

索引

審核二零二三至二四年度開支預算 管制人員對立法會議員初步問題的答覆

局長：發展局局長

第 13 節會議

綜合檔案名稱：DEVB(W)-2-c1.docx

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
DEVB(W)001	2049	陳克勤	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)002	1418	陳學鋒	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)003	1419	陳學鋒	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)004	1372	陳紹雄	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)005	1375	陳紹雄	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)006	2173	陳月明	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)007	0057	陳勇	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)008	1329	陳勇	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)009	2206	周小松	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)010	0865	葉劉淑儀	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)011	1054	黎棟國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)012	1537	黎棟國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)013	1538	黎棟國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)014	1539	黎棟國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)015	1540	黎棟國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)016	2165	林振昇	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)017	0254	林筱魯	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)018	0262	林筱魯	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)019	0265	林筱魯	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)020	0594	劉業強	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)021	1393	劉業強	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)022	2252	李梓敬	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)023	2255	李梓敬	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)024	0684	李慧琼	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)025	0685	李慧琼	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)026	3115	梁熙	159	(2) 文物保育
DEVB(W)027	0589	梁文廣	159	(2) 文物保育
DEVB(W)028	0590	梁文廣	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)029	2414	李世榮	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)030	2422	李世榮	159	(1) 水務
DEVB(W)031	0052	盧偉國	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)032	0787	盧偉國	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)033	0789	盧偉國	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)034	1390	盧偉國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)035	1663	龍漢標	159	(1) 水務
DEVB(W)036	1664	龍漢標	159	(1) 水務
DEVB(W)037	1665	龍漢標	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)038	1666	龍漢標	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)039	1667	龍漢標	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)040	1440	陸瀚民	159	(3) 綠化、園境及樹木管理

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
DEVB(W)041	1083	吳秋北	159	(1) 水務
DEVB(W)042	1086	吳秋北	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)043	2589	吳秋北	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)044	0766	顏汶羽	159	(5) 項目策略及管控 (6) 政府內部服務
DEVB(W)045	0780	顏汶羽	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)046	0651	邵家輝	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)047	1250	田北辰	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)048	0535	謝偉銓	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)049	0306	黃國	159	(5) 項目策略及管控
DEVB(W)050	1626	嚴剛	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)051	1116	姚柏良	159	(2) 文物保育
DEVB(W)052	1215	姚柏良	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)053	2408	張欣宇	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)054	2409	張欣宇	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)055	3184	狄志遠	25	(3) 設施發展
DEVB(W)056	2594	陳學鋒	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)057	0168	何俊賢	33	(5) 綠化及工程技術服務
DEVB(W)058	0173	何俊賢	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)059	0983	郭偉強	33	-
DEVB(W)060	0266	林筱魯	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)061	2411	李世榮	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)062	2413	李世榮	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)063	1649	龍漢標	33	(7) 管理拆建物料
DEVB(W)064	1650	龍漢標	33	(7) 管理拆建物料
DEVB(W)065	0564	謝偉銓	33	(3) 提供土地及基礎設施 (7) 管理拆建物料
DEVB(W)066	2312	張欣宇	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)067	2134	陳月明	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)068	2797	陳月明	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)069	2412	李世榮	39	(2) 污水處理服務
DEVB(W)070	2418	李世榮	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)071	0503	葛珮帆	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)072	1506	鄧家彪	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)073	1354	陳紹雄	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)074	2701	梁熙	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)075	1403	陳學鋒	118	(1) 全港規劃
DEVB(W)076	2827	鄭泳舜	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)077	2103	江玉歡	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)078	1970	梁熙	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)079	0241	謝偉銓	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)080	0541	謝偉銓	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)081	3485	何俊賢	159	(6) 政府內部服務
DEVB(W)082	3535	陳學鋒	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)083	3555	林振昇	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)084	3481	葛珮帆	194	(1) 供水：策劃及分配

管制人員的答覆

(問題編號：2049)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

香港樹木管理面臨人手短缺且水平參差的問題。目前香港有樹逾百萬棵，持牌樹藝師卻不過千餘人。

1. 每年用在樹藝師培訓的費用是多少？
2. 每年支付樹藝師的薪金費用是多少？
3. 每年移除危險樹木或枯萎樹木的費用是多少？

提問人：陳克勤議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

1. 政府一直關注香港樹藝及園藝業的發展，並致力投放資源培訓樹木管理人員(包括樹藝師)。發展局於2020年年中推出2億元的「城市林務發展基金」，吸引更多新人投身樹藝及園藝業，全面提升從業員的專業水平。基金支持推行多項新措施，包括「學習資助計劃」，向學員提供學費資助及獎學金，鼓勵更多人報讀樹藝、樹木管理和樹藝工作課程；另外，政府亦透過「見習生計劃」，提供培訓津貼，協助樹藝和樹木管理課程畢業生接受有系統的在職培訓，以獲取實際工作經驗，培訓期由18個月(攀樹員見習生)至三年(樹藝師見習生)不等。截至2022年年底，約600名學員已申請「學習資助計劃」資助及約150名「見習生計劃」學員已獲政府部門及私營機構聘用。

「學習資助計劃」及「見習生計劃」的實際支出表列如下:

計劃	實際支出(萬元)		
	2020-21年 度	2021-22年 度	2022-23年度 (截至2022年12月 31日)
學習資助計劃	9	102	225
見習生計劃	102	385	271

此外，目前香港有多個政府認可的樹藝師專業資歷，申請人可選擇及透過不同的培訓途徑取得相關資歷。

2. 政府土地上及政府設施內的樹木，由各個樹木管理部門通過內部人員或外判合約(或兩者並用的方式)負責管理，當中包括具有樹藝師專業資歷的政府人員及外判合約的承辦商。由於有關的政府人員亦須同時處理樹木管理以外的工作，故此未有員工薪金費用開支的分項數字。至於部門外判合約所涉樹藝師的薪金費用，由於樹木管理的相關費用及相關合約人員薪酬亦包括在整體合約金額內，因此未能提供樹藝師薪金費用的資料。

3. 由於移除危險或枯萎樹木是樹木管理部門恆常植物護養工作的一部分，因此沒有其分項開支的數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1418)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

二零二三至二四年度需要特別留意的事項，包括執行路旁樹木種植和護養專責小組建議的優化措施，政府可否告知，

1) 上述提到的優化措施為何；估計全面落實涉及多少金額；

2) 局方預計2023年參加綠化、園境及樹木管理組所舉辦培訓課程的人數5700人。要落實上述優化措施，估計需要多少人手？

提問人：陳學鋒議員(立法會內部參考編號：33)

答覆：

1) 就路旁樹木種植及護養工作提出的優化措施，包括：

- i. 清晰闡明發展局與樹木管理部門的關係；
- ii. 擴大「以樹木為本」風險評估的範圍；
- iii. 安排定期檢查位於未批租和未撥用政府土地的樹木；
- iv. 加強風險緩減措施的執行；
- v. 優化樹木事故的匯報及增加樹木風險評估的審核；
- vi. 更廣泛應用科技管理樹木；
- vii. 取代老化的先鋒物種；
- viii. 為新種樹木制定最低泥土容量和土壤深度要求；
- ix. 引進合適及可持續性評估：制訂合適措施改善種植場地條件或取代不再適合在市區場地種植的樹木；及
- x. 提升樹木管理人員的能力。

各有關部門現正擬訂推展優化措施的工作，預算開支需待敲定各項措施的細節後才能確定。

2) 發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)一直積極為政府部門舉辦有關綠化、園境及樹木管理工作的在職培訓，並預計2023年會安排約5 700人次的課程，包括資助修讀學術課程和考取專業資格，以及講座或技術會議，確保有關人員具備足夠的專業及職業技能，以妥善執行綠化、園境及樹木管理各方面的職責。至於人手方面，管理組會內部安排需要的人手及外判部分培訓工作。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1419)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

二零二三至二四年度需要特別留意的事項，包括策導有關交椅洲人工島及相關策略性運輸基建的研究，政府可否告知，

大嶼山是交椅洲人工的必經之路，大嶼山的整體交通規劃對日後的長遠發展影響甚深；請局長告知上述研究的範圍為何；涉及多少金額？

提問人：陳學鋒議員 (立法會內部參考編號：34)

答覆：

土木工程拓展署(土拓署)和規劃署於2021年6月開展交椅洲人工島研究，其研究範圍主要包括：

- (a) 為交椅洲人工島進行詳細的規劃及工程研究，以訂定填海範圍、土地用途，以及其技術可行性；
- (b) 為相關的工程進行初步設計，並就制訂發展方案進行法定環境影響評估、其他詳細影響評估(包括漁業影響評估)和公眾參與活動；
- (c) 為連接香港島、交椅洲人工島和大嶼山東北地區的優先道路及可能的較遠期道路進行區域性運輸研究，並為優先鐵路進行技術可行性研究及勘測研究；

- (d) 為連接香港島、交椅洲人工島和大嶼山東北地區和屯門沿海地帶的優先鐵路及可能的較遠期鐵路進行區域性運輸研究，並為優先鐵路進行技術可行性研究；以及
- (e) 探討為推展交椅洲人工島及其連接的運輸基礎設施的可行融資選項

交椅洲人工島提供了一個良好契機，打通香港的交通網絡。策略性運輸基建往西將連通香港國際機場、珠海和澳門，往北連通北部都會區、前海和深圳，往東將連通九龍西，而往南則將連通港島西和中環。我們已為上述優先道路和鐵路制定初步建議，市民可經大嶼山或香港島來往交椅洲人工島。

此外，土拓署於2022年6月完成《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究》，按照「北發展、南保育」的總體規劃原則，研究大嶼山的交通接駁需要，並提出改善方案。

大嶼山東部

- (i) 建造一條新行車隧道連接南面的梅窩和較北面愉景灣的現有道路／隧道；或
- (ii) 建造一條新行車隧道直接連接南面的梅窩和北面的小蠔灣。

大嶼山西部

- (i) 建造一條新行車隧道連接南面的石壁及北面的大澳；及／或
- (ii) 提供高架行車橋來改善比較陡峭和多彎狹窄的羌山道部分路段，改善由南面到大澳的接駁。

另外，研究亦建議探討在大嶼山中部重新利用和改善舊東涌道。

土拓署已於2023年3月開展優化大嶼山道路網絡的可行性研究，研究預計於2025年年中完成。研究會進一步探討上述建議的可行性及揀選最合適的方案組合和訂立其優次，以期盡快推展項目。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1372)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

2018年10月成立的「建造業創新及科技基金」獲批款十億元，並在2022-23年度再獲注資十二億元，以推動建造業界廣泛應用科技及為從業員提供與科技相關的培訓。就此，請政府告知本會：

- (1) 基金成立以來至今收到申請個案、獲批個案的數目？涉及的資助金額有多少？
- (2) 如申請屬於培訓項目，涉及的受惠人數有多少？
- (3) 有關獲批個案的實際應用成果如何？
- (4) 基金批出的資助款項中，涉及工業安全科技應用、培訓的款項有多少？佔整體已批資助的百分比為何？

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

發展局在2018年獲撥款10億元成立建造業創新及科技基金(基金)，鼓勵廣泛採用創新建築方法及科技。自基金推出以來，採用各項創科(例如建築信息模擬(BIM)、「組裝合成」建築法(MiC)、預製鋼筋組件和各項先進建築科技)的建築項目顯著增加。基金的中期檢討顯示約八成受訪者肯定了基金在推動業界創新方面的作用。

政府已於2022年向基金額外注資12億元，並推行優化措施，包括提高資助上限，把資助範圍擴展至更多類型的科技應用培訓，以切合本地建造工程運作需要及為行業創新增值。

(1)及(2)：

截至2023年1月底，基金共收到約4 300宗申請，其中約3 000宗已獲批，涉及資助總額逾8億元，資助約1 000家企業應用各種科技於本地建築項目上，及約15 000個科技培訓名額。

(3)：

基金主力透過推動業界更廣泛應用創新建築方法及科技，例如建築信息模擬、「組裝合成」建築法、預製鋼筋組件和創新建築科技等，以自動化、數碼化和工業化提升建造業生產力。部分基金資助的項目應用成果如下：

(I) 「組裝合成」建築法

多個工程項目成功獲得資助並落實採用「組裝合成」建築法，包括學校、宿舍和住宅等，以提升工地生產力。當中以兩個先導項目(即香港科技園公司的「創新斗室」和將軍澳百勝角消防處已婚人員宿舍)為例，香港大學研究發現，這兩個採用「組裝合成」建築法的項目，施工時間比傳統建築方法縮短了約30% - 50%，建築成本減少最少10%，工地生產力提升100% - 400%，而且質量、環保和安全等表現比傳統建築方法更佳。

(II) 創新建築科技

創新建築科技涵蓋的科技種類繁多，諸如物聯網科技、機械人技術、自動化工具及儀器、數碼化及通用資料環境平台與先進建築物料等，產品性質不同，功能亦各異，難以統一作量化。以下列出成功獲批而有效直接提升生產力及加強工地安全的機械人技術的例子：

自動鋼筋屈紮機 - 可將以傳統方式需要12人的鋼筋屈紮工作減至3人完成，減低約75%人力需求。

自動批盪機 - 每天可批盪約500至750平方米的牆身，與傳統人手批盪每天輸出30-60平方米產量相比，生產力大幅提升逾13倍。

運輸機械人 - 最大載重量200公斤，滿電狀態下可連續運作8小時。與人手搬運(沒有任何工具輔助)最多承重20公斤比較，生產力提升10倍。

拆卸機械人 - 比人手配以手持式工具工作快5至6倍。

(4)：

基金批出的資助款項中，約1.5億元用於資助主要功能是提升安全的相關科技，佔整體已批資助的19%。餘下已批出資助的科技大部分亦有助提升工地安全，上文第(3)部分所列的是部分例子。

我們計劃今年4月推出新措施，透過基金資助私人工地承建商採用「安全智慧工地」系統(下稱「系統」)，加強工地安全。當中包括將每位基金申請者

就建築訊息模擬及創新建築科技(包括系統)方面的總資助上限由現時600萬元增加至750萬元，當中新增的150萬元必須用於在新措施生效後購買或租賃系統，以鼓勵業界更多採用系統。換句話說，在實施新措施後，每位申請者可獲得最高750萬元基金資助採用系統。新措施將會大幅增加基金對業界應用科技加強工地安全的資助。發展局及建造業議會會加強宣傳，提供資訊及協助，推動業界使用系統，加強工地安全。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1375)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案中表明政府會預留七百萬元推出為期兩年的「先聘請後培訓」資助計劃，為選擇就讀建造業安全主任課程的學員，提供在職培訓津貼；又會為就讀建造業相關兼讀制學位課程的學員，提供兩年先導計劃作在職培訓津貼，預計需撥款約一億元。就此，請政府告知本會：

- (1) 當局預計這兩項計劃每年分別可提供多少個資助名額？
- (2) 就著入讀建造業安全主任課程學員的「先聘請後培訓」資助計劃，當中所指的「先聘請」是否容許受聘於建造業的人士便可申請？還是只限受聘於安全主任職位的人士申請？

提問人：陳紹雄議員（立法會內部參考編號：11）

答覆：

- (1) 為吸引新人(包括青年人)加入建造業，應對未來基建發展的人力需求，我們建議推出為期兩年的先導計劃，為修讀建造業安全主任課程學生提供在職培訓資助，計劃對象是中六或完成毅進文憑的畢業生，預期兩年可合共資助約300名學員。

另外，我們亦建議推出為期兩年的先導計劃，為修讀建造業相關兼讀制學位課程學生提供在職培訓津貼，計劃的主要對象為高等文憑課程的畢業生，預計兩年合共資助約1 000名學生。

- (2) 參與建造業安全主任「先聘請後培訓」資助計劃的學員會先由承建商聘請為助理安全主任或同等的職位，受僱期間會獲安排到建造業議會香港建造學院修讀建造業安全主任兼讀制課程，讓學員可以同時得到知識理論及工作經驗。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2173)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

多個本地基建的人力需求

政府公佈了多個基建項目，包括北部都會區、交椅洲人工島，亦有公屋項目、簡約公屋、三鐵三路在內等，針對本地勞工供應情況，政府可否告知本會：

- 1 可有評估本地的勞動力能否滿足多個項目同時上馬的情況？
- 2 如未能滿足需求，會否考慮輸入外地勞工？

提問人：陳月明議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

就建造業整體人力需求方面，建造業議會(議會)於2023年2月8日發表最新《建造業人力預測》，當中包涵香港未來基建項目的人力需求。政府正參考預測的數據，評估如何透過多管齊下的策略，包括善用本地人力資源、加強培訓和因應需要引入非本地資源等各項措施加強人力供應，以及利用提升生產力的措施減低人力需求。我們的目標是在今年年中或之前交代評估，並為應對建造業人手需求提出整全策略。

按現行的機制，在確保本地工人優先就業的前提下，政府容許適度和有規範地輸入勞工，紓緩個別行業／工種的人手短缺問題。僱主可按實際業務需要，經勞工處的「補充勞工計劃」申請輸入屬技術員級別或以下的勞工，填補本地勞工市場所缺乏的技能。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0057)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

局方來年度將「繼續推廣建造業及相關的專業服務業，與內地有關當局聯繫，進一步開拓內地市場，並把重點放在擴大現有專業服務的範圍、爭取更多開放措施、在自由貿易試驗區及大灣區直接提供服務，以及爭取更多機會參與國家的對外援助工程項目。」

1. 「擴大現有專業服務範圍、爭取更多開放措施」的內容細節和計劃為何？預計涉及多少人手及開支？
2. 未來會否與其他機構合作擴大專業服務範圍？若會，涉及什麼機構及會預留多少費用？

提問人：陳勇議員(立法會內部參考編號：16)

答覆：

為配合國家《十四五規劃綱要》關於支持高質量建設粵港澳大灣區的策略，我們一直與內地相關部門緊密合作，積極推動多項惠港措施，包括於2021年在大灣區內地九市推出備案管理辦法，允許合資格的香港工程、建築、測量、規劃和園境5個專業範疇的企業和專業人士，透過簡單的備案程序，對應內地相應的資格，從而可以到大灣區內地九市直接提供服務。2023年初，前海自貿區推出2個中、小學校舍的建造項目，經公開招標後委聘了2所香港建築師事務所，提供香港工程管理模式的一條龍服務。未來，我們會繼續與內地相關部門磋商，以期在大灣區各內地城市爭取更多建築及工程試點項目，讓更多香港企業和專業人士參與國家建設發展，並藉此注入香港的設計及項目管理元素，協助打造大灣區成為知名的國際灣區。

我們會繼續與建造業各持份者(包括各專業團體及商會)保持緊密溝通，以瞭解他們在內地提供專業服務所遇到的問題，並適時向內地部門反映情況，以優化相關的惠港政策。

上述的工作主要由1名高級行政主任及1名行政主任所組成的專責團隊負責，並由1名總助理秘書長及1名助理秘書長領導。由於有關工作屬現有人員整體職務的一部分，我們未能提供這方面工作所需的人手及其開支的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1329)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

1. 就著鄉郊地區樹木，局方會否委託專業人士，向村民傳授樹木知識，讓他們懂得辨別危樹，及早報告？
2. 就著市區樹木，局方會否研究如何善用十八區地區關愛隊的力量，更全面監察及護養樹木？

提問人：陳勇議員 (立法會內部參考編號：34)

答覆：

1. 發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)每年發信提醒私人物業業主、鄉事委員會等，須聘請專業人士在風雨季來臨前為物業範圍內的樹木進行樹木風險評估，以及採取合適的緩減措施。管理組亦舉辦講座，為增加市民對常見樹木問題、樹木檢查及一般樹木護理等知識。除此之外，管理組在最近更與新界鄉議局緊密協作，新界鄉議局會不時集合村民匯報的問題樹木知會發展局跟進。

管理組每年為市民和業界舉辦各項推廣及教育活動，包括舉辦講座、研討會及巡迴展覽；並於各大媒體刊登或播放廣告。管理組亦會繼續參與地區民政事務處為各區私人物業業主舉辦的大廈管理工作坊，講解妥善護養樹木的重要性，以及解答業主及物業管理人員在樹木管理方面的問題。

2. 管理組的推廣及教育工作對象是大眾市民，旨在提高市民的護養樹木意識，及培養他們愛護樹木的文化，從而協助監察及護養樹

木。現時十八區地區關愛隊仍在籌備及組織階段，當各地區關愛隊成立後，管理組會與他們聯絡，以探討合作協助監察及護養樹木。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2206)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就政府的樹木管理工作，政府可否告知本會：

(一) 發展局在本年一月發出「檢討路旁樹木的種植和護養工作」文件，建議優化檢查及栽種樹木的標準；政府估計落實優化措施後對前線樹木管理人員帶來多少額外工作量及工作程序；以及，為落實優化措施而額外增加的前線樹木管理人員數目及培訓資源詳情為何；

(二) 過去三年，每年各管理樹木核心部門的樹木護養人員(i) 編制、(ii) 人數、(iii) 獲專業樹藝資歷的比例、(iv) 每年人均護養的樹木數量；

(三) 過去三年，每年各部門聘請承辦商提供樹木管理服務的外判合約(i) 數目、(ii) 總金額，以及每份合約的(a) 服務期、(b) 列明的服務種類、(c) 外判人員的專業資歷要求、(d) 服務地區或範圍；

(四) 過去三年，每年各部門(i) 接到多少宗與樹木相關投訴、(ii) 平均完成每宗處理樹木投訴的時間；及

(五) 過去三年，每年接獲多少宗塌樹報告，以及引致傷亡及財物損毀數字為何？

提問人：周小松議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

(一) 樹木管理部門會因應落實優化措施增加的工作量，內部調配合適的員工，亦會加強外判工作予合資格的承辦商。至於資源方面，部門會優先考慮內部調配需要的資源，若仍有不足，我們會按既定程序申請增撥資源。此外，發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)一直積極為政府部門舉辦有關綠化、園境及樹木管理工作的在職培訓，並預計2023年會安排約5 700人次的課程，包括資助修讀學術課程和考取專業資格，以及講座或技術會議，確保有關人員具備足夠的專業及職業技能，以妥善執行綠化、園境及樹木管理各方面的職責。

(二) 政府土地上及政府設施內的樹木，由各個樹木管理部門負責管理。過去3年，9個主要樹木管理部門所護理的樹木數目及轄下日常參與樹木管理工作的人員數目表列如下：

主要樹木 管理部門	樹木數目 (註1)			樹木管理人員數目 (註5)		
	2020-21 年度	2021-22 年度	2022-23 年度 (截至 2022年 12月31 日)	2020-21 年度	2021-22 年度	2022-23 年度 (截至 2022年 12月31 日)
漁農自然護理署 (漁護署) (註2)	32 500	31 500	30 900	87(87)	87(87)	87(87)
建築署	150 000	145 900	143 700	5(4)	5(4)	5(4)
土木工程拓展署 (註3)	9 000	8 900	9 000	11(11)	10(10)	9(9)
渠務署	12 700	17 800	19 500	8(3)	8(3)	8(3)
路政署	584 000	591 400	591 200	55(41)	68(59)	64(54)
房屋署	89 000	88 100	89 800	63(58)	62(55)	62(58)
地政總署	(註4)			37(9)	41(8)	55(9)
康樂及文化事務 署(康文署)	566 200	559 400	554 100	263(263)	263(263)	263(263)
水務署	145 800	145 700	149 800	16(2)	17(3)	17(3)

註1：計至最接近的百位數。

註2：郊野公園所有樹木均由漁農自然護理署管理。有關數字只包括郊野公園內經常有人使用的地點及設施的樹木。

註3：由土木工程拓展署管理的樹木只包括該署轄下設施的樹木。

註4：地政總署管轄未撥用和未批租政府土地，並負責就這些政府土地而沒有指定政府部門負責管理的樹木，作非經常性的護養工作。由於樹木數量眾多，實際上不能點算這些土地上的樹木。地政總署人員會在收到轉介和投訴個案時，處理有問題的樹木。

註5：數字只包括日常參與樹木管理工作的政府人員，但不包括因應情況需要而暫時調配的人手。數字亦不包括部門內參與樹木管理工作(特別是策略層面工作)的高層人員。括號內的數字為具備樹藝專業資格(包括國際樹木學會註冊樹藝師資格)的樹木管理人員人數。至於具備多個樹藝專業資格的人員，也只當作1名人員計算。

部門樹木管理人員來自工程師、工程督察、園境師、林務主任、農林督察、康樂事務經理、康樂助理員及地政主任等職系。各部門會因應內部員工職系及運作需要而安排內部員工或透過外判(或兩者並用的方式)執行樹木管理工作。截至2022年年底，各樹木管理部門的合約承辦商人員共約有800人。因合約承辦商的樹木管理人員數目會隨不同時間的工作需要而變動，部門內部員工亦不包括因應情況需要而暫時調配的人手，因此，我們認為不能以浮動的人員數目計算每年人均護養的樹木數字。

