	西貢區
113.	新界西貢北潭涌上窰聖母七苦小堂	西貢區
114.	新界西貢浪茄聖母聖誕小堂	西貢區
115.	新界葵涌新葵街中葵涌公園石屋	葵青區
116.	長洲公立學校	離島區
117.	大嶼山龍仔悟園	離島區
118.	南丫島鹿洲村7號	離島區
119.	新界大澳石仔埗街大澳水務局	離島區
120.	南丫島洪聖爺灣南丫警崗舊址	離島區

我們並未有按項目是否位處市區或臨近已發展區域來把尚待評級的項目分類。

古物古蹟辦事處(下稱「古蹟辦」)會定期巡察政府及私人擁有的法定古蹟和已評級的歷史建築，並會向相關政府部門及業主從文物保育角度提供意見，以便他們制定合適的維修保養計劃及方案。政府擁有的法定古蹟及已評級的歷史建築的修繕／維修工程及保育事宜，由負責管理的政府部門或承租古蹟／已評級歷史建築的非政府組織負責，古蹟辦樂意從文物保育角度向有關部門和非政府組織提供意見。至於私人擁有的建築物，如屬已評級歷史建築，其修繕及維修由相關的私人業主負責，古蹟辦樂意從文物保育角度向他們提供技術意見；如屬法定古蹟，其修繕及維修工程則會由古蹟辦跟進。

政府設有內部機制監察有關拆卸或改建法定古蹟、暫定古蹟、已獲評級或建議評級的歷史建築的情況，以確保具文物價值的建築得以適當保育。在這個機制下，假如屋宇署、地政總署及規劃署接獲申請或查詢，或部門人

員在執行日常職務(例如定期巡查)時，知悉由私人擁有的古蹟及歷史建築可能會受到威脅，便會立即通報發展局文物保育專員辦事處和古蹟辦作出跟進，例如主動聯絡有關私人業主一同探討保育方案。在尊重私有產權的大前提下，政府會為擁有歷史建築的私人業主提供合適的經濟誘因，以鼓勵他們同意保育其歷史建築。在落實這項政策時，政府力求在保育歷史建築與尊重私有產權兩者之間取得平衡。

就政府歷史建築而言，政府透過「活化歷史建築伙伴計劃」(活化計劃)，邀請非牟利機構把一些合適的政府歷史建築活化再利用，成為具特色的文化地標，並開放供公眾參觀，以推廣公眾對文物保育的意識。政府在2008年推出第一期活化計劃，至今已推行至第六期。第一至第三期的10個項目現正營運中，這些活化項目用途十分多元化，對促進教育、文化、藝術、醫療、旅遊和保育自然生態等方面的發展有一定貢獻和幫助。一般來說，納入活化計劃的歷史建築必須是政府擁有的已評級歷史建築、沒有政府部門使用及商業價值有限，而且須具社會企業營運的潛力，以支持其持續營運。政府會繼續物色合適歷史建築納入活化計劃內，讓計劃持續，為社會帶來裨益。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1547)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就政府積極推動的「組裝合成」建築法，請問來年度政府有什麼項目將採用這種「組裝合成」建築法和項目預算分別為何？以及「創新斗室」和百勝角消防處紀律部隊宿舍的建築物高度、樓層、單位數量、平均每個單位建築成本，以及總施工日數(地基及上蓋工程)分別為何？

提問人： 劉國勳議員 (立法會內部參考編號：5)

答覆：

香港建造業正面對建造成本高昂及工人高齡化的挑戰，自2017年施政報告開始，政府持續積極推動「組裝合成」建築法，以提升生產力和成本效益。在來年度(2021-22年度)，下列由建築署興建的項目將會採用「組裝合成」建築法：

	項目名稱	項目預算
1.	沙田火炭坳背灣街小學	約4億元
2.	觀塘安達臣道發展區(地盤KT2c)小學	約4億元
3.	荃灣荃灣西站(TW7)小學	約4億元
4.	大埔第9區小學	約4.5億元
5.	將軍澳第72區消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施	約6.5億元
6.	西區已婚警務人員宿舍重建計劃	約20億元
7.	將軍澳中醫醫院	約90億元

關於利用「組裝合成」建築法完成建造的兩座高層樓宇資料，百勝角消防處紀律部隊宿舍合共有5幢樓高16至17層的樓宇，提供648個宿舍單位，平均每個單位造價約230萬元。建造工期約為30個月。而由香港科學園興建的

「創新斗室」為一幢樓高17層的樓宇，提供392個住宿單位，平均每個單位造價約200萬元。建造工期約為22個月。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2289)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

去年預算案撥款一億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，請問：

1. 去年度相關的開支為何？
2. 有哪些政府部門及工程項目應用數碼工程監督系統？在應用過程中如何加強項目監督，是否達到預期的成效？
3. 預計何時可以在所有工務工程項目應用數碼工程監督系統？
4. 「建造業創新及科技基金」至今支援多少承建商、分包商、顧問或建造業供應鏈其他參與公司應用數碼工程監督系統？

提問人：劉國勳議員（立法會內部參考編號：3）

答覆：

為持續提升工務工程的表現，發展局正積極推展「建造業2.0」，以創新、專業化和年青化，帶領行業革新，提升建造業的生產力、承載力和可持續性。2020-21年度預算案撥款1億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

1. 就開發綜合數碼平台的進展，發展局轄下的項目策略及管控處(管控處)已於去年委託顧問進行可行性研究，現階段正籌備推展綜合數碼平台的招標工作，並預計在2021年下旬起逐步在所有工務工程項目中應用。在2020-21年度用於開發綜合數碼平台的開支約200萬元。
- 2.及3. 發展局積極推動工務工程數碼化。由2020年4月起，所有超過3億元的新基本工程合約需採用數碼工程監督系統，推行的過程非常順利。截至2021年2月，已有超過70份總額超過1,300億元的工務工程合

約採用數碼工程監督系統，業界反應正面並認同系統能提升工地監管的效率、確保工程的質素及提升施工的安全水平。我們亦樂見不少較小型的工程合約因應項目的需要主動採用相關系統。我們會繼續與業界保持緊密溝通，並於2021年年底檢視有關安排。

4. 截至2021年2月，「建造業創新及科技基金」已支援共25所承建商和分包商等業內相關企業應用數碼工程監督系統。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1824)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

2020年底，廣東省住建廳發布《關於香港工程建設諮詢企業和專業人士在粵港澳大灣區內地城市開業執業試點管理暫行辦法》(下稱《辦法》)，啟動香港工程建設諮詢企業和專業人士開業執業新措施試點，通過備案形式，允許取得香港有關部門或法定有權機構認可的企業和專業人士在大灣區內地城市開業執業，從而解決了港澳企業難以滿足內地企業資質申請條件，以及港澳專業人士既不滿足資格互認條件又難以考取內地執業資格的問題。政府可否告知本會，是否曾與內地政府磋商，讓內地市場對香港具有優勢的專業服務業進一步開放，讓專業人士及機構更廣泛、深入地參與內地市場？若是，詳情及進展如何；若否，原因為何？

提問人：李慧琼議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

自2019年2月《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台，大灣區各市迅速發展，對本港的建築及工程業界來說，是一個難得的機遇。有見及此，發展局積極與廣東省住房和城鄉建設廳(住建廳)商議，希望能透過簡便的程序，讓本地建築及工程業界企業和專業人士可以在大灣區內地城市開業及執業。經過各方的努力，住建廳於去年11月底透過其官方網站公布《香港工程建設諮詢企業和專業人士在粵港澳大灣區內地城市開業執業試點管理暫行辦法》(《管理暫行辦法》)，由今年1月1日起實施，在政府兩份名冊上的顧問公司(即「建築及有關顧問公司遴選委員會」和「工程及有關顧問公司遴選委員會」名冊)，以及香港相關專業註冊管理局註冊的專業人士，可透過備案方式，對應內地相應的資格，從而在大灣區內地城市直接提供服務。

我們會與住建廳積極跟進上述措施的落實情況，期望新措施可幫助香港的相關企業和專業人士抓緊大灣區的發展機遇，並成為一股重要動力，協助打造大灣區成為一個國際級的灣區。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2565)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

政府早前以安全為由，決定清拆位於深水埗主教山並已停用的地下蓄水池。清拆工程於上月進行期間，有居民發現蓄水池甚具建築特色，包括池內排列着整齊的古羅馬式石柱和紅磚拱門。水務署之後叫停工程並證實蓄水池早於1904年建成。政府其後承認，水務署曾於2017年就擬議清拆工程諮詢古物古蹟辦事處，唯古物古蹟辦事處把蓄水池理解為普通水缸，因此決定無須予以評級，險些令該文物毀於一旦。請回答本人以下問題：

(一)

既然有多項水務設施已被列作法定古蹟，而與蓄水池同屬當年九龍供水系統的油麻地紅磚屋抽水站已被評為一級歷史建築，為何古蹟辦在2017年未經深入查證及實地視察，便把蓄水池理解為普通水缸；

(二)

鑒於蓄水池有4條石柱及部分上蓋已被拆毀，當局是否已找到及保存所有被拆卸物料，以供復修工程需要時之用；

(三)

會否考慮在完成所需鞏固及維修工程後及推行保育方案前，有限度地開放蓄水池供已預約的市民和遊客參觀；

(四)

有否從今次事件汲取教訓，以及會否採取改善措施，包括擴闊須予評級的"建築物"的定義，以及檢討古蹟辦與其他政府部門溝通的程序？

(五)

當局會否參考外地的做法，把蓄水池復修為公園，並承諾加快復修工程，讓市民可盡早使用這個公共空間？

提問人：梁美芬議員（立法會內部參考編號：81）

答覆：

現行的歷史建築評級機制是為評估一般建築物或構築物的文物價值而制定。古物諮詢委員會(下稱「古諮會」)於2017年3月的會議上，經討論後議決將不屬於一般建築物或構築物所涵蓋的項目，例如墳場、石碑、可移動的早期水缸等，納入「不屬於一般建築物／構築物涵蓋類別」的名單，暫時不會對名單上的項目進行評級，藉以聚焦處理其他項目的研究。自2017年3月的會議後，古諮會和古物古蹟辦事處(下稱「古蹟辦」)一直按上述決議處理與名單項目性質相同的項目。在2017年4月，當水務署就位於深水埗的水務設施地盤重整工程諮詢古蹟辦時，古蹟辦基於當時的資料和與水務署的溝通，理解該水務設施為水缸，遂按古諮會同年3月會議的決議，在那時判斷無須跟進。

政府十分重視文物保育工作，就深水埗配水庫，水務署已為該水務設施展開臨時加固和整理工程，當中包括整理和保護較早前拆除的建築構件以便將來用作復修之用。發展局會待水務署完成臨時加固工程後，研究水務設施的保育和活化方案，務求讓香港市民可享用這個地方，並會在長遠保育方案作出決定前，及在安全情況許可下，探討有限度開放予市民參觀的可行性。

政府明白社會對事件的關注，發展局常任秘書長(工務)現正領導一個工作小組，檢視相關部門在處理事件上的情況，並提出改善措施，以避免同類事件再發生。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0335)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

預算案演辭第123段指出，已為2019年成立的主要項目精英學院預留600萬元，在未來三年為政府中層管理人員提供系統化培訓。就此，請告知本會：

1. 當局於2020-2021年度，為政府人員提供培訓的數目、職級，以及涉及多少開支；
2. 當局曾表示會邀請非政府機構領導人員參與2020-2021年度的課程，相關項目的推展情況為何？有多少非政府機構領導人員已參與？參加者來自哪些機構；及
3. 有否就課程的設計、內容、師資及效用等方面，聽取參加者的意見，並改善相關課程？如有，意見為何；如否，原因為何？

提問人：廖長江議員（立法會內部參考編號：25）

答覆：

發展局在2019年成立的主要項目精英學院(學院)是亞洲第一所為高級公職人員提供高水平項目管理及領導發展課程的學院，讓他們以創新思維及專業水平的領導技巧來推展工務工程項目。隨着在2019-20年度開辦第一屆「主要項目領導課程」後，我們認為有需要提升政府中層管理人員的專業技能和項目推展能力，令公共資源更有效運用。因此，在2021-22年度預算案預留600萬元，在未來3年為他們提供系統化專業培訓。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

1. 發展局在2019年成立主要項目精英學院後，隨即委聘英國牛津大學賽德商學院為學院舉辦首個「主要項目領導課程」。首批45名來自不同政策局和工務部門的首長級官員和3名來自醫院管理局、香港科技園公司和西九文化區管理局的項目領導人員，已在2020年9月完成為期1年的課程。首屆「主要項目領導課程」的開支約1,200萬元，並分別在2019-20及2020-21年度支付。

2. 雖然2020-21年度的「主要項目領導課程」受疫情影響未能如期舉辦，我們正與牛津大學緊密協商，期望新一期課程能在今年下旬舉辦。屆時我們亦準備邀請其他公私營機構的領導人員參與。
3. 關於為政府中層管理人員提供的系統化培訓課程，我們正積極與本地和國際學府、專業學會及其他相關機構及組織交流，就課程的設計、內容、師資等方面交換意見，並參考其他先進國家的經驗，以制訂合適的課程來提升他們的專業技能和項目推展能力。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0049)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

現時建築公司／承辦商都會在內地廠房預製「組裝合成」組件，完成後再運回香港的工地進行裝嵌。由於兩地品質認證標準不一，按照法規要求，建築公司／承辦商須派員工到內地廠房監察預製組件的過程及驗收，就此政府可否告知本會：

1. 為解決上述問題，政府會否研究兩地建立一套互認的組件品質檢驗系統及標準；及
2. 會否考慮港商於河套區自設廠房生產組件，簡化整個流程，節省人力，真正發揮「組裝合成」建築法的優勢？

提問人： 盧偉國議員（立法會內部參考編號：9）

答覆：

香港建造業正面對建造成本高昂及工人高齡化的挑戰，自2017年施政報告開始，政府持續積極推動「組裝合成」建築法，以提升生產力和成本效益。到目前為止，本港採用的「組裝合成」組件主要是在內地及馬來西亞生產。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 有關「組裝合成」組件的品質標準方面，外地的組件生產廠房會因應個別工程合約的設計、品質標準和香港相關法例的要求，生產適合本港使用的「組裝合成」組件，不會因兩地的品質標準不同，影響生產及驗收的流程。在生產「組裝合成」組件的期間，承建商／工程監督人員會根據工程合約和本港相關法例的要求，派員到廠房或以遙距的方式履行監督、巡查及品質審核的責任。
2. 隨着「組裝合成」建築法趨向普及，市場對生產「組裝合成」組件的需求將日益增加，我們預期業界會積極考慮在本地包括河套區自設廠房生

產「組裝合成」組件。對此，我們會持開放態度支持業界，推動本地建造業的發展。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0295)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

去年預算案撥款一億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，就此，政府可否告知本會：

1. 預計2021-22年度為該平台投入的人手編制及開支為何，該平台何時可投入運作，現時進展為何；
2. 有否就該平台的成效進行評估，若有，詳情為何，若否，原因為何；
3. 推動工務工程數碼化，前線人員未必掌握使用，當局有何培訓計劃可鼓勵和吸引在職工友進修？

提問人：盧偉國議員（立法會內部參考編號：34）

答覆：

為持續提升工務工程的表現，發展局正積極推展「建造業2.0」，以創新、專業化和年青化，帶領行業革新，提升建造業的生產力、承載力和可持續性。由2020年4月起，所有超過3億元的新基本工程合約均需採用數碼工程監督系統，以加強項目監控、提高施工效率和提升安全及質量表現。2020-21年度預算案撥款1億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

1. 就開發綜合數碼平台的進展，發展局轄下的項目策略及管控處(管控處)已於去年委託顧問進行可行性研究，現階段正籌備推展綜合數碼平台的招標工作，並預計在2021年下旬起逐步在所有工務工程項目中應用。現時管控處共有24名公務員，包括處長、1名首席助理秘書長、1名總助理秘書長及其他專業、技術和文書職系人員。由於推動工務工程數碼化的

工作屬現有人員整體職務的一部分，我們未有涉及相關工作的人手分項數字。

2. 綜合數碼平台是一個跨部門的基本工程項目管理系統，將持續監察和檢視不同項目在各方面的表現，讓部門管理層更全面掌握各項目的最新進展及預視潛在問題及挑戰，以便適時介入並策劃和推行緩解方案。我們相信綜合數碼平台不但能提高工程項目以至整體基本工程計劃的管理效率，並能優化工作流程、減少文書工作和加強工程紀錄的可追溯性。
3. 為進一步推動工務工程數碼化，我們除了在工程合約要求承建商為工程人員提供相關培訓外，亦透過「建造業創新及科技基金」資助工程人員參加建築信息模擬(BIM)培訓及支援合資格的承建商、分包商、顧問及建造業供應鏈其他參與者(例如物料供應商)利用數碼系統，包括已批核的數碼工程監督系統及其他與綜合數碼平台接口或關聯的系統，以提升生產力、工程質量和工地安全等方面的表現。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1969)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就本地樹木管理，政府可否告知本會，過去三年：

1. 政府各個樹木管理部門管理的樹木數字；
2. 現時政府各部門樹木管理人數及具備樹藝專業資格的編制及實際人手；
3. 每年接獲多少宗塌樹報告；引致傷亡數字為何；
4. 每年移除樹木的數字及原因為何；
5. 每年栽種樹木的數字為何；
6. 當局提到設立專責巡查隊事宜，預計專隊設立的時間表、涉及人手編制及開支預算；
7. 承上題，當局會否訂立年度審核和場地巡邏指標，如有詳情為何，如否原因為何；
8. 專責巡查隊在發現問題樹木後的跟進流程為何；
9. 當局提到設立樹木管理人員註冊事宜，註冊情況為何；約佔樹木管理人員百份比為何？

提問人：陳克勤議員（立法會內部參考編號：88）

答覆：

- 1.及2. 政府土地上及政府設施內的樹木，由各個樹木管理部門通過內部人員或外判合約(或兩者並用的方式)負責管理。9個主要樹木管理部門所護理的樹木數目及轄下具有專業資格的樹木管理人員人數表列如下：

主要樹木 管理部門	樹木數目 (註1)			樹木管理人員數目 (註2)		
	2018-19 年度	2019-20 年度	2020-21 年度 (截至2020年 12月31日)	2018-19 年度	2019-20 年度	2020-21 年度 (截至2020年 12月31日)
漁農自然護理署 (漁護署)	33 800 (註3)	33 000 (註3)	32 500 (註3)	87(87)	87(87)	87(87)
建築署	192 000	183 000	151 200 (註4)	5(5)	5(4)	5(4)
土木工程拓展署	9 100	9 000	9 000	9(6)	11(11)	11(11)
渠務署	18 000	20 600	18 000	7(4)	7(4)	7(5)
路政署	592 000	590 000	590 000	37(37)	49(44)	53(51)
房屋署	92 900	93 800	90 300	41(41)	42(41)	63(55)
地政總署	不適用 (註5)			38(10)	43(9)	41(7)
康樂及文化事務 署(康文署)	595 400	581 000	570 200	263(263)	263(263)	263(263)
水務署	153 300	146 000	146 000	14(2)	14(2)	16(2)

註1：
計至最接近的百位數。

註2：
因應部門運作需要，部分人員並不只負責樹木管理，亦須同時處理園境設計、工程項目監督等其他工作。而括號內的數字代表具有樹藝專業資格(包括國際樹木學會頒授的註冊樹藝師、註冊樹藝專業人士(都市)和樹木風險評估資格；Lantra Awards專業樹木檢查證書；或樹木學會技術員資格)的樹木管理人員人數。

註3：
漁護署管理郊野公園所有樹木。有關數字只包括經常有人使用的地點及設施內的樹木。

註4：
建築署管理的樹木數量減少，主要原因包括部分台灣相思按台灣相思管理計劃被移除，一些危險樹木經樹木風險評估後被移除、部分樹木被颱風損壞及部分由建築署管理的斜坡(連同斜坡上的樹木)移交其他部門管理。

註5：
凡位於未撥用和未批租政府土地上的樹木，如沒有指定政府部門負責護養，則由地政總署負責提供非常規性護養服務。由於數量龐大，我們無法計算該類土地上的樹木。地政總署會跟進有關的轉介及投訴個案。

3. 過去3年，每年樹木倒塌報告數目及樹木倒塌事故造成傷亡個案的數目表列如下：

	2018年	2019年	2020年
個別樹木倒塌報告數目	276	244	358

8號或以上熱帶氣旋警告信號發出後的樹木倒塌數目	60 800	851	1 041
樹木倒塌事故造成傷亡的個案數目(註)	20	23	16

註：2018年有1宗致命樹木倒塌事故。其他數字顯示造成受傷的樹木倒塌事故。

4. 政府樹木管理部門移除樹木的主要原因包括：樹木的健康或結構問題、樹木在惡劣天氣下受損、或因建築工程及植物護養工作等而需被移除。過去3個財政年度，政府每年移除樹木的數目表列如下：

財政年度	政府移除樹木的數目(註1)
2018-19	70 700(註2)
2019-20	23 800
2020-21 (截至2020年12月31日)	27 200

註1：計至最接近的百位數。

註2：包括60 800棵於超強颱風「山竹」吹襲下而倒塌的樹木。

5. 過去3年，每年栽種樹木的數目表列如下：

年份	政府栽種樹木的數目(註)
2018	415 300
2019	352 000
2020	262 000

註：計至最接近的百位數。

- 6.及7. 發展局的綠化、園境及樹木管理組(管理組)在2019年10月成立了專責巡查隊，旨在有系統地抽查及審核樹木管理部門每年完成的樹木檢查報告的5%，以確保樹木風險評估工作以專業手法進行，並每年主動巡邏位處不少於100個高人流車流地點的樹木，跟進出現問題的樹木，以確保樹木管理部門遵循《樹木風險評估和管理安排指引》工作，並保障公眾安全。

在2019-20年度，專責巡查隊包括1名高級農林督察、3名一級農林督察及3名二級農林督察公務員職位。在2020-21年度，專責巡查隊的編制已增加至2名高級農林督察、5名一級農林督察及5名二級農林督察，整隊為數12人的專責巡查隊的每年員工開支總額約為610萬元。

8. 專責巡查隊在發現有問題的樹木後，會根據樹木的健康和結構狀況，要求相關的樹木管理部門跟進，包括評估樹木的風險及採取合適的風險緩減措施，例如進行修剪、移除枯枝、治理病蟲害；圍封有危險的樹木；以至召喚消防人員立即到場，協助清除對市民生命及財產構成即時威脅的危險樹木。

9. 管理組已於2020年12月1日推出樹木管理人員註冊制度，鼓勵所有合資格在職從業員註冊成為5個類別的樹木管理人員，包括樹藝師、樹木風險評估員、樹木工作監督、攀樹員及鏈鋸操作員。截至2021年3月9日，管理組共收到263名申請人申請成為註冊樹木管理人員，由於註冊制度只推出了數月，申請人數目前只佔業界從業員人數約13%，當中70名申請人成功申請成為註冊樹木管理人員，145名申請人需要補交資料，另外48名申請人不符合註冊要求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2155)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就部門有關樹木管理，請問當局：

1. 過去3年，每年政府因枯死需移除的樹木數目，其中有多少屬於古樹名木冊內登記的古樹名木，如有，請列出相關古樹名木的編號及地點；
2. 過去3年，每年屬政府管理而出現病害的樹木有多少，其中涉及的病害主要是甚麼，當中有多少屬古樹名木冊內登記的古樹名木；如有，請列出相關古樹名木的編號及地點；
3. 部門對於政府樹木，特別是古樹名木的枯死及病害，有否作出檢討及改善的工作，以令部門在管理樹木上有所改善，減少樹木患病及枯死，如有，具體如何，涉及的部門及開支是怎樣？

提問人：麥美娟議員（立法會內部參考編號：79）

答覆：

1. 政府樹木管理部門移除樹木的主要原因包括：樹木的健康或結構問題、樹木在惡劣天氣下受損、或因建築工程及植物護養工作等而需被移除，我們沒有樹木因枯死而被移除的分項數字。過去3個財政年度，政府每年移除樹木的數目表列如下：

財政年度	政府移除樹木的數目(註1)
2018-19	70 700(註2)
2019-20	23 800
2020-21 (截至2020年12月31日)	27 200

註1：計至最接近的百位數。

註2：包括60 800棵於超強颱風「山竹」吹襲下而倒塌的樹木。

同期政府移除的古樹名木資料表列如下，當中並沒有因枯死而被移除的古樹名木：

古樹名木登記編號	品種	所在地點	健康問題	移除日期
LCSD ST/2	芒果	牛皮沙街	病蟲害	24/9/2019
LCSD YTM/110	史氏鐘花	洗衣街花園	病蟲害	30/10/2020

2. 若發現樹木受病蟲害感染(主要為樹木腐朽菌，包括褐根病或白蟻入侵等)，樹木管理部門會採取合適的措施治理病蟲害，包括清理樹冠、施放除菌劑或殺蟲劑、移除受感染的樹木枝條、移除受病蟲害感染的樹木等，以防止病蟲擴散。上述工作屬部門的日常樹木護養工作之一，我們並沒有統算受病蟲害感染的樹木的分項數目。

至於《古樹名木冊》內受褐根病感染的古樹名木資料表列如下：

古樹名木登記編號	品種	所在地點
AFCD/TMT/030	五月茶(五味子)	烏蛟騰犁頭石
ARCHSD KWT/4	高山榕(雞榕)	葵盛遊泳池
ARCHSD SSP/1	榕樹(細葉榕)	李鄭屋泳池休憩花園
ARCHSD WCH/2	印度榕(印度橡樹)	東院道何東中學
HKP WCH/1	印度榕(印度橡樹)	禮頓道郵政體育會
HYD CW/1	榕樹(細葉榕)	般咸道
HYD CW/3	榕樹(細葉榕)	高街
HYD CW/5	榕樹(細葉榕)	堅道
LCSD CW/114	榕樹(細葉榕)	香港公園
LCSD CW/72	榕樹(細葉榕)	花園道
LCSD CW/77	榕樹(細葉榕)	花園道
LCSD CW/78	榕樹(細葉榕)	上/下亞厘畢道小園地
LCSD E/1	榕樹(細葉榕)	鯉魚門公園
LCSD N/31	榕樹(細葉榕)	北區公園
LCSD N/38	榕樹(細葉榕)	百福兒童遊樂場
LCSD S/21	榕樹(細葉榕)	春坎角海灘
LCSD ST/13	榕樹(細葉榕)	田心街
LCSD TM/5	榕樹(細葉榕)	屯門公園
LCSD TP/17	榕樹(細葉榕)	圍頭村遊樂場
LCSD TP/18	秋楓	放馬莆兒童遊樂場
LCSD TP/4	樟	運頭角遊樂場
LCSD TP/9	榕樹(細葉榕)	香港鐵路博物館

古樹名木登記編號	品種	所在地點
LCSD YL/6	榕樹(細葉榕)	水尾村遊樂場
LCSD YTM/66	榕樹(細葉榕)	九龍公園
LCSD YTM/91	榕樹(細葉榕)	九龍公園
LCSD YTM/97	榕樹(細葉榕)	九龍公園

以上所列出的古樹名木資料均可在以下發展局的綠化、園境及樹木管理組(管理組)的《樹木登記冊》上瀏覽：

https://www.greening.gov.hk/tc/community_outreach/tree_register.html

- 政府的政策是優先保護《古樹名木冊》內的古樹名木。所屬護養部門，包括漁農自然護理署、建築署、房屋署、路政署、康樂及文化事務署等，會每年檢查古樹名木至少兩次，並採取合適的護理措施。發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)在2019年10月成立了專責巡查隊，工作範疇包括定期審核及記錄《古樹名木冊》內的古樹名木的健康及結構狀況，適時向相關部門提出護養建議及跟進事項。自2020年2月起，若古樹名木出現難於處理的健康問題，部門須徵詢管理組的意見，以盡早制定及實施改善樹木健康的方案。管理古樹名木工作屬樹木管理部門的日常樹木護養工作之一，並沒有相關開支的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2156)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領提及的綠化、園境及樹木管理，請問當局：

1. 過去3年，已進行高空綠化的政府建築物有多少，佔總數的百份比是多少；
2. 過去3年，全港增加高空綠化的建築物有多少，佔全港大廈的總數百份比是多少；
3. 部門未來如何繼續推廣公、私營建築物高空綠化進行高空綠化的工作，並制訂目標，以加強綠化成效，如會，涉及的計劃及開支為何，如否，原因為何？

提問人：麥美娟議員（立法會內部參考編號：80）

答覆：

- 1.及2. 政府建築工程主要由建築署負責，部門在推廣和規劃綠化屋頂和垂直綠化上，盡可能在新建政府建築物工程項目中加入有關元素。建築署在過去3年共完成了34個高空綠化項目，當中包括屋頂及垂直綠化元素，佔新建政府建築物工程項目約83%。餘下的新建政府建築物，經審視後被評估為不適合進行高空綠化，例如面積太小、預計使用率低，及不符合成本效益等。至於為現有政府建築物加入高空綠化的工作，由於相關工程面對較多技術限制，例如結構荷載、維修通道、排水安排等，故近年新增的高空綠化翻新項目相對較少。儘管如此，建築署在過去3年共完成8個高空綠化翻新項目。就私人建築物方面，我們沒有高空綠化建築物的數字。
3. 綠化是宜居城市的設計元素之一，部門會根據發展局頒布的通告及指引，提升城市中綠化質量。我們要求工務工程中的新建政府建築物項目，若面積達1 000平方米或以上，綠化覆蓋面積須達20%-30%，當中綠化覆蓋面積可設於地面、天台／平台等地方，也包括屋頂和

垂直綠化。在2021-22年度，由建築署負責的新建政府建築物工程項目中的屋頂和垂直綠化預算開支分別為566萬元和1,290萬元(註)。

為締造優質及可持續建築環境，屋宇署自2011年4月起推行一系列措施，其中一項是新的私人發展項目如屬適用範圍內，須遵從相關作業備考內的可持續建築設計指引，方可獲批予總樓面面積寬免。為提升都市空間尤其是行人區的環境質素，以及舒緩熱島效應，可持續建築設計指引規定，地盤面積在1 000平方米至20 000平方米以及多於20 000平方米的新建築項目，最低綠化覆蓋率須分別達到20%及30%。我們並沒有私人建築物高空綠化工作的計劃及開支資料。

註:資料是根據工程項目截至2020年年底的狀況計算得出。屋頂綠化的預算開支並不包括結構工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2157)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

綱領內提及採用「組裝合成」建築法及採用預製鋼筋組件，請問當局：

1. 過去兩年，使用「組裝合成」建築法的工程項目有多少個，平均令建造工程可加快多少時間；
2. 過去兩年，採用預製鋼筋組件的工程項目數目，預製鋼筋組件佔鋼筋總用量及可加快工程的平均時間；
3. 面對疫情打擊，建造工人工作量減少，當局會否增加預製組件在本地安裝及預備的工序及比例，以增加建造業工人的就業機會？