(三) 各樹木管理部門的相關合約，在造價、合約期、涉及樹木數目、服務地區／範圍、工作性質等方面各有不同。外判合約工作範圍一般包括樹木檢查及風險評估、樹木護養、修剪、種植、移植、風險緩減及治理病蟲害等工作。除了漁護署外，其餘8個主要部門均有聘請承辦商協助樹木管理。過去3年，9個主要樹木管理部門的外判合約數目及其開支總額表列如下：

主要樹木 管理部門	2020-21		2021-22		2022-23 (截至2022年12月31日)	
	合約 數目	合約金額 (百萬元)	合約 數目	合約金額 (百萬元)	合約 數目	合約金額 (百萬元)
漁農自然護理署	不適用					
建築署	3	57	5	56	3	42
土木工程拓展署	2	10	1	13	1	5
渠務署	8	16	7	13	7	22
路政署	13	64	16	70	16	63
房屋署	11	40	4	25	4	19
地政總署	7	18	9	34	7	24
康樂及文化事務署	141	264	162	252	91	176
水務署	7	15	8	43	5	26
總計	192	484	212	506	134	377

*合約金額計至最接近百萬元。

發展局於2020年12月1日推出樹木管理人員註冊制度，鼓勵合資格在職從業員註冊成為五個類別的樹木管理人員，包括樹藝師、樹木風險評估員、樹木工作監督、攀樹員及鏈鋸操作員。各政府部門於2021年12月1日或以後推出的新工程及維修合約內已訂明相關的樹藝工作須由註冊樹木管理人員擔任。

(四) 過去3年，9個主要樹木管理部門透過1823接獲有關樹木管理的投訴及查詢表列如下：

主要樹木 管理部門	投訴及查詢數目(註1,2)		
	2020年	2021年	2022年
漁農自然護理署	100	190	120
建築署	430	550	380
土木工程拓展署	130	160	180
渠務署	110	140	150
路政署	4 090	4 860	2 980
房屋署	1 090	1 040	650
地政總署	6 410	7 830	6 740
康樂及文化事務署	7 440	7 820	5 460
水務署	180	240	160
總計	19 980	22 830	16 820

註1：數目包括由1823接收的樹木投訴及查詢個案數字。

註2：計至最接近的十位數。

投訴內容涵蓋多個範疇，例如影響景觀、街燈、樹木有健康或結構問題等；亦有些投訴觸及與多個部門相關的一籃子事項，除樹木投訴外，還包括非法佔用土地、清潔衛生、噪音、垃圾堆積等問題。1823會根據投訴內容及技術通告詳細列出政府土地上樹木管理的分工安排而把投訴轉介至負責政府部門跟進。由於投訴內容不盡相同，而樹木位置亦影響工作安排(如需申請臨時交通措施以處理道路旁樹木或需與鄰近受影響人士協商)，就一般個案而言，由接收投訴至完成所需工作的時間可由數天至數月不等。

(五) 過去3年，樹木事故報告表列如下：

	2020年	2021年	2022年
樹木事故數目	358	295	271
八號或以上熱帶氣旋警告信號後倒塌的樹木數目	1 041	2 065	1 322
樹木數目總計	1 399	2 360	1 593
樹木事故造成傷亡的個案數目	16	13	20
涉及車輛／建築物／設施損毀的個案數目 ^{註1}	137	127	135

註1：個別樹木意外可同時引致多於一項事故。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0865)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

為引領、督導、監督和監察《起動東九龍》計劃(下稱“計劃”)，發展局於2012年在其轄下成立起動東九龍辦事處，以加快九龍東轉型成為香港另一個核心商業區。據悉，有意見認為辦事處成立後並未能有效推展計劃中提出的有關啟德發展區的規劃方案，包括：單軌鐵路、現代化電車、及擬連接宋皇臺站和啟德站的地下購物街暫亦未能實現。就此，當局能否告知本會：

- 一、過去5年，當局為推展計劃所涉及的人手編制及開支為何；
- 二、當局會否檢視計劃成效；如會，詳情及落實時間表為何；如否，原因為何；
- 三、如當局會檢視計劃成效，請問局方的關鍵績效指標為何；以及
- 四、當局會否考慮刪除對落實該計劃並無必要性的職位？

提問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：23)

答覆：

- 一、過去5年，起動東九龍辦事處(下稱“辦事處”)所涉及的人手編制及開支如下：

年度	人手編制	開支(港元) [#]
2022-23	15人	約3,090萬元
2021-22	19人	約3,780萬元

年度	人手編制	開支(港元) [#]
2020-21	19人	約3,650萬元
2019-20	19人	約3,220萬元
2018-19	19人	約3,140萬元

進位至最近的十萬位數

二及三、政府透過一套整全策略，以促進九龍東轉型為第二個核心商業區（CBD2）。當中不少措施已逐步落實，而CBD2也漸成形。舉例說，透過辦事處的規劃及促進／協調工作，九龍東的商業總樓面面積在過去10年增加了約九成，達320萬平方米，連同正在興建或已獲批的項目，區內的商業樓面面積約有四百萬平方米，規模與中環核心商業區相若。此外，CBD2亦會配備易行網絡及優質環境，並建立獨特品牌及提升區內活力。在這些方面，辦事處已完成了近百項改善行人連繫的工程，亦建設／翻新了超過26公頃的休憩空間，以及支持／舉辦了不同項目和活動，共吸引約125萬人次參與。辦事處會繼續推展這些工作。

發展局在推展「起動九龍東」計劃內的各個項目時，都會制訂目標和時間表，以便審視個別項目的執行進度，並作為績效指標。

四、為維持辦事處的有效運作，現時需要保留現有職位以應付上述工作。然而，辦事處會不時檢討人手需要，並按需要作適當的調整。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1054)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

發展局在2022年9月成立路旁樹木種植和護養專責小組(專責小組)，由專責小組提出各種路旁樹木種植護養及樹木風險評估的可優化措施。就此，當局可否告知本會：

- 一．如果落實擴大以「以樹木為本」的風險評估範圍的建議，個別樹木巡查涵蓋的樹木數量預計會增加約5倍，額外需要的預算和人手相增加多少；
- 二．現時，樹木巡查表格會交由各部門及樹木辦核查，如果落實上述建議，核查數量亦會大幅增加，由以往每年約1,000份表格，增至高達4,500份，額外需要的預算和人手增加多少；及
- 三．如果落實安排定期檢查位於未批租和未撥用政府土地的樹木的建議，地政總署要定期檢查這些樹木，需要的額外預算和人手增加多少；以及整個檢查週期為期多久？

提問人：黎棟國議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

- 一及二．現時各樹木管理部門(部門)為全港位於高人流及高車流地點進行的個別樹木風檢評估(即表格2)每年共約9 000張，估計在擴展個別樹木風險評估的涵蓋範圍後，表格2的數目會增加至每年約45 000張(即現時的5倍)。相關的工作亦會增加，包括進行各項風險緩減措施及審核工作。發展局現正就「擴大『以樹木為本』風險評估的範圍」更新現行的《樹木風險評估及管理安排指引》，並將於2023年第一季頒布供部門遵從及作出相對應的人力及資源安排。部門會優先考慮內部調配合適的員工應付額外工作，但由於各部門所管理的樹木數量不

同，若內部資源仍有不足，部門會按既定程序申請增撥資源，亦可加強外判部分工作予合資格的承辦商。

- 三. 為加強未批租和未撥用政府土地上的樹木護養，地政總署會以風險為本的原則安排承辦商定期檢查未獲其他政府部門管理的鄉村道路兩旁的樹木，聚焦於人流及／或車流較多的鄉村道路進行樹木檢查。鑒於全港約有三分之一的土地為未批租和未撥用政府土地，其樹木數量多亦無詳細紀錄，地政總署需時確定工作範圍及所需資源，現正檢討額外預算和人力需求，以期在數年內完成檢查週期。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1537)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就現時政府共有的九個主要樹木管理部門，當局可否告知本會，過去三年：
一 各部門管理的樹木數目；
二 各部門採用的樹木管理方式(通過內部人員、外判合約，或兩者並用)；
三 各部門的內部樹木管理人員數目及其員工開支總額；及
四 各部門的樹木管理外判合約數目及其開支總額？

提問人：黎棟國議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

一.及三. 在過去3年，9個主要樹木管理部門所護理的樹木數目及轄下的樹木管理人員人數表列如下：

主要樹木 管理部門	樹木數目 (註1)			樹木管理人員數目 (註4)		
	2020-21 年度	2021-22 年度	2022-23 年度 (截至 2022年 12月31 日)	2020-21 年度	2021-22 年度	2022-23 年度 (截至 2022年 12月31 日)
漁農自然護理署 (漁護署) (註2)	32 500	31 500	30 900	87	87	87
建築署	150 000	145 900	143 700	5	5	5
土木工程拓展署	9 000	8 900	9 000	11	10	9
渠務署	12 700	17 800	19 500	8	8	8
路政署	584 000	591 400	591 200	55	68	64
房屋署	89 000	88 100	89 800	63	62	62
地政總署	不適用 (註3)			37	41	55
康樂及文化事務 署(康文署)	566 200	559 400	554 100	263	263	263
水務署	145 800	145 700	149 800	16	17	17

註1: 計至最接近的百位數。

註2: 郊野公園所有樹木均由漁農自然護理署管理。有關數字只包括郊野公園內經常有人使用的地點及設施的樹木。

註3: 地政總署管轄未撥用和未批租政府土地，並負責就這些政府土地而沒有指定政府部門負責管理的樹木，作非經常性的護養工作。由於樹木數量眾多，實際上不能點算這些土地上的樹木。地政總署人員會在收到轉介和投訴個案時，處理有問題的樹木。

註4: 數字只包括日常參與樹木管理工作的政府人員，但不包括因應情況需要而暫時調配的人手。數字亦不包括部門內參與樹木管理工作(特別是策略層面工作)的高層人員。此外，除了政府人員外，部門亦有聘請承辦商協助處理樹木管理工作。截至2022年年底，承辦商人員共約有800人。

部門的樹木管理工作，為整體工作的一部分，而員工參與樹木管理工作佔他們工作的份額不一，故此未能提供其員工開支分項數字。

二.及四. 政府土地上及政府設施內的樹木，由各個樹木管理部門通過內部人員及/或外判合約負責管理。各部門與樹木管理相關合約，在造價、合約期、涉及樹木數目、工作性質等方面各有不同。除了漁護署外，其餘8個主要部門均有聘請承辦商協助樹木管理。在過去3年，各主要樹木管理部門的外判合約數目及其合約總額表列如下：

主要樹木 管理部門	2020-21		2021-22		2022-23 (截至2022年12月31日)	
	合約 數目	合約金額 (百萬元)	合約 數目	合約金額 (百萬元)	合約 數目	合約金額 (百萬元)
漁農自然護理署	不適用					
建築署	3	57	5	56	3	42
土木工程拓展署	2	10	0	0	0	0
渠務署	8	16	7	13	7	22
路政署	13	64	16	70	16	63
房屋署	11	40	4	25	4	19
地政總署	7	18	9	34	7	24
康樂及文化事務 署	141	264	162	252	91	176
水務署	7	15	8	43	5	26
總計	192	484	211	493	133	372

*合約金額計至最接近百萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1538)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就發展局於2020年及2022年主辦的兩屆國際城市林務研討會（研討會），當局可否告知本會：

- 一． 兩屆研討會的開支及參與人數分別為何；
- 二． 兩屆研討會所邀請的主講嘉賓數目，以及其來自海外、內地或本地的分布，及邀請主講嘉賓相關開支為何；
- 三． 第二屆研討會原定於2022年3月舉行的實地考察活動曾宣布因疫情延期進行，最後活動是否有進行；及
- 四． 兩屆研討會完結後是否有評估其成效；如有，詳情為何，及第二屆研討會是否反應比第一屆正面；以及日後如再舉辦研討會有什麼需要改善之處？

提問人：黎棟國議員(立法會內部參考編號：3)

答覆：

- 一． 由發展局主辦的第一屆及第二屆國際城市林務研討會(研討會)已於2020年及2022年順利舉行，研討會旨在讓城市林務從業員掌握世界各地有關城市林務管理方面的作業方式、研究與開發及技術發展，並提供平台讓業界人士分享地區及國際經驗和專門知識。2020年研討會共有約800人現場參與，總開支約港幣230萬元。而2022年研討會共有約1 200人線上收看，總開支約港幣280萬元。

二及三. 主講嘉賓方面，兩屆研討會各邀請了20位來自內地、海外及本地的專家學者作主講嘉賓。第一屆研討會以實體形式進行，我們邀請了1位內地、11位海外及8位本地主講嘉賓，相關開支約港幣70萬元。由於疫情關係，第二屆研討會我們邀請了6位內地、8位海外及6位本地主講嘉賓，因以線上直播形式進行而不需為講者支付相關交通及食宿費用等開支。第二屆研討會原定於2022年3月舉行的實地考察活動，因疫情關係延期至2022年6月及9月，並已順利舉行。

四. 我們在兩屆研討會完結後收集與會者的意見，獲得正面評價。與會者表示在參與研討會後對城市林務的規劃和管理上的專門知識有所提升，亦提出寶貴意見。例如，第一屆研討會與會者建議可邀請更多華南地區的講者分享經驗及研究工作，因為華南地區與本港氣候較為接近，相關知識交流更能應用於本港。因此，我們舉辦第二屆研討會時，特設「大灣區的城市林務」環節，讓內地及本地講者探討華南地區的樹木管理技術和病蟲害防治等議題。

我們得悉第二屆研討會的參與人數，較第一屆有顯著上升，反映大眾對城市林務這個課題及與大灣區知識交流方面愈來愈重視。此外，以線上線下混合模式舉辦能方便與會者參加。整合以上經驗，我們正計劃於2024年舉辦第三屆研討會，增關於城市林務管理上應用新科技的議題，並提高學生交流參與度。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1539)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

現時，綠化、園境及樹木管理組轄下設有樹木管理辦事處（辦事處），就此，當局可否告知本會：

- 一．辦事處共設有多少個公務員職位，以及員工開支總額；
- 二．辦事處是否設有非公務員職位；如有，數目為何及他們的職位和員工開支總額為何；及
- 三．辦事處的公務員職位的分布，包括但不限於有多少樹木管理主任、多少高級農林督察、多少一級農林督察，及多少助理秘書長？

提問人：黎棟國議員(立法會內部參考編號：4)

答覆：

- 一.及三. 樹木管理辦事處共設有27個公務員職位，包括1名總監、3名助理秘書長、6名樹木管理主任、2名高級農林督察、5名一級農林督察、5名二級農林督察、2名行政人員及3名文書主任，於2023-24年度員工開支總額約2,182萬元。
- 二. 樹木管理辦事處另設有7個非公務員職位，包括2名工程師、1名技術支援人員、2名行政人員及2名文書主任，於2023-24年度員工開支總額約570萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1540)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就政府於2019年撥款二億元設立的「城市林務發展基金」(基金)，當局可否告知本會：

- 一．成立至今，每年基金的總開支為何，至今的餘額有多少，以及當局是否有計劃申請注資基金；
- 二．基金協助當局推動四項主要措施，包括學習資助計劃、見習生計劃、國際城市林務研討會，及公眾教育及推廣活動，基金成立至今，每年花於各項措施的開支分別為何；及
- 三．當局是否有為基金推動的主要措施作成效檢討，以及未來有什麼可改善之處？

提問人：黎棟國議員(立法會內部參考編號：5)

答覆：

- 一.及二.發展局於2020年年中推出2億元的「城市林務發展基金」(下稱「基金」)，目的是吸引更多青年人投身樹藝及園藝業，全面提升從業員的專業水平，同時加強妥善護養樹木的公眾教育和推廣工作。基金支持推行四項主要措施，包括學習資助計劃、見習生計劃、國際城市林務研討會，及公眾教育及推廣活動。截至2022年12月31日，「基金」的承諾支出為3,700萬，當中包括約2,000萬的實際支出及約1,700萬預留給已參與學習資助計劃及見習生計劃學員的未來支出，而「基金」可繼續營運的餘額約1.63億。發展局現時未有計劃為「基金」申請注資。「基金」成立至今，每年的開支表列如下：

主要措施	實際支出(萬元)		
	2020-21年 度	2021-22年 度	2022-23年度 (截至2022年12月 31日)
i. 學習資助計劃	9	102	225
ii. 見習生計劃	102	385	271
iii. 國際城市林 務研討會	0	168*	112*
iv. 公眾教育及 推廣活動	170	295	155
總數	281	950	763

*上述列表為第二屆國際城市林務研討會分別於2021-22及2022-23年度支付的開支，而第一屆研討會是運用內部資源舉辦。

三. 發展局一直適時檢視各項主要措施的成效，並按需要進行優化措施。就學習資助計劃及見習生計劃方面，我們現正進行檢討，預計於2023年年中完成。

另外，我們在兩屆研討會完結後收集與會者的意見，獲得正面評價。與會者表示在參與研討會後對城市林務的規劃和管理上的專門知識有所提升，亦提出寶貴意見。例如，第一屆研討會與會者建議可邀請更多華南地區的講者分享經驗及研究工作，因為華南地區與本港氣候較為接近，相關知識交流更能應用於本港。因此，我們舉辦第二屆研討會時，特設「大灣區的城市林務」環節，讓內地及本地講者探討華南地區的樹木管理技術和病蟲害防治等議題。第二屆研討會的參與人數，較第一屆有顯著上升，反映大眾對城市林務這個課題及與大灣區知識交流方面愈來愈重視。此外，以線上線下混合模式舉辦能方便與會者參加。除參考以上經驗外，我們會於2024年舉辦第三屆研討會，增關於城市林務管理上應用新科技的議題，並提高學生交流參與度。

有關加強推廣活動的公眾參與度方面，我們一直在檢視公眾的關注及參與度，例如過去兩年的線上宣傳活動的瀏覽量均呈上升趨勢，而我們的城市林務巡迴展覽活動亦吸引市民踴躍參與，達到推廣及教育的效果。我們將繼續以不同的形式及媒介推廣活動，吸引更多市民參與。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2165)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就「建造業創新及科技基金」(「基金」)由2018年10月成立至今的運作，政府可否告知本會：

(一)由「基金」成立至今每年的以下資料：

(i)申請人數；

(ii)批出的項目數目；

(iii)批出的資助總金額；及

(iv)批出的資助項目種類(即(a)科技應用、(b)建築信息模擬、(c)「組裝合成」建築法、(d)「機電裝備合成法」、(e)預製鋼筋及(f)人力發展的分項數字；

(二)自「基金」成立至今，獲批資助的申請者種類(即註冊專門行業承造商、註冊分包商、建造過程的參與者、香港本地高等教育機構、專業團體、商會、工會及半官方或法定機制)的分項數字及百分比為何？

提問人：林振昇議員(立法會內部參考編號：19)

答覆：

建造業創新及科技基金(基金)分別於2018年及2022年共獲撥款22億元，鼓勵廣泛採用創新建築方法及科技，及各類型的科技應用培訓。自基金推出以來，採用各項創科(例如建築信息模擬(BIM)、「組裝合成」建築法(MiC)、預製鋼筋組件和各項先進建築科技)的建築項目顯著增加。基金的中期檢討顯示約八成受訪者肯定了基金在推動業界創新方面的作用。

(一)：

截至2023年1月底，基金的申請及已獲批的資助數字如下：

	2018年 10月至 12月	2019年 (全年)	2020年 (全年)	2021年 (全年)	2022年 (全年)	2023年 1月	總共
獲批申請人數	65	447	489	515	529	58	992 ^(註1)
批出的項目數目	15	738	800	695	683	17	2 948
(a) 創新建築科技	0	156	351	273	299	10	1 089
(b) 建築信息模擬	15	504	388	356	342	2	1 607
(c) 組裝合成建築法	0	17	19	20	5	0	61
(d) 機電裝備合成法	不適用	不適用	不適用	不適用	0	0	0 ^(註2)
(e) 預製鋼筋	0	40	36	39	36	5	156
(f) 人力發展	0	21	6	7	1	0	35
批出的資助總金額(元)	150萬	1.59億	1.56億	2.55億	2.45億	1,000萬	8.6億

註1：已扣除重覆的申請者。

註2：基金剛於2022年8月推出對機電裝備合成法的資助，至今收到的申請尚在處理中。

(二)：

截至2023年1月底，獲批資助的申請者種類分佈如下：

	成功申請者數目	百份比
總承建商	196	19.8%
註冊專門行業承造商及註冊分包商	613	61.8%
顧問公司	163	16.4%
本地高等教育機構	11	1.1%
專業團體	5	0.5%
商會	2	0.2%
其他(如半官方或法定機構)	2	0.2%
總共	992	100%

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0254)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就繼續策導和支援業界更廣泛採用「組裝合成」建築法及其他高效建築方法，請告知本會：

1. 過去三年，政府批出的工程項目，當中使用「組裝合成」建築法部分的詳情、開支預算為何；
2. 來年，政府預計批出的工程項目，當中會使用「組裝合成」建築法部分的詳情，包括數目、開支預算為何；
3. 來年，政府在支援業界更廣泛採用「組裝合成」建築法的開支預算、推進目標或項目策略為何；
4. 過去三年，業界透過「建造業創新及科技基金」採用「組裝合成」建築法的數目和開支為何；以及
5. 其他高效建築方法的詳情，包括種類及開支預算為何？

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

香港建造業一直面對人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰。《2022年施政報告》提出，多管齊下，以提速、提量、提效為目標，廣泛採用「組裝合成」建築法，以提升建造業的生產力和成本效益。政府更以身作則先行先試，率先採用「組裝合成」建築法，以帶領業界。

多個公營及非政府機構包括香港房屋委員會、香港房屋協會、市區重建局、醫院管理局等，亦已經開始採用或試行「組裝合成」建築法。加上政府及私人發展商的項目在內，現時共有超過70個項目正在或將會採用「組裝合成」建築法興建。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 過去3年，由政府通過建築署批出的工程項目當中，使用「組裝合成」建築法興建的項目如下：

	項目名稱	項目預算
1.	將軍澳中醫醫院	約86億元
2.	觀塘綜合發展項目	約45億元
3.	西區已婚警務人員宿舍重建計劃	約20億元
4.	立法會綜合大樓擴建計劃	約16億元
5.	九龍塘聯福道2所特殊學校	約8億元
6.	將軍澳第72區消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施	約7億元
7.	深水埗連翔道小學	約5億元
8.	西貢安達臣道石礦場(地盤E-1)小學及幼稚園	約5億元
9.	荃灣荃灣西站(TW7)小學	約4億元
10.	啟德發展計劃(地盤1B-4)小學	約4億元
11.	沙田火炭坳背灣街小學	約4億元
12.	觀塘安達臣道發展區(地盤KT2a)小學	約4億元
13.	觀塘安達臣道發展區(地盤KT2c)小學	約4億元
14.	大埔第9區小學	約4億元

2. 在來年度(2023-24年度)，由政府通過建築署批出的工程項目當中，預計將會使用「組裝合成」建築法興建的項目如下：

	項目名稱	項目預算
1.	推展「簡約公屋」- 第一批項目	約149億元
2.	西貢安達臣道石礦場用地發展(地盤E-2)小學	約5億元
3.	西貢安達臣道石礦場用地發展(地盤E-3)中學	約5億元
4.	灣仔愛群道特殊學校	約4億元

3. 政府一直積極推動和鼓勵建造業界採用「組裝合成」建築法，除以身作則，透過公營項目先行先試，我們亦推出各種措施，鼓勵業界採用。屋宇署、地政總署以及規劃署亦於去年發出聯合作業備考，將採用「組裝合成」建築法可獲得的樓面面積豁免，由6%提升至10%，並為此提供相應的上蓋面積寬免，以及支持因採用此技術而需超逾建築物高度管制水平的申請。目標為通過更廣泛採用「組裝合成」建築法，縮短樓宇建造時間、應對建造業人手不足的問題，以及減少工程對環境影響。

發展局於2023年1月初已成立跨部門的高效建築督導委員，專責統籌「高效建築」的發展。高效建築督導委員將會制訂加強「組裝合成」供應鏈的措施。預算開支主將會用作研究及落實新措施，涵蓋以下方面：

- 設立「組裝合成」工場的質量保證機制，以促進與大灣區供應鏈的協作；
- 研究在北部都會區預留預留合適的土地，為業界提供生產和儲存「組裝合成」模塊的用地；
- 制定便利「組裝合成」模塊的物流措施，包括跨境關稅安排；
- 成立專責團隊為個別項目提供技術支援，並以一站式平台加強與有關部門溝通及協作。

4. 政府在2018年撥款10億元成立「建造業創新及科技基金」(基金)，又於2022年額外注資12億元，以支持基金的持續運作和實施優化措施。我們透過基金鼓勵和支持業界採用「組裝合成」建築法，以應對建造業人手不足、縮短樓宇建造時間、減少工程對環境影響等問題。

過去3年，業界透過「建造業創新及科技基金」採用「組裝合成」建築法的公私營項目共有超過20多個，而業界獲基金批出資助金額為1.32億元。

5. 為進一步推動公私營界別採用「組裝合成」和「機電裝備合成」等高效建築，以加快樓宇供應，發展局亦成立專責團隊，作為一站式平台，為業界提供技術支援，加強與有關部門溝通及協作，便利項目審批。

開支方面，政府將預留3,000萬元，研究興建首座先進建造業產業大樓，進行規劃及初步設計，以提供場地給營運者設立鋼筋預製工場、預製生產工場、以及高效建築如「機電裝備合成」加工場等用途。政府亦會預留1,500萬元，研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，以推展《2022年施政報告》的新舉措。研究範圍包括「組裝合成」組件生產、運送、貯存和認證等事宜，亦會探討於北部都會區設立生產和貯存用地，及促進與大灣區的協作和完善「組裝合成」供應鏈。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0262)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案提及已預留一千五百萬元，研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，以推展二零二二年《施政報告》的新舉措，請告知本會：

1. 當中一千五百萬元的明細為何；以及
2. 預計研究及落實時間表的詳情為何？

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：

香港建造業一直面對人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰。政府積極推動業界採用「高效建築」，例如「組裝合成」建築法和「機電裝備合成法」等，以提升建造業的生產力和成本效益。《2022年施政報告》提出成立跨部門督導委員會，專責統籌「組裝合成」等高效建築的發展及精簡相關的審批，為業界拆牆鬆綁，包括為業界在「北部都會區」提供生產和儲存用地，促進與大灣區的協作，加快房屋供應之餘，亦加強香港建造業在區內採用「組裝合成」的領導地位。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

發展局於2023年1月初已成立跨部門的高效建築督導委員，專責統籌「高效建築」的發展。高效建築督導委員將會制訂加強「組裝合成」供應鏈的措施。預算開支主將會用作研究及落實新措施，涵蓋以下方面：

- 設立「組裝合成」工場的質量保證機制，以促進與大灣區供應鏈的協作；

- 研究在北部都會區預留預留合適的土地，為業界提供生產和儲存「組裝合成」模塊的用地；
- 制定便利「組裝合成」模塊的物流措施，包括跨境關稅安排；
- 成立專責團隊為個別項目提供技術支援，並以一站式平台加強與有關部門溝通及協作。

督導委員會預計 2023 年起，將陸續落實加強「組裝合成」供應鏈的新措施，並且會進行階段性的檢討，以優化及提升新措施的成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0265)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

繼續進行智慧城市概念驗證測試，分享所得經驗及知識，促進更廣泛應用，並鼓勵各界人士利用九龍東作為試點，探討創新意念在現實生活中的可行性，請告知本會：

1. 現時，在九龍東作試點的智慧城市概念驗證詳情為何；
2. 當中，以上詳情的開支預算為何；以及
3. 來年，會否增加開支，及增加的計劃意念為何？

提問人：林筱魯議員（立法會內部參考編號：25）

答覆：

1.&2. 起動九龍東辦事處(辦事處)在九龍東推展了9項概念驗證測試，其進展和開支如下：

概念驗證測試	進展	實際／預算開支 (萬元)
(i) 智慧人流管理系統	已完成	35 (實際)
(ii) 按個人特性及喜好提供的行人導向		135 (實際)
(iii) 能源效率數據系統		133 (實際)
(iv) 路旁上落貨區監察系統		173 (實際)

概念驗證測試	進展	實際／預算開支 (萬元)
(v) 多功能路燈	已完成	61 (實際)
(vi) 智慧回收箱系統		48 (實際)
(vii) 違例泊車監察系統		302 (實際)
(viii) 實時道路工程資訊		119 (實際)
(ix) 實時水質監察系統	進行中	182 (預算)

有關上述概念驗證測試的詳細內容，請瀏覽 <https://www.ekeo.gov.hk/tc/smart-green-resilient-cbd/smart-city-co-lab/proof-concept-trials/index.html>。

3. 辦事處會繼續進行上述的實時水質監察系統的概念驗證測試。另外，亦會繼續支持大學、科研機構及政府部門開發創新智慧城市方案，包括視障人士智慧出行工具、智能回收系統、自動充電機械人等，於九龍東作實地測試。當中預計不涉及辦事處開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0594)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

發展局的綠化、園境及樹木管理組在2019年10月成立專責樹木風險巡查隊(巡查隊)，負責抽查及審核樹木管理部門每年完成的樹木檢查報告，以及每年主動巡查位處高人流車流地點(繁忙地點)的樹木及跟進有問題樹木。就此，政府可否告知本會：

1. 巡查隊在下一財政年度所涉開支及人事編制為何？
2. 請按年份列出自巡查隊成立以來，巡查繁忙地點的樹木的工作詳情：
(a)巡查次數、(b)經巡查樹木數量、(c)發現有問題樹木數量，以及(d)移除有倒塌風險的樹木的數量；
3. 請按年份列出自巡查隊成立以來，每年發生了多少宗導致(a)傷亡、(b)嚴重交通阻礙及(c)車輛／設施損毀的塌樹個案；
4. 請按年份列出自巡查隊成立以來，在抽查及審核樹木檢查報告及巡查樹木時，發現多少宗管理樹木工作欠妥的個案，以及向相關部門提出了哪些改善建議；
5. 鄉郊地區不時發生塌樹意外，並造成人命傷亡，當局有否檢討巡查隊的工作是否令人滿意和足夠，以及會否考慮增加巡查的人手及次數。

提問人：劉業強議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

為加強樹木巡查，樹木管理辦事處在2019年10月成立了專責巡查隊，旨在有系統地抽查及審核樹木管理部門每年完成的樹木檢查報告，以確保樹木風險評估工作遵循《樹木風險評估及管理安排指引》及以專業手法進行。

巡查隊每年的抽查目標為樹木檢查報告的5%；此外，巡查隊在2020年開始每年主動巡邏位處不少於100個高人流車流地點的樹木。

1. 在2023-24年度，專責巡查隊包括2名高級農林督察、5名一級農林督察及5名二級農林督察公務員職位，整隊為數12人的專責巡查隊每年員工開支預算總額約為626萬元。

2.及4. 在每年的風雨季前，樹木管理部門會按發展局樹木管理辦事處頒布的《樹木風險評估及和管理安排指引》(《指引》)為高人流車流地區的樹木進行風險評估。部門會按風險評估結果採取適當的風險緩減措施，包括修剪樹冠、移除枯枝等。若發現有倒塌風險的樹木，部門會盡快移除，以保障市民安全。

過去三年，樹木管理部門在位處高人流車流地點的樹木進行的巡查次數、發現有問題的樹木數目及已跟進處理或移除的樹木數字見下表：

年度	巡查次數 (一般而言每次巡查涵蓋多棵樹木)	發現有問題的樹木數目	已跟進處理的樹木數目	
			已完成風險緩解措施	已被移除
2019-20	47 961	20 823	13 023	7 800
2020-21	43 386	18 529	12 313	6 216
2021-22	43 562	20 955	14 596	6 359

過去三年，巡查隊每年審核超過2 000份樹木檢查報告，並在2020年開始每年主動巡邏位處不少於100個高人流車流地點的樹木。巡查隊經審核樹木檢查報告數目及主動巡邏而發現需要跟進的情況如下：

審核年度 註	審核樹木檢查報告數目 (一般而言每次審核樹木檢查報告涵蓋多棵樹木，因此審核報告數目多少並不代表審核樹木的數目)	指示部門跟進的報告數目
2019-20	2 495	381
2020-21	2 258	362
2021-22	2 205	307

註：審核年度指每年十二月至翌年十一月，對應每年的年度樹木風險評估及管理周期。

年份	主動巡邏地點數目 (一般而言每次巡查地點涵蓋多個路段，因此地點數目多少並不代表巡查樹木數目)	指示部門跟進的樹木數目
2020	126	183
2021	135	101
2022	122	148

巡查隊抽查及審核樹木報告顯示各部門一直有按照既定制度和指引護養樹木和評估樹木風險。就個別情況發現有問題的樹木報告後，巡查隊會隨即要求相關的樹木管理部門作出跟進，以保障公眾安全。工作欠妥的個案主要是樹木報告內的資料有遺漏，發展局為此已優化了部門共用的樹木管理平台，方便部門填寫及提交樹木風險評估報告，同時要求部門加強內部審核工作，以提升工作效率及質素。

3. 妥善的樹木護養和有系統地為樹木進行風險評估是有效減低樹木倒塌風險的方法。然而，跟其他生物一樣，樹木會經歷生、老、病、死的生命周期，樹木的健康狀況和穩定性受很多內在生理和外環境因素影響，而不同因素互為影響，難免存在不可預見的變數。常見的塌樹原因包括惡劣天氣、樹木健康及結構欠佳、老化及病蟲害入侵等。

過去三年，因樹木意外造成傷亡及損毀事故的報告宗數表列如下：

年份	傷亡 ^註	阻礙交通 ^註	車輛／設施損毀 ^註
2020	16	109	137
2021	13	92	127
2022	20	35	135

註：個別樹木意外可同時引致多於一項事故。

5. 專責巡查隊每年均會主動巡邏位處人流車流地點的樹木，包括鄉郊地區。我們會不時檢視樹木風險評估、巡查隊的工作及人手安排。為加強未批租和未撥用政府土地上的樹木護養，地政總署會以風險為本的原則安排承辦商定期檢查未獲其他政府部門管理的鄉村道路兩旁的樹木，聚焦於人流及／或車流較多的鄉村道路進行樹木檢查。鑒於全港約有三分之一的土地為未批租和未撥用政府土地，其樹木數量多亦無詳細紀錄，地政總署需時確定工作範圍及所需資源，現正檢討額外預算和人力需求，以期在數年內完成檢查週期。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1393)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

綱領5在2023/24年度的撥款為1.3億元，較2022/23年度的修訂預算增加74.3%，即5,550萬元。當局解釋，主要由於非經常開支項目所需的現金流量和淨增加2個職位所致。就此可否告知本會：

1. 有關非經常開支項目之詳情及開支明細；
2. 該2個新增職位之職級、薪酬開支及工作範疇。

提問人： 劉業強議員(立法會內部參考編號：39)

答覆：

為面對香港建造業人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰，發展局自2018年開始推動「建造業2.0」，以「創新」、「專業化」及「年青化」提升項目在質量、安全、環境和成本管理的表現及建造業的生產力、可承載力和可持續性。另一方面，香港的基建設施，一直廣受肯定，亦是保持香港競爭力的關鍵之一。推動建造業大量應用先進科技，可以進一步加強建造業的優勢。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 財政司司長於2023-24預算案演辭的第155至157段中，分別預留了共7,500萬元，進行下列研究：

- (i) 研究成立建築研發及測試中心，並進行規劃及初步設計。中心將為創新物料、建造方法和技術等進行研發、制訂標準、提供測試及發出

認證，帶領建造業界創新，吸引研發人才在港發展。中心亦會利用香港的獨特優勢，為國家的建造和有關產品標準與國際市場接軌提供平台；

- (ii) 研究於青衣1幅約3公頃土地興建首座先進建造業產業大樓，進行規劃及初步設計，以及為其營運模式提出建議。構思中的多層大樓可提供場地，給營運者設立鋼筋預製工場、機電裝備合成加工場及預製生產工場等用途；及
- (iii) 研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，以推展2022年《施政報告》的新舉措。研究範圍包括「組裝合成」組件生產、運送、貯存和認證等事宜，亦會探討於北部都會區設立生產和貯存用地，及促進與大灣區的協作和完善「組裝合成」供應鏈。

而有關綱領(5)在2023-24年度中較2022-23年度的修訂算增加的5,550萬元，主要是進行上述研究的開支。

- 2. 按照《2022年施政報告》，發展局已成立1個跨部門督導委員會，專責統籌「組裝合成」和「機電裝備合成」等高效建築的發展。督導委員會將制訂有利「組裝合成」組件供應鏈的策略，促進與大灣區的協作，並推動公私營界別採用高效建築。

有關兩個新增的職位為有時限非首長級專業人員，主要是協助落實上述加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，而於2023-24年度中所涉的開支總額約為230萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2252)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

近年塌樹意外頻生，造成不少財物損失及人命傷亡，樹木管理與市民人身安全息息相關。就此，可否告知本會：

1. 過去五年，每年沙田、大埔區的種樹及砍樹數量；
2. 過去五年，每年巡視及修剪沙田、大埔區路邊的樹木的次數及相隔時間；
3. 過去五年，每年巡視及修剪沙田、大埔區公園內的樹木的次數及相隔時間；
4. 過去三年，樹木投訴個案數目及個案平均處理時間；
5. 以表列形式，列出過去三年，十八區樹木倒塌或有異常情況（有病蟲害、傾斜樹木、呈現真菌子實體、死樹、樹幹出現腐爛等）的樹木數量；
6. 過去三年，因樹木倒塌／樹木問題（如：根部絆倒／根部影響建築物結構）等情況，分別導致人命傷亡及財物損失的個案數目，以及因此需要作出賠償的總金額；
7. 現時負責樹木管理的部門為何？各部門的分工、人手編配及開支為何？當局會否進一步整合工作，例如設立樹木聯合辦事處進行統籌工作？如會，詳情為何？

提問人：李梓敬議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

- 1.及5. 過去5年，每年栽種樹木的數目表列如下：

年份	政府栽種樹木的數目(萬棵)
2018	41.5

年份	政府栽種樹木的數目(萬棵)
2019	35.2
2020	26.2
2021	33.3
2022	32.9

過去5年，樹木管理部門發現有問題的樹木數目及已跟進處理或移除的樹木數字表列如下：

年度	有問題的樹木數目 ^{註1} ：	已完成風險緩解措施的樹木數目	移除樹木數目
2018-19	24 820	14 682	10 138
2019-20	20 823	13 023	7 800
2020-21	18 529	12 313	6 216
2021-22	20 955	14 596	6 359
2022-23 (截至2022年12月31日)	22 546	15 915	6 631

註1：樹木問題包括病蟲害入侵、傾斜樹木、呈現真菌子實體、枯萎、樹幹出現腐爛等。

我們並沒有沙田、大埔區的分區統計數字。

- 2.及3. 在每年的風雨季前，樹木管理部門會按發展局樹木管理辦事處(樹木辦)頒布的《樹木風險評估及管理安排指引》(《指引》)為高人流車流地區(包括在沙田、大埔區內的路旁和公園)的樹木進行風險評估。部門會按風險評估結果採取適當的風險緩減措施，包括修剪樹冠、移除枯枝等。若發現有倒塌風險的樹木，部門會盡快移除，以保障市民安全。
4. 過去3年，核心樹木管理部門透過1823接獲有關樹木管理的投訴及查詢表列如下：

	投訴及查詢數目(註1,2)		
	2020年	2021年	2022年
總計	19 980	22 830	16 820

註1：數目包括由1823接收的樹木投訴及查詢個案數字。

註2：計至最接近的十位數。

投訴內容涵蓋多個範疇，例如影響景觀、街燈、樹木有健康或結構問題等；亦有些投訴觸及與多個部門相關的一籃子事項，除樹木投訴外，還包括非法佔用土地、清潔衛生、噪音、垃圾堆積等問題。1823會根據投訴內容及技術通告詳細列出政府土地上樹木管理的分工安排而把投訴轉介至負責政府部門跟進。由於投訴內容不盡相同，而樹木位置亦影響工作安排(如需申請臨時交通措施以處理道路旁樹木或需與鄰近受影響人士協商)，就一般個案而言，由接收投訴至完成所需工作的時間可由數天至數月不等。

6. 過去3年，每年樹木事故報告表列如下：

	2020年	2021年	2022年
樹木事故數目	358	295	271
八號或以上熱帶氣旋警告信號後倒塌的樹木數目	1 041	2 065	1 322
樹木數目總計	1 399	2 360	1 593
樹木事故造成傷亡的個案數目	16	13	20
涉及車輛／建築物／設施損毀的個案數目 ^{註1}	137	127	135

註1：個別樹木意外可同時引致多於一項事故。

過去3年，政府因塌樹而造成傷亡及財物損毀的賠償總金額約為53萬元。

7. 樹木辦通過「綜合管理方式」，在政策層面統籌部門的樹木管理工作。負責保養轄下政府設施或土地的部門須按照發展局公布的規定及指引，護養所屬範圍內的樹木。此方式可讓部門因應各自的工作範疇而整合相關工作，有效地為其管理的樹木提供適切的日常護養。各個樹木管理部門通過內部人員及／或外判合約管理樹木。現時，核心樹木管理部門之分工及樹木管理人員數目表列如下：

核心樹木管理部門	負責管理範圍	樹木管理人員數目(註1)(截至2022年12月31日)
漁農自然護理署	郊野公園的樹木	87
建築署	由該部門維修的人造斜坡上的樹木	5
土木工程拓展署	政府工程發展項目範圍內的樹木	9

核心樹木管理部門	負責管理範圍	樹木管理人員數目(註1)(截至2022年12月31日)
渠務署	渠務設施範圍內的樹木	8
路政署	路旁人造斜坡／擋土牆及快速公路的樹木	64
房屋署	公共屋邨的樹木	62
地政總署	未撥用政府土地上的樹木，而該等樹木沒有其他部門管理	55
康樂及文化事務署	該署場地及公用道路(快速公路除外)旁邊園境地點的樹木	263
水務署	水務設施範圍內的樹木	17

註1：數字只包括日常參與樹木管理工作的政府人員，但不包括因應情況需要而暫時調配的人手。數字亦不包括部門內參與樹木管理工作(特別是策略層面工作)的高層人員。此外，除了政府人員外，部門亦有聘請承辦商協助處理樹木管理工作。截至2022年年底，承辦商人員約有800人。

部門的樹木管理工作，為整體工作的一部分，而員工參與樹木管理工作佔他們工作的份額不一，故此未能提供其員工開支分項數字。

最近政府檢討了路旁樹木種植及護養工作，並採取優化措施，目標是通過加強樹木管理指引及執行力度、優化跟進工作流程、提升管理人員能力以及更廣泛應用科技，致力妥善管理樹木，讓樹木健康成長，保障公眾安全。同時樹木辦亦會加強其統籌工作。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2255)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

香港古樹名木冊

自2004年起，政府選定了約500 棵樹木編入古樹名木冊。就此，可否告知本會，過去五年：

1. 就古樹的保育及評估涉及多少人手編配及開支；
2. 每年巡查古樹的次數及巡查的相隔時間；
3. 每年新加入古樹名木冊的樹木數量及其品種；
4. 每年被移除古樹名木冊的樹木數量及原因；
5. 以列表指出現時有健康問題的古樹之情況；以及
6. 沙田、大埔區的古樹健康及保育情況。

提問人：李梓敬議員（立法會內部參考編號：27）

答覆：

- 1及2. 古樹名木是寶貴的資產。發展局已就古樹名木的登記、保育及日常管理等方面發出了技術通告及指引。除一般日常管理及監察樹木的生長情況外，樹木管理部門會遵循《樹木風險評估和管理安排指引》，每六個月為其管轄範圍的《古樹名木冊》的樹木進行一次詳細的樹木風險評估。如發現古樹受褐根病感染，部門則需增加詳細樹木風險評估的次數為每三個月1次，以確保古樹的健康情況得到密切監察，並在必要時執行緩解措施以保障公眾安全。部門的古樹名木管理工作為整體樹木管理工作的一部分，而開支由部門各自的營運開支撥款吸納，因此沒有其人手編配及開支分項數字。

3及4. 過去五年(2018至2022年)，有一些在《古樹名木冊》的樹木因有嚴重結構及健康問題或因颱風／強風下倒塌而需要被移除，詳情如下：

年份	剔除數目	原因
2018	11	颱風下倒塌
2019	1	因感染病蟲害導致健康無法復原
2020	2	1棵因颱風下倒塌，另1棵因感染病蟲害導致健康無法復原
2021	1	因感染病蟲害導致健康無法復原
2022	5	3棵因颱風或強風下倒塌，另2棵因感染病蟲害導致健康無法復原

樹木編入《古樹名木冊》的評選準則，包括考慮樹齡、樹木大小、樹木形態、品種的珍貴或稀有度、健康及生長狀況及紀念意義等多項因素。過去五年，並沒有新樹木符合加入古樹名木冊的準則。

5及6. 現時在《古樹名木冊》內有5棵樹木健康出現問題，詳情如下：

古樹名木登記編號	品種	地點	健康問題及處理方法
LCSD YTM/2	細葉榕	尖沙咀柏麗大道	健康變差及結構出現問題。有關部門會繼續悉心護養及密切監察樹木的情況。
LANDSD N3	樟樹	新界東北禾徑山	健康變差及結構出現問題。有關部門會繼續悉心護養及密切監察樹木的情況。
LCSD TW/6	銀杏	荃灣德華公園	2018年起健康轉差。近期實地檢查後確定樹木有潛在倒塌風險。在諮詢城市林務諮詢小組的意見後，決定移除樹木。
HYD WCH/1	細葉榕	灣仔香港華仁書院旁斜坡	2020年起健康轉差。近期實地檢查後確定樹木有潛在倒塌風險。在諮詢城市林務諮詢小組的意見後，決定移除樹木。
LCSD YTM 69	朴樹	尖沙咀九龍公園	2021年起健康轉差。近期實地檢查後確定樹木有潛在倒塌風險。在諮詢城市林務諮詢小組的意見後，決定移除樹木。

在沙田、大埔區內並沒有發現古樹的健康出現問題。樹木管理部門會按相關技術通告及指引適切地護養樹木。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0684)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

發展局建議2023委聘顧問研究，參考海外經驗，全面檢討釐定路旁樹木的合適性及可持續性的準則。包括設立計分制度，在高人流車流位置找出有問題的路旁樹木，為需要護理的大型路旁樹木訂定優先次序。該項工作進展，預算開支及落實時間表為何？

提問人：李慧琼議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

有關路旁大樹的合適性及可持續性評估的顧問研究，發展局現正草擬研究範圍，預算開支將於研究範圍敲定後擬定。我們計劃於2023年年中聘請顧問進行相關研究，參考海外經驗，制定用以釐定本港路旁樹木的合適性及可持續性的準則。預計於2024年可就計分制度和準則得出初步建議。研究亦會使用上述計分制度，為高人流車流位置找出有合適性及可持續性問題的現有路旁樹木，並為不同情況制訂適當的改善措施、護理或處理方案，預計有關工作將於2025年內完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0685)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

檢討路旁樹木種植及護養工作專責小組今年1月提出10項建議，包括擴大樹木風險評估的涵蓋範圍、優化樹木事故的匯報及增加樹木風險評估的審核、為路旁樹引進合適性及可持續性評估等，以減低樹木倒塌風險。目前各項建議的落實情況為何，鑑於預計樹木的核查數量將會大增，落實該等建議是否涉及增聘人手或委聘外判公司；若是，詳情如何，涉及金額多少；以目前業界的人手，按當局評估能否應付新增的工作量？

提問人：李慧琼議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

發展局於2023年1月立法會發展事務委員會提出有關就路旁樹木種植及護養工作的10項改善建議，現時推展的情況如下：

建議	推展情況
1. 清晰闡明發展局與樹木管理部門的關係	從2023年開始，樹木管理方面的表現將會納入部門首長的職責表及年度表現評核報告內。
2. 擴大「以樹木為本」風險評估的範圍	此項建議將於2023年進行的樹木風險評估及管理工作週期開始實施。
3. 安排定期檢查位於未批租和未撥用政府土地的樹木	為加強未批租和未撥用政府土地上的樹木護養，地政總署會以風險為本的原則安排承辦商定期檢查未獲其他政府部門管理的鄉村道路兩旁的樹木，聚焦於人流及／或車流較多

建議	推展情況
	的鄉村道路進行樹木檢查。鑒於全港約有三分之一的土地為未批租和未撥用政府土地，其樹木數量多亦無詳細紀錄，地政總署需時確定工作範圍及所需資源，現正檢討額外預算和人力需求，以期在數年內完成檢查週期。
4.加強風險緩減措施的執行	樹木管理部門正建立內部監控機制，以便高層管理人員監察風險緩減工作的進度，預計機制於2023年年中訂立。此外，我們亦已與運輸署及警務處就路旁樹木護養工作所需要的臨時交通安排申請達成協議，以縮減安排路旁樹木護養工作所需的時間。
5.優化樹木事故的匯報及增加樹木風險評估的審核	我們現正優化樹木事故報告格式及更新相關的電子表格，預計於2023年年中前完成。現時各樹木管理部門為全港位於高人流及高車流地點進行的個別樹木風檢評估(即表格2)每年共約9 000張，估計在擴展個別樹木風險評估的涵蓋範圍後，表格2的數目會增加至每年約45 000張(即現時的5倍)。核查數量亦將會相應增加，預計由以往每年約1 000份增加至約4 500份。
6.更廣泛應用科技管理樹木	我們將於2023年上半年，更新有關樹木風險評估及管理工作的指示，包括應用科技的指引。此外，我們一直積極物色新興技術，並與本地機構合作，通過研發及試驗計劃試用具潛力的科技，並繼續和樹木管理部門分享經驗及最新發展。
7.取代老化的先鋒物種	現時，路政署、房屋署、建築署和漁農自然護理署正有系統地推行優化措施，或以原生物種取代外來先鋒物種，以減低風險和提高生物多樣性及可持續性，而其他樹木管理部門亦會於2023年開始有計劃地更換老化先鋒樹種。
8.為新種樹木制定最低泥土容量和土壤深度要求	我們現正擬議路旁植樹指示及規定，預計2023年內完成。
9.引進合適及可持續性評估：制訂合適措施改善種植場地條件或取代不再適合在市區場地種植的樹木	我們計劃於2023年年中聘請顧問進行相關研究，參考海外經驗，制定用以釐定本港路旁樹木的合適性及可持續性的準則。預計於2024年可就計分制度和準則得出初步建議。研究亦會使用上述計分制度，為高人流車流位置找出有合適性及可持續性問題的現有路