提問人：麥美娟議員（立法會內部參考編號：81）

答覆：

香港建造業正面對建造成本高昂及工人高齡化的挑戰，自2017年施政報告開始，政府持續積極推動「組裝合成」建築法，以提升生產力和成本效益。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 過去兩年，採用「組裝合成」建築法完成的項目共有6個，另有7個項目亦已開展工程。根據「香港大學建造及基建創新研究中心」對其中「將軍澳百勝角消防處紀律部隊宿舍」和「創新斗室」兩項目的表現作比較，發現採用「組裝合成」建築法的施工時間比傳統建築方法分別縮短約30%及50%。
2. 在2019及2020年，全港分別約有420個及610個工程項目採用了預製鋼筋組件，用量分別約為10萬噸及146 000噸，大約佔全港總鋼筋用量的8%及12%。由於預製鋼筋組件的原材料會在鋼筋預製工場集中取樣檢測，而不需要在工地取樣檢測，業界估計在工地的工序上可節省兩至三個星期的時間。

3. 在香港以外的其他地方包括中國內地、新加坡、澳洲、英國及美國等，「組裝合成」建築法的應用已達至相當成熟的階段。其效益主要為提升工程質素；有效縮短整體工期；較經濟的建造成本；改善工地安全；減少材料耗費、有助提升可持續發展理念等。在香港推動相關技術應用於合適的項目類型如宿舍、學校、辦公大樓及醫療設施，旨在提升生產力，有助紓緩本地建造業人手高齡化、技術工人短缺的問題。我們樂於見到應用「組裝合成」建築法的項目與日俱增。隨着「組裝合成」建築法趨向普及，市場對生產「組裝合成」組件的需求將日益增加，我們預期業界有更大興趣在香港設立生產廠房，增加組件在本地製造的工序及比例，從而增加本地建造業工人的就業機會。長遠來說，更有望改善建造業一向在工地施工的工作環境，吸引更多年輕人加入建造業行列。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0065)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在《預算案演辭》第121段提到，政府「持續投資基建，基本工程開支未來幾年將超過每年1,000億元，建造業的工程總值亦將增至每年約3,000億元，創造超過30萬個就業機會。」就此，請政府告知本會：

- a. 所涉基建項目的數目及規模大小、合約規模、施工時間表及完工日期的分項數字；
- b. 在該30萬個就業機會中，所創造職位的類別及期限為何，以及這些創造的職位將如何協助紓緩建造業的失業率及開工不足率？

提問人：石禮謙議員（立法會內部參考編號：15）

答覆：

政府一直持續投資基本工程，致力改善市民生活質素、提升香港長遠競爭力和推動香港經濟發展。自2017年起，基本工程每年的開支一直維持在700億元的水平。我們預計自2021-22年度起，基本工程開支將會增長，並在未來幾年超過每年1,000億元。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

- a. 現時約有550個進行中的甲級工程項目，涵蓋醫療、土地和房屋供應、文娛及康樂、教育、運輸、供水，以及排水和排污等範疇。在2021-22年度中，開支最高的10個工程項目表列如下：

工務工程計劃編號	項目名稱	核准工程預算 (百萬元)	2021-22 年度預算 (百萬元)	項目 動工日期	預計項目 完工日期
3272RS	啟德體育園—建造工程	31,898.0	4,215.0	2019年 第一季	2023年 第四季
6461TH	中九龍幹線—主要工程	42,363.9	2,881.8	2017年 第四季	2025年
6061TR	沙田至中環線—鐵路建造工程—餘下工程	74,130.1	2,205.3	2012年 第三季	2022年 第一季 (仍在審視)
7872TH	將軍澳—藍田隧道—主隧道及相關工程	15,093.5	2,026.5	2016年 第三季	2021年 第四季
8004MJ	基督教聯合醫院擴建計劃—主要工程(上層結構建築及翻新工程)	16,214.1	1,950.0	2020年 第三季	2025年 第四季
5177DR	綜合廢物管理設施第一期	19,203.7	1,667.8	2017年 第四季	2025年 第二季
7785TH	T2 主幹路及茶果嶺隧道—建造工程	16,017.0	1,504.1	2019年 第四季	2026年
7747CL	古洞北新發展區及粉嶺北新發展區前期地盤平整和基礎設施工程	17,320.1	1,483.8	2019年 第三季	2026年 第四季
7814CL	東涌新市鎮擴展—填海及前期工程	20,210.0	1,452.7	2017年 第四季	2023年 第四季
8016MD	重建廣華醫院—主要工程(第一期的上層結構建築及相關工程)	10,049.3	1,440.0	2019年 第二季	2022年 第一季
	總計	262,499.7	20,827.0		

在合約規模方面，該 550 個進行中的甲級工程項目合約的分項數字如下：

獲批合約金額	合約數目
< 10億元	750
10億元至50億元	35
50億元至100億元	10
> 100億元	5
總計	800

- b. 我們相信加大投資基本工程可以更有效支持經濟，加速社會復蘇，並創造大量就業機會。

建造業的 3,000 億元工程總值將創造 30 萬個就業機會，涵蓋不同類型的建造工程，包括土木、建築、屋宇裝備、裝修及維修工程。這些工作機會亦會涵蓋多個不同職級的職位，包括專業人員、技術人員及工人。此外，不同工種的工人，包括鋼筋屈紮工、混凝土工、木工、砌磚工、批盪工及髹漆工等，亦會因建造業工程量增加而從中受惠。這不但能為建造業帶來裨益，而且整個社會也能得益。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0068)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在《預算案演辭》第125段提到，政府「積極推動『組裝合成』建築法」，而「『建造業創新及科技基金』至今已批出超過7,500萬元支援業界採用此建築法，屋宇署亦已批核31項預先認可的『組裝合成』建築系統，以便私人樓宇發展商採用。」就此，請政府告知本會：

- a. 私人樓宇發展商所採用31項預先認可「組裝合成」建築系統的分項資料，包括位置、規模、完工日期及其他施工詳情；
- b. 有關在該31項私人發展項目中採用「組裝合成」建築系統，政府有否估計所節省的施工時間及成本？如有，詳情為何？如否，原因為何？
- c. 政府會否加強推廣並為私人發展商提供更多協助，讓更多私人發展商更樂於採用「組裝合成」建築系統？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：石禮謙議員（立法會內部參考編號：22）

答覆：

香港建造業一直面對生產力下降、建造成本高昂及工人高齡化等挑戰。自2017年起，政府一直積極推動在樓宇項目中採用「組裝合成」建築法，以提升建造業的生產力和成本效益。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

- a.及b. 屋宇署為利便更多樓宇項目採用「組裝合成」建築法，已設立機制，原則上預先認可符合特定效能表現的「組裝合成」建築法系統／構件或原型。這個機制旨在集中處理非專用於特定項目的設計及建造事宜，包括消防安全、接口和間隙、結構設計、保養維修的安排，以及品質控制和質量監督，讓業界可在任何合適樓宇項目所提交的設計圖則中直接採用這些預先認可的「組裝合成」建築法系統，以供屋宇署審批。截至2021年3月1日，屋宇署已預

先認可31個「組裝合成」建築法系統，當中有21個鋼材系統和10個混凝土系統。在該31個預先認可的「組裝合成」建築法系統中，有兩個已應用於以下兩個建築項目，並已獲屋宇署發出佔用許可證：

項目	機構	地點	建築樓面面積	建造期
創新斗室	香港科技園公司	大埔白石角科學園	19 000平方米	2018年第4季至2020年第4季
南昌220	香港社會服務聯會	深水埗南昌街202至220號	2 052平方米	2019年第3季至2020年第3季

香港大學已就「組裝合成」建築法先導項目的表現進行研究。結果顯示，與使用傳統建築法相類似的項目相比，採用「組裝合成」建築法的樓宇項目，可減省最少10%的建造成本，以及在上蓋工程方面可節省30%至50%的建造時間。

- c. 一如上文所述，政府一直積極推動和利便建造業採用「組裝合成」建築法。政府在2018年10月成立建造業創新及科技基金，資助業界採用創新建築科技，包括「組裝合成」建築法。2019年，政府進一步公布有關使用「組裝合成」建築法新建樓宇項目的措施，當中以「組裝合成」建築法建成的樓面面積的6%可獲豁免計入發展項目的總樓面面積中，以鼓勵私人發展商在新建樓宇項目採用「組裝合成」建築法。政府會適時檢討有關的利便措施。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0070)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

《預算案演辭》第126段提到，去年預算案撥款1億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。就此，請政府告知本會：

- a. 為推行和實施綜合數碼平台而獲分配的人手及資源為何；
- b. 推出基本工程計劃綜合數碼平台的詳細時間表；
- c. 政府將如何支援和協助業界，特別是規模較小的承建商，採用新推出的基本工程計劃綜合數碼平台；
- d. 全面採用基本工程計劃綜合數碼平台的目標及時間表，以及政府將採取哪些預防措施提升平台的網上安全。

提問人：石禮謙議員（立法會內部參考編號：26）

答覆：

為持續提升工務工程的表現，發展局正積極推展「建造業2.0」，以創新、專業化和年青化，帶領建造業革新，提升行業的生產力、承載力和可持續性。2020-21年度財政預算案撥款1億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

- a. 發展局轄下的項目策略及管控辦事處(管控處)正負責推展工務工程數碼化的工作。現時管控處共有24名公務員，包括處長、1名首席助理秘書長、1名總助理秘書長及其他專業、技術和文書職系人員。由於有關工作屬管控處整體職務的一部分，我們未能就推展數碼平台所涉的人手及資源提供詳細分項數字。

- b.及d. 一如上文所述，綜合數碼平台將於2021年開始分階段推出，在2023年或之前逐步在所有工務工程項目中採用。我們在開發和落實綜合數碼平台時，會充分考慮政府資訊科技總監辦公室制定和維持的《政府資訊科技保安政策及指引》，確保政府資訊系統及數據資產的安全。
- c. 除了在合約中訂明承建商應為工地人員提供相關培訓以推廣工務工程數碼化外，發展局亦成立建造業創新及科技基金，資助合資格的承建商、分包商、顧問及建造業供應鏈其他參與者(例如物料供應商)利用數碼系統，包括已批核的數碼工程監督系統及其他與綜合數碼平台對接或關聯的系統，提升生產力、工程質量和工地安全等方面的表現。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0082)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

在「2021-22年度需要特別留意的事項」中，政府表示會「在主要公共工程項目不同施工階段的設計和建造方面採用建築信息模擬技術，以提升生產力和成本效益。」就此，政府可否告知本會：

- (a) 為推行這項政策措施而獲分配的款項、人手及資源為何；
- (b) 本港在採用建築信息模擬技術方面的目標、最新進展及成果為何；
- (c) 政府會否向本港建造業推廣採用這個建築模型，以提升本港建造業的整體生產力和成本效益？如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：石禮謙議員（立法會內部參考編號：30）

答覆：

- (a) 在2021-22年度，政府會繼續在建造價值預算超過3,000萬元的工務工程項目採用建築信息模擬技術。為配合這項政策措施，自2018-19年度起，發展局及工務部門開設合共25個為期10年的有時限公務員職位，以策導和支援工程項目團隊在工務工程項目採用建築信息模擬技術。2021-22年度的預算總開支為2,130萬元，為上述25個職位按薪級中點估計年薪值的預算開支。
- (b)&(c) 自2018年1月開展這項政策措施以來，發展局及工務部門一直與建造業議會(議會)緊密合作，推動業界採用建築信息模擬技術，以及解決在實施上的問題。當局通過公布指引及標準提供政策方向，並成立建造業創新及科技基金(基金)向顧問及承建商提供資助，鼓勵他們採用建築信息模擬技術。

截至2021年2月底，各工務部門已就339份採用建築信息模擬技術的顧問或工程合約招標，總建造價值為1,740億元，當中295份已批出。與此同時，基金接獲超過1 160份與建築信息模擬技術相關的

資助申請，當中961份已獲審批，並合共向顧問及承建商批出超過8,400萬元資助，以購買建築信息模擬技術的硬件和軟件，以及資助超過6 800個相關技術的培訓學額。

為提升本港建造業的整體生產力及成本效益，發展局已制定路線圖，在設計及建造、數碼化製作、資產管理及智慧城市規劃等方面推廣採用建築信息模擬技術。最終目標是採用該項技術進行電子招標，以期在整個工程項目發展周期採用建築信息模擬技術。此外，屋宇署現正開發電子資料呈交及處理系統(電子系統)，改善建造業提交法定建築圖則的流程。發展局現正與議會及屋宇署合作，制定相關的技術標準及指引，以促進在電子系統中採用建築信息模擬技術。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0490)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

發展局工務科的宗旨是以既安全又符合成本效益的方式，適時規劃、管理和落實公營部門的基建發展和工務計劃，並維持優質水平。

a) 請以表格列出，過去五年，涉及螺絲帽質量、安裝等有關的工程如何？有多少宗？有關工程螺絲帽的問題如何？涉及甚麼工程？具體情況如何？供應商及承建商如何？

提問人：田北辰議員（立法會內部參考編號：7）

答覆：

鋼筋接合器(內含俗稱「螺絲帽」裝置)是工務工程項目中常用的建築材料。一般而言，駐工地工程人員會根據合約要求，為送抵工地的每批次鋼筋接合器進行核對，然後抽取樣本測試。經測試合格後，有關批次的鋼筋接合器才會獲准使用；若有樣本未能通過測試，整個批次的鋼筋接合器便不能使用，須立即移離工地。在施工階段，駐工地工程人員會檢查鋼筋接合器的安裝工作，如發現不符規範要求，會即時指示承建商作出修正，確保施工質量。

由於鋼筋接合器是工務工程項目很常使用的建材，在過去五年中共約有110項工程合約採用。我們沒有詳細資料關於接合器在工地使用所遇到的問題及具體情況。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0540)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

1. 過去10年，發展局每年平均批出的合約金額，總價值如何？
2. 工程每年分別超支金額及百分比如何？

提問人：田北辰議員 (立法會內部參考編號：47)

答覆：

1. 過去10個財政年度，由發展局作為政策局的工務工程項目所批出的主要工程合約(合約價格超逾3,000萬元)情況如下：

財政年度	總合約金額
2020-21 (截至2020年第四季)	170億元
2019-20	260億元
2018-19	50億元
2017-18	160億元
2016-17	60億元
2015-16	200億元
2014-15	5億元
2013-14	210億元
2012-13	90億元
2011-12	80億元

2. 於過去10個財政年度，發展局為轄下甲級工程項目向立法會財務委員會申請提高核准預算的情況詳列於下表。

財政年度	工程計劃編號	工程計劃名稱	原核准預算	批准提高金額
2014-15	5019GB	蓮塘／香園圍口岸與相關工程－工地平整及基礎建設工程	162億5,320萬元	87億1,990萬元
2011-12	4103CD	港島北部雨水排放系統改善計劃－港島西雨水排放隧道	30億4,470萬元	3億3,660萬元
2011-12	4111CD	荃灣、葵涌及青衣雨水排放系統改善計劃－荃灣雨水排放隧道	12億5,950萬元	2億2,650萬元
2011-12	4148CD	丙崗、九龍坑、元嶺、南華莆及泰亨地區雨水排放系統改善工程	2億6,050萬元	9,790萬元
2011-12	4152CD	林村河上游、社山河、大埔河上游、坪朗和官坑雨水排放系統改善工程	4億2,630萬元	1億4,190萬元
2011-12	8002QW	活化計劃－活化前荔枝角醫院為饒宗頤文化館／香港文化傳承	2億2,350萬元	3,500萬元

另一方面，根據我們的統計，在過去10年，共有605個甲級工程項目(包括由所有政策局負責)完成最後結帳，其原核准預算總額約1,800億元，而結帳總開支約1,625億元。雖然有個別項目需要向財委會追加撥款，但其他項目的盈餘除足以彌補超支項目的追加撥款外，仍有約175億元餘額，即最終項目的總開支約為原核准預算的90%。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0577)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案第126段指，去年預算案撥款一億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

- a. 至今進度如何？(請詳述各部門推動工務工程數碼化情況、各部門分別相關開支等)
- b. 推動工務工程數碼化成效如何？
- c. 計劃相關人手編制如何？

提問人：田北辰議員 (立法會內部參考編號：27)

答覆：

為持續提升工務工程的表現，發展局正積極推展「建造業2.0」，以創新、專業化和年青化，帶領行業革新，提升建造業的生產力、承載力和可持續性。2020-21年度預算案撥款1億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

- a. 就開發綜合數碼平台的進展，發展局轄下的項目策略及管控處(管控處)已於去年委託顧問進行可行性研究，現階段正籌備推展綜合數碼平台的招標工作，並預計在2021年下旬起逐步在所有工務工程項目中應用。在2020-21年度用於開發綜合數碼平台的開支約200萬元。
- b. 發展局積極推動工務工程數碼化。由2020年4月起，所有超過3億元的新基本工程合約需採用數碼工程監督系統，推行的過程非常順利。截至2021年2月，已有超過70份總額超過1,300億元的工務工程合約採用數碼工程監督系統。業界均認同系統能提升工地監管的效率、確保工程的質

素及提升施工的安全水平。此外，綜合數碼平台將透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

- c. 現時管控處共有24名公務員，包括處長、1名首席助理秘書長、1名總助理秘書長及其他專業、技術和文書職系人員。由於推動工務工程數碼化的工作屬現有人員整體職務的一部分，我們未有涉及相關工作的人手分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0078)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

去年預算案撥款一億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。就此，請告知：

1. 推展時間表及預計效益為何？涉及的開支和人手為何？
2. 2020-2021年度，在推動工程監督系統數碼化，以改善公共工程項目效率、成本效益、質素及安全水平的具體措施及其工作成果為何？

提問人：謝偉銓議員（立法會內部參考編號：67）

答覆：

為持續提升工務工程的表現，發展局正積極推展「建造業2.0」，以創新、專業化和年青化，帶領行業革新，提升建造業的生產力、承載力和可持續性。2020-21年度預算案撥款1億元開發的綜合數碼平台將於今年開始分階段落實，推動工務工程數碼化，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

1. 就開發綜合數碼平台的進展，發展局轄下的項目策略及管控處(管控處)已於去年委託顧問進行可行性研究，現階段正籌備推展綜合數碼平台的招標工作，並預計在2021年下旬起逐步應用所有工務工程項目。現時管控處共有24名公務員，包括處長、1名首席助理秘書長、1名總助理秘書長及其他專業、技術和文書職系人員。由於有關工作屬現有人員整體職務的一部分，我們未有涉及相關工作的人手分項數字。
2. 由2020年4月起，所有超過3億元的新基本工程合約需採用數碼工程監督系統，推行的過程非常順利。截至2021年2月，已有超過70份總額超過

1,300億元的工務工程合約採用數碼工程監督系統。業界反應正面並認同系統能提升工地監管的效率、確保工程的質素及提升施工的安全水平。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1511)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

預算案演辭第124段提及，「項目策略及管控辦事處」負責政府內部推行提升成本效益的策略性措施，請告知本會：

- (一) 過去三個財政年度，「項目策略及管控辦事處」檢視了多少個工程項目；為庫房節省了多少開支；
- (二) 預計未來10年本港將有大量基建上馬，政府有何新政策及措施強化工程監管，以及加強向掌管工程項目的官員問責，以免出現工程質量及大幅超支問題；及
- (三) 有否評估，現時「項目策略及管控辦事處」有否足夠權力及人手，監察愈來愈多基建工程的造價及施工質量？
- (四) 當局推行「躍動港島南」內的工程項目前，會否邀請「項目策略及管控辦事處」審視有關項目計劃？

提問人：謝偉俊議員（立法會內部參考編號：70）

答覆：

鑑於香港近年一直面對建造成本高昂及工人老齡化的挑戰，發展局於2016年6月成立項目成本管理辦事處，及於2019年4月將其升格成為項目策略及管控處(管控處)，通過推行不同措施，推行項目成本管理及提升工務工程項目的表現。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

- (一) 在過去3個財政年度，經管控處／項目成本管理辦事處審視的工程項目數目及節省的成本如下：

財政年度	工程項目	原預算造價	節省成本
2018-19	97個	1,540億元	210億元
2019-20	56個	840億元	100億元

2020-21 (截至2021年2月)	53個	1,250億元	130億元
------------------------	-----	---------	-------

- (二) 政府一向重視工務工程項目的表現，根據現時機制，工務部門會有定期的高層會議去監察項目推展的情況，從而適時掌握項目的最新進展，預視項目所面對的挑戰或潛在問題，在有需要時及早制訂對策。

我們明白公眾對工務工程項目的成本管理和表現日益關注，因此發展局亦正透過推行以下政策及措施，強化工程項目的監管：

項目監察系統

由2018年11月起，工務工程的項目管理人員須使用項目監察系統，能持續監察項目於建造階段的表現，直至項目完成。透過該系統的輔助，能夠利便工務部門預視項目所面對的挑戰或潛在問題，及向高層管理人員發出預警，以便在有需要時及早介入。

工務工程數碼化及綜合數碼平台

由2020年4月起，所有超過3億元的新基本工程合約需採用數碼工程監督系統，推行的過程也非常順利。截至2021年2月，已有超過70份總額超過1,300億元的工務工程合約採用數碼工程監督系統，業界反應正面並認同系統能提升工地監管的效率、確保工程的質素及提升施工的安全水平。

我們亦正籌備推展綜合數碼平台的招標工作，並預計在2021年下旬起逐步在所有工務工程項目中應用，透過整合分析數據，持續監察項目各方面的表現，優化基本工程計劃的管理。

提升項目領導及管理人員的能力

項目領導及管理人員的能力對項目的推展十分重要。發展局在2019年成立主要項目精英學院，為高級公職人員提供專業水平項目管理及領導發展課程，讓他們以創新思維及高水平的領導技巧來推展工務工程項目。首批約50名首長級官員及建造業領導人員已於2020年9月完成學院下由英國牛津大學推行的「主要項目領導計劃」課程。若疫情情況許可，我們將於今年再舉辦「主要項目領導計劃」課程，供學員參加。

我們亦已預留600萬元，在未來3年為政府中層管理人員提供系統化專業培訓，提升他們的專業技能和項目推展能力，令公共資源更有效運用。

- (三) 管控處現時主要透過四方面的工作，包括(一)加強現時的成本管理措施、(二)提升推展項目的能力、(三)帶領策略性發展以提高生產力及成本效益、及(四)與國際對口部門及本地業界持份者協作，以推行項目成本管理及提升工務工程項目的表現。

現時管控處共有24名公務員，包括處長、1名首席助理秘書長、1名總助理秘書長及其他專業、技術和文書職系人員。管控處(及以前的項目成本管理辦事處)的工作由2016年開始，至今已有5年時間。在這段時間內，管控處亦和相關政策局及部門同事建立了良好的工作關係，彼此亦了解對方的工作及關注的地方，這對管控處的工作有極大的幫助。我們亦明白公眾對工務工程項目的成本管理和表現十分關注，相關監察及提升工務工程表現的工作亦日漸增加，我們會適時檢討管控處的資源，確保有足夠人手及資源應付工作量。

- (四) 現時所有工務工程項目都須經過一套全面的機制進行審核，然後才向立法會申請撥款。當中管控處會從立項開始，在項目的不同階段進行審核及監察，以確保項目的成本效益及表現。管控處會與「躍動港島南」辦事處緊密溝通，並在有需要時提供協助。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3156)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

特區政府視「起動九龍東」為政績工程，多加稱許，並以其為施政藍本，期望「倒模」籌建「躍動港島南」發展港島南區。惟坊間尤其觀塘居民，卻認為起動九龍東的「成績」差強人意，劣評包括：

- (i) 觀塘區特別開源道迴旋處一帶交通擠塞，多年來「愈塞愈烈」，全無解決方案；
- (ii) 郵輪碼頭交通「零配套」，長年水盡鵝飛；
- (iii) 活化、美化後巷計劃被譏諷為「肉酸里」；
- (iv) 九龍灣工業區連接港鐵站行人天橋系統，礙於「美羅中心」等商廈業權「零」進展，政府承諾鼓勵「私人」商廈業主自行興建「只講不做」等。

請告知本會，發展局在新財政年度，有何政策及計劃，解決上述問題及苦無對策的困局？相關政策及計劃預計需多少人手及資源？

提問人：謝偉俊議員（立法會內部參考編號：69）

答覆：

- (i) 起動九龍東辦事處以及各個相關部門一直以來致力改善區內行人環境及交通狀況。2017年完成的觀塘商貿區行人環境改善可行性研究提出了整體改善框架和建議了多項短中長期改善方案，當中不少短期措施已完成。

為改善開源道一帶的交通，我們將推展進一步措施，包括在巧明街／駿業街交界的改善工程，以提升路口的容車量。此外，因應舊巴士廠KTIL 240地段的發展的機遇，我們計劃改善巧明街／創業街路口布局，在巧明街加設左轉行車綫，並將創業街至鴻圖道的一段巧明街改為雙程，有助疏導創業街至觀塘道的交通。我們亦會把握發展觀塘行動區的機遇，建議加建一條直通道路，分流偉業街／開源道迴旋處的

交通，並把迴旋處改為一個交通燈控制路口，以理順交通。相關的基建設施的勘察和設計工作已於2020年3月展開，並會適時申請撥款以落實有關工程。

- (ii) 政府一直致力改善啟德郵輪碼頭的交通配套。現時每日均有專營巴士及專線小巴往返郵輪碼頭及觀塘區和九龍城區，碼頭營運商亦會在郵輪停泊的日子額外安排穿梭巴士服務旅客。此外，改善連接啟德郵輪碼頭和九龍灣一帶的道路工程亦已完成，而位於前跑道北面的啟德D3路(都會公園段)工程預計可於2022年大致完成，屆時該道路可提供一條直接車輛通道連繫位處前跑道末端的郵輪碼頭和前北面停機坪的港鐵啟德站。政府亦建議在區內日趨完善的道路和鐵路基建設施，以及便捷的公共交通服務基礎上，輔以推展「多元組合」模式的環保連接系統，便捷地連接啟德、觀塘、牛頭角和九龍灣等地點的鐵路和公交車站，並可進一步提升與毗鄰社區之間的暢達連接度。
- (iii) 我們自2015年以來共改善了觀塘商貿區內11組後巷，包括重鋪後巷路面、改善環境衛生、增加路面標示和讓不同團體、藝術家和學生在後巷附近的大廈外牆添加壁畫和藝術裝置，發揮共創共融精神。在2016年、2017年及2019年的現場調查顯示，活化後的後巷人流均較以往(與2014年7月相比)為多，部分後巷的人流增幅更達20%。
- (iv) 《2016年施政報告》提出以九龍東為試點，促進私營機構自資興建已規劃的行人連接，豁免相關修訂契約所須繳付的土地補價，以利構建綜合行人網絡。政策普遍受到社會的歡迎，認為可鼓勵私營機構承擔更多，以增加行人網絡的連接性和暢達度。為更有效達到原定目標和加快落實已規劃的行人連接，政策於2021年1月5日獲得行政長官會同行政會議批准下，引入了修訂措施，包括把豁免土地補價擴展至其他土地文書，在獲批的豁免及類似豁免附加有效期，以及施加逾期完工須繳付預定款項的要求等。當局亦會就政策下的相關申請提供清晰指引及協助。

起動九龍東辦事處用現有的人手及資源，與相關政府部門協作，一同推展上述項目。他們亦會負責執行起動九龍東其他措施的工作，所涉員工開支並沒有獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2090)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領下的工作及「特別留意的事項」，請問當局：

1. 過去2年，部門在觀塘繞道下設施作藝術、文化及創意用途的內容及成效；
2. 過去2年，「我的九龍東」(MyKE)應用程式的下載數目，以及部門未來如何加強推廣及優化，及令九龍東居民應用；
3. 過去2年，參與泊車易計劃的區內停車場數目、區內智能交通燈系統及多功能路燈的數目；
4. 彩虹道遊樂場及體育館用地的整體規劃及發展的檢討工作進展及時間表；
5. 來年度部門的預算，推展的新項目及繼續的項目數字是多少？

提問人：黃國健議員 (立法會內部參考編號：80)

答覆：

1. 「反轉天橋底行動」是「起動九龍東」一項重要的地方營造策略。這項行動將觀塘繞道下的空置用地轉化為具創意藝術文化用途的3個「反轉天橋底」場地，讓不同的團體舉辦各式各類的活動。過去2年(2019年至2020年)，不同的團體於3個場地舉辦了逾320項大小型活動，共吸引接近15萬人參與。根據問卷調查，活動參與者及場地租用者普遍對所舉辦的活動及「反轉天橋底」場地感到滿意，評分更逐年遞增。
2. 在2019年至2020年期間，「我的九龍東」手機應用程式的下載次數由約8 700次增加至約12 700次。「我的九龍東」手機應用程式為九龍東建立互動信息平台，便利溝通和分享實時數據。起動九龍東辦事處(辦事處)會繼續與公眾及各界持分者溝通，鼓勵下載和使用程式，並持續改良程式的設計及功能以吸引更多用家。舉例來說，在2020年10月程式新增「城市數據」功能，提供觀塘、九龍灣、啟德和新蒲崗的城市

儀表板，分享區內實時城市數據，包括溫度、相對濕度、懸浮微粒2.5微米等。

3. 在2019年至2020年期間，參與易泊車計劃的停車場由26個增至39個。辦事處並未有在區內設置智能交通燈系統，但曾於2019年在區內安裝七支多功能路燈進行概念驗證測試。該測試已於2020年9月完成。
4. 辦事處已於2020年展開了研究彩虹道遊樂場及體育館(包括彩虹道街市)用地的整體規劃及長遠發展的工作，現正與相關部門以「一地多用」原則探討土地用途及設施選項，下一步將會就選項作分析及評估。研究工作預計於2022年第一季完成。
5. 在2021-22年度，總目159綱領(4)起動九龍東的撥款為4,689萬元。辦事處於來年度將繼續進行30個項目及推展6個新項目。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0985)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

政府於2016年成立項目成本管理辦公室(下稱控本辦)，2019年改組成項目策略及管控辦事處(下稱策管辦)，以監察政府工程進度。政府請告知本會：

(一) 請表列過去三年控本辦及策管辦跟進各大型工程項目的成效；

年份	項目	原先造價估算	最終造價

(二) 去年政府宣布分階段於工務工程項目應用「數碼工程監督系統」(下稱系統)，請列出有應用系統的工程項目佔比為何？使用系統後的工程項目有何具體成效包括能節省的開支？

提問人：姚思榮議員 (立法會內部參考編號：10)

答覆：

鑑於香港近年一直面對建造成本高昂及建造業勞動力高齡化的挑戰，發展局於2016年6月成立項目成本管理辦事處，及於2019年4月將其升格成為項目策略及管控處，通過推行不同措施，提升工務工程項目的表現。

我們就議員的問題綜合答覆如下：

(一) 在過去3個財政年度，經項目成本管理辦事處／項目策略及管控處審視的工程項目數目及節省的成本如下：

財政年度	項目	原預算造價 (審視後節省成本)	最終造價
2018-19	97個	1,540億元 (210億元)	由於有關項目正在進行中，現階段未能提供最終造價
2019-20	56個	840億元	

		(100億元)	
2020-21 (截至2021 年2月)	53個	1,250億元 (130億元)	

- (二) 由2020年4月起，所有超過3億元的新基本工程合約需採用數碼工程監督系統，推行的過程非常順利。截至2021年2月，於約200份正在進行中的工務工程合約中，已有超過70份(即超過1/3)總額超過1,300億元的工務工程合約採用數碼工程監督系統。業界均認同系統能提升工地監管的效率、確保工程的質素及提升施工的安全水平。由於因項目表現提升而節省的開支難以量化，我們未能提供這方面的資料。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1436)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