建議	推展情況
	旁樹木，並為不同情況制訂適當的改善措施、護理或處理方案，預計有關工作將於2025年內完成。
10.提升樹木管理人員的能力	我們會繼續吸引更多新人入行及鼓勵在職從業員進一步提升樹藝知識和技能，例如透過城市林務發展基金下的「學習資助計劃」及「見習生計劃」。我們亦將會增加名額，讓政府內更多前線、督導級及管理層的樹木管理人員能接受培訓以獲取樹藝相關資歷。名額會由每年50人增至約100人，而培訓會集中與樹木風險評估資歷相關。

部門會優先考慮內部調配合適的員工應付額外工作，但由於各部門所管理的樹木數量不同，若內部資源仍有不足，部門會按既定程序申請增撥資源，及加強外判工作予合資格的承辦商。政府亦會透過加強培訓，讓部門人員考取樹藝專業資格，運用專業知識履行職責。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3115)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

政府一直向香港考古學會提供資助金，協助該等機構支付其運作開支。就此，政府可否告知本會：

1. 向考古學會提供資助金的原因是？由何時開始向該會提供資助金？
2. 過去三年，每年分別向香港考古學會提供資助金額分別是？
3. 過去三年，每年分別協助政府進行多少項考古發掘工作？相關個案分別是？

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：46)

答覆：

1. 香港考古學會於1967年成立，以推廣香港考古及研究出土文物和遺蹟。自1970年代起至2019-20年，香港考古學會每年向古物古蹟辦事處(古蹟辦)提出一項考古發掘項目建議。古蹟辦會從考古專業角度審核建議，包括建議發掘地點是否具考古潛質；建議團隊是否具備相關田野考古專業知識、技術及經驗；建議發掘方法是否恰當；建議預算是否合理等，並按既定程序每年審核和批准資助1項香港考古學會的考古發掘項目，以支持香港的田野考古工作，促進香港考古文物研究。
- 2&3. 過去3年，香港考古學會沒有在香港進行考古發掘項目，古蹟辦沒有向香港考古學會提供資助。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0589)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

香港有不少具歷史價值的建築及文化遺產需要保護及活化。就歷史建築及文化遺產保育，政府可否告知本會：

1. 過去兩年，香港歷史建築及文化遺產保育開支為何；已進行及進行中的活化詳情為何；
2. 歷史建築及文化遺產的活化有助市民認識古蹟本身的歷史價值，政府有否政策協助確保保育活化後不會過度商業化；
3. 未來政府協助活化石特色的文化遺產具體方案為何，有否考慮增撥更多資源？

提問人：梁文廣議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

- 1&2. 政府的文物保育政策，是致力以適切及可持續的方式，因應實際情況，對歷史和文物建築及地點加以保護、保存和活化更新。過去兩年(即2021-22年及2022-23年)，發展局在歷史建築及文化保育方面的實際開支和修訂預算分別為2.56億元及3.06億元。

在保育歷史建築基金的資助下，發展局繼續推行活化歷史建築伙伴計劃(下稱「活化計劃」)，邀請非牟利慈善機構就如何以社會企業形式活化及使用有關歷史建築提交建議書。活化計劃在2008年推出，至今已推行6期，共涉及22幢歷史建築及法定古蹟。其中11個項目在營運中，另一個項目現正安排團體參觀，並於本年4月開始營運。第五期三個項目的活化工程已於2022年年初相繼展開。就第六期活化計劃下五幢歷史建築，首四幢即大潭篤原水抽水站員工宿舍群、白

樓、景賢里及芳園書室的評選結果，已於2022年6月14日公布。而第五幢即北九龍裁判法院的評選結果，亦已於2022年12月8日公布。這5個項目預計於2025年起陸續完成復修工程並開始營運。

活化計劃的目標，是保存歷史建築，並以創新的方法，予以善用；把歷史建築活化成為獨一無二的文化地標；推動市民積極參與保育歷史建築；及創造就業機會，特別是在地區層面的就業機會。獲選的非牟利機構須以社會企業模式營運有關項目，並須於開業兩年後自負盈虧，而所得的盈餘，須全數投入項目內。

3. 政府已於2022-23年財政預算案中為保育歷史建築基金額外注資10億元，包括預留8億元資助活化計劃的基本工程開支，以及2億元資助保育歷史建築的非工程項目開支，包括活化計劃下社會企業營運所需的政府資助(即開辦成本和最多在首兩年營運期間出現的赤字)。政府現正就活化計劃進行全面檢討，進一步優化活化計劃和精簡程序，並會在諮詢保育歷史建築諮詢委員會的意見後執行。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0590)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

近月香港發生塌樹傷亡事故，對市民做成危險。據悉，樹木由多個互不隸屬的部門管理，未有整合管理。就樹木風險管理，政府可否告知本會：

1. 過去兩年，樹木管理開支為何；有多少樹木經修葺或處理；
2. 過去兩年，樹木風險巡查隊進行了多少次巡查；當中發現有多少有問題的樹木；
3. 現時政府就樹木風險管理的人手編制；及未來有否計劃增撥資源加強整合樹木管理。

提問人：梁文廣議員(立法會內部參考編號：27)

答覆：

1. 發展局樹木辦事處(樹木辦)通過「綜合管理方式」，在政策層面統籌部門的樹木管理工作。負責保養轄下政府設施或土地的部門須按照發展局公布的規定及指引，護養所屬範圍內的樹木。此方式可讓部門因應各自的工作範疇而整合相關工作，有效地為其管理的樹木提供適切的日常護養。

政府土地上及政府設施內的樹木，由各個樹木管理部門通過內部人員及／或外判合約負責管理。在過去兩年，九個核心樹木管理部門(下稱「部門」)的相關外判合約總金額平均每年約為4.5億元。部門內部的樹木管理工作，是整體工作的一部分，開支由部門各自的營運開支撥款吸納，故此未能提供分項數字。

在過去兩年，部門在位處高人流車流地點的樹木進行的巡查次數及已跟進處理或移除的樹木數字見下表：

年度	巡查次數 (一般而言每次巡查涵蓋多棵樹木，因此次數多少並不代表巡查力度)	已跟進處理樹木數目	
		修剪及風險緩解措施	已被移除
2020-21	43 386	12 313	6 216
2021-22	43 562	14 596	6 359

2. 為加強部門的樹木巡查工作，發展局的巡查隊在2020年開始每年主動巡邏位處不少於100個高人流車流地點的樹木。巡查隊在發現有問題的樹木後，會隨即要求相關的樹木管理部門作出跟進，以保障公眾安全。過去兩年，巡邏的地點數目及指示部門跟進的樹木數目表列如下：

年份	巡邏地點數目 (一般而言每次巡查地點涵蓋多個路段，因此地點數目多少並不代表巡查樹木數目)	指示部門跟進的樹木數目
2021	135	101
2022	122	148

3. 多年來，發展局致力培訓政府的樹木管理人員，以取得樹藝和樹木管理的專業資格。在2009年，政府人員當中約有80人持有樹藝的專業資格。到了2022年，合資格人員人數已增長了六倍至約500人。發展局積極為部門的管理及前線人員安排在職樹藝培訓，包括資助修讀學術課程和考取專業資格，以及安排培訓課程、講座或技術會議，確保有關人員具備足夠的專業及職業技能，以妥善執行樹木管理及護養工作的各方面職責，並提升他們的學術水平及專業資格，從而提高部門的樹木管理能力。發展局將會增加培訓名額，讓政府內更多前線、督導級及管理層的樹木管理人員能接受培訓以獲取資歷。名額會由每年50人增至約100人，而培訓會集中與樹木風險評估資歷相關。

發展局亦會加強職業／專題培訓，每年為樹木管理部門人員安排和資助約5 700個培訓學額，涵蓋多個樹木管理範疇，例如正確的樹木護養方法、病蟲害管理、樹木風險評估，以及職業安全和健康，讓部門人員認識樹木管理的最新知識及良好作業方式。

截至2022年12月31日，九個核心樹木管理部門的樹木管理人員數目已由2013年的約470人逐步增加至約570人，而合約承辦商提供的樹木管理人員數目約為800人。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2414)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

有關發展城市地下空間，政府可否告知：

1. 政府過去3年用於研究發展地下空間的開支為何？當中有哪些項目是研究中、施工中及已完成？有哪些項目有顯著成果，能為政府節省了多少開支或創造了多少經濟效益？
2. 政府是否有就地下公用事業設施，如水、電、煤、光纖及渠務管道等，制定中央電子記錄庫？如有，詳情為何？如否，原因為何？擁有／缺少這些記錄對發展地下空間有什麼影響？
3. 發展城市地下空間涉及哪些主要開支項目？
4. 就「城市地下空間發展：策略性地區先導研究」，當局於2019年8月完成第二階段的公眾參與，公眾參與的結果及進一步工作為何？

提問人：李世榮議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

1、3及4

政府近年進行了一項名為「城市地下空間發展：策略性地區先導研究」的可行性研究。該研究旨在探討在策略性地區，制定具潛力及合適可行的概念方案和發展優次。經初步審視後，我們建議優先為九龍公園地下空間發展概念方案，以紓緩附近擠迫的行人環境和為區內提供更多所需的社區設施。該研究的主要開支為聘用顧問服務，而過去三年的開支為1,564萬元。

如進一步推展建立地下空間，除研究外，還涉及地質勘探、工程設計和施工、屋宇設備及重置地面設施等費用。我們現正按第二階段公眾參與所收到的公眾意見及先前完成的相關初步技術評估，以優化九龍公園地下空間發展的概念方案。整項先導研究預計於2023年內完成。而地下空間發展所能節省的開支或創造的經濟效益，需待日後確立發展方案並經詳細研究後才可估算。

2. 政府現正逐步為主要地下管線設施如供水管、雨水渠、污水渠、煤氣管等建立三維數碼地下管線數據庫，以便利建造業更有效規劃及進行地下工程，減低工程因欠缺可靠的地下管線資料而引致的潛在風險（如錯誤損毀地下電纜）以提升施工安全，以及有效縮短道路挖掘工程的時間。由於地下空間發展涉及挖掘工程，數據庫亦有助推行地下空間發展。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2422)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指明

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

1. 設計和建造將軍澳海水化淡廠全工程及第一階段工程的預算為何？預算當中有多少是改善廠房外觀、對附近環境帶來的影響而設？
2. 為鼓勵用戶在海水供應網絡完備時轉用海水沖廁，水務署會按既定的情況豁免有關的接駁費用，並會於有需要時向用戶提供技術意見。請問近3年西貢區居民豁免接駁費用、以及申請及尋找技術意見所涉開支的總額為何？

提問人：李世榮議員（立法會內部參考編號：32）

答覆：

1. 設計及建造將軍澳海水化淡廠第一階段的核准工程預算費用為77.275億元，其中約9,470萬元是用作緩解環境影響措施以及廠房外觀和環境美化工程，當中包括設立垂直綠化外牆及園林綠化工程等。由於將軍澳海水化淡廠第二階段的勘察研究尚未開展，故未能提供相關工程的預算。
2. 為鼓勵用戶在海水供應網絡完備時轉用海水沖廁，水務署會主動聯絡用戶進行游說及建議他們盡快聘請持牌水喉匠檢視其沖廁系統，並按既定的情況豁免有關的接駁費用及在有需要時向用戶提供技術意見。於2020年至2022年，水務署並沒有接獲西貢區居民申請豁免有關的接駁費用。另外，由於處理有關豁免申請及向用戶提供技術意見是相關水務署同事多項日常職務的其中部分工作，因此沒有上述個別工作項目的開支分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0052)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

當局指已預留三千萬元，由發展局研究成立建築研發及測試中心，並進行規劃及初步設計，就此，政府可否告知本會：

1. 預計該中心何時可投入運作，請告知其編制、每年開支為何；
2. 會否考慮與業界合作，讓業界參與該中心的設計，以至日後的運作應用，以確保中心符合業界需求及市場發展；
3. 會否鼓勵日後的建築項目，由設計階段便採用嶄新建築技術，以降低人手需求及提升建造安全；以及
4. 中心會如何利用香港的獨特優勢，為國家的建造和有關產品標準與國際市場接軌提供平台，具體工作為何？

提問人：盧偉國議員（立法會內部參考編號：14）

答覆：

為應對未來龐大的工程量和建造業面對的挑戰，我們有需要加強推動建造業創新，提升建造業的生產力和承載力。我們將研究成立建築研發及測試中心，為創新物料、建造方法和技術等進行研發、制訂標準、提供測試及發出認證，帶領建造業界創新，吸引研發人才在港發展。中心亦會利用香港的獨特優勢，為國家的建造和有關產品標準與國際市場接軌提供平台。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 有關研究預計於2023年年中開展，並於2024-25年度完成。研究範圍包括建築研發及測試中心的運作、編制、營運開支及推行時間表等，我們

會根據研究的結果，推進發展建築研發及測試中心及建設相關設施的工作。

2. 我們會於研究時就中心的設計、架構、運作等諮詢業界，以確保中心符合業界需求及市場發展。
3. 我們自2021年起推動工務工程的應用研發，透過在工務工程的先導項目應用創新建築物料和建造技術，讓這些創新物料和技術得以實踐和確立，並有助在其他公私營項目落實採用，惠及整個建造業。

建築研發及測試中心將加強這方面的支援，透過研發及引入內地及海外的創新建築物料和建造技術，進行測試，制訂本地相關標準和指引，有助業界在建築項目廣泛採用。我們亦會繼續鼓勵業界於項目早期便考慮應用創新建築物料和建造技術，以降低人手需求及提升建造安全。

4. 香港建造業多年來採用國際標準(如英標、歐標等)，對國際標準有豐富的經驗和專業知識，同時香港亦位處大灣區，有內地強大的建造業供應鏈作支援。建築研發及測試中心可透過應用研發，為內地應用的國標與國際標準作對應及接軌，促進內地建材和創新技術於香港及海外的應用，為國家的建造和有關產品標準與國際市場接軌提供平台。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0787)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

政府指出會加強香港建造業在區內採用「組裝合成」建築法，及採用預製鋼筋組件，就此，當局可否告知本會：

1. 過去兩年，使用「組裝合成」建築法的工程項目有多少個，平均令建造工程可加快多少時間；
2. 過去兩年，採用預製鋼筋組件的工程項目數目，預製鋼筋組件佔鋼筋總用量及可加快工程的平均時間；
3. 除了上述建築方法，當局有否推廣使用其他創新科技，以進一步提升生產力？

提問人：盧偉國議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

香港建造業一直面對人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰。政府積極推動業界採用「組裝合成」建築法、預製鋼筋組件和先進建築科技等，以提升建造業的生產力和成本效益。政府更以身作則，於不同類型的公營項目率先採用「組裝合成」建築法，包括學校、宿舍和醫院等。

多個公營及非政府機構包括香港房屋委員會、香港房屋協會、市區重建局、醫院管理局等，亦已經開始採用或試行「組裝合成」建築法。現時採用「組裝合成」建築法興建的政府及私人發展項目已超過70個。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 過去2年，由政府通過建築署批出的工程項目當中，使用「組裝合成」建築法興建的項目如下：

	項目名稱
1.	將軍澳中醫醫院
2.	觀塘綜合發展項目
3.	西區已婚警務人員宿舍重建計劃
4.	立法會綜合大樓擴建計劃
5.	九龍塘聯福道2所特殊學校
6.	將軍澳第72區消防局暨救護站、部門宿舍及消防設施
7.	西貢安達臣道石礦場(地盤E-1)小學及幼稚園
8.	深水埗連翔道小學
9.	大埔第9區小學
10.	荃灣荃灣西站(TW7)小學
11.	觀塘安達臣道發展區(地盤KT2c)小學
12.	沙田火炭坳背灣街小學
13.	啟德發展計劃(地盤1B-4)小學
14.	觀塘安達臣道發展區(地盤KT2a)小學

雖然每個項目性質不同，應用「組裝合成」的程度不一，但根據香港大學就「組裝合成」先導項目的研究，採用「組裝合成」建築法的施工時間比傳統建築方法縮短了約30%至50%，工地生產力提升100%至400%，建築成本減少最少10%，而且質量、環保和安全等表現比傳統建築方法更佳。

2. 過去2年，有超過500個工程項目採用預製鋼筋組件，而預製鋼筋組件佔鋼筋總用量約13%。鋼筋預製工場利用自動化技術為鋼筋進行預先切割及屈製，完成後直接送往工地使用，達致減省於工地內切割及屈鐵工序所需的時間，亦可紓緩工地技術人手的需求。
3. 政府在2018年撥款10億元成立「建造業創新及科技基金」，又於2022年額外注資12億元，支持基金的持續運作和實施優化措施。我們透過基金鼓勵和支持業界採用科技應用(例如建築信息模擬、「組裝合成」建築法、「機電裝備合成法」、預製鋼筋組件和先進建築科技等)，以促進生產力、提高建造質素、改善工地安全和提升環保效益。除此之外，財政司司長於2023-24年度預算案演辭中亦公布政府將研究於青衣興建首座先進建造業產業大樓，為營運者提供場地設立鋼筋預製工場、機電裝備合成加工場及預製生產工場等用途。政府亦會研究於本地成立一個建築應用研發中心，以支援建造業創新、制訂標準、進行測試及認證等，藉此進一步提升建造業的整體生產力和承載力。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0789)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

當局指出會於2023-24年度完成推展「防疫抗疫基金」下對建造業的支援措施，就此，政府可否告知本會：

1. 計劃實施以來，包括(a)接獲申請的數目、(b)批准申請的數目、c)受惠人士和企業的數目、未能獲得申請人士或企業的原因為何；
2. 通過審查及監察機制，有多少宗個案違反該計劃的守則及條款，請告知有何跟進工作；
3. 當局有何方法以加快審批，預計何時可完成全部申請；
4. 當局會否推出其它舒緩措施，以協助建築業界的疫後發展？

提問人：盧偉國議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

1. 發展局在第一及二輪「防疫抗疫基金」^{註一}(基金)下推展多項支援建造業的舒緩措施^{註二}，主要包括向合資格的註冊建造業工人及技術人員、建造業中小企承建商、註冊分包商及顧問公司等，及聘有「長散工」的建造業僱主發放補助金，以及支援承建商、註冊分包商及顧問公司等企業的營運必要開支如辦公室租金及設備租用費用等，一共接獲超過525 100份申請，其中約517 400宗申請獲得批准，惠及約50萬名工人、22 700間企業。至於申請未能獲得批准的主要因為申請人士或企業未符合相關措施的申請資格或要求，以及未能於截止日期前提出申請。

(註一：有關措施的財政影響由防疫抗疫基金承擔，並不在《撥款條例草案》或政府一般收入帳目預算的範圍內。

註二：「防疫抗疫基金」下設立兩輪保就業計劃，廣泛支援香港多個行業包括建造業，由負責保就業計劃的部門整體統籌及管理。)

2. 對於基金下與建造業相關的計劃，經進行規定核查後，約有980間的企業申請者，被發現在受資助期間沒有按照計劃的規定繼續聘用承諾的指明數目工人，或申請人沒有全數將獲得的資助款項用作支付工人的薪金，政府已按計劃的條款向有關企業申請者追收已發放的資助。

3. 所有基金下支援建造業的紓緩措施的申請已完成審批，並已向所有成功的申請者發放有關補助金。

4. 基金下的支援建造業措施在疫情嚴峻時已發揮積極效用，而隨着今天疫情緩和，建造業市場已大致回復正常，現時毋須再推出其他支援措施。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1390)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

政府自2020年設立《城市林務發展基金》，透過「學習資助計劃」和「見習生計劃」鼓勵青少年投身樹藝及園藝業、提升從業員的專業水平等。就此請告知本會：

- 1.分別列出過去兩年上述兩項計劃之受惠人數以及批出的款項；
- 2.預計2023-24年度，上述計劃的參與人數及涉及的開支為何；
- 3.請提供「見習生計劃」下領取培訓津貼以及獲得認可樹藝師或攀樹員專業資格的見習生人數；
4. 2023-24年度綠化、園境及樹木管理組舉辦培訓課程預計參加人數為5,700人，對象是否包括跨政策局與樹木工作相關人員？如是，詳情為何；如否，原因為何；及
- 5.2023-24年度綠化、園境及樹木管理組所舉辦的公眾教育及社區參與活動，預算人手編制及投入開支為何？當局有何措施鼓勵更多公眾參與？

提問人：盧偉國議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

1&2. 「學習資助計劃」提供課程資助及獎學金，讓合資格人士在報讀獲認可的樹藝、樹木管理及樹藝工作課程時申請，成功申請課程資助的人士可於完成課程後獲發學習資助金額。另外，成功申請獎學金的人士則於每學年完結時獲發放獎學金。過去兩年成功申請「學習資助計劃」的總人數以及發放的款項表列如下：

列表一

年度	申請人數	實際支出 (萬元)
2021-22	287	102
2022-23	142	225
截止2022年12月31日		

「見習生計劃」鼓勵僱主僱用及培訓樹藝和樹木管理課程的畢業生成為具質素的樹藝師及攀樹員，支援本港的樹木管理及護養工作。計劃會透過僱主向見習生提供相等於議定的每月薪酬水平約三成的培訓津貼，以及向取得獲認可的樹藝師或攀樹員專業資格的見習生分別發放30 000元及20 000元獎金。過去兩年，「見習生計劃」的參與人數以及實際支出款項表列如下：

列表二

年度	參與人數	實際支出 ^{註1} (萬元)
2021-22	54	385
2022-23	36	271
截止2022年12月31日		

註1：實際支出包括計劃所提供的培訓津貼、行政費用以及向見習生提供的培訓及考核支出。

預計參與2023-24年度「學習資助計劃」約有150名學員，開支約270萬元；而預計參與「見習生計劃」約有60名見習生，開支約1千萬元。由於樹藝師見習生及攀樹員見習生的訓練期分別為3年及18個月，所以開支除了預計第1年新60名見習生的培訓津貼外，亦包括已參加計劃的第2年或第3年樹藝師見習生及第2年攀樹員見習生的培訓津貼、培訓及考核支出、以及「見習生計劃」的行政費用。

3. 截至2022年12月31日，「見習生計劃」下領取培訓津貼的人數請參閱上述列表二。由於樹藝師見習生的訓練期為3年，首一批樹藝師見習生將於2023年下旬完成培訓；而截至2023年1月中，已有9名攀樹員見習生完成培訓，並將陸續考取攀樹員專業資格。

4. 發展局綠化、園境及樹木管理組(管理組)一直積極為政府部門舉辦有關綠化、園境及樹木管理工作的在職培訓，並預計2023年會安排約5 700人次的課程，包括資助修讀學術課程和考取專業資格，以及講座或技術會議，確保有關人員具備足夠的專業及職業技能，以妥善執行綠化、園境及樹木管理各方面的職責。管理組會資助從事樹木管理及護養工作的政府部門人員，修讀本地或海外學術及培訓機構舉辦的樹木管理課程，包括國際樹木學會舉辦的樹藝師備考課程等。在職技能訓練方面，管理組一直為部門前線及管理人員安排多項培訓課程、講座或技術會議，主要範疇包括：樹藝及園藝工程之行政及管理；樹藝及園藝業之職業安全與健康；植物選種、

栽培及繁殖；植物種植、護理及管理；病蟲害之診斷及治理；以及普查、檢驗及風險評估。

5. 為了提高市民的護養樹木意識，及培養他們愛護樹木的文化，管理組每年為市民和業界舉辦各項推廣及教育活動，包括舉辦學校講座、公眾研討會及巡迴展覽；及於各大媒體刊登或播放廣告等，涵蓋多個綠化、園境及樹木管理課題。管理組在2023-24年除了會繼續舉辦上述活動外，亦會參加香港花卉展覽的園境設計項目及參與教育及職業博覽，我們亦計劃舉辦城市林木導賞團，讓公眾親身體驗優質綠化的環境，加深大眾對園境和樹木的了解和興趣。管理組舉辦的公眾教育及社區參與活動所需人手資源由內部調配或按需要外判部分工作，由於部分活動仍在籌劃中，暫未能提供開支估算。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1663)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

此綱領下2022-23年度的撥款經修訂後，由1,890萬元增至2,570萬元，增幅達36%。政府可否告知本會，撥款增加36%的原因為何？

提問人：龍漢標議員 (立法會內部參考編號：6)

答覆：

綱領(1)下2022-23年度修訂預算的增加，是因應加強節約用水、控制用水流失和食水安全方面的研究及顧問服務項目進度而所需的開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1664)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

在2023-24年度需要特別留意的事項中，工務科會「與廣東省當局磋商續訂將於2023年年底期滿的東江水供港協議」。就此，政府可否告知本會：

- (a) 以百萬立方米為單位計算，過去3年每年東江水的實際供水量；以及
(b) 根據現行協議，過去3年每年實際開支？

提問人： 龍漢標議員 (立法會內部參考編號：7)

答覆：

(a)&(b) 過去3年每年東江水的實際供水量及實際開支開列如下：

年份	實際供水量 (百萬立方米)	實際開支 (百萬元)
2020	802	4,821.41
2021	811	4,821.41
2022	810	4,947.38

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1665)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

在2023-24年度需要特別留意的事項，政府表示將會「繼續在推展基本工程項目的整個過程中達致更妥善及更佳的成本管理及控制」。與此同時，此綱領在2023-24年度的撥款為1.302億元，較2022-23年度的修訂預算大幅增加74.3%。根據管制人員的解釋，撥款額的改變「主要由於非經常開支項目所需的現金流量和淨增加2個職位所需的撥款增加」。就此，政府可否告知本會，此綱領下的非經常開支項目詳情及2個職位的撥款為何？

提問人：龍漢標議員（立法會內部參考編號：8）

答覆：

為面對香港建造業人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰，發展局自2018年開始推動「建造業2.0」，以「創新」、「專業化」及「年青化」提升項目在質量、安全、環境和成本管理的表現，以及建造業的生產力、可承載力和可持續性。另一方面，香港的基建設施，一直廣受肯定，亦是保持香港競爭力的關鍵之一。推動建造業大量應用先進科技，可以進一步加強建造業的優勢。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 2023-24年度的撥款增加，主要是由於財政司司長在2023-24年度預算案演辭第155至157段中提及預留共7,500萬元，進行下列研究：

- (i) 研究成立建築研發及測試中心，並進行規劃及初步設計。中心將為創新物料、建造方法和技術等進行研發、制訂標準、提供測試及發出認證，帶領建造業界創新，吸引研發人才在港發展。中心亦會利用香港的獨特優勢，為國家的建造和有關產品標準與國際市場接軌提供平台；
 - (ii) 研究於青衣一幅約3公頃土地興建首座先進建造業產業大樓，進行規劃及初步設計，以及為其營運模式提出建議。構思中的多層大樓可提供場地，給營運者設立鋼筋預製工場、機電裝備合成加工場及預製生產工場等用途；及
 - (iii) 研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，以推展2022年《施政報告》的新舉措。研究範圍包括「組裝合成」組件生產、運送、貯存和認證等事宜，亦會探討於北部都會區設立生產和貯存用地，及促進與大灣區的協作和完善「組裝合成」供應鏈。
2. 按照《2022年施政報告》，發展局已成立一個跨部門督導委員會，專責統籌「組裝合成」和「機電裝備合成」等高效建築的發展。督導委員會將制訂加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，促進與大灣區的協作，並進一步推動公私營界別採用高效建築方法。

有關兩個新增的職位為有時限的非首長級專業人員職位，主要是協助落實上述加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，而於2023-24年度中所涉的開支總額約為230萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1666)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在預算案演辭第140段提到，為應對未來基建發展的人力需求，政府會與專上院校合作，完善升學及發展階梯，推行兩年先導計劃，為就讀建造業相關的兼讀制學位課程的學員，提供在職培訓津貼，預計需撥款約1億元。就此，政府可否告知本會：

- (a) 在此政策措施下，建造業相關的兼讀制學位課程的資料為何？每個課程提供的學額數目為何？
- (b) 每名就讀該等課程的學員可獲的津貼金額為何？

提問人：龍漢標議員（立法會內部參考編號：9）

答覆：

(a)及(b)

擬議兩年先導計劃旨在為修讀建造業相關兼讀制學位課程(涵蓋工程、建築、測量、規劃及園境界別)的學生提供合共90,000元的在職培訓資助。計劃的目的是鼓勵高級文憑畢業生投身建造業，同時以兼讀制形式繼續升讀學位課程，以期為他們提供完善的進修及發展事業的階梯，並為業界吸引新血。計及行政開支後，擬議計劃將需約一億元撥款，預計合共可惠及約1,000名學生。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1667)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在《財政預算案演辭》第140段提到，政府會預留700萬元，與香港建造學院合作，推出為期兩年的「先聘請後培訓」資助計劃，為選擇就讀建造業安全主任課程的學員，提供在職培訓津貼。就此，政府可否告知本會：

- (a) 這項政策措施會提供多少個培訓名額？
- (b) 就讀這些課程的學員每人可獲發多少津貼？

提問人：龍漢標議員（立法會內部參考編號：10）

答覆：

未來數年會推展大量基建工程，我們預計建造業對安全主任的需求會日益增加，因此建議與建造業議會轄下的香港建造學院合作，推出為期兩年的「先聘請後培訓」先導計劃(先導計劃)，提供在職培訓津貼，培訓新人（包括青年人)成為建造業安全主任。

先導計劃的對象為中六或毅進文憑課程畢業生。我們預期約有300名新人會在先導計劃下接受培訓，而每名學員可獲發20,000元津貼。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1440)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

在第12點的指標中，2022年的樹木和灌木的數量均告下跌，而政府進行綠化的工程開支亦告下降；就此，可否告知本委員會：

- a) 過去五年，樹木和灌木的數量為何，可否以列表方式展示？
- b) 樹木和灌木下跌的原因為何，與政府進行的綠化工程開支同告下降有否直接關係？
- c) 局方在第13點指出，局方將開始執行路旁樹木種植和護養專責小組建議的優化措施，局方可否闡述相關的措施和計劃目標為何？

提問人：陸瀚民議員(立法會內部參考編號：15)

答覆：

a) 過去5年，政府種植樹木和灌木的數量為：

	樹木(萬棵)	灌木(萬棵)
2018	41.5	524.5
2019	35.2	616.6
2020	26.2	739.5
2021	33.3	481.7
2022	32.9	410.6

b) 每年新種樹木及灌木的數量會因應綠化工程的類別、規模與進度而變動。同時，隨著部分大型基建項目相繼完成，以及郊野公園多年來已經廣植林木，近年新種植物的數目相對減少。至於綠化工程開支的波幅亦受一籃子因素影響，例如採購模式、品種來貨價格和工程設計等，並不一定與種植樹木和灌木數量有直接關係。

c) 政府檢討了路旁樹木種植及護養工作，並提出優化措施如下：

- i. 清晰闡明發展局與樹木管理部門的關係；
- ii. 擴大「以樹木為本」風險評估的範圍；
- iii. 安排定期檢查位於未批租和未撥用政府土地的樹木；
- iv. 加強風險緩減措施的執行；
- v. 優化樹木事故的匯報及增加樹木風險評估的審核；
- vi. 更廣泛應用科技管理樹木；
- vii. 取代老化的先鋒物種；
- viii. 為新種樹木制定最低泥土容量和土壤深度要求；
- ix. 引進合適及可持續性評估；制訂合適措施改善種植場地條件或取代不再適合在市區場地種植的樹木；及
- x. 提升樹木管理人員的能力。

目標是通過加強樹木管理指引及執行力度、優化跟進工作流程、提升管理人員能力以及更廣泛應用科技，致力妥善管理樹木，讓樹木健康成長，同時保障公眾安全。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1083)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

發展局表示，在2022年，工務科「監督全港全年每日24小時供水」；然而，據悉香港境內仍有偏遠鄉村，如東平洲、蒲台島等，至今仍未有自來水供應。就此，政府可否告知本會：

1. 截至現時為止，全港(a)有哪些鄉村仍未有自來水供應，(b)受影響(i)戶數及(ii)居民數目如何；
2. 政府有無估計，如果要為上述所有鄉村鋪設自來水 (a)共需要多少費用，(b)平均每戶需要分擔多少費用；
3. 除了成本效益之外，當局會依據甚麼準則決定是否為某條鄉村鋪設自來水，例如會否諮詢當地村代表、所屬鄉事委員會的意見；
4. 在上述仍未有自來水供應的鄉村，(a)政府有何措施確保當地村民能獲取潔淨的食水供應；(b)在2022-23年度，所耗費的(a)人手、(b)薪酬開支、(c)運輸開支如何；
5. 局方在綱領(1)「水務」的2023-24年度預算開支為1,880萬元，較2022-23年度的修訂預算的2,570萬元減少了26.8%，而2022-23年度的原來預算則為1,890萬元；請問(a)2022-23年度的修訂預算較原來預算大幅增加，(b)2023-24年度預算比2022-23年度的修訂預算大幅減少，其原因分別為何？

提問人：吳秋北議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

1. 現時有人居住但未有自來水的偏遠鄉村數目共有15條，這些鄉村的估計人口如下：

區域	鄉村名稱	2022年估計人口(註1)
大埔	荔枝莊	3
	東心淇	1
	深涌	2
	東平洲	10
荃灣	鹿頸(大嶼)	8
	大轉(大嶼東北)	12
	草灣(大嶼東北)	30
離島	大浪(大嶼南)	30
	蒲苔島	10
	汾流(大嶼西)	30
	稔樹灣	200
	長沙欄	80
屯門	田夫仔	40
西貢	東龍	22
北區	蛤塘	5

註1： 鄉村及2022年人口資料由各區民政事務處提供。

- 2及3. 鑑於這些偏遠鄉村人口稀少，若要伸延自來水供應系統至這些村落，初步估計顯示建造供應系統的人均建設成本高昂。然而，在考慮伸延自來水供應系統至這些偏遠村落時，除了成本效益及技術可行性之外，會否因用水量偏低而導致食水在水管內長期停留而導致水質問題也是重要因素。在制定工程計劃時，我們會諮詢地區意見，包括當地村代表和所屬鄉事委員會。
4. 現時未有自來水供應的鄉村，已設有溪水、井水或收集雨水的設施，並沿用多年。大部分設施由民政事務總署負責維修保養，而食物環境衛生署則會定期監察水質，確保水源經煮沸後適宜飲用。若有關水源在某些情況下枯竭或不足，政府會提供適時協助，包括運送食水，解決村民用水需要。由於執行上述措施是相關部門同事多項日常職務的其中部分工作，因此沒有上述工作項目的開支分項數字。
5. 在2022-23年度綱領(1)方面的修訂預算開支較原來預算增加，主要用於支付提升節約用水、控制用水流失及食水安全方面相關研究及顧問服務在該年度因應其進度的開支。由於上述部分研究及顧問服務在2023-24年度陸續完成，故2023-24年度預算開支較2022-23年度減少。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1086)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

現時，隨著防疫措施陸續放寬，2022年由中央政府援建的社區隔離設施，重啟可能甚微。就此，政府可否告知本會：

1. 現有社區隔離設施的長遠規劃用途如何：(a)如屬住宅用途，預計能提供多少公營及私營住宅單位；(b)如屬商業、工業用途，預計能提供多少建築樓面面積；
2. 政府當局曾否考慮將現有社區隔離設施用地作為簡約公屋用途；若有，詳情為何；
3. 政府有否估計，假如現有社區隔離設施將被清拆，所涉及的(a)人手、(b)薪酬開支及(c)設備開支分別如何？

提問人：吳秋北議員(立法會內部參考編號：27)

答覆：

自2022年年初開始，香港受到第五波疫情的嚴重影響，為應付隔離和治療大量確診患者的需要，本港急需更多隔離、治療和相關設施。在中央的支援下，政府在9個地點興建社區隔離及治療設施，包括位於落馬洲河套區由中央出資援建的應急醫院和方艙設施。

隨著疫情進一步舒緩，行政長官已委派財政司副司長負責統籌，評估社區隔離及治療設施的未來安排。有關工作已經展開。副司長聯同相關政策局和部門會進行詳細分析及研究，具體細節及安排在有決定後會適時公布。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2589)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就落實填海建造1,000公頃的交椅洲人工島，政府可否告知本會：

1. 土木工程拓展署和規劃署在2021年6月開展的中部水域人工島研究，預計在2024年年底完成，請問現時進度如何；
2. 人工島的主要基建(a)預計將在何時落成啟用，並(b)將建議採用何種融資方案（以下表列出）：

	(a) 落成啟用日期	(b) 建議融資方案
(i) 港島西至大嶼山東北連接路		
(ii) 港島西至洪水橋鐵路		
(iii) 環保集體運輸系統		
(iv) 第三個核心商業區		
(v) 住宅區		
(vi) 文娛康樂設施		
...		

3. 預算案演辭第216段提到，政府建議成立基礎建設債券計劃，考慮開放予公眾認購，以應付大型基建的現金流需要；請問政府現時有無初步計劃，(a)就交椅洲人工島的發債規模預計為何，(b)可供個人投資者認購的比例如何？

提問人：吳秋北議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

中部水域人工島相關研究已於2021年6月開展。研究主要包括為交椅洲人工島進行規劃及工程研究，以及就連接人工島的策略性道路和鐵路進行技術可行性研究。我們已經制定交椅洲人工島的填海範圍、概括土地用途、策略性運輸基建和可能融資選項四方面的初步建議，並就此進行公眾參與活動，收集和聽取公眾意見。就公眾參與活動收到的意見後，我們會進一步深化初步建議，目標是在2023年就交椅洲人工島及連接人工島的策略性道路開展環境影響評估的法定程序，並在2024年年初申請撥款以展開詳細工程設計及土地勘測，2024年下半年進行《前濱及海床(填海工程)條例》的法定程序以及在2025年年中前完成詳細設計。我們的目標在2025年下半年為填海工程申請撥款，並在同年年底啟動填海工程。如一切順利，首批住宅發展最早可於2033年建成。

在主要工程方面，我們的目標是在未來十年內在交椅洲人工島項目下提供1 000公頃當中約300公頃可發展土地，並在2033年落成策略性道路，以配合首批居民於同時期入伙。策略性鐵路的規劃、設計及施工需要的時間較長，在配合人工島上各區發展步伐的情況下，我們會爭取於上述首批居民入伙後的數年內通車。換言之，我們力爭在全面建成人工島之前便開通鐵路。在首階段供應的可發展土地中，我們會包括住宅、相關機建設施、100公頃第三個核心商業區的發展土地、政府、機構及社區用地，滿足居民所需。至於交椅洲人工島的環保集體運輸系統，我們會在研究中根據土地規劃和佈局及實際發展需要，進行交通影響評估，從而制定合適的交通運輸方案。

由於現時工程項目仍在前期規劃階段，正進行生態環境調研、地質勘測等工作，我們會在具體設計工作完成後，才有基礎按更詳細的工程設計提出如何分階段推展交椅洲人工島和相關的主要基建配套，並作出造價預算。在敲定更詳細的規劃設計概念後，政府會審視各融資選項(包括發行債券)及其經濟效益，為人工島項目制定合適的財務安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0766)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 項目策略及管控，(6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案中提及，「為應對未來基建發展的人力需求，我們會與專上院校合作，完善升學及發展階梯，推行兩年先導計劃，為就讀建造業相關的兼讀制學位課程的學員，提供在職培訓津貼，預計需撥款約一億元。政府亦會預留七百萬元，與香港建造學院合作，推出為期兩年的「先聘請後培訓」資助計劃，為選擇就讀建造業安全主任課程的學員，提供在職培訓津貼。」政府請告知本會：

- a. 請提供上述計劃的推行詳情、預計成效，以及相關開支與人手編配；
- b. 建造業議會早前發表《建造業人力預測》，預測未來數年建造業會出現不同程度的人力短缺情況。局方因應《預測》有何跟進工作；
- c. 近年建造業對創新技術及科技應用越趨重視，例如綜合數碼共用平台(CDE)、建築資訊模型(BIM)、地理資訊系統(GIS)等能有效提升大型發展項目建築效益；而MiC(「組裝合成」建築法)則更能有效減少地盤工人的數量。局方有何措施推動建造業的科技應用與創新？

提問人：顏汶羽議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

政府會持續投資香港未來基建，預計未來數年政府在基本工程開支將逐步增加至達每年1,000億元，計及公營及私營工程建造業總工程量將增加至每年約3,000億元，為業界提供優秀發展前景。

為滿足建造業的人力需求，我們採取多管齊下的措施，包括加強培訓及招聘新人包括青年人入行、推動業界應用先進建築技術和新科技等，以提升建造業整體生產力。

- (a) 政府現時提供的在職培訓資助，主要對象為工友。為協助青年人加入建造業把握發展機會，我們建議擴展在職培訓資助至涵蓋技術人員及專才的培訓，鼓勵青年加入行業同時修讀建造業相關兼讀制學位課程，透過完善進修及晉升階梯，協助他們把握建造業未來發展機遇，向上流動。同時，亦為建造業培訓專才開拓生源，有助應對未來基建發展的人力需求增加。

我們建議推出為期兩年的先導計劃，計劃的對象為高等文憑課程的畢業生。職業訓練局將負責統籌計劃推展及提供行政支援。每名就職於建造業的學生在修讀三年的兼讀學位課程期間可獲得合共90,000元的在職培訓資助(每名學生首年、次年及第三年分別獲得資助額為24,000元、30,000元、36,000元)。計及行政開支，預計一筆過撥款總額為1億元，可惠及約1 000名學生。

另外，我們亦建議推出為期兩年的先導計劃，為修讀建造業安全主任課程學生提供在職培訓資助，並將由建造業議會香港建造學院提供課程及行政支援。計劃對象是中六或完成毅進文憑的離校生。先導計劃為每個完成培訓課程(為期約10個月)的學員提供津貼20,000元。兩年先導計劃預計需要700萬元一次性撥款，可惠及約300名學員。

在人手方面，政府將會透過現有內部資源推展上述兩項先導計劃。

- (b) 議會於2023年2月8日發表最新《建造業人力預測》。我們現正參考預測的數據，評估如何透過多管齊下的策略，包括善用本地人力資源、加強培訓和因應需要引入非本地資源等各項措施加強人力供應，以及利用提升生產力的措施減低人力需求。我們的目標是在今年年中或之前交代評估，並為應對建造業人手需求提出整全策略。

發展局及議會一直透過多管齊下的措施應對建造業人力需求。政府去年已向議會撥款10億元，以培訓更多人才和提升業內工友的技術，提供更多在職培訓途徑。為吸引新人入行，我們亦與業界攜手推行「香港建造業推廣計劃」，推廣行業的專業形象、發展機會和對社會建設的貢獻。

此外，政府向建造業創新及科技基金合共注資22億元，我們亦已成立跨部門督導委員會，專責統籌「組裝合成」等高效建築的發展，以持續推動業界使用創新科技，提升生產力及減低人力需求。

- (c) 為應對未來龐大的工程量和建造業面對的挑戰，除了透過在工務工程合約內要求承建商採用「組裝合成」建築法、「安全智慧工地系統」、

「數碼工程監督系統」和「建築信息模擬」等創新建造科技，我們有需要加強推動建造業創新，提升建造業的生產力和承載力。我們透過專責小組領導及協調各工務部門的科研工作，並定期與大學及科研機構協作，從中揀選對提升工務工程項目的生產力、成本、加快施工等方面有相當好處，並於其他工程項目也有廣泛應用性的科研項目，來進一步於工務工程項目應用。

另外，我們將研究成立建築研發及測試中心，為創新物料、建造方法和技術等進行研發、制訂標準、提供測試及發出認證，帶領建造業界創新，吸引研發人才在港發展。中心亦會利用香港的獨特優勢，為國家的建造和有關產品標準與國際市場接軌提供平台。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0780)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

綱領中二零二三至二四年度需要特別留意的事項中提及「繼續推出和監察措施，包括要求公共工程合約更廣泛採用「安全智慧工地」系統和透過建造業創新及科技基金資助業界在私人工程採用「安全智慧工地」系統，以及舉辦推廣活動，提高建築工地的安全表現」。就推動「安全智慧工地」工作上，請政府告知本會：

- a. 請提供過去三年推動「安全智慧工地」相關工作的開支與人力編配，與具體情況與成效；
- b. 請提供未來一年推動「安全智慧工地」相關工作的開支與人力編配，與具體工作規劃與落實時間表；
- c. 就推動企業使用與研發「安全智慧工地」相關科技上，政府會進行甚麼工作；會否考慮在公營工程招標條款中加入使用「智慧工地」產品的要求，並資助私營發展商應用創科產品？

提問人：顏汶羽議員（立法會內部參考編號：35）

答覆：

發展局一向十分重視工務工程的工地安全。我們不時檢討工務工程的安全管理系統，並採取多管齊下的措施，當中包括採用「安全智慧工地」系統，提升工地安全水平。

行政長官在《2022年施政報告》中提出，2023年年初起在超過3,000萬元的工務工程全面應用「安全智慧工地」系統，並於2023年上半年透過「建造業創新及科技基金」（下稱「基金」），資助業界在私人工地應用相關系統。

a.及b.

發展局在2020年分階段在工務工程合約採用「安全智慧工地」系統。我們已大致完成首階段在8項不同工程性質的工務工程合約(包括樓宇建築、隧道、地盤平整、污水處理工程、機電裝置等)採用相關系統。總結經驗，我們認為「安全智慧工地」系統對提高工地安全的成效顯著。發展局遂於2023年2月發出工務技術通告，要求超過3,000萬元的工務工程合約全面採用「安全智慧工地」系統。

推動「安全智慧工地」系統的相關工作由現有人手負責，作為其整體工作的一部分，因此我們無法就這方面工作所涉的人手編制提供分項數字。而「安全智慧工地」系統則按工程項目的規模、工程類別、工地環境等不同因素而制定，所需開支也不盡相同，一般情況下不多於工務工程合約總額的1%或1,000萬元(以較低者為準)。

c.