局方在2019年10月成立專責樹木風險巡查隊，以加強全港的樹木審核和場地巡邏：

1. 2021-22年度會否增加巡查隊的人員數目；若會，涉及人數、職級和職位、預算開支分別為何？
2. 按全港18區劃分，2020-21年度，巡查隊共進行多少次巡查、涉及哪些部門、發現哪些主要問題及如何跟進、哪些地區的問題較多及較嚴重、預計2021-22年度的巡查次數？
3. 有否討論整個巡查機制的運作和成效；若有，結果為何及有何後續跟進？

提問人：容海恩議員（立法會內部參考編號：2）

答覆：

1. 在2019-20年度，發展局綠化、園境及樹木管理組下的專責巡查隊包括1名高級農林督察、3名一級農林督察及3名二級農林督察公務員職位。在2020-21年度，專責巡查隊的編制已增加至2名高級農林督察、5名一級農林督察及5名二級農林督察，整隊為數12人的專責巡查隊的每年員工開支總額約為610萬元。在2021-22年度，專責巡查隊的公務員職位維持不變。
2. 在2020-21年度，專責巡查隊主動巡邏位處126個高人流車流地點，涵蓋各主要樹木管理部門負責護養的樹木，巡邏地點按十八區的分布情況表列如下：

地區	巡邏地點的數目
中西區	6
東區	7

南區	6
灣仔區	6
九龍城區	9
觀塘區	9
深水埗區	8
黃大仙區	6
油尖旺區	6
離島區	6
葵青區	6
北區	9
西貢區	6
沙田區	9
大埔區	5
荃灣區	7
屯門區	6
元朗區	9
總數	126

常見的樹木問題包括枯樹、枯枝及伸出路旁影響行車的樹枝等。專責巡查隊在發現有問題的樹木後，會隨即要求相關的樹木管理部門根據樹木的健康和結構狀況跟進，包括評估樹木的風險及採取合適的風險緩減措施，例如進行修剪、移除枯枝、治理病蟲害；圍封有危險的樹木；以至召喚消防人員立即到場，協助清除對市民生命及財產構成即時威脅的危險樹木。

3. 在2020-21年度，專責巡查隊完成巡邏上述126個高人流車流地點樹木目標，並已指示部門跟進約200棵有問題樹木，佔整體巡邏樹木數目約5%，所需的風險緩減措施亦已完成。巡查機制運作暢順，達到加強樹木管理及保障公眾安全的預期效果。在2021-22年度，專責巡查隊會繼續主動巡邏不少於100個高人流車流地點的樹木，並會適時檢討巡查機制的運作和成效，以保障公眾安全。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1241)

總目： (25) 建築署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 監察及諮詢服務
管制人員： 建築署署長 (何永賢)
局長： 發展局局長

問題：

在綱領中，建築署表示會推廣綠化屋頂和垂直綠化，並加強政府建築工程的綠化、園境及樹木管理工作；推廣宜居城市的設計；就此，可否告知本委員會：

- (a) 相關推廣的具體計劃，所需準備工作、資源及人手，未來預計的成效；及
- (b) 有否計劃將現有及新建政府建築物加上綠化屋頂和垂直綠化，以配合未來一年的推廣活動，如有，詳情為何？

提問人：陳健波議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

- (a) 及 (b) 綠化是宜居城市的設計元素之一。建築署會根據發展局的指引，在推廣和規劃屋頂和垂直綠化上，盡可能在具有可用屋頂面積的新工程項目中加入有關元素。此外，本署亦鼓勵政府建築物的管理部門在切實可行的情況下在現有政府建築物考慮加入屋頂和垂直綠化。

在2021-22年度，由建築署負責興建或翻新的項目中，屋頂和垂直綠化的預算開支如下：

	2021-22年度預算開支 (百萬元)
(A) 屋頂綠化	
- 新建築物	5.66
- 翻新項目	0
小計 (A)	5.66
(B) 垂直綠化	
- 新建築物	12.90
- 翻新項目	0.25
小計 (B)	13.15

註：資料是根據工程項目截至2020年年底的狀況計算得出。屋頂綠化的預算開支並不包括結構工程。

建築署負責處理屋頂、垂直綠化和樹木管理工作的員工同時兼顧其他職務，所以並沒有涉及該等綠化工作的人手分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0677)

總目： (25) 建築署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 監察及諮詢服務
管制人員： 建築署署長 (何永賢)
局長： 發展局局長

問題：

當局2021-22年度，需要特別留意的事項中指出推廣綠化屋頂和垂直綠化，並加強政府建築工程的綠化、園境及樹木管理工作的具體措施為何？而當中涉及的編制人手、開支是多少？

提問人： 葛珮帆議員(立法會內部參考編號：7)

答覆：

在推廣屋頂和垂直綠化上，建築署會在可行的情況下，盡可能在具有可用屋頂面積的新工程項目中加入有關元素。此外，本署亦鼓勵政府建築物的管理部門在切實可行的情況下在現有政府建築物考慮加入屋頂和垂直綠化。

在2021-22年度，由建築署負責興建或翻新的項目中，屋頂和垂直綠化的預算開支如下：

	2021-22年度預算開支 (百萬元)
(A) 屋頂綠化	
- 新建築物	5.66
- 翻新項目	0
小計 (A)	5.66
(B) 垂直綠化	
- 新建築物	12.90
- 翻新項目	0.25

	2021-22年度預算開支 (百萬元)
小計 (B)	13.15

註：資料是根據工程項目截至2020年年底的狀況計算得出。屋頂綠化的預算開支並不包括結構工程。

建築署負責處理屋頂、垂直綠化和樹木管理工作的員工同時兼顧其他職務，所以並沒有涉及該等綠化工作的人手分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0044)

總目： (25) 建築署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長 (何永賢)

局長： 發展局局長

問題：

在2021-22年度需要特別留意的事項中，政府表示會「為建築工程提供安全及健康的工作環境，以及透過維持國際標準化組織ISO 45001：2018認證，提高員工、承建商、顧問及有關人士的安全和健康意識」。政府可否告知本會：

- (a) 落實這項政策措施涉及的資源和人手編制；
- (b) 政府為推廣上述措施制訂的詳細計劃；
- (c) 政府在推動安全及健康的工作環境方面的最新進展和目標，以及為預防地盤爆發2019冠狀病毒病作出的具體措施和指引。

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：1)

答覆：

建築署一向十分重視為參與公共工程項目的人員提供安全及健康的工作環境，並一直實施各項政策和措施，透過維持國際標準化組織ISO 45001：2018認證，以提高工地安全意識。

- (a) 建築署的部門安全及環境顧問組協助監察部門承建商在工地安全方面的表現，並提高職業安全和健康意識。此外，負責工程合約的項目人員和駐工地人員亦有責任監督和監察工地的職業安全及健康措施的實施情況。由於上述工作和其他相關活動屬部門整體項目管理的一部分，署方未能提供所涉資源的分項數字。

(b)和(c) 2020年，建築署致力推廣職業安全及健康，包括進行例行和突擊工地巡查以及獨立工地安全稽查，提供安全訓練和場內安全簡介，並舉辦和參與工地安全之星獎勵計劃和公德地盤嘉許計劃等安全推廣計劃。為預防地盤爆發2019冠狀病毒病，署方嚴格遵從衛生防護中心和發展局發出的相關指引。此外，建築署地盤的工地人員和工人亦有定期接受2019冠狀病毒病檢測。本署會繼續透過上述各項措施，提高員工、承建商、顧問及建造業其他持份者的職業安全 and 健康意識。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0084)

總目： (25) 建築署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 設施發展
管制人員： 建築署署長(何永賢)
局長： 發展局局長

問題：

在2021-22年度需要特別留意的事項中，政府表示會「透過創新建築方法加強工程的建築和施工效益，以提高建造效率」。就此，政府可否告知本會：

- (a) 執行這項政策措施獲分配的撥款、人手和資源；
- (b) 「工程的建築和施工效益」的定義和「創新建築方法」的作用；
- (c) 本港採用創新建築方法的目標和最新進展；及
- (d) 政府會否加強推廣創新建築方法；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：石禮謙議員（立法會內部參考編號：31）

答覆：

發展局過去數年逐步落實「建造業2.0」，積極推動應用創新科技，包括「組裝合成」建築法、數碼工程監督系統和建築信息模擬技術，並成立了建造業創新及科技基金。建築署最近採用「組裝合成」建築法，興建將軍澳百勝角消防處紀律部隊宿舍、各區多個臨時檢疫中心和天秀路臨時街市。有關建築項目在建造速度、經濟效益、質量和安全性方面均取得令人鼓舞的成績。此外，建築署在進行公共工程項目時，一直推動採用建築信息模擬技術和數碼工程監督系統，以改善設計、建造，項目管理和資產管理的工作，並提高建造業的整體效率、安全性、質量表現和生產力。在發展局的督導下，建築署會繼續研究和適當應用創新科技，並與科研機構和建造業各持份者合作，研究在進行公共工程項目時採用創新建築方法，以及如何提升生產力和成本效益。

由於有關政策措施屬建築署提供專業服務的一部分，署方未能提供實施這項措施所涉人力和資源的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0458)

總目： (25) 建築署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 監察及諮詢服務
管制人員： 建築署署長 (何永賢)
局長： 發展局局長

問題：

就推廣工地安全意識，為建築工程提供安全及健康工作環境的意見方面，署方可否告知：

- (1) 署方今年有何特別安排，若有，詳情如何，若否，原因為何；
- (2) 會否就工地安全問題向承建商、員工徵詢意見，為制訂政策或修改法例作參考，若會，詳情如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：61)

答覆：

- (1) 建築署會於工務工程合約更廣泛採用創新建築方法及科技，包括「組裝合成」建築法、鋼筋預製組件、智慧安全裝置、物聯網和人工智能等，以提升工地安全表現和建築效率，以及改善工作環境。
- (2) 建築署會透過不同渠道，例如常規工地巡查探訪、工地安全會議、部門職安健會議等，收集承建商及員工對工地安全問題的意見，為優化部門安全規格及指引時提供參考。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0459)

總目： (25) 建築署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 設施發展
管制人員： 建築署署長 (何永賢)
局長： 發展局局長
問題：

就「加強公共工程項目的有系統風險管理、建築安全設計、非合約性質伙伴合作模式、誠信管理及價值管理」，署方可否告知：

- (1) 今年有否新安排，若有，詳情如何，若否，原因為何；
- (2) 因應公共工程不時出現超支問題，署方有何措施減少該等情況發生，若有，詳情如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：62)

答覆：

(1) 在2021-22年度，

- (i) 建築署會繼續根據發展局技術通告(工務)第6/2005號的要求，為公共工程項目進行有系統的風險管理。
- (ii) 就採用「先設計，後建造」的採購模式的公共工程項目，本部門會繼續實行建築安全設計規定。
- (iii) 隨著政府近年推動「新工程合約」模式，採用「新工程合約」模式的項目會按合約條款建立互助互信的伙伴關係。若公共工程項目採用傳統合約模式，在條件許可下，會採用非合約性質伙伴合作模式。
- (iv) 有關誠信管理，本部門會與廉政公署召開防貪小組會議，以報告防貪審查研究的進展，並不時識別新的審查研究。此外，亦會定期與廉政公署協商，為內部員工、有關的承辦商和顧問定期安排誠信培訓。

(v) 本部門會根據土木工程管理手冊2020版本，為公共工程項目進行價值管理。

(2) 建築署會在轄下的公共工程項目推展過程中，提升項目成本管理及控制，把握機會減省成本，當中包括進行定期檢討和跟進，及有系統的風險管理。本部門會與項目策略及管控處協作，進行項目審視程序，以監察各項目的發展和詳細設計過程。

當發現個別項目可能會偏離原來的預算開支時，會根據實際情況作出通報及制定切實可行的方案，以確保工程在核准項目預算內完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1412)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： 沒有指定
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 沒有指定

問題：

去年度的修訂預算為10萬元，僅佔核准預算的9.1%，今年度的預算較去年修訂預算增加了119倍，請解釋去年修訂預算較核准預算較低的原因，以及提供此分目今年度主要項目的開支明細。

提問人：陳振英議員 (立法會內部參考編號：48)

答覆：

政府設立10億元的大嶼山保育基金(基金)旨在推動和落實大嶼山的保育工作，及在鄉村和社區進行小型地區改善工程，以支援保育措施。2020年5月立法會通過《2020年撥款條例草案》，當中包括基金下就保育和相關項目所需的資金承擔額5億元。在2019冠狀病毒病疫情下，大嶼山保育基金諮詢委員會的籌備工作雖然略受影響，但亦於2020年10月成立，並於12月開始接受第一輪保育和相關項目的申請。由於相關申請仍會處於審核階段，因此2020-21年度的修訂預算並沒有為基金的開支預留款項。而2020-21年度的修訂預算則為其他一般非經常開支。預期首批獲資助項目於完成審批後，最快可於2021年第三季公布，故此我們在2021-22年度的預算中預留1,200萬元，以支付獲批項目的開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0895)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

簡介22提到，署方會「就屯門至荃灣餘下單車徑路段進行勘測及設計」，請問所述路段長度，以及涉及多少開支？預計於何時完成勘測及設計？有望何時開始及完成公眾諮詢、施工等階段？

提問人：陳恒鑾議員 (立法會內部參考編號：54)

答覆：

屯門至荃灣段餘下共約20公里的單車徑現正繼續分階段推展。當中，屯門至掃管笏段(約3公里)正進行詳細設計，預計在2021年內諮詢公眾，隨後刊憲，在完成法定程序後會向立法會申請撥款展開建造工程。至於掃管笏至汀九段(約12.5公里)，土木工程拓展署(本署)正研究可行和合乎成本效益的方案來回應居民對走線的意見，當研究完成後，會適時諮詢相關持份者。而汀九至荃灣灣景花園段(約4.5公里)，本署正進行詳細設計，並考慮地區意見和實地環境限制擬訂合適方案，預計在2021年年底進一步諮詢公眾。上述各段單車徑的研究所涉及的顧問合約費用合共約2,850萬元。施工時間表及工程費用有待完成詳細設計後擬定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0896)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長
問題：

簡介41提到，署方「已就新界西南及東北綠化總綱圖展開了建造工程」，請問各建造工程項目的開支，以及各項目的其他細節（如地點、面積、工程內容）為何？

提問人： 陳恒鑠議員（立法會內部參考編號：55）

答覆：

獲財務委員會批准撥款後，我們已在2020年12月底展開「新界西南及東北綠化總綱圖－優先綠化工程」，按付款當日價格計算，估計所需總費用為3億6,760萬元，分項數字如下：

	百萬元 (按付款當日價格計算)
綠化工程	275.9
顧問費	17.0
駐工地人員的員工開支	41.3
應急費用	33.4

在2020-21年度內，我們預計這個項目的開支為1,100萬元。

而上述工程項目範圍包括：

- (i) 在葵青區、荃灣區、離島區、北區及大埔區種植和培植共約1 850棵樹木及約830 000叢灌木；
- (ii) 準備栽種用地、改良土質和安裝固定樹木裝置；
- (iii) 建造相關花槽，並進行其他園景美化工程；以及
- (iv) 進行附屬工程，包括設置灌溉設施。

我們並沒有統算種植面積。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2750)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

(一) 請告知過去五年 (2016至2021年)，牽涉填海工程的有關資料：

	採購填海用砂之平均每噸成本(\$)及總採購量 (噸)					
工程項目名稱	2016	2017	2018	2019	2020	2021

(二) 就東涌東的填海工程利用「惰性建築廢料」作為填海物料的實際數量 (公噸) 及其成本。

(三) 請以列表提供過去5年當局就購買內地及從其他地區 (列出各地區) 海砂及河砂量，價值及開支為何。

提問人：陳沛然議員 (立法會內部參考編號：158)

答覆：

(一) 進口砂粒的數量及其搬運受《沙粒條例》(第147章)的規管，任何人士如要進口砂粒，需申請「搬運沙粒許可證」，但不需要提供採購成本的資料。過去五年，牽涉進口砂粒填海的主要工程項目為香港國際機場三跑道系統項目，其進口砂粒的總數量如下。

主要工程 項目名稱	填海工程的進口砂粒總數量（百萬公噸）				
	2016	2017	2018	2019	2020
香港國際機場 三跑道系統	-	-	0.3	5.0	4.5

（二）東涌東的填海工程從填料庫提取或直接重用其他本地工程項目產生的「惰性建築廢料」（又稱公眾填料）。截至2021年2月底，此工程項目已使用994萬公噸公眾填料作為填海物料。我們並沒有相關成本的資料。

（三）「搬運沙粒許可證」申請人(如承建商或供應商)會因應其用途或需要(如進行工程項目、製造混凝土或零售等)採購所需的砂粒，而政府並沒有直接購買砂粒。由於申請人不需要報告進口的砂粒是屬於海砂或河砂，因此我們未能為砂量分類。根據「搬運沙粒許可證」的申請資料，從不同地區進口砂粒的總數量表列如下。有關「砂」的平均批發價格，可參考政府統計處的相關統計報告，連結如下：

https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/sp330_tc.jsp?productCode=B1060005

砂粒 來源地	2016	2017	2018	2019	2020
	砂粒總數量（百萬公噸）				
加拿大	< 0.1	-	-	-	-
智利	-	-	-	-	< 0.1
內地	1.0	1.2	0.9	1.2	4.8
馬來西亞	-	-	0.2	2.7	< 0.1
菲律賓	< 0.1	-	< 0.1	2.0	0.6
台灣	< 0.1	-	-	-	-
英國	< 0.1	< 0.1	-	-	-
美國	< 0.1	-	-	< 0.1	-
越南	-	< 0.1	-	-	-

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2894)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

請詳述改善碼頭計劃的最新進度，並列出每個碼頭改善工程的預計開支、計劃推展至今的實際開支，以及預計完工日期。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：222)

答覆：

政府於《2017年施政報告》推出「改善碼頭計劃」，旨在提升多個位於新界和離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。

土木工程拓展署正分階段推展有關計劃。首階段涵蓋10個公共碼頭，最新進展表列如下：

改善碼頭項目	現時進度	動工日期	預計完工日期	工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元)
北角碼頭 (南丫島)	施工中	2020年4月	2022年下半年	72.4*
滘西村碼頭	詳細設計	2021年年底 [#]	2024年年中 [#]	77.8
荔枝莊碼頭	大致完成	2021年年底 [#]	2024年年底 [#]	108.8
糧船灣碼頭	正進行詳 細設計	有待完成詳細設計後擬定		
深涌碼頭				
石仔灣碼頭				
二澳碼頭				
榕樹灣公眾碼頭				
荔枝窩碼頭	可行性研 究及環境 影響評估 大致完成	有待完成詳細設計後擬定		
東平洲公眾碼頭				

* 核准工程預算

假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款

由於公眾對「改善碼頭計劃」表示歡迎和支持，政府已推出第二階段以改善另外13個公共碼頭，包括鴨洲公眾碼頭、馬灣涌碼頭、長洲的西灣碼頭、索罟灣二號碼頭、萬角咀碼頭、大澳公眾碼頭、坪洲公眾碼頭、馬料水渡輪碼頭、塔門碼頭、三門仔村碼頭、榕樹澳碼頭、鹽田梓碼頭以及麻南笏碼頭。相關的工程可行性研究將於2021年年中陸續展開。至於第二階段每個改善碼頭項目的預計開支和預計完工日期，將待詳細設計完成後擬定。

「改善碼頭計劃」推展至今(2021年3月)的實際開支約為7,300萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0860)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

就管理香港的海上填料資源及卸泥設施事宜，請告知：

(a)過去3年(2018-19 至 2020-21 年度)，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱為何；

(b)各污染及未污染海泥卸置地點的詳情（包括（i）尚餘容量、（ii）環境監察結果，以及（iii）運作概況）（以表列出）；

(c)政府現時有否計劃設置更多污染及未污染海泥卸置地點；

(d)政府有否預計未來3年，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱為何？

提問人：何俊賢議員（立法會內部參考編號：19）

答覆：

土木工程拓展署透過海洋填料委員會，監管海上卸置設施的運作，以卸置受污染和未受污染的海泥；以及制訂策略，以確保海上卸置設施具有足夠容量。

(a) 在過去3年，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱表列如下：

年份	海泥卸置量 (包括受污染和未受污染的海泥)	主要的卸置海泥工程
2018年	約70萬立方米	將軍澳-藍田隧道、屯門至赤鱸角連接路及一般航道疏浚工程。
2019年	約84萬立方米	屯門至赤鱸角連接路及一般航道疏浚工程。
2020年	約342萬立方米	南丫發電廠航道挖泥改善工程及一般航道疏浚工程。

(b) 現有海泥卸置設施的相關資料表列如下：

設施	位置	尚餘容量	環境監察結果	目前運作概況
受污染海泥卸置設施	沙洲以東	約330萬立方米	定期環境監察結果顯示有關設施對附近環境並無不可接受的影響。	按目前估算，預計可營運至2027年。
非污染海泥卸置設施	長洲以南、果洲群島以東、東龍洲以東及青衣島以南	合共約4 530萬立方米	定期環境監察結果顯示有關設施對附近環境並無不可接受的影響。	按目前估算，預計可營運至2031年以後。

(c) 位處沙洲以東的現有污染海泥卸置設施的容量預計可營運至2027年。我們現正研究在南丫島以西水域設置新的卸置設施，以便當目前這唯一的卸置設施的容量耗盡後，可繼續提供設施以卸置受污染的海泥。

(d) 根據目前的資料，我們預計在未來3年（2021年至2023年），每年平均的海泥卸置量約為140萬立方米（包括受污染和未受污染的海泥），而主要的卸置海泥工程包括一些航道改善工程及其他疏浚工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0333)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

由發展局負責的中部水域人工島及相關策略性幹道和鐵路研究，去年底獲立法會財務委員會通過約5.5億元的撥款。就此，請告知本會：

1. 上述研究的最新進度及時間表；
2. 2021-22年度，與上述研究有關的人手編制、薪酬開支，以及預算開支總額為多少；
3. 在工程開支方面，當局是否正研究不同融資方案，初步有何想法；及
4. 面對坊間有人把中部水域人工島項目污名化，當局未來會如何加強宣傳，讓市民了解項目對本港未來發展的重要性？

提問人：廖長江議員 (立法會內部參考編號：23)

答覆：

1. 自2020年12月獲立法會財務委員會通過中部水域人工島相關研究的撥款申請後，土木工程拓展署隨即進行相關顧問合約的招標工作，我們預計可於今年6月展開研究，約需三年半時間完成。
2. 於2021-22年度，研究開展後將主要涉及土木工程拓展署15名專業人員，薪酬總開支約為1,410萬元(註一)。研究於2021-22年度為初始階段，預算開支約為900萬元。
[註一：尚有首長級人員監督該研究，與其他技術及文書人員支援，屬其整體職務的一部分。我們並沒有所涉員工的薪酬的獨立分項數字。]

3. 我們會在研究中進行財務評估，包括工程造價、新增土地的價值和對經濟的直接貢獻，並會持開放態度為獲研究建議的大型基建項目探討不同模式的融資方案。
4. 發展局及土木工程拓展署一直透過不同的渠道向公眾和持份者解說中部水域人工島相關研究的目標和效益。我們會進一步加強宣傳工作，包括利用網頁、電視宣傳短片、社交媒體和派發單張的方式，發放信息和資料，讓市民了解項目的重要性。在研究進行期間，我們會舉辦不同形式的公眾參與活動，以提供更全面的資訊包括科學數據，及收集市民就人工島的發展方案的意見。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0334)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

政府早前撥出10億元設立「大嶼山保育基金」由兩部分組成，包括保育和有關項目，以及小型地區改善工程。就此，請告知本會：

1. 在保育和有關項目的部分，「保育管理協議項目」、「研究項目」及「教育和參與項目」，分別收到多少宗申請、涉及多少個團體；
2. 基金會按照甚麼準則，審批申請上述三大分類項目的申請；
3. 在小型地區改善工程部分，已進行或完成的項目有多少個，每個開支為多少；及
4. 政府有沒有制定一套指標，評估基金對於保育大嶼山的成效？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：廖長江議員（立法會內部參考編號：24）

答覆：

1. 大嶼山保育基金下的「保育和有關項目」部分劃分為3種類別：「研究項目」、「教育和參與項目」及「保育管理協議項目」。「研究項目」和「教育和參與項目」的申請已於2021年2月26日截止，我們一共收到40宗「研究項目」和26宗「教育和參與項目」的申請，分別涉及13個及24個團體。至於「保育管理協議項目」的申請，將於2021年3月31日截止。
2. 大嶼山保育基金諮詢委員會於2020年10月成立，就大嶼山保育基金的行政運作提供意見，以及審核和監察保育基金資助的計劃。委員會會按以下四個準則審核保育和有關項目的申請：
 - (a) 對達成保育目標的整體效益
 - (b) 項目方案質素

(c) 申請機構的能力

(d) 預算質素

3. 自大嶼山保育基金於2020年成立後，一共有3項小型地區改善工程獲資助，包括(i)位於大浪偏遠鄉村的食水供應工程，(ii)昂坪的遠足徑設施改善工程和(iii)鳳凰山、大東山和伯公坳附近的遠足徑設施改善工程。這3項工程總估算開支約\$5,500萬，並計劃於2021年上半年陸續開展。
4. 申請項目須以成效為本，着重達成保育目標的整體效益。各機構在提交項目申請時需提供量化及質化的表現指標。我們會按設定目標及預期可見的成效審批及監察項目。獲資助機構須定期提交項目的進度報告，匯報有關項目的進度、效益和成果。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1156)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

在簡介24提及署方會繼續推展「可持續大嶼藍圖」和「明日大嶼願景」所載的保育及發展措施和項目。現時大嶼山內有多項大型工程包括機場三跑系統、東涌新市鎮擴展等相繼開展，請告知本會「可持續大嶼藍圖」及「明日大嶼」所載的保育措施的推行進度：

項目	保育措施	最新進度
1		
2		
...		

作為補償措施的海岸公園將於大型基建工程完成後才開始建設，會否影響其保育成效，以及有關當局有否在海岸公園落成前採納任何緩解措施，以保護海洋生態？若然，成效如何？

提問人：柯創盛議員（立法會內部參考編號：3）

答覆：

土木工程拓展署轄下的「可持續大嶼辦事處(辦事處)」，按照「明日大嶼願景」和「可持續大嶼藍圖」中「北發展、南保育」的總體原則，推展大嶼山的發展和保育措施和項目。當中與保育有關的措施和項目的最新工作進度表列如下：

	項目	最新工作進度
1.	大嶼山保育基金	(a)政府已於2020年設立大嶼山保育基金，其中一半資源(即5億元)，將用作資助合資格的非政府機構、慈善機構及專上教育院校等，與社區和土地擁有人協作，進行涉及私人土地的保育和有關項目，包括自然保育、文化保

	項目	最新工作進度
		<p>育、活化村落、環境教育和社區參與等。政府已於2020年10月成立大嶼山保育基金諮詢委員會，就基金的行政運作提供意見，以及審核和監察基金資助的計劃。首輪保育和有關項目的申請正在審批中。</p> <p>(b)基金的另一半資源(即5億元)，主要用作推行支援保育措施的小型地區改善工程。</p>
2.	東涌新市鎮擴展	<p>(a)辦事處將會於東涌新市鎮擴展計劃下引入生態海岸線，以提供一個較合適的環境給潮間帶物種依附，並提升生物多樣性。相關建造工程現正進行中，預計可於2023年完成。</p> <p>(b)為推廣親水文化及生態教育，辦事處將會於東涌新市鎮擴展計劃下興建香港首個河畔公園。第一期工程預計於今年年中開展並於2025年完成。</p> <p>(c)為更有效地保護東涌河的生態環境，辦事處將在東涌河一帶設置一系列的可持續城市排水系統，以改善流入東涌河的地面徑流的水質。相關建造工程預計於今年年中開展並於2025年完成。</p>
3.	保育具重要生態價值的生境	<p>辦事處正分階段收集大嶼山的生態資料，探索合適的保育措施。首階段「貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究」預計會於2021年中完成。第二階段地點，即磡頭至深屈、二澳及十壆的生態研究，預計將於2021年第二季開展。</p>
4.	制定《大嶼山保育及康樂總綱圖》	<p>辦事處已就大嶼山保育及康樂發展制定總綱圖，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接大嶼山不同景點、活動及主題地點，構成五個主題，包括(i)北大嶼康樂走廊；(ii)西北大嶼生態文化走廊；(iii)南大嶼生態康樂走廊；(iv)鄉鎮地區改善；及(v)遠足樞紐。總綱圖為大嶼山各保育和康樂措施提供指引及協調框架。辦事處會分階段推展各項擬議項目及措施。</p>
5.	應用科技識別沒有有效大嶼山封閉道路通行許可證的車	<p>辦事處已於2020年3月開展概念驗證研究，應用科技儀器，確保駛入大嶼山封閉道路車輛持有有效道路通行許可證，以加強監察。</p>

	項目	最新工作進度
	輛	
6.	文化及歷史研究	<p>(a)辦事處正分階段為大嶼山的村落進行文化及歷史研究，以探討合適的保育及活化方案，並設立文化及歷史資料庫。首階段大嶼山西北地區鄉村的文化及歷史研究已於2019年11月開展，預計於2022年完成；第二階段大嶼山東南地區鄉村的文化及歷史研究亦已於2020年10月開展，預計於2023年完成。</p> <p>(b)辦事處於2019年12月聘請顧問公司開展研究，為東澳古道和附近的鄉村制訂活化策略計劃，以推展文化保育及鄉村活化，研究包括籌辦一系列公眾參與活動以收集主要持份者和公眾的意見，研究已於2021年第一季大致完成。</p>
7.	大嶼山遠足徑及康樂設施計劃	辦事處已制訂大嶼山遠足徑及康樂設施計劃，包括整合現有及新建遠足徑和越野單車徑網絡，以連結不同文物、生態和康樂熱點。辦事處現正擬備時間表，以分階段推展和落實各項擬議項目及措施。
8.	公眾參與及教育	辦事處與有關部門和非政府機構合作，透過舉辦不同的活動，提升市民對保育大嶼山的意識，並推動有關教育工作及社區參與活動，包括於2020年10月與世界自然基金會香港分會合作，舉辦了一場網上公眾工作坊，推廣保育大嶼山水口海岸地區的重要性。辦事處亦一直透過網上平台（例如網頁及社交平台）推廣大嶼山的自然及文化保育和可持續發展。

漁農自然護理署(漁護署)表示，海岸公園是為了海洋保育、教育、科研及康樂目的而設立的。作為補償措施的海岸公園位置一般都會鄰近工程項目，以紓緩工程對附近海洋環境可能造成的影響。漁護署會盡快按需要進行有關建議海岸公園的指定工作，以及在指定工作進行期間密切監察鄰近海洋生態。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2439)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施，(5) 綠化及工程技術服務

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 沒有指定

問題：

就土木工程拓展署的建設工程，政府可否告知本會：

(a) 2020年，由土木工程拓展署負責策劃、設計及建造工程(工程)數目(按區議會分區列出)；

(b) 2020年，因開展工程而須臨時封閉、更改的行人道路設施或採取其他臨時措施的數目；當中最長和最短持續時間為何(按區議會分區列出)。

提問人：柯創盛議員 (立法會內部參考編號：78)