發展局已在2023年2月發出工務技術通告列出對「安全智慧工地」系統的要求及合約條款，供工務工程合約採用。此外，我們於2023年4月推出新措施，透過基金資助私人工地承建商購買或租賃「安全智慧工地」系統，以鼓勵業界更多採用系統。建造業議會亦會加強宣傳，提供相關裝備最新資訊及支援，推動業界使用「安全智慧工地」系統。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0651)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

根據財政預算案演辭第157段，政府預留一千五百萬元，研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，以推展二零二二年《施政報告》的新舉措。研究範圍包括「組裝合成」組件生產、運送、貯存和認證等事宜，亦會探討於北部都會區設立生產和貯存用地，及促進與大灣區的協作和完善「組裝合成」供應鏈。政府可否告知相關工作計劃的詳情及分項預算開支？

提問人： 邵家輝議員(立法會內部參考編號：18)

答覆：

香港建造業一直面對人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰。政府積極推動業界採用「高效建築」，例如「組裝合成」建築法和「機電裝備合成法」等，以提升建造業的生產力和成本效益。《2022年施政報告》提出成立跨部門督導委員會，專責統籌「組裝合成」等高效建築的發展及精簡相關的審批，為業界拆牆鬆綁，包括為業界在「北部都會區」提供生產和儲存用地，促進與大灣區的協作，加快房屋供應之餘，亦加強香港建造業在區內採用「組裝合成」的領導地位。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

發展局於2023年1月初已成立跨部門的高效建築督導委員，專責統籌「高效建築」的發展。高效建築督導委員將會制訂加強「組裝合成」供應鏈的措施。預算開支主將會用作研究及落實新措施，涵蓋以下方面：

➤設立「組裝合成」工場的質量保證機制，以促進與大灣區供應鏈的協作；

- 研究在北部都會區預留合適的土地，為業界提供生產和儲存「組裝合成」模塊的用地；
- 制定便利「組裝合成」模塊的物流措施，包括跨境關稅安排；
- 成立專責團隊為個別項目提供技術支援，並以一站式平台加強與有關部門溝通及協作。

督導委員會預計今年起，將陸續落實加強「組裝合成」供應鏈的新措施，並且會進行階段性的檢討，以優化及提升新措施的成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1250)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6)政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

現時屯門有約50萬人口，屯門南至小欖沿岸一帶居民急需第五條跨海鐵路作支援。惟政府最新倡議之走線卻改以洪水橋作起點，現有屯門居民難以受惠。就此，請告知本會：

- (1) 原走線，即由屯門南開出，經三聖、黃金海岸、小欖、欣澳、中部水域人工島至港島西的走線估計造價為何；
- (2) 現時政府建議的走線，最新估計造價為何；
- (3) 原走線未有納入中部水域人工島計劃一併興建的原因為何。

提問人：田北辰議員（立法會內部參考編號：32）

答覆：

(1) 政府在2019年向立法會提交的討論文件中，曾就交椅洲人工島項目下擬議的優先鐵路工程造價作出粗略估算，當時建議的走線連接港島西、交椅洲人工島、大嶼山東北地區和屯門沿海地區，而工程造價的粗略估算約為1,720億元(按2018年9月價格計算)。

(2) 土木工程拓展署和規劃署於2021年6月開展交椅洲人工島研究，研究初步建議策略性鐵路走線改為連接港島西至北部都會區的洪水橋，以便利接駁至目前已在規劃中的港深西部鐵路，有助加強維港都會區與北部都會區以至大灣區的連繫。由於策略性鐵路現時仍在前期規劃階段，必須待相關具體設計工作完成後，才有基礎為其工程造價作出較準確的估算。

(3) 由於2018年「明日大嶼」願景下提出的屯門東至屯門西一段的鐵路方案，與龍鼓灘和屯門西的規劃相關，因此政府已將該段鐵路納入今年啟動的「龍鼓灘填海和重新規

劃屯門西地區的規劃及工程研究」中一併考慮。立法會發展事務委員會已於2023年2月28日就上述研究進行討論並表示支持把相關撥款建議提交工務小組委員會審議。政府亦建議在交椅洲人工島策略性鐵路的屯門東站預留接駁位，以便日後連接該段鐵路。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0535)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

1. 發展局將於2023年年中或之前制訂整體策略，以應對建造業人力需求；有關策略除基層工人和中層技術人員外，會否同時包括建築、測量、都市規劃及園境界等專業人員的供應和培訓？
2. 預算案演辭第140段提出，撥款約1億元為就讀建造業相關兼讀制學位課程的學員提供在職培訓津貼的先導計劃，該計劃的資助課程種類、名額及津貼額等詳情為何？會否同時包括學士及碩士學位課程？
3. 會否考慮資助私營業界培訓建測規園界的畢業生和助理專業人員，協助已完成相關學位課程的人士，透過持續進修和累積工作經驗取得相關專業資格？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

政府會持續投資香港未來基建，預計未來數年政府在基本工程開支將逐步增加至達每年1,000億元，計及公營及私營工程建造業總工程量將增加至每年約3,000億元，為業界提供優秀發展前景。

為滿足建造業的人力需求，我們採取多管齊下的措施，包括加強培訓及招聘新人入行、推動業界應用先進建築技術和新科技等，以提升建造業整體生產力。

1. 建造業議會(議會)於2023年2月8日發表最新《建造業人力預測》，涵蓋建造業工友、技術人員／監督及專業人員的人力情況，當中包括建築、

測量、都市規劃及園境界等專業人員。我們現正參考預測的數據，評估如何透過多管齊下的策略，包括善用本地人力資源、加強培訓和因應需要引入非本地資源等各項措施加強人力供應，以及利用提升生產力的措施減低人力需求。我們的目標是在今年年中或之前交代評估，並為應對建造業人手需求提出整全策略。

2. 政府現時提供的在職培訓資助，主要對象為工友。為協助青年人加入建造業把握發展機會，我們建議擴展在職培訓資助至涵蓋技術人員及專才的培訓，鼓勵青年加入行業同時修讀建造業相關的兼讀制學位課程，透過完善進修及晉升階梯，協助他們把握建造業未來發展機遇，向上流動。同時，亦為建造業培訓專才開拓生源，有助應對未來基建發展的人力需求增加。

我們建議推出為期兩年的先導計劃，計劃的對象為高等文憑課程的畢業生。職業訓練局將負責統籌計劃推展及提供行政支援。每名就職於建造業的學生在修讀三年的兼讀學位課程期間，可獲得合共90,000元的在職培訓資助(每名學生首年、次年及第三年分別獲得資助額為24,000元，30,000元，36,000元)。計及行政開支，預計一筆過撥款總額為一億元，可惠及約1 000名學生。

先導計劃涵蓋與建造業相關及經本地評審的自資學士兼讀制學位課程，學科包括工程、建築、測量、規劃及園境。

3. 政府在2020年至2022年運用「防疫抗疫基金」推出了三輪「支援工程、建築、測量、都市規劃及園境界別」的臨時資助措施，為私人機構工作的有關專業界別畢業生及助理專業人員提供薪金補貼，讓他們在疫情期間能繼續累積工作經驗以保留就業。有關措施在疫情嚴峻時發揮積極效用。隨著今天的疫情緩和，建造業市場已大致回復正常，因此，上述臨時資助措施將不再延續。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0306)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 項目策略及管控

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案提出推動建造業大量應用先進科技，研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，政府可否告知本會：

1. 建造業大量應用先進科技，對人手、工時以及職業安全的影響；以及
2. 在香港生產「組裝合成」組件，比現時輸入組件的成本及優勢比較？

提問人：黃國議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

發展局自2018年開始推動「建造業2.0」，以「創新」、「專業化」及「年青化」提升項目在質量、安全、環境和成本管理的表現及建造業的生產力、可承載力和可持續性。為面對香港建造業人手不足、生產力下降、建造成本高等挑戰，政府一直積極推動在樓宇項目中採用「組裝合成」建築法，以提升建造業的生產力和成本效益。政府更以身作則，於公營項目先行先試，率先採用「組裝合成」建築法，以帶領業界。而採用「組裝合成」建築法的先導項目，包括大埔科學園的創新斗室和將軍澳百勝角消防處已婚人員宿舍，亦已相繼落成。

多個公營及非政府機構包括香港房屋委員會、香港房屋協會、市區重建局、醫院管理局等，亦已經開始採用或試行「組裝合成」建築法。加上政府及私人發展商的項目在內，現時共有超過70個項目正在或將會採用「組裝合成」建築法興建。

我們就議員的問題綜合回覆如下：

1. 政府領導建造業應用先進科技，以提升業界在生產力、可持續性、及安全等方面表現為目的。「組裝合成」作為其中一套先進的建築方法，讓大部分人手密集和需時的工序先在預製場完成，廠房亦可大量採用自動化生產提升建造生產力，以縮短工地施工時間和減少對工地人手的需求，而工人在較為舒適的廠房環境工作，工作時間亦較固定、生產力亦能獲得提升、在職業安全方面亦比傳統建築方法為佳。
2. 在本港生產「組裝合成」組件，可以節省運輸費用及跨境或遙距監督巡查的人手。然而因香港土地資源有限，於本地生產與輸入組件比較，成本相對為高。然而，在香港設立生產廠房，可以增加本地建造業工人的就業機會，更有望改善建造業一向在工地施工的工作環境，吸引更多年輕人加入建造業行列。

財政司司長於2023-24預算案演辭中亦建議預留1,500萬元，研究及落實加強「組裝合成」組件供應鏈的措施，包括「組裝合成」組件生產、運送、貯存和認證等事宜，亦會探討於北部都會區設立生產和貯存用地，及促進與大灣區的協作和完善「組裝合成」供應鏈。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1626)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

目前香港許多專業技術類工人如電工、水喉工、泥瓦工、叉車工等，出現嚴重短缺及老齡化情況。預算案提到，為建造業預計需撥款約一億元，提供學員在職培訓津貼；為「先聘請後培訓」資助計劃預留七百萬元，資助就讀建造業安全主任課程的學員。

就此，可否告知：這些在職培訓津貼將涵蓋哪些專業範疇；政府如何考慮善用資金應對技工短缺及老齡化情況？

提問人：嚴剛議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

為應對建造業對技工的需求及從業員老齡化情況，發展局和建造業議會(議會)一直採取多管齊下的措施，包括加強培訓及招聘新人入行。政府於2022年向議會提供10億元資助，在未來6年資助議會提供27 000個培訓名額，以培訓更多新人入行及提升業內工友的技术水平。

此外，在發展局支持下，議會至今已為合共50個工種推行「先聘請後培訓」計劃，當中包括機電工、水喉工及砌磚工(即題述的「泥瓦工」)等。由承建商及／或工會提供培訓，議會向學員提供培訓津貼。

政府現時提供的在職培訓資助，主要對象為工友。為協助青年人加入建造業把握發展機會，我們建議擴展在職培訓資助至涵蓋技術人員及專才的培訓，推出為期兩年的先導計劃，鼓勵青年加入行業同時修讀建造業相關的

兼讀制學位課程，透過完善進修及晉升階梯，協助他們把握建造業未來發展機遇，向上流動。同時，亦為建造業培訓專才開拓生源，有助應對未來基建發展的人力需求增加。學科包括工程、建築、測量、規劃及園境。預計一筆過撥款總額為1億元，可惠及約1 000名學生。

政府亦建議預留700萬元，推出為期兩年的「先聘請後培訓」資助計劃，為選擇就讀建造業安全主任課程的學員，提供在職培訓津貼。參與資助計劃的學員會先由承建商聘請為助理安全主任或同等的職位，受僱期間會獲安排到建造業議會香港建造學院修讀建造業安全主任兼讀制課程，讓學員可以同時得到知識理論及工作經驗，計劃預計可惠及約300名學員。

我們會繼續聯繫業界及各培訓機構，並支持議會與工會及商會加強合作培訓，提供更多在職培訓途徑，吸引更多新人入行接受培訓成為建造業技術人員，以滿足行業的人力需求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1116)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

1. 表列出古物古蹟辦事處在2024/23年度，2023/22年度、2022/21年度，古物古蹟辦事處的編制及預算。以及有關宣傳推廣教育的項目和開支？
2. 有鑑於有不少極具觀賞價值的古蹟，例如高街的舊精神病院立面、大嶼山分流炮台、茅湖山觀測台，皇后山印度廟等，被荒廢或只是被圍封，當局有何措施及預算，善用這些古蹟？
3. 當局有何計劃和預算，向旅客推廣香港的古物古蹟？
4. 現時有部分古蹟是完全不允許參觀，部分有提供導賞服務，但不允許旅行社預約。當局有何措施，鼓勵古蹟的使用人，方便旅行社預約參觀古蹟？

提問人：姚柏良議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

1. 古物古蹟辦事處(下稱「古蹟辦」)在2021-22、2022-23及2023-24年度的編制和預算表列如下：

	2021-22	2022-23	2023-24
編制			
a) 公務員	129	129	129
b) 非公務員 合約僱員	18	18	17
c) 退休後服 務合約僱員	1	1	3
財政撥款#	1.586億元 (實際)	1.729億元 (修訂)	1.925億元 (預算)

包括古蹟辦的員工開支、運作開支，以及機器、設備及工程開支。

有關宣傳推廣教育項目方面，古蹟辦不斷加強在宣傳及公眾教育方面的工作，推動多元創新，以促進公眾對文物保育的認識和興趣。

以2021-22及2022-23兩個財政年度為例，在主要的展覽及活動方面，以地區及香港歷史建築為主題的項目包括「大步大埔 - 古物古蹟面面觀」、「血濃於水：香港歷史建築中的家國情」、「文物復現 繡閣猶馨」等展覽；亦有以考古和多元一體中國文化為主題的「金沙之光—古蜀文明展」；及推動社會共融的「畫無界。融無限」古蹟畫賽作品展。

在文物教育和社區參與方面，古蹟辦繼續擴闊合作伙伴網絡並與不同界別合作。例如，在2021年與電視台製作12集介紹香港歷史建築的電視節目；同年6月與香港鐵路有限公司合作，在剛啟用的港鐵屯馬綫宋皇臺站設立「聖山遺粹：宋皇臺出土宋元文物展」常設展，展示部分於宋皇臺站一帶考古遺址出土的重要文物；年底與般咸道官立小學合作，在剛被列為法定古蹟的校舍舉辦文物音樂會。在2022年，古蹟辦與香港大學合作，推出「賞·識港大歷史建築」的粵語、普通話和英語的語音導賞，方便遊人欣賞；並與非牟利團體於各區合辦文化飛步遊，推動地區文物遊路線及鼓勵將古蹟欣賞與運動結合等。我們亦在2022年11月舉辦首屆大灣區文物建築高峰論壇，促進粵港澳大灣區政府部門、學者、專家、業界及公眾在文物建築保育、活化和教育的交流和合作。

古蹟辦的宣傳及公眾教育工作，種類繁多，涉及不同組別協作，例如在其管理的香港文物探知館、屏山鄧族文物館暨文物徑訪客中心，以及其他外展場地包括宋皇臺港鐵站等展出的展覽和其他的教育及推廣活動，例如導賞團、講座和為本地學生舉辦的網上暑期課堂等，當中涉及場地的管理和維修保養、舉辦活動的各種行政開支，以及研究支援等費用納入古蹟辦的整體預算內，未有就宣傳推廣教育項目的開支儲存分項數字。

2. 現時，政府擁有的歷史建築，部分由政府政策局及部門使用，亦有一些租予非政府機構或商業機構。在合適情況下，這些法定古蹟及已評級歷史建築會適度開放或透過活化開放予公眾人士使用或參觀，例如大會堂(法定古蹟)、高街舊精神病院立面(法定古蹟)、元朗新田大夫第(法定古蹟)、舊大埔警署(法定古蹟，現活化為「綠匯學苑」)、大嶼山分流炮台(法定古蹟)、油街12號前香港皇家遊艇會會所(二級歷史建築，現為「油街實現」)及元朗屏山舊屏山警署(二級歷史建築，現為「屏山鄧族文物館暨文物徑訪客中心」)等。部分已評級歷史建築座落於未撥用政府土地上(例如茅湖山觀測台(一級歷史建築)和皇后山印度廟(三級歷史建築))，由地政總署圍封保護。一般而言，政府會為由政府擁有但未被撥用的已評級歷史建築物色使用者，而古蹟辦亦會繼續與相關政府部門保持聯繫，就這些歷史建築的使用或維修保養方案，從文物保

育角度提供技術意見。發展局亦會考慮將一些合適的歷史建築納入活化歷史建築伙伴計劃(下稱「活化計劃」)進行活化及再利用。此外，古蹟辦會定期巡視法定古蹟和已評級的歷史建築的狀況，聯絡管理部門作合適保養，並協助就一些法定古蹟、歷史建築及政府文物地點，例如分流炮台及其設施和界石等，安裝資訊牌以介紹有關歷史和特色；古蹟辦同時會安排定期剪草及清潔服務，確保由其管理的場地安全及整潔以便利公眾參觀。至於私人擁有已評級歷史建築方面，經業主同意後，古蹟辦會根據業主的建議、場地限制、公眾安全及其他相關要求，揀選合適的位置安裝資訊牌，向公眾簡介有關建築物的歷史和特色。

在活化計劃下，非牟利機構獲邀就活化再利用政府擁有的歷史建築提交建議書。獲選的非牟利機構會以自負盈虧的方式，在該些建築物內以社會企業形式提供服務或經營業務。活化計劃至今已推行6期，涉及共22幢政府擁有的歷史建築及法定古蹟。

3. 發展局一直致力推廣歷史建築及古蹟，包括透過文物徑、舉辦導賞團、講座、工作坊、加強與民間組織、保育團體以至大學的合作，設計及介紹不同特色的主題路線，便利市民和遊客認識和欣賞古蹟；2022年11月，我們與香港大學合作推出「賞·識港大歷史建築」導賞，介紹香港大學校園及附近的法定古蹟和已評級歷史建築，並將三語的語音導賞上載古蹟辦網頁，以方便市民和遊客遊覽古蹟；亦與非牟利團體合辦文化飛步遊，將古蹟欣賞與跑步結合，推廣給市民和遊客。古蹟辦亦不斷加強現時3條文物徑的導賞服務，包括元朗屏山文物徑、粉嶺龍躍頭文物徑，以及中西區文物徑，讓遊客更容易了解和認識香港的文物古蹟。發展局亦與文化體育及旅遊局及香港旅遊發展局保持緊密聯繫，提供協助，推動歷史文化旅遊。

我們會繼續利用不同的媒體，例如電視台、電台、報章、社交及串流平台等向市民及遊客推廣香港的古物古蹟，並加強歷史建築的網上語音導賞及積極進行古蹟虛擬導覽先導計劃，期望透過不同途徑，讓市民及遊客更容易認識香港的古蹟和歷史。

4. 發展局活化計劃下11個營運中的項目、由荷李活道前已婚警察宿舍活化成的PMQ 元創方，以及由中區警署建築群活化成的「大館－古蹟及藝術館」，全部於周末(包括星期六及星期日)對外開放，並接受市民和團體(包括旅行團)參觀。市民和團體可直接向營運項目的非牟利機構查詢開放時間及參觀事宜。發展局轄下的牛棚藝術村亦全年對外開放，市民和團體可自由參觀，無需預約。發展局「歷史建築維修資助計劃」下，接受資助的私人擁有已評級歷史建築的業主及租用政府擁有法定古蹟及已評級歷史建築的非牟利機構，需容許建築物作合理程度的開

放讓公眾參觀。受資助人提供的開放時間已上載發展局文物保育專員辦事處網站。

另外，由古蹟辦管理，並開放予公眾參觀的法定古蹟和歷史建築共有三十多幢。它們全部於周末對外開放，大部分每周開放6天。古蹟辦歡迎市民和團體參觀，無需預約；若遇團體參觀，場地職員會提供適切協助。

至於屬私人擁有或管理的法定古蹟，市民和團體可與有關管理人聯絡查詢開放時間及參觀事宜。

古蹟辦一直鼓勵業權人開放他們擁有的法定古蹟及已評級歷史建築供公眾參觀。如私人擁有的古蹟的業主同意把有關建築物向公眾開放，古蹟辦會為該法定古蹟進行修復和維修。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1215)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

政府於2017年公布大嶼山「南保育、北發展」的總體原則，就大嶼山發展方面，請告知本會：

1. 請列出本年度就推進大嶼山保育的工作、預算開支和所需時間為何？
2. 當局在本年度有何措施，以發展大嶼山可持續休閒和優化區內康樂設施，例如：改善道路、劃定營地和鄉郊設施等，如有，相關工作、預算開支和所需時間為何？
3. 隨著本港社會全面復常，當局有否為大嶼山進行旅客接待力評估，並且完善配套，以達至旅遊的可持續發展，如有，詳情為何？

提問人：姚柏良議員（立法會內部參考編號：27）

答覆：

1. & 2.

政府繼續透過大嶼山保育基金(基金)推動和落實大嶼山保育工作，及在鄉村和社區進行小型地區改善工程以支援保育措施。基金於2020至2022年首兩輪的申請共批出約8,800萬元，資助共31個項目。獲資助項目已在2021年陸續開展和進行。基金第三輪的申請正在審核中，預計在2023年第四季初公布審批結果。就小型地區改善工程方面，自2020年12月開始，3批共9個項目已獲資助，涉及金額共約6,900萬元，並已在2021年陸續開展，當中3個項目已完成，而其餘的仍在進行中。基金於本年度預算開支為4,379萬元。

土木工程拓展署(土拓署)轄下可持續大嶼辦事處正進行礮頭至深屈、二澳和十壆的生態研究及大嶼山東南地區的村落進行文化和歷史研究，以探索

合適可行的保育及鄉村活化方案，兩項研究預計於2023年6月完成。土拓署亦於2020年開展利用科技儀器識別沒有有效封閉道路通行許可證而駛入大嶼山封閉道路的車輛的研究，預計於2023年第二季完成現場儀器設置及進行試行。土拓署會繼續與其他政府部門和非政府機構合作，推展大嶼山公眾教育及參與活動，以提升市民對保育大嶼山的意識。上述保育工作本年度預算開支為328萬元。

土拓署正按2020年制訂的《大嶼山保育及康樂總綱圖》(《總綱圖》)，以及《大嶼山遠足徑及康樂設施計劃》分階段進行研究及工程，並於2021年開展了「石壁及其鄰近地區的可持續休閒和康樂建議的勘查研究」及「南大嶼生態康樂走廊下的建議 - 勘查研究」，以探討可持續性、對環境影響較少的休閒康樂建議、生態康樂的可行性及不同管理方案，為區內增添活力及多元性。另外，土拓署正進行南大嶼山越野單車徑網絡餘下階段工程的詳細設計及環大嶼山遠足徑餘下段落的改善工程，預計於2023年年底完成，以貫通約100公里長的環嶼徑，並於2024年開展環嶼徑支援設施的詳細設計及研究。土拓署於2023年3月開展優化連接大嶼山南北接駁道路網絡的可行性研究，研究方案包括在大嶼山東部建造一條新行車隧道連接南面的梅窩和較北面愉景灣的現有道路／隧道，或建造一條新行車隧道直接連接梅窩和北面的小蠔灣；另在大嶼山西部研究建造一條新行車隧道連接南面的石壁及北面的大澳，及／或提供高架行車橋來改善比較陡峭和多彎狹窄的羌山道部分路段，改善由南面到大澳的接駁，研究預計於2025年完成。上述工作本年度預算開支為5,731萬元。

3.

土拓署於2022年6月完成「檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究」(研究)。研究從多方面了解大嶼山旅遊地點相關設施的狀況，以及旅客及當區居民和商戶的滿意度等。研究結果顯示大嶼山的旅遊地點及交通基建大致能夠應付旅客的需求，旅客的滿意度亦很高。然而，個別地點在周末和假期，由於旅客集中在高峰時間到訪，因此導致有關地點出現比較擁擠的情況。為進一步提升旅客的旅遊體驗，研究建議實施緩解措施包括優化公共交通服務及配套設施、加強公共交通服務的資訊、探討在大嶼山不同地點提供多元化的可持續休閒和康樂活動設施，以有助將旅客分流到不同地點遊覽。

土拓署正就有關交通服務的建議與相關部門檢視及跟進後續工作，亦正分階段按2020年制訂的《總綱圖》，以及《大嶼山遠足徑及康樂設施計劃》進行研究及工程，包括落實環嶼遠足徑網絡及支援設施、研究在南大嶼提供可持續康樂活動設施等，盡量連結多個文物、生態和康樂熱點，提供多元化的休閒和康樂體驗。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2408)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

請提供：

- 1) 發展局向建造業議會撥款十億以來，增加了多少培訓名額，津貼和培訓學額的數據；
- 2) 在2019年成立主要項目精英學院後的培訓人數和來自不同界別分佈的數據；
- 3) 2022-23預算案撥款予「建造業創新及科技基金」12億元的資助分佈和詳細資料。

若無法提供任何數據，請附上原因。

提問人：張欣宇議員(立法會內部參考編號：36)

答覆：

1. 政府於2022-23年度撥款10億元用作支持建造業議會(議會)提高現有培訓計劃的培訓名額及津貼，以吸引及培訓更多新血加入建造業，並提升在職工友的技能，挽留人才。預計撥款於2022年起6年可資助約27 000個議會轄下香港建造學院的培訓名額，包括約20 000個名額培訓新人／轉職人士成為半熟練技工(即「中工」)，並提供約7 000個名額培訓「中工」成為熟練技工(即「大工」)。

上述撥款資助的培訓課程包括：

- (i) 「強化建造業人力訓練計劃」旨在培訓新人成為「中工」。在政府提供上述撥款資助後，每名學員的津貼額由每月7,650元提高至10,000元。此外，亦新增一項津貼，向聘用畢業學員的僱主發放每月2,500元在職技術鞏固資助，為期最多9個月，期間僱主須為畢業生在聘用後每月發放不低於15,000元的薪金，以吸引新入行人士尤其是轉職人士。

- (ii) 「認可技術專才培訓計劃」旨在透過「先聘請後培訓」培訓議會全日制「中工」課程的畢業學員成為「大工」。視乎培訓計劃選項及工種，學員通過首年的中期評估後可獲發20,000元至24,000元的資助；並在完成第二年培訓後另外獲發30,000元的資助。而聘用畢業學員的僱主在為學員提供在職培訓期間，每月可獲提供3,500元至6,000元的培訓津貼，以資助僱主培訓開支包括物料、工具及設備等，期間僱主須向學員每月發放不低於14,000元至26,500元的薪金(視乎工種)。
- (iii) 「技術提升課程」旨在提升現職工友的技術由「中工」水平至「大工」水平。在政府提供上述撥款後，每名學員在修畢課程及通過「大工」測試後可得的一筆過津貼由8,000元提升至16,000元。

議會已於2022年9月開始運用10億元撥款增加培訓課程名額並提高課程的津貼額，截至2023年1月批出已超過1 900個培訓名額。

發展局及議會將會繼續監察撥款所資助的培訓計劃的收生情況，亦會在實施過程中監察各項措施的進度和成效，並按市場需求靈活分配培訓名額予不同的措施及工種(包括按需要增減工種)，以切合業界的人力需求。

2. 主要項目精英學院自2019年成立後，已完成培訓的學員共約150人，均來自政府及公營機構。得到財政司司長的支持並在其2022-23年度預算案預留3,000萬元，我們自今年起已把學院培訓對象擴展至政府以外的持分者，包括主要公營機構、公共工程的顧問及承建商等的高層管理人員。

3. 政府於2022年向「建造業創新及科技基金」額外注資12億元(計及2018年成立時獲批10億元，基金有合共22億元資金)，鼓勵業界廣泛採用創新建築方法及科技，及各類型的科技應用培訓。

截至2023年1月底，基金已批出總數約8億元的資助，其在不同科技應用範疇的資助分布表列如下：

	已批出資助的分布
1. 科技應用	
• 建築信息模擬(包括相關培訓)	1.3億元
• 創新建築科技	3.9億元
• 「組裝合成」建築法	1.4億元
• 預製鋼筋組件	1.3億元
2. 人力發展	1,400萬元
總額	約8億元

我們會密切監察基金的批核情況，因應業界需要就基金在不同科技應用範疇及人力發展方面的措施及資助估算作出適當調整。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2409)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

有關中部水域人工島的成本及將採用不同的融資模式，可否告知：
由政府承擔的島上基本建設，包括公屋、社區設施、道路等的預算是多少？
\$5800億造價由(i)公帑支付及(ii)需要融資的比例，分別為多少？

預計整個工程能在何時達到收支平衡？

政府就中部水域人工島的公眾參與支出為多少？如有仔細項目，請詳列。

有關中部水域人工島的公眾參與活動，可否告知：

第一階段公眾參與活動(2022年12月29日 - 2023年3月31日)，包括但不限於專題網站、8個展覽場地的展覽、相關宣傳等，請詳細列明每一項開支的明細及瀏覽人次。

第二階段公眾參與活動內容，包括但不限於公眾論壇、展覽等，請詳細列明每一項預算的明細及關鍵績效指標(例如參與人數)，和預計的展開日期。

提問人：張欣宇議員(立法會內部參考編號：37)

答覆：

我們曾於2019年粗略推算交椅洲人工島填海、人工島上的基礎設施配套(包括供水、污水、排水系統等)及策略性運輸基建工程的建造成本約為5,000億元(按2018年9月價格計算)。若把先前的建造成本推算純以土木工程相關指數調整，項目的工程造價粗略推算約為5,800億元(按2022年第二季價格計算)。然而，現時交椅洲人工島項目仍在前期規劃階段，並正進行生態環境調研、地質勘測等工作，我們須在具體設計工作完成後，才有基礎按更詳細的工程設計作出造價預算。

儘管如此，人工島項目為香港帶來龐大的社會及經濟效益是無可置疑，當人工島全面發展後，相關經濟活動將為香港帶來每年約2,000億元的增加值，佔本地生產總值約百分之七。再者，我們認為無須純倚賴公共開支推展項目。除了以基本工程儲備基金支付外，我們也可考慮加入一個或多個融資方法，以便適度運用市場力量。

我們已就人工島填海範圍、土地用途、交通基建網絡及財務安排提出初步建議，並展開了公眾參與。在敲定更詳細的規劃設計概念後，政府會審視各融資選項及其經濟效益，為人工島項目制定合適的財務安排。

交椅洲人工島的公眾參與活動仍在進行中，截至本年3月2日為止，合共有約9 000人次參觀了位於東涌社區聯絡中心和中環展城館的展覽及四個巡迴展覽，超過7 000人次瀏覽研究網站。在這次公眾參與活動完結後，我們會繼續採用持續的公眾參與方式，進行下一階段的研究。

由於我們還未就公眾參與活動完成最後結算，我們未能提供這方面的開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3184)

總目： (25) 建築署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長 (謝昌和)

局長： 發展局局長

問題：

過去5年，各政府轄下的新興建及翻新的無性別洗手間數目、位置及造價為何？

提問人： 狄志遠議員 (立法會內部參考編號：70)

答覆：

過去5年，建築署新興建的公廁項目之中，共有13間無性別洗手間，分別位於北區(3間)、大埔區(2間)、屯門區(2間)、東區(2間)、南區(1間)及離島區(3間)；而經建築署翻新的無性別洗手間則共有167間，分佈於港、九、新界及離島各區。

由於上述提及的無性別洗手間工程只屬於興建或翻新公廁項目的一部分，並涉及其他洗手間或相關設備工程，因此本署未有單就新興建或翻新無性別洗手間所需費用的細項資料。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2594)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

在規劃署管制人員報告的「二零二三至二四年度需要特別留意的事項」中，規劃署推展東涌新市鎮擴展區的詳細規劃工作，包括向土木工程拓展署和地政總署提供規劃方面的意見，以便適時落實該新市鎮擴展區的發展計劃。政府可否告知，

- 1) 去年政府提出在大嶼山興建「兩隧一橋」的建議，將梅窩連接至小蠔灣，以及將石壁連接至大澳道等，政府會否在本年度開展詳細的規劃工作包括上述方案；若會，時間表為何，以及涉及多少人手及開支；
- 2) 會否構建一個以東涌為中心、貫通大嶼山南北部及大嶼山環島的交通運輸網絡；若會，涉及多少人手及開支？

提問人：陳學鋒議員(立法會內部參考編號：18)

答覆：

1)

土木工程拓展署(土拓署)於2022年6月完成《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究》，按照「北發展、南保育」的總體規劃原則，研究大嶼山的交通接駁需要，並提出改善方案。

研究建議分別在大嶼山的東部及西部加強交通基建以改善大嶼山的南北接駁，建議方案包括：

大嶼山東部

- (i) 建造一條新行車隧道連接南面的梅窩和較北面愉景灣的現有道路／隧道；或
- (ii) 建造一條新行車隧道直接連接南面的梅窩和北面的小蠔灣。

大嶼山西部

- (i) 建造一條新行車隧道連接南面的石壁及北面的大澳；及／或
- (ii) 提供高架行車橋來改善比較陡峭和多彎狹窄的羌山道部分路段，改善由南面到大澳的接駁。

另外，研究亦建議探討在大嶼山中部重新利用和改善舊東涌道。

土拓署已於今年3月開展優化大嶼山道路網絡的可行性研究，進一步探討上述建議的可行性及揀選最合適的方案組合和訂立推展優次，以期盡快推展項目。研究預計於2025年年中完成。政府已在基本工程儲備基金下的整體撥款中預留約2,488萬元用作支付研究的相關費用。

目前，上述可行性研究主要由部門內部人員負責。由於有關工作屬現有人員整體職務的一部分，我們未能提供這方面工作所需的人手數目和所涉員工薪酬的獨立分項數字。

2)

大嶼山南部大部分是具有自然保育成分的地區，道路網絡為鄉郊型設計。因應保育大嶼山南部寧靜環境及大嶼山道路容量的考慮，南大嶼的道路(包括東涌道、嶼南道及羌山道)現劃設為封閉道路，必須持有有效的「大嶼山封閉道路通行許可證」才可駕駛車輛進入。

大嶼山南部的道路現時全年平均每日交通流量只佔其設計容車量的一半或以下。考慮到這些路段仍有相當的剩餘容量，以及大嶼山的總體規劃主要以「北發展、南保育」為主調，因此暫時未有足夠理據在交通流量方面支持興建一些除了上述提及的南北方案外，其他的交通基建或大嶼山環島的道路網絡。

儘管如此，答覆(1)提及的方案預期能大幅改善大嶼山南北接駁，因此現階段我們將聚焦探討揀選可行及最合適的方案組合，期望盡快落實推展。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0168)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

就管理香港的海上填料資源及卸泥設施事宜，請告知：

- (a) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱為何(請分別列出潔淨泥及污染泥卸置地點)；
- (b) 各污染及未污染海泥卸置地點的詳情(包括(i)尚餘容量、(ii)環境監察結果，以及(iii)運作概況)(以表列出)；
- (c) 政府現時有否計劃設置更多污染及潔淨泥卸置地點；
- (d) 政府有否預計未來3年，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱為何(請分別列出潔淨泥及污染泥卸置地點)？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：6)

答覆：

土木工程拓展署透過海洋填料委員會，監管海上卸置設施的運作，以卸置受污染和未受污染海泥；以及制訂策略，以確保海上卸置設施具有足夠容量。

(a) 在過去3年，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱表列如下。卸置的位置見下述(b)項。

年份	海泥卸置量 (受污染海泥)	海泥卸置量 (未受污染海泥)	主要的卸置海泥工程
2020年	約65萬立方米	約277萬立方米	南丫發電廠航道挖泥改善工程及一般航道疏浚工程。
2021年	約46萬立方米	約56萬立方米	香港海上液化天然氣接收站及一般航道疏浚工程。
2022年	約20萬立方米	約94萬立方米	中九龍幹線及一般航道疏浚工程。

(b) 現有受污染海泥和未受污染海泥卸置設施的相關資料表列如下：

設施	位置	尚餘容量	環境監察結果	目前運作概況
受污染海泥卸置設施	沙洲以東	約247萬立方米	定期環境監察結果顯示有關設施對附近環境並無不可接受的影響。	按目前估算，預計可營運至2027年。
未受污染海泥卸置設施	長洲以南、果洲群島以東、東龍洲以東及青衣島以南	合共約4 450萬立方米	定期環境監察結果顯示有關設施對附近環境並無不可接受的影響。	按目前估算，預計可營運至2032年以後。

(c) 位處沙洲以東的現有受污染海泥卸置設施的容量預計可營運至2027年。我們現正計劃在南丫島以西水域設置新的卸置設施，以便當目前這唯一的卸置設施的容量耗盡後，可繼續提供設施以卸置受污染的海泥，以配合需求。

(d) 根據目前的資料，我們預計在未來3年(2023年至2025年)，每年平均的受污染和未受污染海泥卸置量分別約為50萬立方米及35萬立方米，而主要的卸置海泥工程包括一些航道改善工程及其他疏浚工程。我們會根據卸置海泥工程的最新資料，持續檢視預計的海泥卸置量，以確保海上卸置設施具有足夠容量應付所需。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0173)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

就著海事工程造成的海洋污染，請告知：

- (a) 如發生海事工程造成的海洋污染，當局現時的處理機制為何？
- (b) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，分別發生多少宗海事工程造成的海洋污染事故？
- (c) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，有否對海事工程造成的海洋污染事故對責任方進行任何處分，詳情為何？
- (d) 就著海事工程造成的海洋污染對漁業所造成的影響，政府有何補償機制？如有，過去3年(2020-21至2022-23年度)有否啟動相關機制？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：11)

答覆：

(a) 土木工程拓展署(土拓署)承建商需要按照相關法例及合約條文進行海事工程，土拓署亦會安排駐地盤工程人員監督承建商的施工。如工程屬於《環境影響評估條例》下的指定項目，土拓署承建商需要按照《環境許可証》的要求進行工程，包括提交環境管理計劃，並聘用合資格人士，負責實施環境監察和審核計劃。若在工程進行期間發生事故而造成海洋污染，土拓署會即時評估污染情況並作出相應措施，包括考慮是否需要暫時停止施工及監督承建商進行適當的補救措施。如有需要，土拓署亦會通知有關部門進行協調工作。

(b)、(c)及(d)

就著海事工程造成的海洋污染對漁業所造成的影響，受影響人士可向推展該海事工程項目的部門提出申索，作跟進處理。在過去3年(2020-21至2022-23年度)內，土拓署並沒有因海事工程而造成海洋污染事故。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0983)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (000) 運作開支
綱領： 沒有指定
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

2023至24年度的編制上限由2023年3月31日預算設有的2 023個非首長級職位，增至2024年3月31日的2 047個，增幅為24個。政府可否告知本會，於2023-2024預計所投入的人手編制及計劃總開支為何？

提問人： 郭偉強議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

土木工程拓展署於2023-24年度將開設46個非首長級新職位，同年度將有22個現有的非首長級職位予以刪除或到期撤銷。因此，2023-24年度淨增加的非首長級職位數目為24個。

於2023-24年度開設的46個非首長級新職位按其職級和職位數目表列如下：

職級	職位數目
高級工程師	12
高級土力工程師	1
工程師／助理工程師	17
土力工程師／助理土力工程師	3
機電工程師／助理機電工程師	2
屋宇裝備工程師／助理屋宇裝備工程師	1
園境師／助理園境師	1
一級農林督察	1
高級技術主任	1
技術主任／見習技術主任	2
測量主任／見習測量主任	1

高級行政主任	1
一級行政主任	1
二級私人秘書	1
助理文書主任	1
總計：	46

按薪級中點估計的年薪值計算，淨增加的24個職位所涉每年員工開支約為3,727萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0266)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

就繼續監督可持續大嶼藍圖及明日大嶼願景所載的保育及發展措施和項目的推行，請告知本會：

1. 過去三年，所推出的保育及發展措施和項目推行的詳情，包括計劃及開支為何；
2. 來年，推出的保育及發展措施和項目推行的詳情，包括計劃、開支預算為何；
3. 由成立至今及來年，「可持續大嶼辦事處」的編制、計劃推行和開支預算為何；
4. 過去三年，大嶼山保育基金措施和項目推行的詳情，包括計劃及開支為何；
5. 來年，大嶼山保育基金措施和項目推行的詳情，包括計劃及開支預算為何。

提問人：林筱魯議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

1, 2, 4及5

土木工程拓展署轄下的可持續大嶼辦事處(辦事處)正以優次有序的方式推行可持續大嶼藍圖及明日大嶼願景所載的保育及發展措施和項目。以下分別表列辦事處在過去三年(2020-21至2022-23)及來年(2023-24)推展的發展及保育(包括大嶼山保育基金)工作：

發展項目

東涌新市鎮擴展

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	我們正分階段推行東涌新市鎮擴展計劃。東涌東填海工程進度良好並於2023年第一季大致完成。第一階段的工地平整及基礎設施工程(包括馬灣涌改善工程、首階段的河畔公園及各項智慧、環保及具抗禦力的措施)已於2021年中分階段開展。	9,910.864
來年	我們會繼續進行第一階段的工地平整及基礎設施工程。至於工程餘下階段，詳細設計現正進行中，預計最早於來年完成有關工作。	1,875.641

交椅洲人工島

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	<p>中部水域人工島相關研究已於2021年6月開展。研究主要包括為交椅洲人工島進行規劃及工程研究，以及就連接人工島的策略性道路和鐵路進行技術可行性研究。</p> <p>我們已經制定交椅洲人工島的填海範圍、概括土地用途、策略性運輸基建和可能融資選項四方面的初步建議，並就此進行公眾參與活動，收集和聽取公眾意見。</p>	249.472
來年	我們會進一步深化初步建議，目標是在2023年開展環境影響評估的法定程序，並在2024年年初申請撥款以展開詳細設計及土地勘測。	142.369

P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究已於2021年6月開展。	55.755
來年	研究工作預計於2023年年底完成。	13.594

欣澳填海的相關研究

	計劃／進度	實際／預算 開支 (百萬元) 註一
過去三年	我們現正檢討規劃及工程研究工作的時間表。	-
來年	根據於2022年底公布交椅洲人工島的初步建議，部分欣澳填海土地將預留作擬議港島西至洪水橋鐵路的車廠之用。為盡早開通有關鐵路，我們計劃在2023年第二季啟動欣澳填海工程的可行性研究。	24.090 註二

檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究

	計劃／進度	實際／預算 開支 (百萬元)
過去三年	我們已於2022年6月完成「檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究」(大嶼山交通基建網絡研究)。	1.221
來年	-	-

優化連接南大嶼道路網絡的可行性研究

	計劃／進度	實際／預算 開支 (百萬元)
過去三年	上述大嶼山交通基建網絡研究建議分別在大嶼山的東部及西部加強交通基建以改善大嶼山的南北接駁。我們已於2023年3月展開優化連接南大嶼道路網絡的可行性研究，進一步探討上述建議的可行性及揀選最合適的方案組合和訂立其優次，以期盡快推展項目。	-
來年	我們會繼續進行上述可行性研究，目標是於2025年年中完成。	11.740 註二

保育措施

大嶼山保育基金

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	<p>政府於2020年成立10億元大嶼山保育基金(基金)及大嶼山保育基金諮詢委員會，以推動和落實大嶼山保育工作，及在鄉村和社區進行小型地區改善工程以支援保育措施。基金的一半資源(即5億元)用於資助合資格的非政府機構、慈善機構及專上教育院校等，與社區和土地業權人協作，在大嶼山推展3種「保育和相關項目」，包括「研究項目」、「教育和參與項目」及「保育管理協議項目」。基金的另一半資源(5億元)用於由政府在大嶼山的政府土地推行支援保育的小型地區改善工程。</p> <p>在2020-21年度及2021-22年度兩輪的申請，基金共批出約8,800萬元資助共31個保育項目(包括19個「研究項目」、9個「教育和參與項目」及3個「保育管理協議項目」)，獲資助項目已在2021年陸續開展。</p> <p>2022-23年度第三輪「研究項目」及「教育和參與項目」的申請已於2023年2月28日截止，而「保育管理協議項目」的申請亦已於2023年3月31日截止。</p> <p>就小型地區改善工程方面，自2020年12月開始，3批共9個項目已獲資助，涉及金額共約6,900萬元，並已在2021年陸續開展，當中3個項目已完成，而其餘的仍在進行中。</p>	36.538
來年	我們預計於2023年第四季初公布大嶼山保育基金第三輪申請的審批結果。	43.793

其他保育措施

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	<p>我們已於2021年完成在貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究及於2022年12月完成大嶼山西北地區的文化及歷史研究。</p> <p>我們已於2020年開展一項研究，利用科技儀器識別沒有有效封閉道路通行許可證而駛入大嶼山封閉道路的車輛。現場儀器設置工程已於2022年5月開展。</p> <p>我們與政府部門和非政府機構合作，推展大嶼山公眾教育及參與活動，以提升市民對保育大嶼山的意識。</p>	12.790
來年	<p>我們預計於2023年6月完成「磳頭至深屈、二澳、十壆生態調查研究」及大嶼山東南地區的文化及歷史研究。</p> <p>我們預計於2023年第二季完成科技儀器識別沒有有效封閉道路通行許可證的現場儀器設置及進行至少一年的實地測試。</p> <p>我們會繼續與政府部門和非政府機構合作，推展大嶼山公眾教育及參與活動，以提升市民對保育大嶼山的意識。</p>	3.275

康樂措施

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	我們持續按《大嶼山遠足徑及康樂設施計劃》推動可持續休閒和康樂活動。兩項有關於南大嶼提供生態康樂及保育措施的勘察研究已於2021年下旬展開。南大嶼山越野單車徑網絡第二階段工程，大澳寶珠潭及虎山之間的遠足徑改善工程，以及昂坪遠足徑及支援設施工程已於2022年年底大致完成。	58.685
來年	<p>我們預計於2023年年底完成以上提及的兩項有關於南大嶼提供生態康樂及保育措施的勘察研究，並於2024年展開相關的詳細設計。</p> <p>我們預計於2023年年底完成南大嶼山越野單車徑網絡餘下階段工程的詳細設計及環大嶼山遠足徑餘下段落的改善工程，以貫通約100公里長的環嶼徑，並於2024年展開環嶼徑支援設施的詳細設計及研究。</p>	45.571

地區改善措施

梅窩改善工程

	計劃／進度	實際／預算 開支 (百萬元) 註一
過去三年	我們已完成第二期第二階段的詳細工程設計，正就相關工程向立法會申請撥款。	13.995
來年	第二期第二階段工程預計於2023年年中展開。	54.277 註二

大澳改善工程

	計劃／進度	實際／預算開支 (百萬元) 註一
過去三年	我們已完成第二期第二階段的詳細工程設計。相關工程的撥款申請已於2023年3月17日獲財務委員會批准。	4.038
來年	第二期第二階段工程預計於2023年第二季展開。我們現正進行第三期工程的設計工作。	93.347

註一：過去三年開支是計算2020-23年度實際開支，而來年開支預算是計算2023-24年度預算開支

註二：如獲財務委員會批准撥款

3. 截至2023年3月底，辦事處的編制包括土木工程拓展署的8名首長級人員(其中6個首長級編外職位期限至2025年3月31日止)、73名專業人員，並由55名技術及一般職系人員支援。辦事處在2023-24年度並無新增職位，薪酬總開支為約1.270億元。我們會適時按有關項目及措施的進展，以及當時最新的情況及發展需要，檢視各有關職位的安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2411)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

有關「馬料水填海工程研究的籌備工作」方面，政府可否告知：

1. 以上研究的開支預算是多少？佔整體計劃開支百分比的多少？
2. 繼2017年完成的《馬料水具潛力填海地點的技術議題研究》，有否進一步評估填海對環境、生態、景觀及視覺、排水、城門河水流狀況、交通及運輸基礎設施等的潛在影響？如有，詳情及時間表為何；如否，原因為何？
3. 因應「基建先行」的原則，用於改善馬料水填海工程計劃一帶交通配套涉及開支及預算為何？
4. 會否就上述工程諮詢地區團體及公眾；如會，詳情及預算為何；如否，原因為何？

提問人：李世榮議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

土木工程拓展署於2022年7月展開《馬料水填海工程研究》(「研究」)。研究主要包括填海工程的初步設計，環境、海洋生態及海上交通等範疇的研究，以及進行初期的工地勘測，當中會參考2017年完成的《馬料水具潛力填海地點的技術議題研究》的相關資料。研究的核准項目費用約為4,175萬元。

另外，創新科技及工業局已邀請香港科技園公司於2023年年初開展《初步土地發展規劃和工程可行性研究》，就馬料水填海及搬遷沙田污水處理廠往岩洞所騰出現址的用地發展及基建配套進行研究，當中包括初步交通影響評估。

上述兩項研究預計將於2024年內完成，屆時會對所需基建設施作出建議。

政府會就上述兩項研究的結果適時進行諮詢。相關費用已包括在顧問合約內，由於合約並沒有相關費用的分項，因此我們未能提供所需數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2413)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

有關發展選定的策略性岩洞區的規劃及工程先導研究，政府可否告知：

1. 全港共48個可供發展的策略性岩洞區(岩洞區)的發展進展及涉及開支為何？當中有哪些項目有顯著成果？總共為政府節省了多少開支或創造了多少收入？
2. 各項發展計劃的土地用途及可開拓的土地面積為何？
3. 各項發展計劃的預算開支及成本效益為何？
4. 會否定期檢視及評估其他有潛力的岩洞區？涉及預算為何？

提問人：李世榮議員(立法會內部參考編號：23)

答覆：

(1)、(2)及(3)

政府於2017年推出的《岩洞總綱圖》，識別了全港48個具潛力發展岩洞的位置(即策略性岩洞區)，並提供概括的策略性規劃大綱，以助政府部門及公私營機構在推展其項目時參考，是否有合適的策略性岩洞區以設置其設施。

政府正積極推展多項搬遷／設置合適的公共設施於岩洞的項目以騰出土地作房屋及其他有利的用途。這些設施包括污水處理廠、食水／海水配水庫、倉庫、物料試驗所、檔案中心等，分布於6個策略性岩洞區內。發展岩洞除了能創造更多空間及藉釋放設施的現址以開拓土地資源外，同時亦為社會整體帶來其他效益，例如遷走與毗鄰土地用途不協調的設施，以改善城市

布局及社區環境等。在評估岩洞發展的項目效益時，我們會整體考慮這些環境和社會效益、發展成本以及其他因素。

有關各項岩洞發展項目的最新進展、土地用途和面積及預算開支表列如下。

搬遷／設置公共設施於岩洞的項目	項目內容及預算開支	最新進展、騰出土地的目的和面積(如適用)
(一) <u>施工階段的項目</u>		
沙田污水處理廠	<p>搬遷污水處理廠往沙田亞公角女婆山的岩洞內(策略性岩洞區第20號)</p> <p>第1階段工程包括工地開拓和建造連接隧道工程等的核准工程預算費(按付款當日價格計算)為20.775億元</p> <p>第2階段工程包括開闢主體岩洞建築群和建造上游污水收集系統工程等的核准工程預算費(按付款當日價格計算)為140.765億元</p>	<p>建造工程正分階段進行。第1階段工程於2019年展開，並已如期於2022年完工。第2階段工程於2021年7月陸續展開。</p> <p>下一階段工程涉及污水處理廠的附屬建築物及岩洞通風系統工程等，我們計劃於2023年內向財務委員會申請撥款以展開工程。我們會繼續全力推展餘下階段工程項目，適時有序地向財務委員會申請相關工程撥款，目標是於2031年騰出約28公頃的現址土地，主要用作創科發展</p>
鑽石山食水及海水配水庫	<p>搬遷配水庫往獅子山以南的岩洞內(策略性岩洞區第26號)</p> <p>核准工程預算費(按付款當日價格計算)為23.342億元</p>	<p>已於2022年12月展開工程，目標於2027年下半年騰出約4公頃的現址土地，用作發展房屋和社區設施</p>