答覆：

(a) 2020年，土木工程拓展署(本署)在綱領(3)下負責策劃、設計及建造193個與地盤平整及基建有關的工務計劃項目。另外，本署在綱領(5)下負責8個綠化總綱圖的策劃、設計及建造。上述共201個項目按區議會分區的資料如下：

區議會	涉及項目數量
中西區	5
東區	2
離島區	22
九龍城	19
葵青區	6
觀塘區	29
北區	25

區議會	涉及項目數量
西貢區	15
沙田區	19
深水埗	8
南區	1
大埔區	12
荃灣區	9
屯門區	20
灣仔區	4
黃大仙區	8
油尖旺區	9
元朗區	28
總計 (註 1)	241

註1：在201個項目中，有28個和6個項目分別涉及2個和3個區議會，因此總計涉及數目為241。

(b) 本署負責推展不同類型的工務計劃，工程範圍較廣，分佈不少地區，部分建造工程需在行人路上進行。本署承建商實施適切的臨時交通措施，以配合施工及保障行人安全和流通。各項臨時交通措施均因應施工程序、工地環境限制、交通狀況等因素而有所不同，其持續實施時間亦不一。2020年，本署因進行上述項目的工程而實施與行人道路設施有關的臨時交通措施數目為352個，詳情如下：

區議會	與行人道路設施有關的 臨時交通措施 (個)	最長持續時間 (註 2) (天)	最短持續時間 (天)
中西區	0	不適用	不適用
東區	0	不適用	不適用
離島區	8	366	2
九龍城	35	366	1
葵青區	0	不適用	不適用
觀塘區	78	366	1
北區	39	330	0.5
西貢區	66	366	1
沙田區	30	365	7
深水埗	15	84	1
南區	0	不適用	不適用
大埔區	46	336	0.5
荃灣區	8	90	22
屯門區	1	305	305
灣仔區	1	10	10

區議會	與行人道路設施有關的 臨時交通措施 (個)	最長持續時間 (註 2) (天)	最短持續時間 (天)
黃大仙區	5	366	14
油尖旺區	3	365	61
元朗區	17	366	7
共計	352	-	-

註2：承建商在施工前須評估工程對交通（包括行人）的影響，以確保制定適切的臨時交通措施。例如：因工程需要臨時封閉部分行人路一段較長時間，承建商必須提供臨時行人路或其他替代路線以保持人流如常暢通。本署並為工程項目設立交通管理聯絡小組，與運輸署、警務處、地區人士和其他持份者保持密切聯繫，以確保臨時交通措施方案實施得宜。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1435)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

過往多年，本人一直倡議政府在郵輪碼頭末端，興建連接橋(即使只供行人、單車使用連接橋)，連接觀塘公眾碼頭，促成九龍塘及觀塘雙向人流。請告知本會：

新財政年度，政府會否重新研究上述建議？如會，詳情為何；研究預計需多少人手及資源？如否，原因為何？

提問人：謝偉俊議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

為配合九龍東的進一步發展，並參考了各方意見及結合地方的需要和限制，政府建議在區內日趨完善的道路和鐵路基建設施，以及便捷的公共交通服務基礎上，輔以推展「多元組合」模式的環保連接系統。當中包括建造一條橫跨觀塘避風塘的行人及單車天橋，並會設置自動行人輸送帶，直接和便利地連接避風塘兩旁的前跑道區及觀塘海濱花園，並方便市民經勵業街往來港鐵牛頭角站一帶。

土木工程拓展署將於2021年內就上述天橋項目開展技術研究。相關研究將主要涉及2名該署的專業人員(註)，而其薪酬的全年總開支約為230萬元。

註：該2名專業人員亦會負責土木工程拓展署轄下其他項目的工作。另外，尚有首長級人員監督該研究，並由其他技術及文書人員提供支援，屬其整體職務的一部分。我們並無所涉員工的薪酬的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0638)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

在2021至22年度內，土木工程拓展署會繼續提升海事設施，請告知各項工程詳情及開支預算和竣工日期。

提問人： 易志明議員 (立法會內部參考編號：45)

答覆：

土木工程拓展署負責規劃及進行多類型的公共海事工程，包括公眾碼頭的改善工程，以及海堤和防波堤、繫泊區及航標等設施的維修保養工程。在2021-22年度，本署的主要海事工程項目表列如下：

海事工程項目	動工日期	預計完工日期	工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元)
重建南丫島北角碼頭	2020年4月	2022年下半年	72.4*
在香港仔避風塘的現有防波堤加建防浪牆	2020年10月	2021年年初起 分階段完成	18.7
滘西村碼頭改善工程	2021年年底 [#]	2024年年中 [#]	77.8
荔枝莊碼頭改善工程	2021年年底 [#]	2024年年底 [#]	108.8

* 核准工程預算。

[#] 假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款。

上述工程項目在2021-22年度的預算開支約為3,300萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1231)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

2017年的《施政報告》中提出修葺10個新界及離島區的公共碼頭，除榕樹灣渡輪碼頭外，請分列說明其他選定碼頭修葺的最新進展包括計劃展開日期、竣工日期，以及涉及的開支為何？

提問人： 易志明議員 (立法會內部參考編號：11)

答覆：

政府於《2017年施政報告》推出「改善碼頭計劃」，旨在提升多個位於新界和離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。

土木工程拓展署正分階段推展有關計劃。首階段涵蓋10個公共碼頭，最新進展表列如下：

改善碼頭項目	現時進度	動工日期	預計完工日期	工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元)
北角碼頭 (南丫島)	施工中	2020年4月	2022年下半年	72.4*
滘西村碼頭	詳細設計	2021年年底 [#]	2024年年中 [#]	77.8
荔枝莊碼頭	大致完成	2021年年底 [#]	2024年年底 [#]	108.8
糧船灣碼頭	正進行詳細設計	有待完成詳細設計後擬定		
深涌碼頭				
石仔灣碼頭				
二澳碼頭				
榕樹灣公眾碼頭				
荔枝窩碼頭	可行性研究及環境 影響評估 大致完成	有待完成詳細設計後擬定		
東平洲公眾碼頭				

* 核准工程預算

假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0982)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

政府於《2017年施政報告》提出推行「改善碼頭計劃」(下稱：計劃)，分階段提升多個位於新界及離島偏遠地方公共碼頭的結構和設施。政府當局請告知本會：

- (一) 請列出已改善的碼頭項目及所涉及的開支；
- (二) 請列出未來需改善碼頭工程的時間表及預算；
- (三) 根據「改善碼頭計劃」進度，政府是否會再推出新一輪的改善碼頭預算？

提問人：姚思榮議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

(一)及(二)：政府於《2017年施政報告》推出「改善碼頭計劃」，旨在提升多個位於新界和離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。

土木工程拓展署正分階段推展有關計劃。首階段涵蓋 10 個公共碼頭，最新進展表列如下：

改善碼頭項目	現時進度	動工日期	預計完工日期	工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元)
北角碼頭 (南丫島)	施工中	2020年4月	2022年下半年	72.4*
湓西村碼頭	詳細設計	2021年年底 [#]	2024年年中 [#]	77.8
荔枝莊碼頭	大致完成	2021年年底 [#]	2024年年底 [#]	108.8
糧船灣碼頭	正進行 詳細設計	有待完成詳細設計後擬定		
深涌碼頭				
石仔灣碼頭				
二澳碼頭				
榕樹灣公眾碼頭				
荔枝窩碼頭	可行性研 究及環境 影響評估 大致完成	有待完成詳細設計後擬定		
東平洲公眾碼頭				

* 核准工程預算

假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款

(三)：由於公眾對「改善碼頭計劃」表示歡迎和支持，政府已推出第二階段以改善另外13個公共碼頭，包括鴨洲公眾碼頭、馬灣涌碼頭、長洲的西灣碼頭、索罟灣二號碼頭、萬角咀碼頭、大澳公眾碼頭、坪洲公眾碼頭、馬料水渡輪碼頭、塔門碼頭、三門仔村碼頭、榕樹澳碼頭、鹽田梓碼頭以及麻南笏碼頭。相關的工程可行性研究將於2021年年中陸續展開。至於第二階段每個改善碼頭項目的工程費用估算，有待日後詳細設計完成後擬定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3039)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (4) 斜坡安全及岩土工程標準
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

有關建立社會對山泥傾瀉災難的抗逆能力，並加強政府防範山泥傾瀉災難的準備，以應對因氣候變化、人口增加及斜坡老化而不斷上升的山泥傾瀉風險，土木工程拓展署在2021-22年度將會採取甚麼措施和有何具體工作，以達致上述目標；各項措施和工作的詳情、涉及人手和費用、推行時間表？

提問人：容海恩議員 (立法會內部參考編號：25)

答覆：

土木工程拓展署於2010年展開「長遠防治山泥傾瀉計劃」，適切管理天然山坡和人造斜坡的山泥傾瀉風險。本署負責管理此計劃下的防治山泥傾瀉工程項目，包括策劃和開展項目、管理財政資源、監察工程開支和進度、招標、勘測和設計，以及管理和監督工程的實施等。在此計劃下，本署預算2021-22財政年度內撥款11.6億元，目標鞏固176個政府人造斜坡，同時為100個私人人造斜坡進行安全篩選研究，以及為36幅天然山坡進行所需的風險緩減工程。

為加強社會對山泥傾瀉災難的抗逆能力和準備，本署會於2021-22財政年度內舉辦多項活動，以提高公眾的警覺和知識，應對因氣候變化、人口增加及斜坡老化而不斷上升的山泥傾瀉風險，以及教育市民在大雨期間應採取的防範措施。活動包括：

- (1) 安排傳媒活動及召開簡報會；
- (2) 舉行主題和巡迴展覽；及

(3) 舉辦學校講座、座談會和社區活動。

本署亦會透過不同途徑加強政府應對山泥傾瀉災難的準備，例如：

- (1) 完善信息管理，以便各政府部門在緊急情況下仍可通訊無間，並作出有效協調和迅速反應；及
- (2) 研發山泥傾瀉偵測系統，以提升緊急應變的效率。

上述工作主要涉及本署50名專業人員(註)，而其薪酬的全年總開支約為5,000萬元。

註：尚有首長級人員監督上述工作及負責本署轄下其他工作，並由其他技術及文書人員支援，上述工作屬其整體職務的一部分。我們並無所涉員工薪酬的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1921)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)

局長： 發展局局長

問題：

就新界東的雨水排放系統改善工程事宜，當局可否告知本會：

1. 各項目所涉及的開支預算；
2. 大埔、沙田及西貢的雨水排放系統改善工程勘測工作，當局計劃目標、已完成目標及預算完成日期；
3. 就北區及打鼓嶺的雨水排放系統改善工程，當局的勘測工作及相關設計工作進度為何。

提問人： 陳克勤議員 (立法會內部參考編號：16)

答覆：

1. 渠務署在新界東有2項雨水排放系統改善工程，包括「大埔雨水排放系統改善工程」及「沙田及西貢雨水排放系統改善工程」，相關勘測工作所涉及的開支預算如下：

勘測工作項目	所涉及的開支預算 (按付款當日價格計算)
「大埔雨水排放系統改善工程」	約1,800萬
「沙田及西貢雨水排放系統改善工程」	約1,800萬

2. 大埔、沙田及西貢雨水排放系統改善工程的勘測工作現正進行中，目標於2021年年中完成，隨後會開展詳細設計工作，預計可於2023年完成。渠務署會按勘測和詳細設計以及相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)的進度，適時向立法會提交撥款申請，以便盡快展開相關工程。

3. 北區和打鼓嶺雨水排放系統改善工程的勘測工作現已完成，詳細設計工作預計可於2023年完成。渠務署會按詳細設計和相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)的進度，適時向立法會提交撥款申請，以便盡快展開相關工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2159)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領內有關明渠的改善及活化工作，請提供以下資料：

1. 元朗市中心明渠的活化、改善工程進度、具體工程內容及完成時間表；
2. 香港仔及赤柱的活化、改善工程進度、具體工程內容及完成時間表；
3. 敬業街明渠轉化成翠屏河的建造工程進度及完成時間表；
4. 大圍明渠的活化、改善工程進度、具體工程內容及完成時間表；
5. 火炭明渠的活化、改善工程進度、具體工程內容及完成時間表；
6. 甄選河段進行活化研究有否包括屯門河；過去5年部門在屯門河活化及改善工程的內容、進度及成效如何？

提問人： 麥美娟議員 (立法會內部參考編號：82)

答覆：

1. 「元朗市明渠改善工程」旨在提升元朗市中心一帶的排水能力，並安裝旱季截流器及將河道活化，以減低水浸風險及改善社區環境。相關工程的勘測工作現正進行中，預計詳細設計工作可於2022年完成。渠務署會按上述及其相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)的進度，適時向立法會提交撥款申請，以便盡快展開相關工程。
2. 香港仔和赤柱的雨水排放系統改善工程已納入「港島南部雨水排放系統改善計劃 - 第2部分(餘下工程)」內，計劃旨在提升港島南(註)的排水能力，包括增加現有排水管的流量，以減低水浸風險。相關工程的勘測工作現正進行中，預計詳細設計工作可於2022年完成。渠務署會按上述及其相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)的進度，適時向立法會提交撥款申請，以便盡快展開相關工程。

[註：工程覆蓋山頂、田灣、香港仔、鴨脷洲、黃竹坑、壽臣山和赤柱等港島南部的市區範圍。]

3. 「活化翠屏河」的建造工程已於2020年7月展開，預計會於2024年完成。
- 4及5. 「活化大圍明渠」和「活化火炭明渠」的勘測工作已於2020年4月開展，項目旨在提升明渠的排水能力，並同時活化河道，以減低水浸風險及改善社區環境。相關項目的勘測工作現正進行中，預計詳細設計工作可於2024年完成。渠務署會按上述及其相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)的進度，適時向立法會提交撥款申請，以便盡快展開上述兩個活化明渠的項目。
6. 渠務署已於2021年年初展開「檢視及挑選河道進行活化－可行性研究」，藉此揀選有活化潛力的明渠/河段，以及制訂相關活化工程的初步內容。研究範圍包括屯門河，並預計可於2023年完成。

在過去5年，渠務署以多管齊下的方式改善屯門河的水質問題，例如使用旱季截流器，於旱季將污水堵截並帶回污水處理系統，避免造成河道污染。此外，渠務署每年亦會巡查屯門河，並按需要安排清淤工作。在上述的可行性研究中，我們會深入探討屯門河的水質改善情況，以推展活化河道的相關工作。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0690)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 污水處理服務
管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)
局長： 發展局局長

問題：

2021-2022年度需要特別留意事項中指出，繼續進行搬遷沙田污水處理廠往岩洞的設計工作和項目第1階段建造工程、展開項目第2階段建造工程，請告知本會：

- 一、整個工程預計何時完成？
- 二、工程最新進度為何？

提問人：葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：27)

答覆：

搬遷沙田污水處理廠往岩洞的建造工程正分階段進行。第1階段工程於2019年2月動工，包括工地開拓、建造連接隧道、護土構築物和相關的道路工程等，預計於2022年完工。第2階段工程，包括開闢主體岩洞建築群和建造上游污水收集系統工程等，已於2021年1月8日獲立法會財務委員會批准撥款，預計工程於2021年年中展開。

與此同時，本署正為餘下工程進行詳細設計，包括在新建岩洞內裝置污水處理設施，以及爭取於2029年新的岩洞污水處理廠啓用後拆卸現有廠房等工程項目。我們會繼續全力推展各個階段工程項目，適時有序地向財務委員會申請餘下工程撥款，目標是大約於2031年完成整項搬遷工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0691)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)

局長： 發展局局長

問題：

2021-2022年度需要特別留意事項中指出，展開尖沙咀、黃大仙、九龍城、東區、大埔、沙田和西貢雨水排放系統改善工程的勘測工作，當中大埔、沙田和西貢雨水排放系統改善工程預計何時動工及竣工？

提問人： 葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

我們現正進行大埔、沙田和西貢雨水排放系統改善工程的勘測工作，而相關改善工程的詳細設計預計會於2023年年底或之前逐步完成。我們會按上述及其相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)的進度，適時向立法會提交撥款申請。如申請獲財務委員會批准，我們會盡快在該3個地區展開雨水排放系統改善工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3041)

總目： (42) 機電工程署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

就優化升降機資助計劃事宜，當局可否告知本會：

1. 按各區議會分區，列出首輪及第二輪有效申請宗數及已完成改善計劃宗數；
2. 由於現時的參加資格按市區及新界單位不同的平均每年應課差餉租值計算，導致新界單位面對較嚴苛的要求，當局有否計劃放寬有關限制？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：陳克勤議員 (立法會內部參考編號：18)

答覆：

1. 優化升降機資助計劃(資助計劃)首輪和第二輪的有效申請宗數，按地區分布情況表列如下：

地區	首輪的有效申請宗數	第二輪的有效申請宗數
中西區	93	82
灣仔	99	50
東區	95	98
南區	26	17
油尖旺	258	180
深水埗	157	118
九龍城	105	82
黃大仙	33	15
觀塘	49	34
葵青	40	26
荃灣	33	31

地區	首輪的有效申請宗數	第二輪的有效申請宗數
屯門	50	30
元朗	64	37
北區	16	15
大埔	18	21
沙田	25	14
西貢	9	8
離島	1	6
總計	1 171	864

資助計劃兩輪申請合共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機。由於申請資助的樓宇眾多，以及考慮到業界的承受能力，我們會按優次分批處理有關申請。現時已獲批的申請共1 646宗，涉及優次較高的5 094部升降機。

資助計劃於2019年3月底展開。礙於疫情影響，很多獲批進行升降機優化工程的大廈業主在過去1年多未能舉行業主大會，大大影響工程的推展進度。截至2021年2月底，45宗申請已完成優化工程，涉及102部升降機。我們會與市區重建局繼續緊密聯繫，向有需要的業主提供協助，以期優化工程能按計劃推展。

2. 在善用公共財政資源的大原則下，資助計劃的目標受惠對象是平均應課差餉租值較低的私人住宅或綜合用途樓宇。計劃所採用的平均應課差餉租值上限，是參照現時樓宇更新大行動2.0及消防安全改善工程資助計劃而訂定。基於市區和郊區樓宇的價格和租值存在差異，計劃採用兩個不同的平均應課差餉租值上限，可更適切地照顧兩區樓宇的需要。由於資助計劃已截止申請，我們沒有計劃更改平均應課差餉租值的準則。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2895)

總目： (42) 機電工程署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

請詳列過去3年就機械裝置安全提出檢控和採取紀律行動的數目。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：223)

答覆：

過去3年，機電工程署就機械裝置安全提出檢控和採取紀律行動的數目表列如下：

財政年度	提出檢控 (宗數)	採取紀律行動 (宗數)
2020-21*	5	2
2019-20	10	0
2018-19	7	1

*截至2021年2月底

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2896)

總目： (42) 機電工程署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

請告知現時全港升降機及自動梯的數量。

請以機齡(每10年)列出升降機的數目。

請列出過去3年升降機及自動梯的增長數目及比例。

請按牌照類型列出現時全港合資格註冊升降機工程人員數目；以及過去3年註冊升降機工程人員的增長數目及比例。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：224)

答覆：

截至2021年2月底，全港共有70 257部升降機及10 048部自動梯。按機齡劃分的升降機數目表列如下：

機齡 ^註	升降機數目
10年或以下	13 363
11年至20年	15 306
21年至30年	16 694
31年至40年	13 026
41年至50年	7 574
51年或以上	4 294
總數：	70 257

註：根據升降機獲發准用證的日期計算

過去3年，升降機及自動梯的增長數目及比例表列如下：

年份	升降機			自動梯		
	總數	與過去1年比較的變動		總數	與過去1年比較的變動	
		數目	比例		數目	比例
2018	67 850	+1 559	+2.4%	9 659	+280	+3.0%
2019	69 219	+1 369	+2.0%	9 905	+246	+2.5%
2020	70 097	+878	+1.3%	9 999	+94	+0.9%

截至2021年2月，全港共有5 842名註冊升降機工程人員，按其工程類別劃分的數目表列如下：

工程類別	註冊升降機工程人員數目 ^註
安裝／拆卸(A牌)	4 126
保養(B牌)	5 365
檢驗(C牌)	4 511

註：工程人員可同時持有1個或以上的工程類別註冊資格

過去3年，註冊升降機工程人員的增長數目及比例表列如下：

年份	註冊升降機工程人員數目		
	總數	與過去1年比較的變動	
		數目	比例
2018	5 559	+9	+0.2%
2019	5 687	+128	+2.3%
2020	5 788	+101	+1.8%

註冊升降機工程人員數目由2018年的5 559名增至2020年的5 788名，增幅約4.1%。除註冊工程人員外，業內的一般工程人員數目亦由2018年的1 871名增至2020年的2 191名，增幅約17.1%。一般工程人員經過相關培訓及累積足夠經驗後，可申請成為註冊升降機工程人員。整體而言，升降機工程人員數目由2018年的7 430名增至2020年的7 979名，增幅約7.4%。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2298)

總目： (42) 機電工程署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

政府由2019年3月起，先後推出了兩輪優化升降機資助計劃，撥款達45億元及其後再增撥資源，夥拍市建局，向有需要及應課差餉租值較低的私人住用或綜合用途樓宇的業主，提供經濟誘因及適切的專業支援，以鼓勵他們進行升降機優化工程，從而提升舊式升降機的安全。有鑑於兩輪申請已結束，請告知本委員會：

1. 請按分區列出第一輪申請個案數目、獲批准數目、獲批准涉及升降機數目、正進行優化工程、已完成工程數目；
2. 第二輪優化升降機資助計劃的申請，當局已於2020年6月30日截止，礙於新冠疫情對業主或法團運作影響，當局已把申請期限及提交文件期限，分別延至2020年9月30日及2021年3月31日。請按分區列出第二輪申請個案數目、獲批准數目、涉及升降機數目、已開展工程數目；
3. 計劃推出初期，有鑑於擔心同一時間進行多項優化升降機工程，會推高工程造价，故發展局、機電工程署及市建局成立的督導委員會，會以風險評估的考慮，訂定核准個案的優先次序。請說明計劃推出以來，相關造價變動情況，並列出過去3年在資助計劃下，各項優化升降機工程項目的最高、最低價格或平均價格；
4. 請分別說明在兩輪申請及獲批個案中，有多少屬於三無大廈？

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：50)

答覆：

1. 優化升降機資助計劃(資助計劃)首輪的申請宗數、獲批個案宗數和所涉及的升降機數目，按地區分布情況表列如下：

地區	首輪的有效申請宗數 (涉及升降機數目)	首輪獲批的個案宗數* (涉及升降機數目)
中西區	93 (189)	57 (98)
灣仔	99 (166)	49 (79)
東區	95 (358)	48 (119)
南區	26 (82)	7 (16)
油尖旺	258 (543)	155 (291)
深水埗	157 (309)	118 (187)
九龍城	105 (356)	50 (173)
黃大仙	33 (346)	10 (50)
觀塘	49 (405)	25 (138)
葵青	40 (222)	14 (34)
荃灣	33 (182)	9 (19)
屯門	50 (455)	19 (63)
元朗	64 (312)	28 (59)
北區	16 (211)	2 (9)
大埔	18 (223)	4 (5)
沙田	25 (461)	5 (39)
西貢	9 (150)	1 (4)
離島	1 (1)	1 (1)
總計：	1 171 (4 971)	602 (1 384)

* 不包括獲批後申請人自行撤回或因未能提交所需文件而被撤銷的申請個案(18宗)

資助計劃於2019年3月底展開。礙於疫情影響，很多獲批進行升降機優化工程的大廈業主在過去1年多未能舉行業主大會，大大影響工程的推展進度。截至2021年2月底，45宗申請已完成優化工程，涉及102部升降機。我們會與市區重建局繼續緊密聯繫，向有需要的業主提供協助，以期優化工程能按計劃推展。

2. 資助計劃第二輪的申請宗數、獲批個案宗數和所涉及的升降機數目，按地區分布情況表列如下：

地區	第二輪的有效申請宗數 (涉及升降機數目)	第二輪獲批的個案宗數 [#] (涉及升降機數目)
中西區	82 (167)	88 (181)
灣仔	50 (87)	72 (125)
東區	98 (319)	108 (294)
南區	17 (106)	26 (90)
油尖旺	180 (345)	232 (454)
深水埗	118 (223)	124 (245)
九龍城	82 (187)	104 (230)

地區	第二輪的有效申請宗數 (涉及升降機數目)	第二輪獲批的個案宗數 [#] (涉及升降機數目)
黃大仙	15 (107)	23 (184)
觀塘	34 (214)	39 (235)
葵青	26 (196)	33 (215)
荃灣	31 (162)	35 (180)
屯門	30 (345)	41 (442)
元朗	37 (152)	51 (156)
北區	15 (205)	16 (187)
大埔	21 (85)	22 (120)
沙田	14 (181)	23 (319)
西貢	8 (168)	4 (46)
離島	6 (36)	3 (7)
總計：	864 (3 285)	1 044 (3 710)

第二輪的申請乃與首輪未獲批的申請一併按風險評估釐定優次，從而揀選獲批個案。

綜合而言，資助計劃兩輪申請合共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機。由於申請資助的樓宇眾多，以及考慮到業界的承受能力，我們會按優次分批處理有關申請。現時已獲批的申請共1 646宗，涉及優次較高的5 094部升降機。未能獲批的有效申請會被列於輪候名單上。我們會於2023年年底再檢視輪候名單上各申請的優次，並適時公布資助計劃餘下配額的結果。

3. 一般而言，優化工程的費用會因應現有升降機的設計、狀況和零件相容性，以及優化項目範圍和現場環境狀況等因素而有所不同。根據首輪獲批個案所批出的工程合約，若工程涉及加裝安全裝置，每部升降機的工程費用介乎約10萬元至60萬元不等，平均工程費用約為40萬元；若工程涉及更換整部升降機，則每部升降機的工程費用介乎約70萬元至150萬元不等，平均工程費用約為100萬元。自資助計劃推出至今，優化工程的價格水平沒有異常變動。

4. 在兩輪申請中，我們收到2宗「三無大廈」的申請個案，共涉及2部升降機，該2宗申請已獲批准。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2461)

總目： (42) 機電工程署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

「優化升降機資助計劃」估計有多少座樓宇及多少部升降機符合資格？現時接獲多少宗申請，涉及多少部升降機(按區議會分區列出分項數字)？過去1年和未來1年所涉及的開支和人手為何？

提問人：梁美芬議員 (立法會內部參考編號：42)

答覆：

我們估計約有3 700幢私人住宅或綜合用途樓宇符合優化升降機資助計劃(資助計劃)的申請資格，涉及約13 000部舊式升降機。資助計劃的兩輪申請共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機，按地區劃分的數目如下：

地區	資助計劃兩輪申請的有效申請宗數 (涉及升降機數目)
中西區	175 (356)
灣仔	149 (253)
東區	193 (677)
南區	43 (188)
油尖旺	438 (888)
深水埗	275 (532)
九龍城	187 (543)
黃大仙	48 (453)
觀塘	83 (619)
葵青	66 (418)
荃灣	64 (344)
屯門	80 (800)

地區	資助計劃兩輪申請的 有效申請宗數 (涉及升降機數目)
元朗	101 (464)
北區	31 (416)
大埔	39 (308)
沙田	39 (642)
西貢	17 (318)
離島	7 (37)
總計：	2 035 (8 256)

為推展資助計劃，機電工程署(機電署)於2020-21年度的開支約為4.58億元，當中約3.96億元會透過市區重建局(市建局)用於資助大廈業主進行升降機優化工程；而2021-22年度的預算開支約為5.78億元，當中約5.15億元會透過市建局用於資助大廈業主進行升降機優化工程。人手方面，機電署於2020-21年度調配了1名高級工程師及2名工程師，負責支援市建局推展資助計劃；而2021-22年度的相關人手則維持不變。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0165)

總目： (42) 機電工程署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

政府於2019年起夥拍市區重建局推行「優化升降機資助計劃」，為有需要的樓宇業主提供資助及專業支援，優化其舊式升降機，就此，請告知：

1. 自計劃推出至今，接獲申請的宗數和涉及的升降機數目、實際獲批的宗數和升降機數目、已動用的款額分別為何？
2. 當局會否推出改善措施，包括降低資助門檻、調高資助比例、簡化相關申請程序等？若會，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (立法會內部參考編號：21)

答覆：

1. 優化升降機資助計劃(資助計劃)的兩輪申請共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機。由於申請資助的樓宇眾多，以及考慮到業界的承受能力，我們會按優次分批處理有關申請。現時已獲批的申請共1 646宗，涉及優次較高的5 094部升降機。截至2020-21年度為止，機電工程署在推行資助計劃的開支約共7.07億元，當中約6.37億元會透過市區重建局用於資助大廈業主進行升降機優化工程。

2. 在善用公共財政資源的大原則下，資助計劃的目標受惠對象是平均應課差餉租值較低的私人住宅或綜合用途樓宇。現時，我們沒有計劃放寬平均應課差餉租值的準則，亦不會調高資助比例，以免減少受惠樓宇的數目。此外，市區重建局會不時審視和優化相關流程，例如彈性容許有困難的合資格申請人後補所需資料，便利他們推展升降機優化工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2160)

總目： (42) 機電工程署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

綱領內提及升降機及自動梯的維修保養工作，請問當局：

1. 「優化升降機資助計劃」推出至今接獲申請的個案數目，以及涉及升降機的數目；來年度預算可處理的個案數目是多少？
2. 過去2年，全港升降機總數中仍未達到最新安全配備要求的升降機數目為何？請以升降機的使用年期提供以上的資料；
3. 當局提及加強巡查註冊承辦商就舊式升降機及自動梯所進行的維修保養工程，當中具體的措施如何？過去2年巡查的成果如何？
4. 升降機維修人員長期不足；過去5年，註冊升降機工程人員的數目及變化如何？當局如何加強培訓及改善業界待遇，以吸引更多人士入行？
5. 就上述措施，未來1年涉及的開支預算是多少？

提問人：麥美娟議員 (立法會內部參考編號：83)

答覆：

1. 優化升降機資助計劃(資助計劃)的兩輪申請共收到2 035份有效申請，涉及8 256部升降機。由於申請資助的樓宇眾多，以及考慮到業界的承受能力，我們會按優次分批處理有關申請，預計在2021-22年度可處理約370宗個案，涉及約1 100部升降機。
2. 資助計劃規定優化後的升降機必須配備4類安全裝置。在2019年及2020年，全港尚未完全配備該4類安全裝置的升降機數目，按使用年期表列如下：

使用年期	尚未安裝齊備4類安全裝置的升降機數目(部)	
	2019年	2020年
51年或以上	3 267	3 393
41年至50年	4 995	5 576
31年至40年	10 189	10 268
21年至30年	13 456	13 592
11年至20年	13 738	12 358
10年或以下	965	496
總數：	46 610	45 683

3. 自2018年6月起，我們已加強巡查舊式升降機和自動梯，由2019年起，整體的巡查次數由過往每年約11 000次大幅增加至每年約29 000次。當中，我們特別加強巡查舊式升降機的維修保養工程。過去2年涉及升降機機件故障的事故比2018年減少約33%。

4. 註冊升降機工程人員的數目在過去5年均有所增加，相關數目表列如下：

年份	註冊升降機工程人員數目		
	總數	與過去1年的比較	
		數目	比例
2016	5 354人	+107人	+2.0%
2017	5 550人	+196人	+3.7%
2018	5 559人	+9人	+0.2%
2019	5 687人	+128人	+2.3%
2020	5 788人	+101人	+1.8%
過去5年的整體增幅		+ 541人	+10.3%

除註冊工程人員外，業內的一般工程人員數目亦由2015年的1 452名增至2020年的2 191名，增幅約為50.9%。一般工程人員經過相關培訓及累積足夠經驗後，可申請成為註冊升降機工程人員。整體而言，升降機工程人員數目由2015年的6 699名增至2020年的7 979名，增幅約為19.1%。

我們一直與業界和持份者保持緊密溝通，並密切監察業內的人手情況。近年，為吸納更多新血加入升降機及自動梯行業，我們與相關團體實施了一系列措施，詳情如下：

- (i) 職業訓練局(職訓局)聯同建造業議會自2014年起推出「職學計劃」以來，每年取錄的新學員人數顯著增加。2017年至2019年期間，電梯行業的學徒、證書及文憑課程每年招收超過300名新學員，在2020年更合共取錄了超過340名新學員；

- (ii) 機電署與機電業界經常合辦各種活動，包括「機電·啟航」迎新典禮、為年青人提供更多培訓機會的「合作技術員培訓先導計劃」、即場提供職位申請的「機電業博覽」等。此外，機電署亦不時向機電業界提供最新培訓及就業前景資訊，藉此宣傳機電業的前景，吸納新血入行；
- (iii) 機電署與建造業議會合作，把升降機行業納入現時為建造業而設立的「中級技工合作培訓計劃」，冀能吸引更多技術人員加入升降機行業，從而增加行業的人手以應付資助計劃引致的額外優化工程；以及
- (iv) 機電署與職訓局正着手為註冊工程人員提供晉升階梯及設立職業專業資歷，讓從業員完成課程後可獲得職業專業資歷第五級的資歷，藉此為準備入行及已入行的人士構建更佳前景。

5. 在2021-22年度，資助計劃的預算開支約為5.78億元。至於巡查舊式升降機及自動梯的維修保養工程，以及其他吸引新血入行的相關工作，均由機電工程署的專責團隊負責。由於該團隊的日常職務包括多項不同任務，因此沒有個別工作項目(例如巡查舊式升降機)的開支分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2398)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

根據管制人員報告，2020年度處理的升降機及自動梯證明書為93 010張，請問現時香港使用中的升降機及自動梯分別有多少部？93 010張證明書分別有幾張給升降機和自動梯？機電工程署2020年度已調查的升降機及自動梯事故數字為276宗，請問署方知悉，過去3年的升降機及自動梯事故數字為何(請按年、按升降機及自動梯分列)？過去3年機電工程署積壓的未調查的升降機及自動梯事故宗數分別為何？

提問人：柯創盛議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

截至2021年2月底，全港共有70 257部升降機及10 048部自動梯。

在2020年，機電工程署(機電署)分別就升降機及自動梯發出72 450張及20 560張相關證明書，合共93 010張。證明書的類別如下：

- (1) 就新安裝的升降機及自動梯發出的准用證；
- (2) 為已完成主要更改工程的升降機及自動梯發出的復用證；以及
- (3) 為現有升降機及自動電梯續期發出的准用證。

過去3年，根據《升降機及自動梯條例》(《條例》)(第618章)向機電署呈報的升降機／自動梯事故數目表列如下：

年份		2018年	2019年	2020年
升降機 事故數目	因乘客不小心 而導致的事故 ^{註1}	387	358	226
	其他原因	17	9	12

年份		2018年	2019年	2020年
	導致的事故 ^{註2}			
	總數:	404	367	238
自動梯 事故數目	因乘客不小心 而導致的事故 ^{註1}	1 624	1 699	1 445
	其他原因 導致的事故 ^{註2}	32	72	71
	總數:	1 656	1 771	1 516

註1: 例如乘客因失平衡而跌倒

註2: 例如因外來因素、機件故障或進行工程時發生的事故

上表所列的升降機／自動梯事故，大部分都是因乘客不小心使用而導致的輕微事故。《條例》規定，註冊承辦商須安排註冊工程師就所有須呈報的升降機／自動梯事故進行調查及提交報告。機電署會就提交的報告，以及從其他渠道得知的升降機／自動梯事故進行審視，並對較嚴重的個案進行詳細調查。在2020年，機電署調查了276宗個案。過去3年，機電署沒有積壓仍未調查的個案。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1968)

總目： (194) 水務署
分目： (000) 運作開支
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (盧國華)
局長： 發展局局長

問題：

過去三年，就本地用水，政府可否告知本會：

1. 本地每年用水量為何，食水供應來源為何；
2. 每年進行住戶食水檢測的數字和結果為何；
3. 淡水沖廁比率為何；未來10年會否減少；如會，詳情為何；
4. 預計未來一年會有多少戶鄉郊村屋可以轉用咸水沖廁（以區議會分區列出）；
5. 每年接獲各區的食水管和鹹水管爆裂報告分別有多少宗；
6. 每年浪費的食水總量為何；
7. 政府修復水管計劃進度為何？

提問人：陳克勤議員（立法會內部參考編號：87）

答覆：

1. 本港的食水供應來自從本地水塘集水區收集到的雨水和從廣東省輸入的東江水。過去三年，本港的食水用量(包括淡水沖廁用量)表列如下：

年份	食水用量(百萬立方米)
2018	1 013
2019	996
2020	1 027

2. 水務署在2017年12月實施了水質監測優化計劃(「優化監測計劃」)，在隨機抽中處所內的用戶水龍頭收集食水樣本，檢測有可能在內部供水系統出現的六種金屬(即銻、鎘、鉻、銅、鉛及鎳)。過去三年

在優化監測計劃下隨機抽出及作抽取食水樣本的處所數目表列如下：

年份	2018 ⁽¹⁾	2019	2020
處所數目	672	663	100 ⁽²⁾

註：

(1)由於計劃於2017年的最後一個星期展開，2017年的數據納入2018年一併計算。

(2)因應2019冠狀病毒病疫情情況，水務署在2020年1月27日至11月29日期間暫停優化監測計劃下抽取食水樣本的工作。

根據優化監測計劃下的兩級取樣規程測試結果，所有隨機抽中及進行測試處所的食水中，六種金屬的含量均符合香港食水標準。

- 3.及4. 本港主要利用海水作沖廁用途，臨時淡水沖廁的比率佔總沖廁用水量約17%，或佔總食水用量約7%。我們正積極擴大使用次階水(包括海水及循環再用水)作沖廁用途，以節省食水資源。因此，未來淡水沖廁的用量將會逐漸減少至2030年佔總沖廁用水量約12%，或佔總食水用量約5%。擴大使用次階水主要計劃的有關詳情如下：

我們正在安達臣道石礦場用地發展項目建造區域性中水(即從浴室、洗手盆、廚房洗滌盆或類近設備收集的用水)重用系統，以處理在區內收集到的中水，再供應該區作沖廁及其他非飲用用途。而這個系統亦能夠處理部分儲存在區內地下蓄洪池的雨水。中水重用系統預計於2023年落成啟用。

由於東涌現時仍使用淡水沖廁，我們正在東涌建造海水沖廁系統以取代淡水沖廁，預計於2023年落成開始分階段啟用。

此外，我們將於2024年開始分階段向新界東北部地區(包括上水和粉嶺現時使用淡水沖廁的地區)，供應再造水作沖廁及其他非飲用用途。

現時仍然使用淡水沖廁的新界鄉村主要集中於元朗、北區、大埔、離島、西貢和屯門區議會分區。當中只有少數鄉村位處於鹹水供應網絡內，我們會在技術可行和符合成本效益的情況下，敷設水管及進行轉換工程，以供應鹹水給有關鄉村居民使用。至於其他大部份處於較偏遠位置的鄉村，轉換使用鹹水作沖廁用途並不符合成本效益。

我們會繼續檢視實際情況，在技術可行和符合成本效益的情況下，擴大使用海水及循環再用水至其他新發展區及一些仍然使用淡水沖廁的地區，以進一步節省食水資源。

5. 過去三年，食水管和鹹水管爆裂宗數按區議會分區表列如下：

分區	2018		2019		2020	
	食水	鹹水	食水	鹹水	食水	鹹水
中西區	3	5	1	2	1	1
東區	4	2	4	2	2	0
離島	2	0	1	0	0	0
南區	4	2	1	2	1	1
灣仔	7	7	2	6	3	6
九龍城	3	6	0	1	0	1
觀塘	2	4	0	3	2	4
深水埗	1	2	1	2	0	1
黃大仙	0	0	0	0	0	0
油尖旺	2	8	0	0	1	1
北區	0	0	0	0	0	0
西貢	1	3	1	1	1	0
沙田	2	2	1	0	3	0
大埔	2	1	1	1	2	1
葵青	10	12	0	4	1	0
屯門	0	2	0	2	0	1
荃灣	0	2	1	0	1	0
元朗	5	0	0	1	1	0
總計	48	58	14	27	19	17

6. 過往三年，政府水管的滲漏率約為15%。

7. 由2000年至2020年年底，水務署已更換及修復長約3 070公里的老化水管，將全年水管爆裂個案由2000年的約2 500宗大幅減少至2020年的36宗，而同時期的水管滲漏率亦由約25%減至約15%。水務署現正推行風險為本的水管資產管理策略，以維持供水管網的健康狀況，減少水管爆裂或滲漏的風險。我們根據現有水管爆裂或滲漏的後果，以及其使用年期、物料、過往爆裂或滲漏記錄、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險。我們會為高風險的水管優先進行改善工程，包括更換或修復水管，以減少水管爆裂或滲漏風險。在2020-21年度，我們已改善約40公里的水管。而在2021-22年度，我們亦會維持這個目標，計劃改善約40公里的水管。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3260)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

因應本地疫情，政府部門實施在家工作，繼續為市民提供緊急和必須公共服務。就此，政府可否告知本會：

鑑於有報道指水務署因疫情而沒有抄錶，導致濫收水費，政府共接獲多少宗投訴；現時是否已處理好水費收費問題？

提問人：陳克勤議員 (立法會內部參考編號：67)

答覆：

因應2019冠狀病毒病疫情，水務署於2020年1月29日至3月1日、3月23日至5月3日以及7月20日至8月30日曾暫停例行抄讀水錶工作，以減少抄錶員外出社區，保持社交距離。除風險較高的場所的例行抄讀水錶仍然需要暫停外，例行抄讀水錶工作已於2020年8月31日開始逐步恢復。

正如水務署於2020年9月7日公布，在有關帳戶的例行抄讀水錶恢復後，該署已取消之前估算水錶讀數的水費單（如有），並合併用水周期，統一以暫停例行抄讀水錶前和最新實際抄讀的水錶讀數，計算帳戶應繳付的水費，而被取消的水費單（如有）已繳付的水費亦於合併的水費單中扣減。住宅用水及淡水沖廁帳戶每一級用水額會以水費單涵蓋的實際用水日數按比例增加，故延長水費單所涵蓋的用水期不會令水費有額外增加。

由於延後徵收一個或以上的用水周期，合併的水費單或會涵蓋兩至三個用水周期的水費（包括延後而未徵收的水費），故金額會較正常只涵蓋一個用水周期的水費單為高。另外，用戶有可能受疫情影響而改變用水習慣，

例如多留在家中煮食，更加注重個人及家居衛生等，導致用水量及水費增加。

水務署於2020年收到約2萬多宗與暫停例行抄讀水錶有關的水費查詢。水務署會調查每個個案，以確定水費是否與用戶用水習慣的改變有關，或可能涉及其他原因（如漏水等）。水務署會通知有關用戶繳費限期將獲延長及無需繳納逾期附加費。若用戶有經濟困難，可向水務署申請延長繳費限期或分期繳款，水務署會按個別情況酌情處理。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2243)

總目： (194) 水務署
分目： (000) 運作開支
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (盧國華)
局長： 發展局局長

問題：

請提供過去三年東江水供水水質達標及不達標的詳細紀錄，包括每公升水原水中鉛、鎘、鉻、磷及鋅的含量，以及不符合《地表水環境質量標準》等指標。

請列出過去三年從水塘輸出作食水供應的原水水量和來源水塘。

請告知過去三年實際及本年度預算購買東江水的總量、開支及價格。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：215)

答覆：

根據東江水供水協議，輸港東江水水質須符合《地表水環境質量標準 GB3838-2002》第II類水的標準（即適用於集中式生活飲用水的地表水的最高國家標準）。過去三年的紀錄顯示，輸港東江水的各項水質參數均完全符合有關標準，當中鉛、鎘、鉻、鋅及磷的含量表列如下：

參數	含量全年平均值(微克/公升)			GB3838-2002 第II類水標準值 (微克/公升)
	2018	2019	2020	
鉛	<1*	<1*	<1*	≤10
鎘	<1*	<1*	<1*	≤5
鉻	<1*	<1*	<1*	≤50
鋅	<10*	<10*	<10*	≤1000
總磷 (以P計)	58	46	28	≤ 100

* 表示該數值低於儀器可量度的最低數值。

過去三年，從本港水塘輸送至濾水廠處理作食水供應的原水水量(以百萬立方米計)表列如下：

年份	船灣淡水湖	大欖涌	石壁	萬宜	城門	下城門	其他(例如九龍水塘群、大潭水塘群等)	總計
2018	78.9	35.9	29.9	51.3	6.2	62.0	12.8	277
2019	65.5	38.5	36.9	75.9	8.2	39.5	13.5	278
2020	51.6	23.7	29.4	61.9	12.5	36.9	9.0	225

註：部分東江水會被輸送至本港水塘(例如船灣淡水湖)，然後再輸送至濾水廠處理作食水供應。以上表格內的原水水量是從本港水塘輸出的原水量扣減被輸送至有關水塘的東江水量。

過去三年及本年，東江水供水協議的每年供水量上限為8.2億立方米，而東江水的實際供水量和購買東江水開支/價格表列如下：

年份	實際供水量 (百萬立方米)	購買東江水開支/價格 (百萬元)
2018	736	4,792.59
2019	718	4,807.00
2020	802	4,821.41
2021	有待確定	有待確定 [@]

@ 我們與廣東省政府於去年12月簽署2021-2023年東江水供水協議以「統包扣減」方式，按實際東江水取水量而扣減水價。根據既定機制，在這份新協議中的東江水水價原本是需要按通脹和匯率等因素向上調整。但是，鑑於2019冠狀病毒病疫情對香港經濟環境帶來的挑戰，廣東省政府同意將2021年的實際水價上限凍結在2020年水平(即4,821.41百萬元)，以紓緩香港的財政負擔。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2886)

總目： (194) 水務署

分目： (000) 運作開支

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

請列出十八區過往三年的緊急暫停供水次數、時間及原因。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：213)

答覆：

過往三年各區緊急暫停供水的次數列於下表。大部分的個案只影響局部範圍及停水時間少於3小時。緊急暫停供水的原因是由於需要進行緊急維修水務設施或水管。

分區	食水			鹹水		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
中西區	246	225	259	200	168	180
東區	122	118	151	151	162	173
離島*	478	409	367	0	0	0
南區	291	237	239	96	109	75
灣仔	194	148	151	186	197	201
九龍城	138	116	188	130	158	206
觀塘	114	92	89	114	114	130
深水埗	110	97	91	70	108	96
黃大仙	52	62	49	49	67	73
油尖旺	158	152	172	135	121	166
北區*	244	76	160	0	0	0
西貢	343	340	356	41	22	20
沙田	237	303	323	76	108	145
大埔	262	202	290	35	36	37
葵青	127	98	64	114	103	74

分區	食水			鹹水		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
屯門	32	47	77	20	37	32
荃灣	198	174	133	110	85	67
元朗	1 620	1 309	1267	41	33	29
總計	4 966	4 205	4 426	1 568	1 628	1 704

註：*離島及北區沒有鹹水供應。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2887)

總目： (194) 水務署
分目： (000) 運作開支
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (盧國華)
局長： 發展局局長

問題：

請告知今年度及下一年度更換老舊食水水管及咸水水管的計劃；並按十八區列出其位置、長度、所涉金額及時間表。

請以已維修或仍未完成維修，分列目前全港「爆喉熱點」；並告知仍在維修項目的預算開支及竣工日期。

請按分區告知過去兩年食水的滲漏量；並告知本年度防止和減少食水滲漏的計劃詳情及預算開支。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：214)

答覆：

水務署現正推行風險為本的水管資產管理策略，以維持供水管網的健康狀況，減少水管爆裂或滲漏的風險。我們根據水管爆裂或滲漏的後果，以及其使用年期、物料、過往爆裂或滲漏記錄、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險。我們會為高風險的水管優先進行改善工程，包括更換或修復水管，以減少水管爆裂或滲漏風險。在2020-21年度，我們已改善約42公里的水管，開支約為8.6億元，有關水管改善工程的詳情按區議會分區表列於**附錄I**。在2021-22年度，我們亦會維持這個目標，計劃會改善約40公里的水管，預算開支約為13億元，所需款項將由基本工程儲備基金整體撥款支付。有關水管改善工程的詳情按區議會分區表列於**附錄II**。列表中的水管改善工程包括施工中和規劃中的工程，而有關工程（特別是規劃中的工程）可能會因應各種因素而有所變動，包括實施臨時交通安排時遇到困難（例如只限於交通非繁忙時段施工或需要採用無坑挖掘法）、面對地下公用設施過於擠迫而需要改動擬議的水管走線等。

此外，截至2021年2月28日，全港的爆喉熱點的數目共有58個，當中37個的水管改善工程已經完成，有19個的水管改善工程正在施工中及2個正在規劃中。這21個工程項目的預算開支約為1.2億元（已包含在預算開支的13億元內），而工程將在2022年第4季之前逐步完成。爆喉熱點的有關資料則按區議會分區表列於**附錄III**。

另外，過去兩年，政府水管的滲漏率約為15%。水務署沒有分區的有關滲漏率。為了減少食水流失，水務署現正在全港的食水分配管網逐步建立「智管網」，目標是設立約2 400個監測區域。截至2020年年底，我們已設立了約1 440個監測區域。作為我們水管資產管理策略的一部分，在食水分配管網建立「智管網」能協助我們收集各監測區域的管網數據，用於分析它們用水流失的情況，從而定出跟進各監測區域的優次，實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。此外，正如以上所提及，我們會根據現有水管爆裂或滲漏的後果，以及其使用年期、物料、爆裂或滲漏記錄、監測數據、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險，為高風險的水管優先進行改善工程，包括更換或修復水管。我們的目標是在2030年之前將滲漏率從15%降低到10%。除了上述水管改善工程的支出外，在2020-21年度，建立「智管網」的預算開支約為1.8億元，所需款項將由基本工程儲備基金支付。

2020-21年度水管改善工程

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
東區	食水	電氣道
		柴灣道近阿公岩道
		柴灣道近環翠道
		小西灣道(近富怡花園)
		英皇道近糖廠街
		西灣河街
		柴灣道(介乎興民邨天橋及康民街)
		柴灣道(介乎興民邨天橋及北柴灣抽水站)
		渣華道(北角道與電廠街之間)
	鹹水	海堤街
怡泰街至漁灣邨		
海裕街、渣華道、健康東街及七姊妹道		
中西區	食水	士美菲路
		近潮商學校
		上亞厘畢道近禮賓府至雪廠街
		夏慤道(介乎遠東金融中心/海富中心)
		夏慤道(近香港警察總部近軍器廠街)
		夏慤道(近美國萬通大廈近軍器廠街)
		高街及薄扶林道
		花園道及馬己仙峽道迴旋處
		加多近街(介乎吉席街及科士街)
		高陞街及修打蘭街
		大學道至克頓道二號食水配水庫
		伊利近街、士丹頓街及卑利街
		些利街及士丹頓街
		鴨巴甸街及士丹頓街
		荷里活道、城皇街及鴨巴甸街
		德輔道中(近利源東街)
		砵典乍街與干諾道中交界
		民耀街、遮打大廈
		堅道、伊利近街及奧卑利街
		雲咸街
		寶雲道
		堅尼地道
		麥當勞道

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		皇后大道中 德己立街、皇后大道中 皇后大道中、德輔道中 皇后大道中(介乎戲院里及砵甸乍街) 德輔道西(介乎正街及威利麻街) 遮打花園(介乎會所街及皇后大道中) 山道(介乎皇后大道西及德輔道西) 柯士甸山道 第三街(近薄扶林道) 干諾道西(介乎朝光街及水街)*	
	鹹水	干諾道西(介乎朝光街及水街)* 干諾道中(於林士街交界) 皇后大道西(近正街及梅芳街) 高陞街 皇后大道西(健興樓至富大樓) 皇后大道西(介乎甘雨街和荷里活道) 薄扶林道與山道之間樓梯 永樂街後巷 士丹頓街(近鴨巴甸街)、卑利街(近荷里活道)、伊利近街及士丹頓街(近些利街) 孖沙街 砵典乍街(介乎皇后大道中及威靈頓街) 卑路乍街(介乎山市街及皇后大道西)	
	葵青	食水	荃青交匯處 荃灣道 荔枝角食水抽水站至荔枝角食水配水庫 九華徑食水水缸至青山公路 荔枝角食水配水庫至荔景山路 青康路 葵青路(由青衣海水抽水站至青衣交匯處) 童子街及大白田街 青衣南橋 德士古道北(近關門口村及國瑞路公園) 青山公路-葵涌段 大窩口道 葵興路近葵興站 葵興路近葵涌道 葵富路 九華徑二號食水配水庫

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		九華徑 德士古道近荃青交匯處 石籬山食水泵房 葵益道(近葵涌道) 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) * 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道及大廈街 永基路	
	鹹水	葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) * 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道及大廈街 永基路 葵涌道及梨木道 葵興路 和宜合道(昌榮路至大隴街 A、B、C 及 D 段) * 梨木道(和宜合道至大白田街 F 及 G 段) * 國瑞路近關門口村 葵富路 荔景山路近葵涌交匯處 和宜合道 貨櫃碼頭路(葵福路與葵泰路之間) 葵益道(近葵涌道)	
	南區	食水	南風道 香港仔隧道繳費處 黃竹坑道(介乎香港醫學專科學院賽馬會大樓/黃竹坑醫院公園) 南風道(介乎英基/南風道車站) 香港仔水塘道 淺水灣道(行車道) 薄扶林道 薄扶林道配水庫至薄扶林三號食水配水庫 黃竹坑道(海洋公園道交界) 利枝道及鴨脷洲大街 壽臣山道西 深水灣道及壽臣山道東 淺水灣道 域多利道 域多利道(心光盲人院暨學校下方) 淺水灣道(介乎康芷苑及富慧閣)

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		薄扶林道近明德村	
		南朗山道	
		鴨脷洲大街	
	鹹水	鴨脷洲大街	
		深灣道(近南朗山海水抽水站)	
		利東邨/鴨脷洲徑	
荃灣	食水	柴灣角街	
		半山街	
		大河道及青山公路	
		德士古道北	
		曹公潭	
		青山公路(大涌道及關門口村)及國瑞路公園	
		國瑞路(由定豐街至昌榮路)	
		國瑞路(由關門口村至定豐街)	
		荃灣一號食水配水庫至國瑞路	
		咸田村近國瑞路	
		青山公路及大河道交界	
		荃錦公路	
		沙咀道近大涌道	
		馬灣漁民新村	
		大河道北	
		鹹水	貨櫃碼頭路
			祈德尊新邨
	屯門	食水	橫跨青山公路近藍地
			橫跨元朗公路近港深西部公路
元朗公路近富泰邨			
杯渡路			
屯喜路			
青山公路及康輝路，近大欖			
屯青里			
小秀村			
小欖食水配水庫至掃管灘食水抽水站			
聯康里			
大欖涌道近大欖村			
大欖涌道近大欖懲教所			
樂怡街			
瑜翠街、瑜翠園及青龍路近青山公園-大欖段			
掃管笏村路			
掃管笏路			

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		湖山路近湖翠路 龍門路近屯門康樂體育中心 龍鼓灘路 龍仔 沙埔崗 龍濤灣畔 建榮街近建隆街 澤豐街 震寰路近鳴琴路及興貴街 新福路 青磚圍路 嘉和里 新墟村	
	鹹水	新墟村 三聖街 青山公路-青山灣 青山公路及管翠路 青山公路及管青路 掃管笏 青山公路及青龍路 青發街 湖翠路及龍門路 * 龍門路直至青雲路 湖景路 屯青里	
	灣仔	食水	港灣道 軍器廠街 菲林明道(介乎告士打道及駱克道) 莊士敦道 軒尼詩道 菲林明道(介乎軒尼詩道及譚臣道) 堅拿道西(近霎東街及摩理臣山道) 銅鑼灣道、摩頓臺、禮賢街 黃泥涌道及成和道 白建時道 軍器廠街(介乎告士打道/軒尼詩道) - (東行) 萬茂里 港灣道近會展廣場辦公大樓 莊士敦道近灣仔道交界

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		銅鑼灣道及天后廟道 蘭芳道近利園一期 成和道(介乎昌明街及昇平街) 禮賢街及第二巷 芬域碼頭街 渣甸坊及沿渣甸街(渣甸街 23-57 號之間) * 告士打道、景隆街、謝斐道及柯布連道交界	
	鹹水	渣甸坊及沿渣甸街(渣甸街 23-57 號之間) * 告士打道、景隆街、謝斐道及柯布連道交界 活道(介乎交加里及皇后大道東) 春園街(與莊士敦道平行) 堅拿道東(介乎謝斐道及軒尼詩道) 堅拿道東(介乎軒尼詩道及耀華街) 耀華街 禮頓道近黃泥涌道交界 分域街(介乎謝斐道及莊士敦道) 第二巷	
	元朗	食水	青山公路近博愛交匯處 青山公路 - 元朗段 青山公路(近錦田公路及元朗公路) 公庵路 元朗警署及元朗劇院 裕景坊 合益街市及鳳翔路花園 合益路、大棠路、建德街及馬棠路 朗業街 東頭工業區 粉錦公路 洪水橋大街近青山公路-洪水橋段 青山公路-洪水橋段近洪水橋大街 洪堤路近青山公路-洪水橋段 洪水橋田心路 祥降圍 流浮山道 深灣路近流浮山道 深灣路 輞井村 深灣路近沙橋村 洪屋村

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		欖喜路近溱柏 元朗公路近公庵路 攸田東路近元龍街 大旗嶺路 大棠花園近大棠路 僑興路 南慶西路近南慶東路 杜屋村近錦上路 錦上路 錦田公路 錦田公路近八鄉鄉事委員會 粉錦公路 營盤近粉錦公路 粉錦公路近蕉徑路 加州花園大道 青山公路-新田段近新田公園 新田軍營 教育路(豐年路與西裕街之間) *	
	鹹水	康業街及元朗舊墟路 福盛徑、安信街及豐年路 橫洲路、泰利街、元朗泰衡街及福德街 元朗公園北路 欖口村路 建樂街、合財街、牡丹街、合益路及紅棉圍 西菁街及建德街 洪天路 青山公路、洪堤路及洪順路	
	九龍城	食水	歌和老近窩打老道 聯合道近窩打老道 火石道近窩打老道 窩打老道介乎界限街與聖約翰里 窩打老近九龍醫院 亞皆老街近窩打老道 亞皆老街近九龍醫院 馬頭涌道近太子道東天橋下 美景街介乎貴州街與美光街 新碼頭街介乎美景街與朗月街 公主道近衛理道 忠孝街介乎孝民街與佛光街

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		衙前圍道介乎聯合道與衙前墾道
		寶其利街近大沽街
		貴州街介乎土瓜灣道與旭日街 *
		差館里近馬頭圍道
	鹹水	亞皆老街近公主道
		佛光街介乎常盛街和常富街 *
		佛光街近公主道
		何文田配水庫遊樂場近常樂街
		馬頭涌道近亞皆老街
		天光道近馬頭圍道
		漆咸道北介乎北拱街與鶴園街
		漆咸道北近新柳街
		石鼓街近常盛街
		獅子石道和衙前圍道介乎福佬村道與衙前墾道
		啟德河河岸東匯村匯心樓附近
	寶其利街介乎黃埔街與寶來街 *	
	忠孝街介乎孝民街與佛光街	
大埔	食水	近大埔頭四號抽水站的林村河和相鄰的自行車道
		林村河
	鹹水	汀角路近安祥路 *
		大埔濾水廠
		大埔公路元洲仔段
		廣福道近寶鄉街
		完善路
		汀角路近太平工業中心 *
		大喜街和大景街
		達運道
	南運路	
北區	食水	寶石湖路近大頭嶺村
西貢	食水	香港浸信會神學院
		西貢公路
		西沙路
	鹹水	寶琳北路 *
		將軍澳海水西下(海水)配水庫
沙田	食水	下城門道
		積運街
		積輝街及美田路
		火炭渠
		崗背街

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		沙角街 大圍道近美田路 美田路和香粉寮街 樂景街 安耀街	
	鹹水	坳背灣街* 下城門道 積輝街及美田路 火炭村附近的單車徑 崗背街 車公廟路近田心村 沙角街 馬鞍山路*	
	油尖旺	食水	太子道西近園藝街 彌敦道近山東街 彌敦道近窩打老道 彌敦道介乎茂林街與德成街 漆咸道南於天橋下至公主道 彌敦道近界限街 廣東道近海防道 加連威老道近漆咸道南 北海街介乎彌敦道與加士居道 旺角道介乎塘尾道與廣東道* 加士居道近伊利沙伯醫院
		鹹水	廣東道介乎亞皆老街與快富街 洗衣街近亞皆老街* 廣東道近匯翔道* 廣東道近海防道 佐敦道介乎雅翔道與連翔道 廣東道近港威大廈 西貢街介乎渡船街與廣東道 加連威老道近漆咸道南 北海街介乎廣東道與新填地街* 加士居道近志和街 旺角道介乎塘尾道與新填地街 科學館道近加連威老道* 麼地道介乎漆咸道南與彌敦道* 通菜街介乎登打士街與豉油街* 真義里近窩打老道*

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		加士居道近彌敦道
深水埗	食水	荔枝角道近石硤尾街
	鹹水	荔枝角道近石硤尾街
		北河街近巴域街
		大窩坪道近澤安道
		長沙灣道近東京街
		東京街介乎懷惠路與福榮街
黃大仙	鹹水	太子道東近育群街
		沙田坳道介乎龍翔道與鳳德道
觀塘	食水	兆業街近偉業街和兆業街近大業街 *
		牛頭角道近利基大廈
	鹹水	功樂道（康寧道與康利道之間）*
		茶果嶺道近觀塘道

*「爆喉熱點」的水管改善工程

2021-22年度水管改善工程

分區	工程位置	水管 類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
九龍城	窩打老道及聯合道	食水	施工中	2021年第2季	
	馬頭涌道		施工中	2021年第3季	
	新碼頭街(由美景街至朗月街)		施工中	2021年第3季	
	馬頭角道		2021年第3季	2022年第1季	
	公主道近衛理道		施工中	2021年第2季	
	忠孝街(介乎孝民街及佛光街)		施工中	2021年第3季	
	衙前圍道(介乎嘉林邊道及打鼓嶺道)		施工中	2021年第3季	
	德民街、民泰街及差館里		施工中	2021年第1季	
	常盛街		2021年第3季	2022年第1季	
	溫思勞街		2021年第3季	2022年第1季	
	戴亞街、民泰街、德民街、寶來街、蕪湖街、差館里及寶其利街		2021年第4季	2024年第4季	
	德民街		2021年第3季	2022年第1季	
	船澳街		2021年第3季	2022年第1季	
	佛光街(介乎常盛街及常富街)(包括過路處)*		鹹水	施工中	2021年第2季
	公主道(過路處)近佛光街	施工中		2021年第3季	
	漆咸道北(由北拱街至鶴園街)	施工中		2021年第2季	
	漆咸道北近新柳街	施工中		2021年第2季	
	寶其利街(介乎機利士南路及寶來街)*	施工中		2021年第3季	
	忠孝街(介乎孝民街及佛光街)	施工中		2021年第3季	
	陶域道/巴富街	2021年第3季		2022年第1季	
	德安街	2021年第3季		2022年第1季	
	鶴園街、民樂街、佛光街、馬頭圍道、大環道、蕪湖街、船澳街及德民街	2021年第3季		2022年第1季	
	德安街	2021年第4季		2024年第4季	
	貴州街(介乎土瓜灣道及旭日街)*	食水 及 鹹水		施工中	2021年第3季
	亞皆老街及公主道與窩打老道交界			施工中	2021年第2季
	深水埗	東沙島街	食水	2021年第4季	2024年第4季
丹桂路		2021年第3季		2022年第1季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
	石竹路/達之路		2021年第3季	2022年第1季	
	壽菊路		2021年第3季	2022年第1季	
	龍欣道		2021年第3季	2022年第1季	
	歌和老街/根德道		2021年第3季	2022年第1季	
	大坑西街及南山邨道		2021年第3季	2022年第1季	
	福榮街後巷		2021年第4季	2024年第4季	
	長沙灣道		2021年第4季	2024年第4季	
	瓊林街		2021年第3季	2022年第1季	
	永康街及集輝街		2021年第3季	2022年第1季	
	永康街及醫局街西		2021年第3季	2022年第1季	
	通州街西及永康街		2021年第3季	2022年第1季	
	光昌街		2021年第4季	2024年第4季	
	牛津道		鹹水	2021年第3季	2022年第1季
	永康街			2021年第4季	2024年第4季
	甘泉街	2021年第4季		2024年第4季	
	北河街近巴域街	施工中		2021年第3季	
	東京街介乎懷惠道福榮街	施工中		2021年第3季	
	元州街	2021年第3季		2022年第1季	
	畢架山食水配水庫		2021年第4季	2024年第4季	
	長源路	原水	2021年第4季	2024年第4季	
大埔	元洲仔近南運路	食水	施工中	2021年第3季	
	大埔綜合大樓(大埔墟街市及熟食中心)		2021年第3季	2022年第4季	
	大景街(近大埔工業邨)		2021年第3季	2022年第1季	
	雍怡雅苑(大埔滘)		2021年第3季	2022年第1季	
	大埔運動場/新圍仔		2021年第3季	2022年第1季	
	廣福道/東昌街		2022年第1季	2024年第4季	
	廣福道近安富道		2022年第1季	2024年第4季	
	寶益街及廣福道附近		2022年第1季	2024年第4季	
	完善公園	鹹水	施工中	2021年第3季	
	大喜街及大景街		施工中	2021年第3季	
	達運道		施工中	2021年第3季	
	南運路近汀角路		施工中	2021年第3季	
	寶益街近廣福道		2022年第1季	2024年第4季	
	完善公園		2022年第1季	2024年第4季	
北區	寶石湖路近大頭嶺村	食水	施工中	2021年第3季	
	上水濾水廠		2021年第2季	2021年第3季	
	沙頭角近馬尾下村近領皮村		2021年第3季	2022年第1季	
	近丹竹坑老圍		2021年第3季	2022年第4季	
	沙頭角路馬尾下段交界及簡頭村		2021年第3季	2022年第4季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
	近丹竹坑老圍		2021年第3季	2022年第1季	
	近丹山河		2021年第3季	2022年第1季	
	天平路近奕翠園		2022年第1季	2024年第4季	
	馬適路近馬會道		2022年第1季	2024年第4季	
	坪峯路		2022年第1季	2024年第4季	
	河上鄉路(從馬草壟路至河上鄉排峰路)		2022年第1季	2024年第4季	
	粉嶺交匯處		2022年第1季	2024年第4季	
油尖旺	花園街	食水	2021年第3季	2022年第1季	
	界限街、彌敦道及運動場道		2021年第4季	2024年第4季	
	太子道西、砵蘭街、彌敦道、通菜街、洗衣街、園藝街及基堤道		2021年第4季	2024年第4季	
	窩打老道		2021年第3季	2022年第1季	
	海庭道		2021年第3季	2022年第1季	
	衛理道		2021年第4季	2024年第4季	
	尖沙咀華源大廈及樂道		2021年第3季	2022年第1季	
	樂道		2021年第3季	2022年第1季	
	豉油街*		鹹水	2021年第4季	2024年第4季
	旺角道及洗衣街*		鹹水	2021年第3季	2022年第1季
	西貢	翠嶺路	食水	施工中	2021年第3季
彩明街景嶺路及翠嶺路		2021年第3季		2022年第4季	
近靈實醫院		2021年第3季		2022年第1季	
寶順路		2022年第1季		2024年第4季	
大網仔路		2022年第1季		2024年第4季	
寶琳北路*		鹹水	施工中	2021年第3季	
將軍澳西下(海水)配水庫		鹹水	施工中	2021年第3季	
沙田	下城門道(近沙田西食水配水庫至積運街交界)	食水	施工中	2021年第3季	
	積運街		施工中	2021年第3季	
	積輝街及美田路		施工中	2021年第3季	
	美田路及香粉寮街		施工中	2021年第3季	
	安景街		施工中	2021年第3季	
	恆康街近耀安邨		2021年第3季	2022年第3季	
	安景街近大涌橋道		2021年第3季	2022年第1季	
	雅典居(沿西沙路及錦英路)		2021年第3季	2022年第4季	
	恆康街近耀安邨		2021年第3季	2022年第1季	
	車公廟路		2022年第1季	2024年第4季	
	海柏花園(近馬鞍山站,新港城第四期)/恆康街(近馬鞍山路迴旋處)		2022年第1季	2024年第4季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	西沙路近馬鞍山運動場	鹹水	2022年第1季	2024年第4季
	美田路近富嘉花園		2022年第1季	2024年第4季
	美田路近大圍站		2022年第1季	2024年第4季
	下城門道至積運街		施工中	2021年第3季
	積運街近鄭謝如蘭樓		施工中	2021年第3季
	香港體育學院及賽馬會體藝中學及位於大埔公路(沙田段)		施工中	2021年第3季
	美田路及香粉寮街		施工中	2021年第3季
	車公廟路近車公廟站		施工中	2021年第3季
	錦英路近富寶路		2021年第3季	2022年第4季
	安景街近安平街		2021年第3季	2022年第4季
	西沙路近新港城第四期		2021年第3季	2024年第4季
	車公廟路近車公廟站		2022年第1季	2024年第4季
	西沙路		2022年第1季	2024年第4季
	錦英路近富寶路		2022年第1季	2024年第4季
	美田路近富嘉花園		2022年第1季	2024年第4季
	美田路		2022年第1季	2024年第4季
	鞍祿街		2022年第1季	2024年第4季
	車公廟路近車公廟站		2022年第1季	2024年第4季
觀塘	茶果嶺道	食水	2021年第3季	2022年第1季
	鯉魚門道及滙景廣場	鹹水	2021年第4季	2024年第4季
	茶果嶺道近觀塘道		施工中	2021年第3季
	鴻圖道後巷		2021年第3季	2022年第1季
黃大仙	雙鳳街	食水	2021年第4季	2024年第4季
	慈雲山道/毓華街		2021年第3季	2022年第1季
	鑽石山食水配水庫		2021年第4季	2024年第4季
	景福街		2021年第3季	2022年第1季
	橫頭磡東道		2021年第3季	2022年第1季
	橫頭磡東道	鹹水	2021年第3季	2022年第1季
東區	西灣河街	食水	施工中	2021年第2季
	炮台山道近富嘉閣		2021年第3季	2023年第2季
	基利路及海堤街	食水及鹹水	2021年第3季	2023年第2季
	太古城道、太古灣道、華蘭路及英皇道南近明苑中心		2021年第3季	2023年第2季
	海晏街(介乎筲箕灣道與海天廣場之間)	鹹水	2021年第2季	2021年第2季
	柴灣道由怡泰街至漁灣邨		施工中	2021年第2季
	炮台山道近炮台山遊樂場		2021年第3季	2023年第2季
	堡壘街近景文樓		2021年第3季	2022年第2季

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	北景街、堡壘街、清華街及建華街		2021年第3季	2023年第2季
中西區	上亞厘畢道近禮賓府至雪廠街	食水	2021年第2季	2021年第2季
	亞畢諾道至花園道橫跨香港動植物公園		2021年第2季	2021年第2季
	夏慤道(介乎遠東金融中心與海富中心之間)		2021年第2季	2021年第2季
	夏慤道(近夏慤道食水抽水站)		2021年第2季	2021年第2季
	伊利近街、士丹頓街及卑利街		施工中	2021年第2季
	些利街及士丹頓街		2021年第2季	2021年第2季
	皇后大道中(中建大廈至約克大廈及雪廠街至中國銀行大廈)		2021年第2季	2021年第2季
	皇后大道中(雪廠街至紅棉路)		2021年第2季	2021年第2季
	鴨巴甸街及士丹頓街		施工中	2021年第2季
	荷里活道、城皇街及鴨巴甸街		施工中	2021年第2季
	德輔道中(近利源東街)		施工中	2021年第2季
	民耀街及康樂廣場		施工中	2021年第2季
	寶雲道		施工中	2021年第2季
	堅尼地道		施工中	2021年第2季
	麥當勞道	施工中	2021年第2季	
	永樂街及德輔道中	2021年第2季	2021年第2季	
	皇后大道西(近正街及梅芳街)	鹹水	施工中	2021年第2季
	皇后大道西(健興樓至富大樓)		2021年第2季	2021年第2季
	皇后大道西(介乎甘雨街及荷里活道)		施工中	2021年第2季
	永樂街後巷		施工中	2021年第2季
士丹頓街(近鴨巴甸街)、卑利街(近荷里活道)、伊利近街及士丹頓街(近些利街)	施工中		2021年第2季	
離島區	南丫島近鹿洲灣	食水	2021年第3季	2023年第4季
	東涌道近黃家圍村		2021年第3季	2023年第3季
	長洲長北路及長貴路		2021年第3季	2023年第2季
	嶼南道近羅屋村		2021年第3季	2023年第3季
	銀樹街及梅窩碼頭路		2021年第3季	2023年第3季
	永安街、好景街及聖家路		2021年第3季	2023年第3季
	裕東路、安東街、順東路及黃龍坑道		2021年第3季	2023年第2季
	長洲國民路、海傍路、和順里及大興堤路		2021年第3季	2023年第3季

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	吉慶後街近寶珠潭及大澳道 近新村		2021年第3季	2023年第2季
	索罟灣近蘆鬚城		2021年第3季	2023年第2季
	塘福懲教所近麻埔坪道		2021年第3季	2023年第3季
灣仔	成和道(介乎昌明街及昇平街)	食水	2021年第2季	2021年第2季
	黃泥涌峽道近紀利華木球會	食水 及 鹹水	2021年第3季	2022年第3季
	寶雲道近嶺南小學	原水	2021年第3季	2023年第1季
南區	黃竹坑道、香港仔海傍道及鴨 脷洲橋道交界	食水	2021年第2季	2021年第2季
	香港仔水塘道		施工中	2021年第2季
	惠風街及新市街		2021年第2季	2021年第2季
	薄扶林道近明德村		施工中	2021年第2季
	香港仔水塘道近香港仔原水 抽水站		2021年第3季	2023年第1季
	大潭水塘道近大潭篤原水抽 水站		2021年第3季	2022年第4季
	鴨脷洲橋道近香港仔警署		2021年第3季	2023年第1季
	鴨脷洲徑近漁安苑珊安閣		2021年第3季	2022年第2季
	東頭灣道、黃麻角道及赤柱灘 道		2021年第3季	2022年第4季
	海灘道、香島道、麗景道、淺 水灣道及南灣道		2021年第3季	2023年第1季
	壽山村道近翠峰園		2021年第3季	2022年第4季
	利東街近鴨脷洲配水庫遊樂 場		食水 及 鹹水	2021年第3季
	南朗山道近安貧小姊妹會聖 瑪利安老院	2021年第3季		2022年第2季
	利東邨道近香港真光書院	2021年第3季		2023年第1季
	鴨脷洲大街	施工中		2021年第2季
	利東邨/鴨脷洲徑	鹹水	施工中	2021年第2季
	南朗山道近黃竹坑站		2021年第3季	2022年第2季
	南朗山道近深灣		2021年第3季	2022年第2季
	鴨脷洲橋道近深灣軒		2021年第3季	2022年第4季
	黃竹坑道近南島廣場		2021年第3季	2022年第3季
深灣道近深灣遊艇會	2021年第3季		2023年第1季	
鴨脷洲橋道近鴨脷洲徑	原水		2021年第3季	2022年第2季
荔景山路近荔欣苑	食水		2021年第3季	2022年第2季
貨櫃碼頭路近七號貨櫃碼頭		2021年第3季	2022年第2季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	興芳路及興盛路		2021年第3季	2022年第2季
	荃灣路近葵順街		2021年第3季	2022年第2季
	榮芳路		2021年第3季	2022年第2季
	青葵公路近葵泰路		2021年第3季	2022年第2季
	葵青路近五號貨櫃碼頭		2021年第3季	2022年第2季
	城門隧道近葵涌北食水配水庫		2021年第3季	2022年第4季
	葵青路近葵涌工業廢水泵房		2021年第3季	2022年第2季
	大窩口道		2021年第2季	2021年第2季
	葵興路近葵興站		施工中	2021年第2季
	童子街及大白田街		施工中	2021年第2季
	大窩口道及大廈街		食水及鹹水	施工中
	貨櫃碼頭路近三號貨櫃碼頭	鹹水	2021年第3季	2022年第2季
	貨櫃碼頭路		施工中	2021年第2季
	葵福路近裕林貨倉凍房		2021年第2季	2021年第2季
	大窩口道近大窩口邨7號遊樂場		2021年第3季	2022年第2季
荃灣	荃灣近荃灣多層停車場大廈	食水	2021年第3季	2022年第4季
	大河道北近海壩街		2021年第3季	2022年第2季
	荃灣濾水廠		2021年第3季	2022年第4季
	青嶼幹線		2021年第3季	2022年第4季
	油麻磡路		2021年第3季	2022年第2季
	青山公路 - 荃灣段 (近眾安街)		2021年第3季	有待確定
	柴灣角街		施工中	2021年第2季
	半山街		施工中	2021年第2季
	德士古道北		施工中	2021年第2季
	德士古道北近德高中心		施工中	2021年第2季
	國瑞路(介乎德士古道北至縉庭山之間)		施工中	2021年第2季
	咸田村近國瑞路		施工中	2021年第2季
	蕙荃路近怡景園		2021年第3季	2022年第2季
	老圍路近老圍公立學校		2021年第3季	2022年第2季
	屯門公路近海韻花園		2021年第3季	2022年第2季
	青山公路荃灣段近荃德花園		原水	2021年第3季
	青山公路荃灣段近荃錦中心	2021年第3季		2023年第1季
城門道近三號員工宿舍	2021年第3季	2023年第1季		
屯門	元朗公路近富泰邨	食水	施工中	2021年第2季
	屯喜路		施工中	2021年第2季

分區	工程位置	水管 類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	康輝路近青山公路-大欖		施工中	2021年第2季
	屯青里		施工中	2021年第2季
	介乎小欖食水配水庫與掃管 笏道之間		施工中	2021年第2季
	樂怡街		2021年第2季	2021年第2季
	澤豐街		施工中	2021年第2季
	震寰路近鳴琴路及興貴街		施工中	2021年第2季
	新福路		施工中	2021年第2季
	青磚圍路		2021年第2季	2021年第2季
	港深西部公路近元朗食水配 水庫		2021年第3季	2023年第3季
	大涌道及小欖村路		2021年第3季	2022年第4季
	聯泰街近紫荊樓		2021年第3季	2022年第4季
	小欖醫院近青松觀路		2021年第3季	2022年第2季
	榮頌團契治療中心小欖路		2021年第3季	2022年第2季
	屯門公路近虎地消防局	食水 及 鹹水	2021年第3季	2022年第4季
	港深西部公路近元朗食水配 水庫	食水 及 原水	2021年第3季	2023年第3季
	青山公路近掃管笏	鹹水	施工中	2021年第2季
	青山公路及青龍路		施工中	2021年第2季
	湖景路		施工中	2021年第2季
	屯青里		施工中	2021年第2季
	龍門路(介乎湖山路與富健花 園之間)		2021年第2季	2021年第2季
元朗	食水		施工中	2021年第2季
青山公路(元朗段)		施工中	2021年第2季	
青山公路(近錦田公路及元朗 公路)		施工中	2021年第2季	
裕景坊		施工中	2021年第2季	
合益街市及鳳翔路花園		施工中	2021年第2季	
合益路、大棠路、建德街及馬 棠路		施工中	2021年第2季	
洪水橋大街		施工中	2021年第2季	
洪水橋田心路		施工中	2021年第2季	
流浮山路		2021年第2季	2021年第2季	
正大街		2021年第2季	2021年第2季	
深灣路近流浮山道		2021年第2季	2021年第2季	
深灣路		2021年第2季	2021年第2季	
輞井村	施工中	2021年第2季		

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	深灣路近沙橋村		施工中	2021年第2季
	洪屋村		施工中	2021年第2季
	攸田東路近元龍街		施工中	2021年第2季
	大旗嶺路		施工中	2021年第2季
	蕉徑近粉錦公路		施工中	2021年第2季
	營盤新村		施工中	2021年第2季
	粉錦公路近蕉徑路		2021年第2季	2021年第2季
	粉錦公路近高爾夫花園		2021年第2季	2021年第2季
	加州花園大道		施工中	2021年第2季
	上村		施工中	2021年第2季
	橫台山邱屋村		施工中	2021年第2季
	元朗體育路(介乎朗藝徑與馬田路之間)		2021年第2季	2021年第2季
	富業街近元朗貿易中心		2021年第3季	2022年第2季
	富業街近宏富苑		2021年第3季	2022年第2季
	宏業街		2021年第3季	2022年第4季
	深灣路近坑口村		2021年第3季	2023年第2季
	富業街、灰沙圍南路、福宏街及福欣街		2021年第3季	2022年第4季
	康業街、強業街、擴業街、良業街、寶業街及德業街		2021年第3季	2022年第4季
	博愛交匯處近竹新村		2021年第3季	2022年第2季
	青山公路 - 潭尾段 (近高埔路)		2021年第3季	2022年第4季
	錦上路近祠堂村	2021年第3季	2022年第4季	
	福喜街	食水 及 鹹水	2021年第3季	2023年第1季
	宏利街		2021年第3季	2023年第1季
	宏樂街		2021年第3季	2023年第1季
	青山公路、洪堤路及洪順路	鹹水	施工中	2021年第2季
	青山公路及洪順路		施工中	2021年第2季

*「爆喉熱點」的水管改善工程

爆喉熱點的有關資料

區議會 分區	已完成		施工中		規劃中	
	數目	地點	數目	地點	數目	地點
中西區	1	1. 干諾道西 (介乎朝光街及水街)	1	1. 第三街(近薄扶林道) (預算開支:\$0.2M, 暫定的竣工日期: 2021年第1季)	0	-
東區	4	1. 城市花園 2. 工廠街(筲箕灣道與教堂街之間) 3. 柴灣道及永平街交界 4. 西灣河街	0	-	2	1. 渣華道(北角道與電廠街之間)(預算開支:\$0.65M, 暫定的竣工日期: 2022年第4季) 2. 加路連山道(預算開支:\$1M, 暫定的竣工日期: 2022年第4季)
離島	0	-	0	-	0	-
南區	0	-	0	-	0	-
灣仔	5	1. 謝斐道(堅拿道與波斯富街之間) 2. 駱克道(駱克道72號與盧押道之間) 3. 大坑道(瑪利曼小學對出) 4. 港灣道及	3	1. 芬域碼頭街(預算開支:\$0.8M, 暫定的竣工日期: 2021年第2季) 2. 告士打道、景隆街、謝斐道及柯布連道交界(預算開支:\$0.4M, 暫定的竣工日	0	-

區議會 分區	已完成		施工中		規劃中	
	數目	地點	數目	地點	數目	地點
		菲林明道 交界 5. 渣甸坊及 沿渣甸街 (渣甸街 23-57號之 間)		期: 2021年第 4季) 3. 鴻興道與杜 老誌道交界 處(預算開 支:\$1M, 暫定 的竣工日期: 2022年第4季)		
九龍城	3	1. 落山道(土 瓜灣道與旭 日街之間) 2. 牧愛街 3. 德康街及德 定街交界	3	1. 佛光街(介乎 常盛街及常 富街)(包括 過路處)(預 算開 支:\$8.4M, 暫 定的竣工日 期: 2021年第 2季) 2. 貴州街(介乎 土瓜灣道及 旭日街)(預 算開 支:\$8.4M, 暫 定的竣工日 期: 2021年第 3季) 3. 寶其利街(介 乎機利士南 路及寶來街) (預算開 支:\$2.9M, 暫 定的竣工日 期: 2021年第 3季)	0	-
觀塘	6	1. 啓祥道及宏 光道交界 2. 協和街(秀 雅道與曉光 街之間) 3. 勵業街及海 濱道交界 4. 曉光街(近 曉麗苑)	0		0	-

區議會 分區	已完成		施工中		規劃中	
	數目	地點	數目	地點	數目	地點
		5. 功樂道 (康寧道與康利道之間) 6. 兆業街及偉業街				
深水埗	0	-	0	-	0	-
黃大仙	0	-	0	-	0	-
油尖旺	6	1. 京士柏道 (近京士柏遊樂場) 2. 窩打老道 (渡船街與上海街之間) 3. 麼地道 (漆咸道南與麼地里之間) 4. 科學館道 (加連威老道與麼地道之間) 5. 麼地道 (介乎漆咸道南及彌敦道) 6. 真義里及窩打老道	5	1. 旺角道 (介乎塘尾道及廣東道) (預算開支:\$3.1M, 暫定的竣工日期: 2021年第1季) 2. 北海街 (介乎廣東道及新填地街) 及廣東道 (介乎西貢街及北海街) (預算開支:\$3M, 暫定的竣工日期: 2021年第3季) 3. 洗衣街及亞皆老街 (過路處) (預算開支:\$8.4M, 暫定的竣工日期: 2022年第4季) 4. 通菜街 (介乎登打士街及歧油街) (預算開支:\$5.9M, 暫定的竣工日期: 2022年第3季) 5. 匯翔道及廣東道交界 (預算開支:\$9.1M, 暫定的竣工日	0	

區議會 分區	已完成		施工中		規劃中	
	數目	地點	數目	地點	數目	地點
				期：2022年第 3季)		
北區	0	-	0	-	0	-
西貢	0	-	2	1. 寶琳北路(將軍澳西低地海水配水庫與寶康路之間)(預算開支:\$44.51M,暫定的竣工日期:2021年第3季) 2. 環保大道(康城路與環澳路之間)(預算開支:\$10M,暫定的竣工日期:2021年第3季)	0	-
沙田	2	1. 拗背灣街(近港鐵何東樓車廠) 2. 馬鞍山路(錦英路及西沙路之間)	0		0	-
大埔	2	1. 汀角路(汀麗路與安祥路之間) 2. 汀角路近太平工業中心	0		0	-
葵青	3	1. 大連排道36-58號 2. 貨櫃碼頭路(葵福路與葵泰路之間) 3. 和宜合道(昌榮路至大隴街A、B、C及D)	3	1. 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街)(預算開支:\$2M,暫定的竣工日期:2021年第1季) 2. 梨木道(和宜合道至大白	0	

區議會 分區	已完成		施工中		規劃中	
	數目	地點	數目	地點	數目	地點
		段)		田街F及G段) (預算開支:\$3M,暫定的竣工日期:2021年第1季) 3. 葵益道(近葵涌道)(預算開支:\$1M,暫定的竣工日期:2022年第2季)		
屯門	1	1. 龍門路(湖翠路與屯青里之間)	1	1. 湖翠路及龍門路 (預算開支:\$1M,暫定的竣工日期:2021年第1季)	0	-
荃灣	1	國瑞路(近關門口村)	0	-	0	-
元朗	3	1. 合益路(合財街與鳳翔路之間) 2. 鳳翔路(合益路與青山公路之間) 3. 公庵路(欖喜路與龍田污水泵房之間)	1	1. 教育路(豐年路與西裕街之間) (預算開支:\$1M,暫定的竣工日期:2021年第1季)	0	-
總計	37	-	19	-	2	-

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0536)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

請以表列形式，列出全港18區於：

- (a) 2018/19年度、2019/20年度、2020/21年度，接獲的食水管和鹹水管爆裂報告的宗數及當中公用、私人水管的比例；
- (b) 2018/19年度、2019/20年度、2020/21年度，已進行復修/更換的水管的總長度、位置及開支；
- (c) 2021/22年度，將會進行復修/更換的水管的總長度、位置、時間表及開支預算。

提問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：82)

答覆：

- (a) 在2018-19年度、2019-20年度及2020-21年度，水務署轄下的公用食水管和鹹水管爆裂宗數按區議會分區表列如下：

分區	2018-19		2019-20		2020-21*	
	食水	鹹水	食水	鹹水	食水	鹹水
中西區	2	6	1	1	1	0
東區	4	3	4	1	0	0
離島	3	0	0	0	0	0
南區	5	2	0	1	1	1
灣仔	3	4	3	8	3	5
九龍城	2	5	0	1	0	1
觀塘	1	5	1	1	2	4
深水埗	1	2	0	2	0	1
黃大仙	0	0	0	0	0	0

分區	2018-19		2019-20		2020-21*	
油尖旺	2	7	0	0	1	1
北區	0	0	0	0	0	0
西貢	1	3	1	1	1	0
沙田	2	2	2	0	2	0
大埔	2	1	2	1	2	1
葵青	10	9	0	3	1	0
屯門	0	2	0	2	1	1
荃灣	1	1	0	0	2	0
元朗	5	0	1	1	0	0
總計	44	52	15	23	17	15

*註：2020-21年度的水管爆裂宗數截至2021年2月28日。

水務署並沒有相關私人水管爆裂宗數的統計數字。

- (b) 在2018-19年度、2019-20年度及2020-21年度，已進行復修/更換的水管的總長度分別約為44公里、39公里及40公里，開支則分別約為3.1億元、6.1億元及8.6億元，所需款項由基本工程儲備基金整體撥款支付。有關水管改善工程的詳情按區議會分區表列於**附錄I**。
- (c) 在2021-22年度，我們將會改善約40公里的水管，預算開支約為13億元，所需款項將由基本工程儲備基金整體撥款支付。有關水管改善工程的詳情按區議會分區表列於**附錄II**。列表中的水管改善工程包括施工中和規劃中的工程，而有關工程（特別是規劃中的工程）可能會因應各種因素而有所變動，包括實施臨時交通安排時遇到困難（例如只限於交通非繁忙時段施工或需要採用無坑挖掘法）、面對地下公用設施過於擠迫而需要改動擬議的水管走線等。

2018-19年度水管改善工程

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
東區	食水	柴灣道(近慈幼學校/筲箕灣賽馬會診所)
		芬尼街、海堤街
		工廠街、筲箕灣東大街
		冠業街
		嘉業街、常安街、豐業街
		小西灣道(近富怡花園)
		海裕街、渣華道、健康東街及七姊妹道
		糖水道
		士美菲路(於龍華街交界)
		鹹水
海裕街、渣華道、健康東街及七姊妹道		
英皇道(僑冠大廈對出)		
中西區	食水	薄扶林道(近香港大學)
		皇后大道中近文咸街及摩羅下街
		畢打街及遮打道
		德輔道西(於東邊街交界)
		雪廠街近文華酒店
		永樂街
		夏慤道(介乎美利道與和記大廈)
		林士街
		皇后大道西及東
		高陞街
		干諾道中(近機利文街)
		伊利近街、士丹頓街及卑利街
		荷里活道、城皇街及鴨巴甸街
		告士打道近百德新街
		皇后街及德輔道西(介乎皇后街及干諾道西)
		永樂街及干諾道西
		德輔道西(介乎正街及威利麻街)
		皇后大道中(介乎砵甸乍街及戲院里)
		砵甸乍街
		堅道、伊利近街及奧卑利街
		寶雲道
		麥當勞道

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		德輔道中(介乎禧利街/文華里) 告士打道近景隆街
	鹹水	德輔道西(介乎東邊街及正街) 砵典乍街(介乎皇后大道中及威靈頓街) 高陞街 永樂街後巷
葵青	食水	荃青交匯處 荃灣路 華泰路(由大窩口交匯處至荔景消防局) 荔枝角食水抽水站至荔枝角食水配水庫 九華徑食水水缸至青山公路 青康路 荔枝角食水配水庫至荔景山路 童子街及大白田街 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道(介乎大廈街及德士古道) 德士古道北(近關門口村及國瑞路公園)
	鹹水	葵涌道及梨木道 貨櫃碼頭路 和宜合道(昌榮路至大隴街A、B、C及D段) 梨木道(青山公路至國瑞路E段) 梨木道(和宜合道至大白田街F及G段) 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道(介乎大廈街及德士古道)
南區	食水	南風道(介乎黃竹坑食水抽水站/壽臣山食水配水庫) 香港仔隧道繳費處 域多利道(心光盲人院暨學校下方) 黃竹坑道(介乎香港醫學專科學院賽馬會大樓/黃竹坑醫院公園) 南風道(介乎英基/南風道車站) 薄扶林道配水庫至薄扶林三號食水配水庫 香港仔大道 黃竹坑道(海洋公園道交界) 壽臣山道西 深水灣道及壽臣山道東 赤柱灘道 赤柱大街

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置		
		薄扶林道		
		鴨脷洲大街		
		薄扶林道近香港大學大學堂		
		行人路沿瑪麗醫院		
		政府化驗所食物安全檢測所		
	鹹水	鴨脷洲大街		
荃灣	食水	柴灣角街及半山街		
		德士古道北		
		荃灣濾水廠		
		國瑞路(由關門口村至定豐街)		
		荃灣一號食水配水庫至國瑞路		
	鹹水	德士古道		
		祈德尊新邨		
		下老圍海水配水庫至葵涌海水配水庫		
	屯門	食水	橫跨青山公路近藍地	
元朗公路近港深西部公路				
元朗公路近富泰邨				
屯喜路				
屯青里				
鹹水		三聖街		
		青山公路-青山灣		
		青山公路及管翠路		
		青山公路及管青路		
		掃管笏		
		青山公路及青龍路		
		青發街		
		湖翠路及龍門路		
		龍門路直至青雲路		
		湖景路		
		屯青里		
		灣仔	食水	港灣道
				東山臺
				軒尼詩道
菲林明道(介乎告士打道及駱克道)				
莊士敦道				
堅拿道西(近霎西街及摩理臣山道)				
銅鑼灣道、摩頓臺、禮賢街				

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		黃泥涌道及成和道 大坑道(第1階段 - 近瑪利曼小學) 大坑道(第2階段 - 瑪利曼中學及法國國際學校) 大坑道(第3階段 - 介乎333 - 345號之間) 大坑道(第4及第5階段 - 法國國際學校對出及近藍塘道) 軍器廠街(介乎告士打道/軒尼詩道)-(西行) 軍器廠街(介乎告士打道/軒尼詩道)-(東行) 萬茂里 皇后大道東(東行)近律敦治醫院(第1階段 - 介乎堅尼地道及灣仔峽道) 皇后大道東(西行)近律敦治醫院(第2階段 - 介乎律敦治醫院及司徒拔道) 霎東街 軒尼詩道後巷 恩平道 渣甸街	
	鹹水	港灣道近菲林明道 春園街(與莊士敦道平行) 堅拿道東(介乎謝斐道及耀華街) 耀華街 禮頓道近黃泥涌道交界 分域街(介乎謝斐道及莊士敦道) 分域碼頭街(介乎謝菲道及莊士敦道) 軒尼詩道後巷及灣仔消防局 明園西街及書局街 渣甸街31-37號 霎東街及勿地臣街	
	元朗	食水	青山公路近博愛交匯處 教育路及豐年路 青山公路 - 元朗段 青山公路(近錦田公路及元朗公路) 元朗警署及元朗劇院 裕景坊 合益街市及鳳翔路花園 合益路、大棠路、建德街及馬棠路 朗業街 東頭工業區 橫洲食水配庫至天慈路

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		鳳翔路
	鹹水	康業街及元朗舊墟路
		福盛徑、安信街及豐年路
		橫洲路、泰利街、元朗泰衡街及福德街
		元朗公園北路
		天地人路及丹桂村路
		屏唐東街及孖峰嶺路
		欖口村路
		西菁街及建德街
		鳳翔路、鳳琴街、鳳群街及鳳攸南街
		洪天路
青山公路、洪堤路及洪順路		
大埔	食水	粉嶺公路近康樂園路
		粉嶺公路近大埔頭二號原水抽水站
		鄉事會街
		大埔污水處理廠
		香港浸信會神學院
		水浪窩
		近大埔頭四號抽水站的林村河和相鄰的自行車道
		林村河
		大埔濾水廠
	鹹水	汀角路近安祥路
		汀角路近太平工業中心
北區	食水	文錦渡路近打鼓嶺分區邊界巡警大樓
		沙頭角道近沙頭角警署
		沙頭角道近馬尾下
		寶石湖路及新運路
		寶石湖路近大頭嶺村
		粉嶺公路近賽馬會道及百和路
		上水濾水廠
		西貢
西貢公路近匡湖購物中心		
寶琳路		
翠琳路		
大網仔村路		
西貢公路		
坑口路		
西沙路		
西貢公路近窩美休憩花園		

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
	鹹水	寶琳北路 寶順路
沙田	食水	亞公角山路近亞公角食水配水庫
		亞公角街近沙田醫院
		小瀝源食水配水庫
		源禾路近浸信會呂明才中學
		松嶺路近沙田城門河道
		積輝街及美田路
		下城門水塘
		車公廟路近顯徑邨
	鹹水	積運街
		松嶺路 近大埔道
		穗禾苑
		安麗街
		車公廟路近顯徑邨
		坳背灣街 馬鞍山路
九龍城	食水	獅子山隧道
		獅子山隧道公路
		龍翔道至窩打老道的斜坡
		窩打老道由龍翔苑至約道
		窩打老道介乎多實街與太子道西
		火石道近窩打老道
		窩打老近九龍醫院
		公主道近創知中學
		喇沙利道近太子道西
		亞皆老街近九龍醫院
		富寧街近馬頭涌道
		亞皆老街和富寧街
		農圃道近馬頭涌道
		港鐵東鐵線以東的漆咸道南
		窩打老道近勝利道和梭栳道
		佛光街介乎常盛街和常富街
		亞皆老街近天光道
		富寧街近馬頭涌道
		貴州街介乎土瓜灣道與旭日街
		民裕街介乎民樂街與馬頭圍道
	鹹水	寶其利街介乎黃埔街與寶來街
		貴州街、土瓜灣道、旭日街

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置		
油尖旺	食水	太子道西近園藝街		
		亞皆老街和水務署倉庫		
		亞皆老街近梭樞道		
		窩打老道近登打士街		
		彌敦道近窩打老道		
		油麻地警署附近的渡船街與甘肅街交界		
		柯士甸道介乎廣東道與上海街		
		衛理道近伊利沙伯醫院		
		廣東道介乎亞皆老街與快富街		
		洗衣街近亞皆老街		
		窩打老道介乎渡船街與廣東道		
		廣東道近海防道		
		北海街介乎彌敦道與加士居道		
		鹹水	旺角道介乎塘尾道與廣東道	
	科學館道近加連威老道			
	北海街介乎廣東道與新填地街			
	旺角道介乎塘尾道與新填地街			
麼地道介乎漆咸道南與彌敦道				
通菜街介乎登打士街與歧油街				
深水埗	食水	呈祥道近明愛		
		荔枝角道近石硤尾街		
		大埔道近青山公路		
		大窩坪道近澤安道		
	鹹水	荔枝角中電分站呈祥道天橋下		
		明愛附近呈祥道（十字路口）		
		明愛附近呈祥道旁斜坡		
		荔枝角道近東京街		
		荔枝角道近欽州街		
		荔枝角道近石硤尾街		
		大埔道近南昌街		
		黃大仙	食水	黃大仙祠對面龍翔道行人路
				太子道東近714號
沙田坳道介乎鑽石山配水庫與竹園道				
沙田坳道介乎龍翔道與鳳德道				
鑽石山配水庫				
觀塘	鹹水	觀塘道近彩石里		
		協和街近聯合醫院		
		勵業街近觀塘道		
		觀塘道迴旋處		

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		茶果嶺道近東區海底隧道隧道
		觀塘道近明愛向晴軒(家庭危機處理中心)
		偉發道近茶果嶺道
		茶果嶺道近觀塘道
		功樂道介乎康寧道與康利道
		兆業街近大業街
		兆業街近偉業街

2019-20年度水管改善工程

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
東區	食水	柴灣道(近慈幼學校/筲箕灣賽馬會診所)
		電氣道
		芬尼街、海堤街
		工廠街、筲箕灣東大街
		新業街、柴灣道及永平街
		柴灣道(環翠道交界)
		永泰道
		嘉業街、常安街、豐業街
		小西灣道(近富怡花園)
		鹹水
	海堤街	
	海裕街、渣華道、健康東街及七姊妹道	
	中西區	食水
薄扶林道(近香港大學)		
皇后大道西		
薄扶林道(近錦明閣)		
文咸街(近上環街市)		
皇后大道中(近振邦大廈)		
堅道至花園道		
士美菲路(於龍華街交界)		
薄扶林道(邵逸夫樓下方)		
近潮商學校		
德輔道西 (於東邊街交界)		
上亞厘畢道 (介乎動植物公園食水配水庫/雪廠街)		
夏慤道(介乎銀行中心與紅棉路之間)		
夏慤道(介乎遠東金融中心與海富中心之間)		
夏慤道(介乎添馬街與海富中心之間)		

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		夏慤道(近禮樂街)	
		夏慤道(近添美道交界)	
		夏慤道(近演藝道交界)	
		夏慤道(近香港警察總部近軍器廠街)	
		夏慤道(近美國萬通大廈近軍器廠街)	
		近潮商學校	
		薄扶林道(近香港大學站 C1 出口)	
		薄扶林道(近潮商學校)	
		薄扶林道(近豐林大廈)	
		永樂街	
		林士街	
		孖沙街	
		荷里活道	
		伊利近街	
		卑利街	
		士丹頓街	
		加多近街(介乎吉席街及科士街)	
		皇后大道西及東	
		高陞街	
		干諾道中(近機利文街)	
		伊利近街、士丹頓街及卑利街	
		荷里活道、城皇街及鴨巴甸街	
		德輔道中(近利源東街)	
		皇后街及德輔道西(介乎皇后街及干諾道西)	
		永樂街及干諾道西	
		德輔道西(介乎正街及威利麻街)	
		皇后大道中(介乎砵甸乍街及戲院里)	
		砵甸乍街與干諾道中交界	
		民耀街、遮打大廈	
		堅道、伊利近街及奧卑利街	
		寶雲道	
		麥當勞道	
		德輔道中(介乎禧利街/文華里)	
		干諾道中(於林士街交界)	
		遮打花園(介乎會所街及皇后大道中)	
		鹹水	士美菲路(位於水管橋)
			高陞街
			皇后大道西(健興樓至富大樓)
			皇后大道西(介乎甘雨街和荷里活道)

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		永樂街後巷 德輔道西(介乎東邊街及正街) 皇后大道西(近正街及梅芳街)
		砵典乍街(介乎皇后大道中及威靈頓街) 卑路乍街(介乎山市街及皇后大道西)
葵青	食水	荃青交匯處 荃灣路 華泰路(由大窩口交匯處至荔景消防局) 荔枝角食水抽水站至荔枝角食水配水庫 九華徑食水水缸至青山公路 荔枝角食水配水庫至荔景山路 青康路 葵青路(由青衣海水抽水站至青衣交匯處) 童子街及大白田街 青衣南橋 九華徑食水抽水站至華景山路 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道(介乎大廈街及德士古道) 德士古道北(近關門口村及國瑞路公園) 楓樹窩路、涌美路、青衣路 青衣路西、青衣交匯處、青康路及西草灣路
	鹹水	楓樹窩路、涌美路、青衣路 青衣路西、青衣交匯處、青康路及西草灣路 葵涌道及梨木道 葵興路 貨櫃碼頭路 和宜合道(昌榮路至大隴街 A、B、C 及 D 段) 梨木道(青山公路至國瑞路 E 段) 梨木道(和宜合道至大白田街 F 及 G 段) 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道(介乎大廈街及德士古道)
南區	食水	香港大學大學堂斜坡 石排灣道(華貴邨對面) 南風道(介乎黃竹坑食水抽水站/壽臣山食水配水庫) 香港仔隧道繳費處 域多利道(心盲人院暨學校下方) 黃竹坑道(介乎香港醫學專科學院賽馬會大樓/黃竹坑醫院公園)

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		南風道(介乎英基/南風道車站) 香港仔水塘道 薄扶林三號食水配水庫	
		薄扶林道(華富食水配水庫) 黃竹坑道(鴨脷洲橋道交界) 淺水灣道(行車道) 薄扶林道配水庫至薄扶林三號食水配水庫 香港仔大道 黃竹坑道(海洋公園道交界) 利枝道及鴨脷洲大街 壽臣山道西 深水灣道及壽臣山道東 赤柱灘道 薄扶林道近香港大學大學堂 淺水灣道(介乎康芷苑及富慧閣)	
	鹹水	黃竹坑道近香港仔工業學校 鴨脷洲大街 深灣道(近南朗山海水抽水站) 香港仔海傍道(近逸港居) 利東邨/鴨脷洲徑	
	荃灣	食水	柴灣角街及半山街 大河道及青山公路 荃灣西上食水配水庫 油麻磡路及傅屋路 青山公路近福來邨 國瑞路 楊屋邨 德士古道北 荃灣濾水廠 曹公潭 青山公路(大涌道及關門口村)及國瑞路公園 國瑞路(由定豐街至昌榮路) 國瑞路(由關門口村至定豐街) 荃灣一號食水配水庫至國瑞路 咸田村近國瑞路 荃富街
		鹹水	荃富街 德士古道 國瑞路近關門口村

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		祈德尊新邨	
		下老圍海水配水庫至葵涌海水配水庫	
屯門	食水	橫跨青山公路近藍地	
		橫跨元朗公路近港深西部公路	
		元朗公路近富泰邨	
		杯渡路	
		屯喜路	
		青山公路近兆麟街	
		青山公路及康輝路，近大欖	
		屯青里	
		鹹水	三聖街
			青山公路-青山灣
			青山公路及管翠路
			青山公路及管青路
			掃管笏
			青山公路及青龍路
			青發街
			湖翠路及龍門路
			龍門路直至青雲路
			湖景路
			屯青里
灣仔	食水	港灣道	
		東山臺	
		軍器廠街	
		軒尼詩道	
		菲林明道(介乎告士打道及駱克道)	
		莊士敦道	
		堅拿道西(近霎西街及摩理臣山道)	
		銅鑼灣道、摩頓臺、禮賢街	
		黃泥涌道及成和道	
		大坑道(第3階段 - 介乎333 - 345號之間)	
		大坑道(第4及第5階段 - 法國國際學校對出及近藍塘道)	
		大坑道(介乎藍塘道及大坑道135號)	
		白建時道	
		軍器廠街(介乎告士打道/軒尼詩道)-(西行)	
		軍器廠街(介乎告士打道/軒尼詩道)-(東行)	
		萬茂里	
		皇后大道東(東行)近律敦治醫院(第1階段 - 介乎堅尼地道及灣仔峽道)	

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		皇后大道東(西行)近律敦治醫院(第 2 階段 - 介乎律敦治醫院及司徒拔道)
		霎東街
	鹹水	活道(介乎交加里及皇后大道東)
	春園街(與莊士敦道平行)	
	堅拿道東(介乎謝斐道及耀華街)	
	耀華街	
	禮頓道近黃泥涌道交界	
分域街(介乎謝斐道及莊士敦道)		
元朗	食水	青山公路近博愛交匯處
		青山公路 - 元朗段
		青山公路(近錦田公路及元朗公路)
		元朗警署及元朗劇院
		裕景坊
		合益街市及鳳翔路花園
		合益路、大棠路、建德街及馬棠路
		朗業街
		東頭工業區
		橫洲食水配水至天慈路
		鳳翔路
		粉錦公路
	鹹水	康業街及元朗舊墟路
		福盛徑、安信街及豐年路
		橫洲路、泰利街、元朗泰衡街及福德街
		元朗公園北路
		欖口村路
		西菁街及建德街
		鳳翔路、鳳琴街、鳳群街及鳳攸南街
洪天路		
青山公路、洪堤路及洪順路		
九龍城	食水	獅子山隧道公路
		龍翔道至窩打老道的斜坡
		窩打老道由龍翔苑至約道
		歌和老近窩打老道
		窩打老道介乎多實街與太子道西
		窩打老道近禧福道
		喇沙利道近太子道西
		亞皆老街近九龍醫院
		農圃道近馬頭涌道

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		美景街介乎貴州街與美光街
		公主道近衛理道
		忠孝街介乎孝民街與佛光街
		衙前圍道介乎聯合道與衙前塋道
		貴州街介乎土瓜灣道與旭日街
		差館里近馬頭圍道
	鹹水	窩打老道近勝利道和梭栳道
		佛光街介乎常盛街和常富街
		何文田配水庫遊樂場近常樂街
		亞皆老街近天光道
		天光道近馬頭圍道
		石鼓街近常盛街
		獅子石道和衙前圍道介乎福佬村道與衙前塋道
		啟德河河岸東匯村匯心樓附近
		寶其利街介乎黃埔街與寶來街
貴州街土瓜灣道旭日街		
忠孝街介乎孝民街與佛光街		
大埔		食水
	林村河	
	大埔公路元洲仔段	
	大埔濾水廠	
	鹹水	廣福道近寶鄉街
		完善路
		汀角路近安祥路
		汀角路近太平工業中心
		南運路
北區	食水	寶石湖路近大頭嶺村
西貢	食水	香港浸信會神學院
		大網仔村路
		西貢公路
		坑口路
	西沙路	
鹹水	寶琳北路	
沙田	食水	亞公角山路近亞公角食水配水庫
		亞公角街近沙田醫院
		松嶺路近沙田城門河道
		下城門道
		積輝街及美田路

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		下城門水塘
		崗背街
		沙角街
		車公廟路近顯徑邨
		大圍道近美田路
	鹹水	下城門道
		積輝街及美田路
		松嶺路 近大埔道
		火炭村附近的單車徑
		火炭渠
		穗禾苑
		崗背街
		安麗街
		車公廟路近顯徑邨
		車公廟路近田心村
		香粉寮街近香粉寮村
		沙角街
		坳背灣街
		馬鞍山路
	油尖旺	食水
彌敦道近山東街		
彌敦道近窩打老道		
佐治五世紀念公園		
彌敦道介乎茂林街與德成街		
衛理道近伊利沙伯醫院		
漆咸道南於天橋下至公主道		
漆咸道南近香港理工大學		
彌敦道近界限街		
加連威老道近漆咸道南		
北海街介乎彌敦道與加士居道		
旺角道介乎塘尾道與廣東道		
科學館道近加連威老道		
鹹水		廣東道介乎亞皆老街與快富街
		洗衣街近亞皆老街
		廣東道近匯翔道
		佐敦道介乎雅翔道與連翔道
		渡船街近油麻地果欄
		加連威老道近漆咸道南
		甘肅街近渡船街

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		北海街介乎廣東道與新填地街	
		旺角道介乎塘尾道與新填地街	
		科學館道近加連威老道	
			麼地道介乎漆咸道南與彌敦道
			通菜街介乎登打士街與豉油街
			真義里近窩打老道
			窩打老道近砵蘭街
	深水埗	食水	荔枝角道近石硤尾街
明愛附近呈祥道旁斜坡			
明愛附近呈祥道			
鹹水		北河街近巴域街	
		欽州街近長沙灣道	
		大窩坪道近澤安道	
		長沙灣道近東京街	
		大埔道近大窩坪	
		荔枝角道近石硤尾街	
黃大仙	鹹水	太子道東近育群街	
		沙田坳道介乎龍翔道與鳳德道	
		鑽石山配水庫	
觀塘	食水	功樂道介乎康寧道與康利道	
		兆業街近偉業街和兆業街近大業街	
		牛頭角道近利基大廈	
	鹹水	功樂道介乎康寧道與康利道	
		兆業街近偉業街	
		牛頭角道近利基大廈	

2020-21年度水管改善工程

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
東區	食水	電氣道
		柴灣道近阿公岩道
		柴灣道近環翠道
		小西灣道(近富怡花園)
		英皇道近糖廠街
		西灣河街
		柴灣道(介乎興民邨天橋及康民街)
		柴灣道(介乎興民邨天橋及北柴灣抽水站)

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		渣華道(北角道與電廠街之間)
	鹹水	海堤街
		怡泰街至漁灣邨
		海裕街、渣華道、健康東街及七姊妹道
中西區	食水	士美菲路
		近潮商學校
		上亞厘畢道近禮賓府至雪廠街
		夏慤道(介乎遠東金融中心/海富中心)
		夏慤道(近香港警察總部近軍器廠街)
		夏慤道(近美國萬通大廈近軍器廠街)
		高街及薄扶林道
		花園道及馬己仙峽道迴旋處
		加多近街(介乎吉席街及科士街)
		高陞街及修打蘭街
		大學道至克頓道二號食水配水庫
		伊利近街、士丹頓街及卑利街
		些利街及士丹頓街
		鴨巴甸街及士丹頓街
		荷里活道、城皇街及鴨巴甸街
		德輔道中(近利源東街)
		砵典乍街與干諾道中交界
		民耀街、遮打大廈
		堅道、伊利近街及奧卑利街
		雲咸街
		寶雲道
		堅尼地道
		麥當勞道
		皇后大道中
		德己立街、皇后大道中
		皇后大道中、德輔道中
		皇后大道中(介乎戲院里及砵甸乍街)
		德輔道西(介乎正街及威利麻街)
		遮打花園(介乎會所街及皇后大道中)
		山道(介乎皇后大道西及德輔道西)
		柯士甸山道
		第三街(近薄扶林道)
		干諾道西(介乎朝光街及水街)
	鹹水	干諾道西(介乎朝光街及水街)
		干諾道中(於林士街交界)

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		皇后大道西(近正街及梅芳街) 高陞街 皇后大道西(健興樓至富大樓) 皇后大道西(介乎甘雨街和荷里活道) 薄扶林道與山道之間樓梯 永樂街後巷 士丹頓街(近鴨巴甸街)、卑利街(近荷里活道)、伊利近街及士丹頓街(近些利街) 孖沙街 砵典乍街(介乎皇后大道中及威靈頓街) 卑路乍街(介乎山市街及皇后大道西)
葵青	食水	荃青交匯處 荃灣道 荔枝角食水抽水站至荔枝角食水配水庫 九華徑食水水缸至青山公路 荔枝角食水配水庫至荔景山路 青康路 葵青路(由青衣海水抽水站至青衣交匯處) 童子街及大白田街 青衣南橋 德士古道北(近關門口村及國瑞路公園) 青山公路-葵涌段 大窩口道 葵興路近葵興站 葵興路近葵涌道 葵富路 九華徑二號食水配水庫 九華徑 德士古道近荃青交匯處 石籬山食水泵房 葵益道(近葵涌道) 葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道及大廈街 永基路
	鹹水	葵福路(介乎貨櫃碼頭路及葵喜街) 葵福路(介乎葵喜街及盛福街) 大窩口道及大廈街 永基路

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		葵涌道及梨木道 葵興路 和宜合道(昌榮路至大隴街 A、B、C 及 D 段) 梨木道(和宜合道至大白田街 F 及 G 段) 國瑞路近關門口村 葵富路 荔景山路近葵涌交匯處 和宜合道 貨櫃碼頭路(葵福路與葵泰路之間) 葵益道(近葵涌道)
南區	食水	南風道 香港仔隧道繳費處 黃竹坑道(介乎香港醫學專科學院賽馬會大樓/黃竹坑醫院公園) 南風道(介乎英基/南風道車站) 香港仔水塘道 淺水灣道(行車道) 薄扶林道 薄扶林道配水庫至薄扶林三號食水配水庫 黃竹坑道(海洋公園道交界) 利枝道及鴨脷洲大街 壽臣山道西 深水灣道及壽臣山道東 淺水灣道 域多利道 域多利道(心光盲人院暨學校下方) 淺水灣道(介乎康芷苑及富慧閣) 薄扶林道近明德村 南朗山道 鴨脷洲大街
	鹹水	鴨脷洲大街 深灣道(近南朗山海水抽水站) 利東邨/鴨脷洲徑
荃灣	食水	柴灣角街 半山街 大河道及青山公路 德士古道北 曹公潭 青山公路(大涌道及關門口村)及國瑞路公園

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		國瑞路(由定豐街至昌榮路) 國瑞路(由關門口村至定豐街) 荃灣一號食水配水庫至國瑞路 咸田村近國瑞路 青山公路及大河道交界 荃錦公路 沙咀道近大涌道 馬灣漁民新村 大河道北	
	鹹水	貨櫃碼頭路 祈德尊新邨	
	屯門	食水	橫跨青山公路近藍地
			橫跨元朗公路近港深西部公路
			元朗公路近富泰邨
			杯渡路
			屯喜路
			青山公路及康輝路，近大欖
			屯青里
			小秀村
小欖食水配水庫至掃管灘食水抽水站			
聯康里			
大欖涌道近大欖村			
大欖涌道近大欖懲教所			
樂怡街			
瑜翠街、瑜翠園及青龍路近青山公園-大欖段			
掃管笏村路			
掃管笏路			
湖山路近湖翠路			
龍門路近屯門康樂體育中心			
龍鼓灘路			
龍仔			
沙埔崗			
龍濤灣畔			
建榮街近建隆街			
澤豐街			
震寰路近鳴琴路及興貴街			
新福路			
青磚圍路			
嘉和里			

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
	鹹水	新墟村
		新墟村
		三聖街
		青山公路-青山灣
		青山公路及管翠路
		青山公路及管青路
		掃管笏
		青山公路及青龍路
		青發街
		湖翠路及龍門路
		龍門路直至青雲路
		湖景路
		屯青里
灣仔	食水	港灣道
		軍器廠街
		菲林明道(介乎告士打道及駱克道)
		莊士敦道
		軒尼詩道
		菲林明道(介乎軒尼詩道及譚臣道)
		堅拿道西(近霎東街及摩理臣山道)
		銅鑼灣道、摩頓臺、禮賢街
		黃泥涌道及成和道
		白建時道
		軍器廠街(介乎告士打道/軒尼詩道) - (東行)
		萬茂里
		港灣道近會展廣場辦公大樓
		莊士敦道近灣仔道交界
		銅鑼灣道及天后廟道
		蘭芳道近利園一期
		成和道(介乎昌明街及昇平街)
		禮賢街及第二巷
		芬域碼頭街
		渣甸坊及沿渣甸街(渣甸街 23-57 號之間)
	告士打道、景隆街、謝斐道及柯布連道交界	
	鹹水	渣甸坊及沿渣甸街(渣甸街 23-57 號之間)
		告士打道、景隆街、謝斐道及柯布連道交界
		活道(介乎交加里及皇后大道東)
		春園街(與莊士敦道平行)
		堅拿道東(介乎謝斐道及軒尼詩道)

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		堅拿道東(介乎軒尼詩道及耀華街) 耀華街 禮頓道近黃泥涌道交界 分域街(介乎謝斐道及莊士敦道) 第二巷
元朗	食水	青山公路近博愛交匯處 青山公路 - 元朗段 青山公路(近錦田公路及元朗公路) 青山公路(近錦田公路及元朗公路) 公庵路 元朗警署及元朗劇院 裕景坊 合益街市及鳳翔路花園 合益路、大棠路、建德街及馬棠路 朗業街 東頭工業區 粉錦公路 洪水橋大街近青山公路-洪水橋段 青山公路-洪水橋段近洪水橋大街 洪堤路近青山公路-洪水橋段 洪水橋田心路 祥降圍 流浮山道 深灣路近流浮山道 深灣路 輞井村 深灣路近沙橋村 洪屋村 欖喜路近溱柏 元朗公路近公庵路 攸田東路近元龍街 大旗嶺路 大棠花園近大棠路 僑興路 南慶西路近南慶東路 杜屋村近錦上路 錦上路 錦田公路 錦田公路近八鄉鄉事委員會

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置	
		粉錦公路 營盤近粉錦公路 粉錦公路近蕉徑路 加州花園大道 青山公路-新田段近新田公園 新田軍營 教育路(豐年路與西裕街之間)	
	鹹水	康業街及元朗舊墟路 福盛徑、安信街及豐年路 橫洲路、泰利街、元朗泰衡街及福德街 元朗公園北路 欖口村路 建樂街、合財街、牡丹街、合益路及紅棉圍 西菁街及建德街 洪天路 青山公路、洪堤路及洪順路	
	九龍城	食水	歌和老街近窩打老道 聯合道近窩打老道 火石道近窩打老道 窩打老道介乎界限街與聖約翰里 窩打老道近九龍醫院 亞皆老街近窩打老道 亞皆老街近九龍醫院 馬頭涌道近太子道東天橋下 美景街介乎貴州街與美光街 新碼頭街介乎美景街與朗月街 公主道近衛理道 忠孝街介乎孝民街與佛光街 衙前圍道介乎聯合道與衙前塱道 寶其利街近大沽街 貴州街介乎土瓜灣道與旭日街 差館里近馬頭圍道
	鹹水	亞皆老街近公主道 佛光街介乎常盛街和常富街 佛光街近公主道 何文田配水庫遊樂場近常樂街 馬頭涌道近亞皆老街 天光道近馬頭圍道 漆咸道北介乎北拱街與鶴園街	

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		漆咸道北近新柳街
		石鼓街近常盛街
		獅子石道和衙前圍道介乎福佬村道與衙前墾道
		啟德河河岸東匯村匯心樓附近
		寶其利街介乎黃埔街與寶來街
		忠孝街介乎孝民街與佛光街
大埔	食水	近大埔頭四號抽水站的林村河和相鄰的自行車道
		林村河
	鹹水	汀角路近安祥路
		大埔濾水廠
		大埔公路元洲仔段
		廣福道近寶鄉街
		完善路
		汀角路近太平工業中心
		大喜街和大景街
		達運道
南運路		
北區	食水	寶石湖路近大頭嶺村
西貢	食水	香港浸信會神學院
		西貢公路
		西沙路
	鹹水	寶琳北路
將軍澳海水西下(海水)配水庫		
沙田	食水	下城門道
		積運街
		積輝街及美田路
		火炭渠
		崗背街
		沙角街
		大圍道近美田路
		美田路和香粉寮街
		樂景街
		安耀街
	鹹水	坳背灣街
		下城門道
		積輝街及美田路
		火炭村附近的單車徑
		崗背街
		車公廟路近田心村

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
		沙角街
		馬鞍山路
油尖旺	食水	太子道西近園藝街
		彌敦道近山東街
		彌敦道近窩打老道
		彌敦道介乎茂林街與德成街
		漆咸道南於天橋下至公主道
		彌敦道近界限街
		廣東道近海防道
		加連威老道近漆咸道南
		北海街介乎彌敦道與加士居道
		旺角道介乎塘尾道與廣東道
		加士居道近伊利沙伯醫院
		鹹水
	洗衣街近亞皆老街	
	廣東道近匯翔道	
	廣東道近海防道	
	佐敦道介乎雅翔道與連翔道	
	廣東道近港威大廈	
	西貢街介乎渡船街與廣東道	
	加連威老道近漆咸道南	
	北海街介乎廣東道與新填地街	
	加士居道近志和街	
	旺角道介乎塘尾道與新填地街	
	科學館道近加連威老道	
	麼地道介乎漆咸道南與彌敦道	
	通菜街介乎登打士街與豉油街	
	真義里近窩打老道	
加士居道近彌敦道		
深水埗	食水	荔枝角道近石硤尾街
	鹹水	荔枝角道近石硤尾街
		北河街近巴域街
		大窩坪道近澤安道
		長沙灣道近東京街
		東京街介乎懷惠路與福榮街
黃大仙	鹹水	太子道東近育群街
		沙田坳道介乎龍翔道與鳳德道
觀塘	食水	兆業街近偉業街和兆業街近大業街
		牛頭角道近利基大廈

分區	水管類型 [食水/鹹水]	工程位置
	鹹水	功樂道（康寧道與康利道之間） 茶果嶺道近觀塘道

2021-22 年度水管改善工程

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
九龍城	窩打老道及聯合道	食水	施工中	2021 年第 2 季
	馬頭涌道		施工中	2021 年第 3 季
	新碼頭街(由美景街至朗月街)		施工中	2021 年第 3 季
	馬頭角道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	公主道近衛理道		施工中	2021 年第 2 季
	忠孝街(介乎孝民街及佛光街)		施工中	2021 年第 3 季
	衙前圍道(介乎嘉林邊道及打鼓嶺道)		施工中	2021 年第 3 季
	德民街、民泰街及差館里		施工中	2021 年第 1 季
	常盛街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	溫思勞街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	戴亞街、民泰街、德民街、寶來街、蕪湖街、差館里及寶其利街		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	德民街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	船澳街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	佛光街(介乎常盛街及常富街)(包括過路處)		鹹水	施工中
	公主道(過路處)近佛光街	施工中		2021 年第 3 季
	漆咸道北(由北拱街至鶴園街)	施工中		2021 年第 2 季
	漆咸道北近新柳街	施工中		2021 年第 2 季
	寶其利街(介乎機利士南路及寶來街)	施工中		2021 年第 3 季
	忠孝街(介乎孝民街及佛光街)	施工中		2021 年第 3 季
	陶域道/巴富街	2021 年第 3 季		2022 年第 1 季
	德安街	2021 年第 3 季		2022 年第 1 季
	鶴園街、民樂街、佛光街、馬頭圍道、大環道、蕪湖街、船澳街及德民街	2021 年第 3 季		2022 年第 1 季
	德安街	2021 年第 4 季		2024 年第 4 季
貴州街(介乎土瓜灣道及旭日街)	食水及 鹹水	施工中	2021 年第 3 季	
亞皆老街及公主道與窩打老道交界		施工中	2021 年第 2 季	
深水埗	東沙島街	食水	2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	丹桂路		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	石竹路/達之路		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	壽菊路		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
	龍欣道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	歌和老街/根德道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	大坑西街及南山邨道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	福榮街後巷		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季	
	長沙灣道		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季	
	瓊林街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	永康街及集輝街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	永康街及醫局街西		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	通州街西及永康街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	光昌街		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季	
	牛津道		鹹水	2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	永康街			2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	甘泉街	2021 年第 4 季		2024 年第 4 季	
	北河街近巴域街	施工中		2021 年第 3 季	
	東京街介乎懷惠道福榮街	施工中		2021 年第 3 季	
	元州街	2021 年第 3 季		2022 年第 1 季	
	畢架山食水配水庫	2021 年第 4 季		2024 年第 4 季	
	長源路	原水	2021 年第 4 季	2024 年第 4 季	
	大埔	元洲仔近南運路	食水	施工中	2021 年第 3 季
大埔綜合大樓 (大埔墟街市及熟食中心)		2021 年第 3 季		2022 年第 4 季	
大景街 (近大埔工業邨)		2021 年第 3 季		2022 年第 1 季	
雍怡雅苑 (大埔滘)		2021 年第 3 季		2022 年第 1 季	
大埔運動場/新圍仔		2021 年第 3 季		2022 年第 1 季	
廣福道/東昌街		2022 年第 1 季		2024 年第 4 季	
廣福道近安富道		2022 年第 1 季		2024 年第 4 季	
寶益街及廣福道附近		2022 年第 1 季		2024 年第 4 季	
完善公園		鹹水	施工中	2021 年第 3 季	
大喜街及大景街			施工中	2021 年第 3 季	
達運道			施工中	2021 年第 3 季	
南運路近汀角路			施工中	2021 年第 3 季	
寶益街近廣福道			2022 年第 1 季	2024 年第 4 季	
完善公園	2022 年第 1 季	2024 年第 4 季			
北區	寶石湖路近大頭嶺村	食水	施工中	2021 年第 3 季	
	上水瀨水廠		2021 年第 2 季	2021 年第 3 季	
	沙頭角近馬尾下村近領皮村		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	近丹竹坑老圍		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
	沙頭角路馬尾下段交界及簡頭村		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
	近丹竹坑老圍		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	近丹山河		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季	
	天平路近奕翠園		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	馬適路近馬會道		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	坪輦路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	河上鄉路(從馬草壟路至河上鄉排峰路)		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	粉嶺交匯處		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
油尖旺	花園街	食水	2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	界限街、彌敦道及運動場道		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	太子道西、砵蘭街、彌敦道、通菜街、洗衣街、園藝街及基堤道		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	窩打老道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	海庭道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	衛理道		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	尖沙咀華源大廈及樂道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	樂道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	歧油街		鹹水	2021 年第 4 季
	旺角道及洗衣街	鹹水	2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
西貢	翠嶺路	食水	施工中	2021 年第 3 季
	彩明街景嶺路及翠嶺路		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	近靈實醫院		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	寶順路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	大網仔路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	寶琳北路	鹹水	施工中	2021 年第 3 季
	將軍澳西下(海水)配水庫	鹹水	施工中	2021 年第 3 季
沙田	下城門道(近沙田西食水配水庫至積運街交界)	食水	施工中	2021 年第 3 季
	積運街		施工中	2021 年第 3 季
	積輝街及美田路		施工中	2021 年第 3 季
	美田路及香粉寮街		施工中	2021 年第 3 季
	安景街		施工中	2021 年第 3 季
	恆康街近耀安邨		2021 年第 3 季	2022 年第 3 季
	安景街近大涌橋道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	雅典居 (沿西沙路及錦英路)		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	恆康街近耀安邨		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	車公廟路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	海柏花園 (近馬鞍山站,新港城第四期) /恆康街 (近馬鞍山路迴旋處)		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	西沙路近馬鞍山運動場		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	美田路近富嘉花園		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	美田路近大圍站	2022 年第 1 季	2024 年第 4 季	
	下城門道至積運街	鹹水	施工中	2021 年第 3 季
積運街近鄭謝如蘭樓	鹹水	施工中	2021 年第 3 季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	香港體育學院及賽馬會體藝中學及位於大埔公路(沙田段)		施工中	2021 年第 3 季
	美田路及香粉寮街		施工中	2021 年第 3 季
	車公廟路近車公廟站		施工中	2021 年第 3 季
	錦英路近富寶路		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	安景街近安平街		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	西沙路近新港城第四期		2021 年第 3 季	2024 年第 4 季
	車公廟路近車公廟站		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	西沙路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	錦英路近富寶路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	美田路近富嘉花園		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	美田路		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	鞍祿街		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	車公廟路近車公廟站		2022 年第 1 季	2024 年第 4 季
	觀塘		茶果嶺道	食水
鯉魚門道及滙景廣場		鹹水	2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
茶果嶺道近觀塘道			施工中	2021 年第 3 季
鴻圖道後巷			2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
黃大仙	雙鳳街	食水	2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	慈雲山道/毓華街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	鑽石山食水配水庫		2021 年第 4 季	2024 年第 4 季
	景福街		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	橫頭磡東道		2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
	橫頭磡東道	鹹水	2021 年第 3 季	2022 年第 1 季
東區	西灣河街	食水	施工中	2021 年第 2 季
	炮台山道近富嘉閣		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季
	基利路及海堤街	食水及 鹹水	2021 年第 3 季	2023 年第 2 季
	太古城道、太古灣道、華蘭路及英皇道南近明苑中心		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季
	海晏街(介乎筲箕灣道與海天廣場之間)	鹹水	2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	柴灣道由怡泰街至漁灣邨		施工中	2021 年第 2 季
	炮台山道近炮台山遊樂場		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季
	堡壘街近景文樓		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季
	北景街、堡壘街、清華街及建華街		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季
中西區	上亞厘畢道近禮賓府至雪廠街	食水	2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	亞畢諾道至花園道橫跨香港動植物公園		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	夏慤道(介乎遠東金融中心與海富中心之間)		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
	夏慤道(近夏慤道食水抽水站)		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	伊利近街、士丹頓街及卑利街		施工中	2021 年第 2 季	
	些利街及士丹頓街		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	皇后大道中 (中建大廈至約克大廈及雪廠街至中國銀行大廈)		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	皇后大道中(雪廠街至紅棉路)		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	鴨巴甸街及士丹頓街		施工中	2021 年第 2 季	
	荷里活道、城皇街及鴨巴甸街		施工中	2021 年第 2 季	
	德輔道中(近利源東街)		施工中	2021 年第 2 季	
	民耀街及康樂廣場		施工中	2021 年第 2 季	
	寶雲道		施工中	2021 年第 2 季	
	堅尼地道		施工中	2021 年第 2 季	
	麥當勞道		施工中	2021 年第 2 季	
	永樂街及德輔道中		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	皇后大道西(近正街及梅芳街)		鹹水	施工中	2021 年第 2 季
	皇后大道西(健興樓至富大樓)			2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	皇后大道西(介乎甘雨街及荷里活道)			施工中	2021 年第 2 季
永樂街後巷	施工中	2021 年第 2 季			
士丹頓街(近鴨巴甸街)、卑利街(近荷里活道)、伊利近街及士丹頓街(近些利街)	施工中	2021 年第 2 季			
離島區	南丫島近鹿洲灣	食水	2021 年第 3 季	2023 年第 4 季	
	東涌道近黃家圍村		2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
	長洲長北路及長貴路		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季	
	嶼南道近羅屋村		2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
	銀樹街及梅窩碼頭路		2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
	永安街、好景街及聖家路		2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
	裕東路、安東街、順東路及黃龍坑道		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季	
	長洲國民路、海傍路、和順里及大興堤路		2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
	吉慶後街近寶珠潭及大澳道近新村		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季	
	索罟灣近蘆鬚城		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季	
	塘福懲教所近麻埔坪道		2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
灣仔	成和道(介乎昌明街及昇平街)	食水	2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	黃泥涌峽道近紀利華木球會	食水及鹹水	2021 年第 3 季	2022 年第 3 季	
	寶雲道近嶺南小學	原水	2021 年第 3 季	2023 年第 1 季	
南區	黃竹坑道、香港仔海傍道及鴨脷洲橋道交界	食水	2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
	香港仔水塘道		施工中	2021 年第 2 季	
	惠風街及新市街		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
	薄扶林道近明德村		施工中	2021 年第 2 季	
	香港仔水塘道近香港仔原水抽水站		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季	
	大潭水塘道近大潭篤原水抽水站		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
	鴨脷洲橋道近香港仔警署		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季	
	鴨脷洲徑近漁安苑珊安閣		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
	東頭灣道、黃麻角道及赤柱灘道		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
	海灘道、香島道、麗景道、淺水灣道及南灣道		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季	
	壽山村道近翠峰園		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
	利東街近鴨脷洲配水庫遊樂場	食水及 鹹水	2021 年第 3 季	2023 年第 3 季	
	南朗山道近安貧小姊妹會聖瑪利安 老院		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
	利東邨道近香港真光書院		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季	
	鴨脷洲大街		施工中	2021 年第 2 季	
	利東邨/鴨脷洲徑	鹹水	施工中	2021 年第 2 季	
	南朗山道近黃竹坑站		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
	南朗山道近深灣		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
	鴨脷洲橋道近深灣軒		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
	黃竹坑道近南島廣場		2021 年第 3 季	2022 年第 3 季	
	深灣道近深灣遊艇會		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季	
鴨脷洲橋道近鴨脷洲徑	原水	2021 年第 3 季	2022 年第 2 季		
葵青	荔景山路近荔欣苑	食水	2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
貨櫃碼頭路近七號貨櫃碼頭			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
興芳路及興盛路			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
荃灣路近葵順街			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
榮芳路			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
青葵公路近葵泰路			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
葵青路近五號貨櫃碼頭			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
城門隧道近葵涌北食水配水庫			2021 年第 3 季	2022 年第 4 季	
葵青路近葵涌工業廢水泵房			2021 年第 3 季	2022 年第 2 季	
大窩口道			2021 年第 2 季	2021 年第 2 季	
葵興路近葵興站			施工中	2021 年第 2 季	
童子街及大白田街			施工中	2021 年第 2 季	
大窩口道及大廈街			食水及 鹹水	施工中	2021 年第 2 季
貨櫃碼頭路近三號貨櫃碼頭				2021 年第 3 季	2022 年第 2 季
貨櫃碼頭路	鹹水	施工中	2021 年第 2 季		
葵福路近裕林貨倉凍房		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季		

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]	
	大窩口道近大窩口邨7號遊樂場		2021年第3季	2022年第2季	
荃灣	荃灣近荃灣多層停車場大廈	食水	2021年第3季	2022年第4季	
	大河道北近海壩街		2021年第3季	2022年第2季	
	荃灣濾水廠		2021年第3季	2022年第4季	
	青嶼幹線		2021年第3季	2022年第4季	
	油麻磡路		2021年第3季	2022年第2季	
	青山公路 - 荃灣段 (近眾安街)		2021年第3季	有待確定	
	柴灣角街		施工中	2021年第2季	
	半山街		施工中	2021年第2季	
	德士古道北		施工中	2021年第2季	
	德士古道北近德高中心		施工中	2021年第2季	
	國瑞路(介乎德士古道北至繙庭山之間)		施工中	2021年第2季	
	咸田村近國瑞路		施工中	2021年第2季	
	蕙荃路近怡景園		2021年第3季	2022年第2季	
	老圍路近老圍公立學校		2021年第3季	2022年第2季	
	屯門公路近海韻花園		2021年第3季	2022年第2季	
	青山公路荃灣段近荃德花園		原水	2021年第3季	2022年第4季
	青山公路荃灣段近荃錦中心			2021年第3季	2023年第1季
	城門道近三號員工宿舍	2021年第3季		2023年第1季	
屯門	元朗公路近富泰邨	食水	施工中	2021年第2季	
	屯喜路		施工中	2021年第2季	
	康輝路近青山公路-大欖		施工中	2021年第2季	
	屯青里		施工中	2021年第2季	
	介乎小欖食水配水庫與掃管笏道之間		施工中	2021年第2季	
	樂怡街		2021年第2季	2021年第2季	
	澤豐街		施工中	2021年第2季	
	震寰路近鳴琴路及興貴街		施工中	2021年第2季	
	新福路		施工中	2021年第2季	
	青磚圍路		2021年第2季	2021年第2季	
	港深西部公路近元朗食水配水庫		2021年第3季	2023年第3季	
	大涌道及小欖村路		2021年第3季	2022年第4季	
	泰街近紫荊樓		2021年第3季	2022年第4季	
	小欖醫院近青松觀路		2021年第3季	2022年第2季	
	榮頌團契治療中心小欖路		2021年第3季	2022年第2季	
	屯門公路近虎地消防局		食水及 鹹水	2021年第3季	2022年第4季
	港深西部公路近元朗食水配水庫		食水及 原水	2021年第3季	2023年第3季
	青山公路近掃管笏	鹹水	施工中	2021年第2季	

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	青山公路及青龍路		施工中	2021 年第 2 季
	湖景路		施工中	2021 年第 2 季
	屯青里		施工中	2021 年第 2 季
	龍門路(介乎湖山路與富健花園之間)		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
元朗	青山公路(元朗段)	食水	施工中	2021 年第 2 季
	青山公路(近錦田公路及元朗公路)		施工中	2021 年第 2 季
	裕景坊		施工中	2021 年第 2 季
	合益街市及鳳翔路花園		施工中	2021 年第 2 季
	合益路、大棠路、建德街及馬棠路		施工中	2021 年第 2 季
	洪水橋大街		施工中	2021 年第 2 季
	洪水橋田心路		施工中	2021 年第 2 季
	流浮山路		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	正大街		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	深灣路近流浮山道		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	深灣路		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	輞井村		施工中	2021 年第 2 季
	深灣路近沙橋村		施工中	2021 年第 2 季
	洪屋村		施工中	2021 年第 2 季
	攸田東路近元龍街		施工中	2021 年第 2 季
	大旗嶺路		施工中	2021 年第 2 季
	蕉徑近粉錦公路		施工中	2021 年第 2 季
	營盤新村		施工中	2021 年第 2 季
	粉錦公路近蕉徑路		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	粉錦公路近高爾夫花園		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	加州花園大道		施工中	2021 年第 2 季
	上村		施工中	2021 年第 2 季
	橫台山邱屋村		施工中	2021 年第 2 季
	元朗體育路(介乎朗藝徑與馬田路之間)		2021 年第 2 季	2021 年第 2 季
	富業街近元朗貿易中心		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季
	富業街近宏富苑		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季
	宏業街		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	深灣路近坑口村		2021 年第 3 季	2023 年第 2 季
	富業街、灰沙圍南路、福宏街及福欣街		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	康業街、強業街、擴業街、良業街、寶業街及德業街		2021 年第 3 季	2022 年第 4 季
	博愛交匯處近竹新村		2021 年第 3 季	2022 年第 2 季
青山公路 - 潭尾段 (近高埔路)	2021 年第 3 季	2022 年第 4 季		
錦上路近祠堂村	2021 年第 3 季	2022 年第 4 季		

分區	工程位置	水管類型 [食水/ 鹹水/ 原水]	暫定的 開展日期 [年份/季度]	暫定的 竣工日期 [年份/季度]
	福喜街	食水及 鹹水	2021 年第 3 季	2023 年第 1 季
	宏利街		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季
	宏樂街		2021 年第 3 季	2023 年第 1 季
	青山公路、洪堤路及洪順路	鹹水	施工中	2021 年第 2 季
	青山公路及洪順路		施工中	2021 年第 2 季

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0369)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 客戶服務

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

在安裝智能水錶方面：

預計本年度將批出多少個安裝申請？涉及的樓宇數目和水錶數目分別為何(請以公營房屋和私營房屋分列)？

預計在本年度能否為現有樓宇的安裝自動讀錶系統進行測試？如能，計劃內容和預計開支分別為何？如否，原因為何？

提問人：梁志祥議員 (立法會內部參考編號：34)

答覆：

水務署預計在本年度將批出約30份安裝智能水錶的項目申請，當中涉及80多幢新建樓宇和27 000多個智能水錶，當中公營房屋約佔40多幢樓宇和19 000個智能水錶，而私人房屋則約佔40多幢樓宇和8 000個智能水錶。

在現有樓宇方面，水務署為探討採用無線電通訊技術的自動讀錶系統的可行性，自去年開始在大澳為部分現有用戶安裝無線智能水錶，並進行測試。工程項目包括更換500個現有水錶為無線智能水錶，及安裝相關的無線通訊和資訊科技系統等。該試驗項目總開支約港幣400萬元，預計於2021年年底完成測試。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0370)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 客戶服務

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

在綱領(3)客戶服務的“指標”中：

本年度預計的“檢控宗數”是如何估算？預計當中所涉及的違例個案類別和數目分別為何？

提問人：梁志祥議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

一般而言，本署會參考過往檢控的實際數字，來訂定下一年的檢控宗數指標。2021年檢控宗數指標涉及的違例個案類別和數目表列如下：

《水務設施條例》或《水務設施規例》的相關條文	內容簡要	預計個案宗數
《條例》第 14 及 15 條	有關內部供水系統或消防供水系統工程的違規事宜	60
《條例》第 29 條	非法取水	110
《條例》第 30 條	污染食水	15
《條例》第 31 條	損壞水務設施	10
《規例》第 41 及 44 條	非法釣魚	15
其他	-	20
總數		230

註：2020年因為疫情影響導致檢控宗數偏低，本署以2019年及之前數年的數字作估算。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0371)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

在建立智管網方面，預計本年度能完成建立多少個監測區域？預計能有助降低水管滲漏比率為何？

提問人：梁志祥議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

在建立「智管網」方面，我們預計在2021年內會多建立約140個監測區域，令監測區域總數於年底增加至約1 580個。作為我們水管資產管理策略的一部分，在食水分配管網建立「智管網」能協助我們收集各監測區域的管網數據，用於分析它們用水流失的情況，從而定出跟進各監測區域的優次，實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。此外，我們會根據現有水管爆裂或滲漏的後果，以及其使用年期、物料、爆裂或滲漏記錄、監測數據、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險，為高風險的水管優先進行改善工程，包括更換或修復水管。透過「智管網」及實施風險為本的水管改善工程，我們已訂下目標，致力在2030年或之前，將政府水管滲漏率從現時約15%減至少於10%。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2568)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

1. 更換及修復水管計劃是否已經完全完成？如否，請按各區議會分區提供截至2020年底，已完成的水管長度，和仍在施工的水管長度。
2. 過去5年，各區議會分區食水管爆裂次數，多少宗涉及已使用多於30年的水管、已使用少於30年的水管、使用年期不詳的水管，導致暫停食水供應的平均時數？

提問人：梁美芬議員 (立法會內部參考編號：87)

答覆：

1. 水務署於2000年推行一項全面及具成本效益的供水網絡管理計劃，在15年內有系統地分階段全面更換及修復老化的水管，以改善供水網絡的狀況，該計劃已完全完成，更換及修復了長約3 070公里的老化水管。計劃完成後水管爆裂及滲漏宗數大幅減少。自2018年起，水務署推行風險為本的水管資產管理策略，以維持供水管網的健康狀況，減少水管爆裂及滲漏的風險。從2018-19至2020-21年度期間，已進行復修或更換的水管的總長度為123公里。在2021-22年度，我們亦將會維持這個目標，改善約40公里的水管。
2. 過去5年，食水管爆裂宗數按區議會分區表列如下：

分區	2016	2017	2018	2019	2020
中西區	3	3	3	1	1
東區	7	6	4	4	2

分區	2016	2017	2018	2019	2020
離島	9	2	2	1	0
南區	3	1	4	1	1
灣仔	2	6	7	2	3
九龍城	7	1	3	0	0
觀塘	2	0	2	0	2
深水埗	1	2	1	1	0
黃大仙	0	0	0	0	0
油尖旺	4	1	2	0	1
北區	1	0	0	0	0
西貢	2	1	1	1	1
沙田	5	2	2	1	3
大埔	2	1	2	1	2
葵青	3	5	10	0	1
屯門	2	0	0	0	0
荃灣	3	2	0	1	1
元朗	8	3	5	0	1
總計	64	36	48	14	19

上述爆裂的食水管年齡分布如下：

水管年齡	2016	2017	2018	2019	2020
少於30年	16	6	5	3	3
30年或以上(註)	48	30	43	11	16
總計	64	36	48	14	19

註：30年或以上水管年齡的個案已包括水管年齡「不詳」的個案，即沒有水管的年齡記錄。在1980年代初或以前，水務署的水管記錄並沒有記載敷設年份，故此這些水管的年齡應已超過30年。

上述食水管爆裂導致食水供應暫停的平均時間如下：

年份	平均食水供應暫停時間 (小時)
2016	4.3
2017	5.7
2018	6.9
2019	3.8
2020	9.0

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1780)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 客戶服務

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

綱領「指標」提及的部門檢控宗數2019年有236宗、2020年為152宗，請問當局：

1. 過去2年有關水務的投訴個案及分類；當中涉及濫收水費的投訴有多少；
2. 過去兩年檢控個案的分類為何，當中有多少是涉及濫收水費，其中有多少個案被定罪，涉及的懲處是怎樣；
3. 行政長官早前表示未來水務署將設熱線，以方便劏房戶舉報濫收水費，有關的詳情為何，調查及檢控人手會否增加；
4. 當局在處理水務的投訴及檢控的開支預算是多少，其中用於宣傳舉報濫收水費的開支又有多少？

提問人： 麥美娟議員 (立法會內部參考編號：75)

答覆：

1及2. 過去兩年，有關違反《水務設施條例》(《條例》)或《水務設施規例》(《規例》)的投訴及檢控個案的分類表列如下：

相關的 《條例》 或《規例》	內容簡要	2019 ^註		2020 ^註	
		投訴個案	檢控個案	投訴個案	檢控個案
《條例》 第 14 及 15 條	有關內部供水系統或消防 供水系統工程的違規事宜	79	60	161	34
《條例》 第 29 條	非法取水	404	102	325	62
《條例》	污染食水	8	8	31	19

相關的 《條例》 或《規例》	內容簡要	2019 ^註		2020 ^註	
		投訴個案	檢控個案	投訴個案	檢控個案
第 30 條					
《條例》 第 31 條	損壞水務設施	23	8	15	9
《規例》 第 41 及 44 條	非法釣魚	3	39	3	15
《規例》 第 47 條	非法從水務設施取水轉售 圖利	3	0	0	0
	向租戶濫收水費	2	0	17	0
其他	-	10	19	9	13
總數		532	236	561	152

註： 投訴個案是以本署收到投訴的年份計算，而檢控個案則以法庭判案的年份計算，因此同年份的投訴個案及檢控個案數字未必有直接關係。此外有25宗個案，本署已於2020年發出傳票檢控違例人士，但相關個案仍在法庭審理中。

除了接收投訴個案外，本署亦會主動巡查不同地點，例如集水區、水管工程地盤、非法取水黑點及懷疑存有劏房的大廈等。部分檢控個案是在本署進行主動巡查時所發現。

上述檢控個案數字乃屬於定罪的檢控個案數字。至於沒有定罪的檢控個案數字，在2019年及2020年分別有兩宗及11宗。至於2019年及2020年的檢控個案的懲處均為罰款，由100元至10,000元不等。

就有關濫收水費的投訴，由於大部分投訴人沒有錄取證人口供或提供其他證據，例如租約、繳費單據等，因此本署未能搜集到足夠證據作出檢控。

3. 本署已完成優化現有客戶諮詢熱線中舉報劏房濫收水費的服務，方便市民舉報。市民在選擇語言後，可立刻選擇「舉報劏房濫收水費」的選項，並直接向職員作出舉報。本署會繼續留意舉報個案數字的變化，適當安排人手作出處理。

4. 本署在處理違反《條例》或《規例》的投訴及檢控個案的開支預算為1,700萬元，其中用於宣傳舉報濫收水費的開支約為50萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2163)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領提及供水系統，請問當局：

1. 過去2年，18區食水及海水水管爆裂事故的數目，供水影響的平均時間如何；
2. 過去2年，水管滲漏的統計數目及估計浪費的食水量；
3. 部門建立智管網的進度及現時的成效，預計工程完成後水管爆裂及滲漏比率會否進一步下降；
4. 部門上述有關供水系統、更換水管，處理滲漏工作及智管網，來年的開支預算是多少？

提問人： 麥美娟議員 (立法會內部參考編號：86)

答覆：

1. 過去兩年，食水管和鹹水管爆裂宗數按區議會分區表列如下：

分區	2019		2020	
	食水	鹹水	食水	鹹水
中西區	1	2	1	1
東區	4	2	2	0
離島	1	0	0	0
南區	1	2	1	1
灣仔	2	6	3	6
九龍城	0	1	0	1
觀塘	0	3	2	4
深水埗	1	2	0	1
黃大仙	0	0	0	0

分區	2019		2020	
	食水	鹹水	食水	鹹水
油尖旺	0	0	1	1
北區	0	0	0	0
西貢	1	1	1	0
沙田	1	0	3	0
大埔	1	1	2	1
葵青	0	4	1	0
屯門	0	2	0	1
荃灣	1	0	1	0
元朗	0	1	1	0
總計	14	27	19	17

上述水管爆裂導致供應暫停的平均時間如下：

年份	平均供應暫停時間(小時)	
	食水	鹹水
2019	3.8	9.0
2020	9.0	12.3

2. 過去兩年，政府食水管的滲漏個案數目分別為2019年的5 653宗和2020年的6 114宗，涉及有關個案而流失的食水量約是每年總供水量的0.02%。

3. 水務署現正在全港的食水分配管網逐步建立「智管網」，目標是設立約2 400個監測區域。截至2020年年底，我們已設立了約1 440個監測區域。作為我們水管資產管理策略的一部分，在食水分配管網建立「智管網」能協助我們收集各監測區域的管網數據，用於分析它們用水流失的情況，從而定出跟進各監測區域的優次，實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。我們於2020年在已設立的監測區域偵測到約580個食水管滲漏點，並已跟進和完成維修，減少用水流失。此外，我們會根據現有水管爆裂或滲漏的後果，以及其使用年期、物料、爆裂或滲漏記錄、監測數據、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險，為高風險的水管優先進行改善工程，包括更換或修復水管。透過「智管網」及實施風險為本的水管改善工程，我們已訂下目標，致力在2030年或之前，將政府水管滲漏率由15%減至少於10%。

4. 在2021-22年度，有關水管改善工程及建立「智管網」的預算開支約為16.8億元，所需款項將由基本工程儲備基金支付。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0179)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (盧國華)
局長： 發展局局長

問題：

為減少食水流失，署方在全港的食水分配管網建立「智管網」。請告知本會：

1. 過去兩年，全港食水滲漏總量為何？
2. 截至2020年底為止，一共設立了多少個監測區域？而監測區域中，有多少區域出現用水流失的情況？估計這些區域共於過去一年共流失多少食水？
3. 署方預計在有關出現用水流失的區域進行更換、復修及維修水管工程後，成效如何？
4. 預算2021/22年度有關水管改善工程的預算開支為何？與2020/21比較，有何分別？如有，詳情為何？

提問人：吳永嘉議員 (立法會內部參考編號：1)

答覆：

1. 香港山多，因此供水管網的水壓較其他城市為高，加上香港道路交通及工程頻繁，為地下水管帶來不少震動和干擾，這些因素均引致水管爆裂或滲漏的機會增加。過去兩年，政府水管的滲漏率約為15%。
2. 水務署現正在全港的食水分配管網逐步建立「智管網」，目標是設立約2 400個監測區域。截至2020年年底，我們已設立了約1 440個監測區域。作為我們水管資產管理策略的一部分，在食水分配管網建立「智管網」能協助我們收集各監測區域的管網數據，用於分析它們用水流失的情況，從而定出跟進各監測區域的優次，實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。我們於2020年在已設立的監測區域偵測到約580個食水管滲漏點，並已跟進和完成維修，估計每年減少約520萬立方米用水流失。

3. 除了在食水分配管網建立「智管網」外，我們會根據現有水管爆裂或滲漏的後果，以及其使用年期、物料、爆裂或滲漏記錄、監測數據、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險，為高風險的水管優先進行改善工程，包括更換或修復水管。透過「智管網」及實施風險為本的水管改善工程，我們已訂下目標，致力在2030年或之前，將政府水管滲漏率從現時約15%減至少於10%。
4. 我們在2021-22年度預算有關風險為本水管改善工程開支為13億元，所需款項將由基本工程儲備基金整體撥款支付，較2020-21相關開支8.6億元為多，主要是由於擬改善工程所涉及的喉管物料、尺寸、位置、複雜程度、所採用的施工方式（例如採用無坑挖掘法或只限於交通非繁忙時段施工）等與上年度有所不同。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0152)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (2) 水質控制

管制人員： 水務署署長 (盧國華)

局長： 發展局局長

問題：

2020-2021年水質控制修訂預算大幅下降24.9%至3.6億元，但在2021-2022年則大增36%至4.9億元。就此，請告知：

1. 水質控制開支為何兩年間有如此大的分別？
2. 1.3億元的增幅將用於哪些範疇？
3. 在特別留意事項中指，水務署將繼續推行水安全計劃資助計劃，以鼓勵私人業主和物業管理公司在其大廈實施水安全計劃，進一步保障社區的食水質，請說明計劃進展，包括資助的數量；涉及開支最多、最少及平均金額；及其成效為何？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

1. 水質控制在2020-21年度的修訂預算開支較原來預算減少1.196億元(24.9%)，主要是因為受到2019冠狀病毒病疫情影響，樓宇業主未能召開業主大會通過參加水安全計劃資助計劃(「資助計劃」)，令申請資助的宗數較預期少，資助計劃的修訂預算開支因而較原來預算減少1.16億元。

水質控制在2021-22年度的預算開支較2020-21年度的修訂預算增加1.298億元(36.0%)，主要是預計2021-22年度資助計劃的申請會於疫情受控後增加，令有關的預算開支較2020-21年度的修訂預算增加1.16億元。

2. 有關增幅主要用於繼續推行資助計劃，該計劃於2021-22年度的預算開支為1.2億元，較2020-21年度的修訂預算增加1.16億元。另外，水務署會繼續聘請顧問分階段為政府建築物制定和實施建築物水安全計劃提供技術支援，預計2021-22年度會有更多的政府建築物參與水安全計劃，因此相關的顧問費用的預算開支較2020-21年度的修訂預算增加約1,000萬元。

3. 截至2021年2月底，水務署共收到約220宗資助計劃的申請，涵蓋約500幢合資格樓宇。資助計劃會向合資格的私人樓宇提供資助，以制定及實施首兩輪(每輪為期兩年)建築物水安全計劃，每幢樓宇可獲發放資助總額的上限為6萬元。若於制定建築物水安全計劃時，確認樓宇須進行內部供水系統維修工程和措施以控制水安全風險，每幢樓宇可獲發放額外資助以進行有關項目，上限為25萬元。獲批出申請的樓宇所獲的資助金額，會視乎有關的實際支出而定。

- 完 -