搬遷／設置公共設施於岩洞的項目	項目內容及預算開支	最新進展、騰出土地的用途和面積(如適用)
(二) <u>向立法會申請撥款中的項目</u>		
域多利亞公眾殮房	<p>搬遷公眾殮房往域多利道西端的用地，並在該用地東南面的現有岩洞(策略性岩洞區第41號)內設置衛生署附屬設施用作貯存緊急事故物資及個人保護裝備的倉庫</p> <p>擬議工程計劃的預計工程費用(按付款當日價格計算)為8.9億元</p>	已於2022年5月13日諮詢衛生事務委員會，預計於2023年內展開工程
(三) <u>勘查研究及設計中的項目</u>		
工務中央試驗所	<p>搬遷試驗所往安達臣道石礦場的岩洞內(策略性岩洞區第28號)</p> <p>工務中央試驗所及歷史檔案中心的勘查研究、設計及建造的顧問合約費用合共為6,000萬元</p>	<p>勘查研究及設計已大致完成，現正為工程項目估算工程預算，目標於2023年內向立法會申請撥款以展開工程</p> <p>工程完成後將騰出現址及毗鄰土地共約0.8公頃作發展房屋及休憩設施</p>
歷史檔案中心	<p>設置檔案中心於安達臣道石礦場的岩洞內(策略性岩洞區第28號)作貯存歷史檔案</p> <p>工務中央試驗所及歷史檔案中心的勘查研究、設計及建造的顧問合約費用合共為6,000萬元</p>	<p>勘查研究及設計已大致完成，現正為工程項目估算工程預算，目標於2023年內向立法會申請撥款以展開工程</p>

搬遷／設置公共設施於岩洞的項目	項目內容及預算開支	最新進展、騰出土地的用途和面積(如適用)
荃灣二號食水配水庫	<p>搬遷配水庫往葵涌仔指徑的岩洞內(策略性岩洞區第16號)</p> <p>勘查研究、設計及建造的顧問合約費用為2,386萬元</p>	<p>已於2022年6月展開勘查研究及設計，及估算工程預算</p> <p>工程完成後將騰出現址及毗鄰土地共6.4公頃作發展房屋和社區設施</p>
油塘食水及海水配水庫群	<p>搬遷配水庫群往油塘照鏡環山的岩洞內(策略性岩洞區第30號)</p> <p>勘查研究、設計及建造的顧問合約費用為2,380萬元</p>	<p>已於2022年6月展開勘查研究及設計，及估算工程預算</p> <p>工程完成後將騰出現址土地及毗鄰土地共約6公頃作發展房屋和社區設施</p>

(4)

我們現正進行「策略性岩洞區發展規劃及工程先導研究」，當中包括研究在選定的策略性岩洞區內搬遷／設置各種的設施，以及檢視現有《岩洞總綱圖》及規劃新的策略性岩洞區，以配合香港長遠發展。該顧問合約費用約為2,080萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1649)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (7) 管理拆建物料
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

根據有關管理拆建物料的衡量服務表現準則，運送到內地再用的公眾填料預計由2022年的190萬公噸增加至2023年的700萬公噸，增幅為268%。政府可否告知本會有關增幅的原因？

提問人：龍漢標議員 (立法會內部參考編號：21)

答覆：

香港建造業每年產生大量公眾填料。部分的公眾填料會被運送往合適的本地工程中直接重用，而剩餘的公眾填料會被送往公眾填料接收設施(包括兩個臨時填料庫)暫存，以留待日後於填海或填土工程項目中重用。由於本地工程未能悉數吸納香港產生的公眾填料，而臨時填料庫容量有限，政府自2007年起透過雙方合作安排把剩餘公眾填料運往廣東省台山市處置。

於2022年，本地多項大型填海工程項目(包括香港國際機場三跑道系統、東涌新市鎮擴展項目及石鼓洲綜合廢物管理設施)正進行填海工序，吸納了部分本地產生的公眾填料，而運送到內地的剩餘公眾填料數量約為190萬公噸。於2023年，考慮到這些填海工程逐步完成，而計劃中的填海工程(包括交椅洲人工島)最快於2025年年底才會陸續開展，預計運送到內地的剩餘公眾填料數量將增加至約700萬公噸。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1650)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (7) 管理拆建物料
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

本綱領在2023-24年度的財政撥款為13.339億元，較2022-23年度的修訂預算大幅增加68.1%。管制人員報告指，有關百分率變動是「由於填補職位空缺、薪酬遞增和處理剩餘公眾填料所需的撥款增加」。就此，政府可否告知本會本綱領的分項、每項在2022-23年度的修訂撥款及在2023-24年度的預算撥款，以及撥款大幅增加的原因。

提問人：龍漢標議員 (立法會內部參考編號：22)

答覆：

綱領(7)的財政撥款主要包括公眾填料接收設施的運作和維修費用、將剩餘公眾填料運往內地及供應填料庫內儲存的公眾填料予本地工程項目重用的費用、相關員工和行政開支，以及在處置地點建造處置公眾填料所需設施的費用。由於將過剩填料運往內地及供應填料庫內儲存的公眾填料予本地工程項目重用由同一承辦商負責，合約並無就個別作業費用提供分項數字。2023-24年度的預算較2022-23年度的修訂預算增加68.1%，主要是由於預計運送到內地的剩餘公眾填料數量增加。

於2022年，本地多項大型填海工程項目(包括香港國際機場三跑道系統、東涌新市鎮擴展項目及石鼓洲綜合廢物管理設施)正進行填海工序，吸納了部分本地產生的公眾填料，而運送到內地的剩餘公眾填料數量約為190萬公噸。於2023年，考慮到這些填海工程逐步完成，而計劃中的填海工程(包括交椅洲人工島)最快於2025年年底才會陸續開展，預計運送到內地的剩餘公眾填料數量將增加至約700萬公噸。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0564)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施，(7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)

局長： 發展局局長

問題：

1. 署方表示會盡量發揮鯉魚門一帶的旅遊優勢，繼續進行公眾登岸設施建造工程及相關的海事工程，當中是否包括活化前鯉魚門石礦場用地，以及完善鯉魚門馬環村海傍道東的防波擋浪設施？如否，原因為何？
2. 署方預計2023年運送到內地再用的公眾填料將多達700萬公噸，是2021年的7倍，原因及相關開支為何？
3. 2023-24年度用於「管理拆建物料」的預算高達13.3億元，較2022-23年度修訂預算上升68%，是否主要由於運往內地的填料數量及相關開支大增？署方預計有關開支會否在未來數年都維持在較高水平，甚至進一步飆升？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：23)

答覆：

1.
政府現正推展「鯉魚門海旁改善計劃」，以進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施及提升其暢達性，以加強鯉魚門作為旅遊熱點的吸引力。土木工程拓展署(「土拓署」)和建築署受旅遊事務署的委託進行此項目，土拓署負責的計劃部分包括建造公眾登岸設施、興建防波堤以緩減海浪對船隻靠泊登岸設施時的影響，以及為現有的一個觀景台和一個觀景點進行改善工程。上述計劃的工程範圍不包括距離公眾登岸設施500米以外的前鯉魚門石礦場。

另外，土拓署委託的工程顧問在「氣候變化和極端天氣下的沿岸災害研究及改善措施的制訂 - 可行性研究」(「研究」)識別了26個較高風險的沿岸低

窪或當風住宅地區，包括鯉魚門馬環村，並建議推展改善工程和管理措施。考慮到馬環村的地理情況、現場限制、成本效益、對航道、環境和社會的影響等因素，研究認為在海岸位置後面的合適地點加設擋水設施以阻截海水湧入內陸，以及在建築物前加設可拆卸式擋水板，並配合包括預警系統、開放臨時庇護中心等管理措施，以保障居民生命財產的方案較為務實可取。

2.及3.

香港建造業每年會產生大量公眾填料。部分的公眾填料會被運送往合適的本地工程中直接重用，而剩餘的公眾填料會被送往公眾填料接收設施(包括兩個臨時填料庫)暫存，以留待日後於填海或填土工程項目中重用。由於本地工程未能悉數吸納香港產生的公眾填料，而臨時填料庫容量有限，政府自2007年起透過雙方合作安排把剩餘公眾填料運往廣東省台山市處置。

於2021年，本地多項大型填海工程項目(包括香港國際機場三跑道系統、東涌新市鎮擴展項目及石鼓洲綜合廢物管理設施)正進行填海工序，吸納大量公眾填料，因此當年需運送到內地的公眾填料只有約100萬公噸。然而，這些填海工程於2023年逐步完成，因此目前預計2023年需運送到內地的公眾填料約達700萬公噸。由於計劃中的填海工程(包括交椅洲人工島)最快於2025年年底才會陸續開展，我們預計未來數年仍需運送較多的公眾填料往內地，而預算開支亦會較高。

政府用於管理公眾填料的開支主要包括公眾填料接收設施的運作和維修費用、將過剩公眾填料運往內地及供應填料庫內儲存的公眾填料予本地工程項目重用的費用、相關員工和行政開支，以及在處置地地點建造處置公眾填料所需設施的費用等。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2312)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)

局長： 發展局局長

問題：

就可持續發展大嶼山，請以表例形式，就下列1-3項提供政府擬定推行的時間表(年份及季度)，如個別項目未有相關時間表，請解釋為何。

	預計／已開展顧問研究開始及完成時間	政府預計向公眾及立法會公佈時間	政府預計進行撥款及法定程序時間
1) 就落實石壁及其鄰近地區的可持續休閒和康樂建議			
2) 就落實南大嶼生態康樂走廊下的建議			
3) 發展大嶼山南部約1 000公頃「綠化地帶」土地作生態旅遊或康樂用途			

提問人：張欣宇議員(立法會內部參考編號：5)

答覆：

	預計／已開展顧問研究開始及完成時間	政府預計向公眾及立法會公布時間	政府預計進行撥款及法定程序時間
1) 就落實石壁及其鄰近地區的可持續休閒和康樂建議	土木工程拓展署轄下的可持續大嶼辦事處(辦事處)在2020年制定了《大嶼山保育及康樂總綱圖》(《總綱圖》)及《大嶼山遠足徑及康樂設施計劃》，並正逐步進行研究及落實計劃。	辦事處預計於2023年下半年就「石壁及其鄰近地區的可持續休閒和康樂建議的勘查研究」及「南大嶼生態康樂走廊下的建議-勘查研究」的初步建議諮詢相關持份者，以優化建議和制訂實施時間表(包括申請撥款及相關法定程序的時間表)。	此外，由2017年開始，辦事處定期向立法會發展事務委員會匯報其工作進度。辦事處會在日後的報告中匯報上述工作的進度。
2) 就落實南大嶼生態康樂走廊下的建議	辦事處分別在2021年8月及11月開展了「石壁及其鄰近地區的可持續休閒和康樂建議的勘查研究」及「南大嶼生態康樂走廊下的建議-勘查研究」，當中包括大嶼山南岸約300公頃的「綠化地帶」，以探討提供可持續、對環境影響較少的休閒康樂及生態教育設施的可行性，為區內增添活力及多元性。		
3) 發展大嶼山南部約1000公頃「綠化地帶」土地作生態旅遊或康樂用途	<p>上述研究亦包括探討在大嶼山合適的地點，包括在「綠化地帶」作營地、露營車及優質旅舍用途，便利遊人及市民享受及欣賞大嶼山的自然及文化資源。兩項研究預計在2023年年底完成。</p> <p>此外，辦事處會持續檢視在南大嶼其他地點(包括在梅窩、貝澳坳、大澳、二澳、昂坪、鹿湖及羗山一帶)餘下約700公頃的「綠化地帶」，提供可持續休閒康樂設施及推動生態旅遊的可行性，並以成熟一項推一項的模式推展。</p>		

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2134)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 雨水排放
管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)
局長： 發展局局長

問題：

新界的系統性排水問題

就新界鄉郊地區的系統性排水問題，政府可否告知本會：

1. 可否分區列表出擬議的新界地區系統性排水工程？
2. 可否提供過去五年已經完成的新界地區系統性排水工程數字？
3. 有些鄉村尚未有完善排水系統，可有措施和設立目標時間表改善？

提問人：陳月明議員 (立法會內部參考編號：17)

答覆：

就議員的問題，回覆如下：

1. 渠務署現正在新界鄉郊地區推展以下的排水系統改善工程：

工務計劃項目	地區
1. 元朗區雨水排放系統改善工程－第2階段	元朗
2. 元朗區雨水排放系統改善工程(餘下工程)	
3. 新界北部雨水排放系統改善計劃－新田雨水排放系統改善工程－餘下工程	北區
4. 北區雨水排放系統改善工程－第1期	
5. 北區雨水排放系統改善工程－餘下工程	
6. 打鼓嶺雨水排放系統改善工程	
7. 沙田及西貢雨水排放系統改善工程	沙田及西貢

工務計劃項目	地區
8. 大埔雨水排放系統改善工程	大埔
9. 荃灣及葵青雨水排放系統改善工程	荃灣及葵青
10. 屯門雨水排放系統改善工程	屯門
11. 梅窩雨水排放系統改善工程	離島

2. 渠務署在過去5年已完成下列新界鄉郊地區的排水系統改善工程。

工務計劃項目	地區	完工日期
1. 新界北部雨水排放系統改善計劃－B部分(餘下工程)	北區	2022年第4季
2. 元朗區雨水排放系統改善工程－第1階段	元朗	2023年第1季

3. 渠務署在新界完成了共約110公里的河道治理工程，以及為低窪鄉村落實了27個鄉村防洪計劃。隨著這些防洪工程完成後，鄉村的防洪能力得到提升，大範圍的水浸事件沒有再發生。渠務署現正分階段推展一系列的排水系統改善工程(見第1部分回覆)，以減低相關鄉郊地區的水浸風險。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2797)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)

局長： 發展局局長

問題：

北部都會區的基建標準問題

根據立法會工務小組文件，北部都會區內各個發展區正陸續向立法會申請撥款進行設計規劃和前期工程等，作為一個都會區以及新的發展核心，就區內基建標準問題，政府可否告知本會：

1. 以排水及渠務工程為例，官員答覆表示元朗明渠相關工程的抗洪標準是可抵禦200年一遇，而北區的4173CD號工程的設計只做到抵禦10年一遇的洪水，元朗明渠附近有17萬人居住，而北區有關地方未來有6個地鐵站，預計最少有30萬人入住，請解釋區內基建標準不一的情況，以及解釋為何未來有大量人口的區域，抗洪標準反而倒退到設計抵抗10年一遇的洪水；
2. 官員表示特區非常關注氣候變化，渠務及排水工程的標準將會不時按聯合國標準更新，可會統一北部都會區內的基建標準？以及一般多久會更新一次有關基建的技術指引？

提問人： 陳月明議員 (立法會內部參考編號：6)

答覆：

一般而言，工務工程(包括北部都會區內的工程)必須根據渠務署出版的《雨水排放系統手冊》設計其排水系統。根據該手冊，新發展區內排水幹渠設計需能抵禦200年一遇的洪水，而其排水支渠的設計則需能抵禦50年一遇的洪水。此外，渠務署一直留意氣候變化的影響，並參考「聯合國政府間氣候變化專門委員會」(簡稱IPCC)最新發表的評估報告，檢討及更新雨水排放系統的設計要求。渠務署已於2022年按IPCC最新發表的《第6次評估報告》，更新了《雨水排放系統手冊》。

工程項目編號4173CD - 「打鼓嶺雨水排放系統改善工程」是按最新的《雨水排放系統手冊》設計，能抵禦50年一遇的洪水。項目完成後，打鼓嶺一帶的防洪能力將大大提升。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2412)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 污水處理服務
管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)
局長： 發展局局長

問題：

有關「搬遷沙田污水處理廠往岩洞計劃」，政府可否告知：

1. 以上工程的進度及每階段涉及開支為何？
2. 如何監察工程進度及確保工程如期完成？
3. 原沙田污水處理廠的管理、保養及維修涉及人手及開支為何？
4. 隨著沙田及馬鞍山區的人口增長，如何確保岩洞污水處理廠足以應付未來發展需要？
5. 有否就搬遷後的空置土地開展用途研究？如有，詳情及預算為何；如否，原因為何？

提問人：李世榮議員 (立法會內部參考編號：21)

答覆：

1. 搬遷沙田污水處理廠往岩洞的建造工程正分階段進行。第1階段工程包括工地開拓、建造連接隧道、護土構築物和相關的道路工程等，核准工程預算費 (按付款當日價格計算)為20.775億元，於2019年動工並已如期在2022年完工。第2階段工程包括開闢主體岩洞建築群和建造上游污水收集系統工程等，核准工程預算費 (按付款當日價格計算)為140.765億元，已於2021年7月陸續展開工程。第3階段工程包括污水處理廠的附屬建築物及岩洞通風系統工程等，我們計劃於2023年內向財務委員會申請撥款以展開工程。我們會繼續全力推展餘下階段工程項目，適時有序地向財務委員會申請相關工程撥款，目標是於2031年完成整項搬遷工程。
2. 渠務署及駐工地人員會緊密監察工程進度，並會透過定期會議、工地巡查和利用創新科技等，多方面監察工程進度，確保工程能如期完成。此外，本工程採用「新工程合約」模式，引入了風險預警機制，鼓勵僱主代表和承建商盡早識別和提出

可能對項目造成影響的潛在風險，以及在遇到施工困難和問題時，透過合約設定的程序框架及時限，共同協商和擬定可令工程項目順利推展的最佳解決方案，以減少工程延遲的風險。

3. 現有沙田污水處理廠的管理、操作、保養和維修所涉及的開支（不計及渠務署人員的薪酬開支）為每年大約1.5億元。由於上述工作屬渠務署人員整體職務範圍之內，我們並沒有分列相關工作所涉及的人手和薪酬開支的資料。
4. 沙田岩洞污水處理廠的設計處理量為每日34萬立方米的污水，在設計上已考慮預計區內發展需要，以應付沙田及馬鞍山區於可見將來的發展。
5. 透過馬料水填海計劃及將沙田污水處理廠遷入岩洞而開拓的88公頃土地中，大部分將預留作創科發展。創新科技及工業局已邀請香港科技園公司進行《初步土地發展規劃和工程可行性研究》；土木工程拓展署亦已展開《馬料水填海工程研究》。兩項研究預計將於2024年完成，屆時會對發展時間表和工程預算費用有較為具體的掌握。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2418)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 雨水排放
管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)
局長： 發展局局長

問題：

有關新界東南區的雨水排放，政府可否告知：

1. 將軍澳雨水排放整體計劃的進展、開支及預算為何？
2. 沙田及西貢雨水排放系統改善工程的進展及開支為何？
3. 過去三年，於上述區域接獲水浸報告的數目、地點及應對措施為何？

提問人：李世榮議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

1. 將軍澳雨水排放整體計劃檢討的可行性研究已於2022年12月展開，預計於2024年完成。該研究所涉及的開支預算約為1,200萬元(按付款當日價格計算)。
2. 沙田及西貢雨水排放系統改善工程的勘測工作已大致完成，詳細設計工作現正進行中。渠務署會在完成詳細設計和相關籌備工作(如處理土地事宜、進行地區諮詢工作等)後，向立法會提交撥款申請，以期盡快展開相關工程。相關勘測及詳細設計工作所涉及的開支預算約為3,700萬元(按付款當日價格計算)。
3. 過去3年，渠務署於上述區域接獲22宗水浸報告，當中將軍澳有8宗，沙田有3宗以及西貢有11宗。

上述區域的大多數水浸個案成因是在大雨期間地面徑流使垃圾、枯葉等雜物積聚於排水口，造成淤塞以致出現水浸。在接獲水浸報告後，渠務署已迅速完成所需緊急清理工作，並已在較容易積聚垃圾的位置加建集水溝，以減低水浸風險。

此外，有個別水浸個案是位於低窪地區，渠務署亦已在合適地方建造了防洪牆、安裝止回閥等雨水排放系統改善措施，以減低相關地方的水浸風險。

每當雨季來臨前，渠務署會巡查排水設施及進行清淤工作。在雨季期間會增派人手，安排緊急應變小隊處理水浸事故及駐守容易受水浸影響的地點，以便能迅速清理淤塞渠道，盡量減低水浸風險。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0503)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)

局長： 發展局局長

問題：

政府在發展海綿城市的措施為何，當中所涉及財政資源及人手為何？

提問人： 葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：12)

答覆：

「海綿城市」或「藍綠建設」是現代化雨水管理的概念，以「順應自然，彈性適應」的方式模擬大自然水循環，令城市在下雨時能夠滲水、蓄水、淨水，並在有需要時把蓄存的雨水釋放並加以利用，最後才讓雨水排放。實施這些管理概念有助減低排洪設施的負荷及水浸風險。設計元素包括蓄洪池、蓄洪湖泊、河道活化、雨水收集及回用設施等。

渠務署過往完成的河道改善工程及地下蓄洪計劃都有採用「藍綠建設」的設計理念，以最近完成的活化佐敦谷水道計劃為例，其設計包括在水道內及兩旁進行綠化及維持穩定水體，以營造更佳的生態環境及提升河道生態價值，另外，渠務署亦在水道上建造「水道花園」，為市民提供更多綠化休憩空間。我們會繼續在渠務改善工程及新發展區推廣「藍綠建設」概念，以減低水浸風險及改善居住環境。

由於「藍綠建設」融入了渠務基建設計中，因此我們未能提供這方面開支和人手的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1506)

總目： (39) 渠務署
分目： (000) 運作開支
綱領： (1) 雨水排放
管制人員： 渠務署署長 (彭雅妮)
局長： 發展局局長

問題：

政府在九龍東一帶進行多條渠道活化和改善工程，包括已完成的啓德河和佐敦谷水道。另外，翠屏河改善工程亦正進行中。當局可否告知本會：

1. 過去啓德河和佐敦谷水道工程完成的總開支為何？現每年恒常性開支又如何？
2. 翠屏河活化工程預計總開支為何？

提問人：鄧家彪議員 (立法會內部參考編號：20)

答覆：

1. 啓德河改善工程和佐敦谷水道工程的總開支分別約為17.7億元和3,000萬元，而每年經常開支分別約為160萬元和20萬元。
2. 活化翠屏河工程的預計總開支約為13.4億元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1354)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

2023-24年度的撥款(915.2百萬元)較2022-23年度的修訂預算增加1,960萬元(+2.2%)，主要由於非經常開支項目「優化升降機資助計劃」所需的現金流量增加。但2023-24年度的撥款較2021-22年度的實際支出(748.1百萬元)增加了167.1百萬元，增幅為22.3%。

就此，請政府告知本會：

- (1) 增幅為22.3%的原因；
- (2) 2023-24年度及其後兩年非經常開支項目「優化升降機資助計劃」所需的現金流量。

提問人：陳紹雄議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

- (1) 政府於2019年推行「優化升降機資助計劃」(資助計劃)，夥拍市區重建局向合資格的樓宇業主提供資助，鼓勵他們進行升降機優化工程，以提升舊式升降機的安全水平。資助計劃及綱領(2)於2021-22至2023-24年度的實際／預算開支表列如下：

年度	資助計劃的 實際／預算開支 (百萬元)	綱領(2)的 實際／預算開支 (百萬元)
2021-22	577.8	748.1
2022-23	727.8	895.6
2023-24	747.7	915.2

從上表可見，資助計劃的開支佔綱領(2)開支的一個主要部分。隨着資助計劃的工程漸入高峰期，其開支由2021-22年度的5.778億元將增至2023-24年度的7.477億元，增幅為29.4%。因此，綱領(2)的同期開支亦會出現相若增幅。

- (2) 資助計劃於2023-24年度的預算開支為7.477億元，我們現時沒有就2024-25及2025-26年度的開支作出預算，但隨着工程的進展，預計開支將會有所增加。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2701)

總目： (42) 機電工程署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (彭耀雄)
局長： 發展局局長

問題：

機電工程署負責執行及實施《升降機及自動梯條例》，政府的升降機則由機電工程營運基金負責維修保養工作。就此，政府可否告知本會：

1. 過去3年，每年各政府部門交由機電工程營運基金負責維修保養工作的升降機及扶手梯的數目分別為何？
2. 過去3年，各政府部門就交由機電工程營運基金負責維修保養工作的升降機及扶手梯，每年的保養開支分別為何？
3. 過去3年，每年由機電工程營運基金負責維修保養工作的升降機及扶手梯的故障宗數分別為何？
4. 近年上坡地區自動扶梯連接系統及人人暢道通行計劃相關的升降機及扶手梯陸續落成，該等升降機及扶手梯的維修保養工作是否同樣由機電工程營運基金負責維修保養工作？支付予機電工程營運基金的支出會否因而增加？

提問人：梁熙議員 (立法會內部參考編號：41)

答覆：

1. 過去3年，各政府部門委託機電工程營運基金(營運基金)安排維修保養的升降機及自動梯數目表列如下：

年份	升降機數目	自動梯數目	總數
2020	3 255	801	4 056
2021	3 305	806	4 111
2022	3 387	829	4 216

2. 一般而言，各政府部門會透過服務水平協議(協議)，委託營運基金為其場地及設施的機電設備，提供綜合維修保養服務，並根據協議向營運基金支付年費。有關年費涵蓋電氣、機械、空氣調節、屋宇裝備系統、電子、升降機及自動梯等機電設備的整體維修保養工作。由於有關升降機及自動梯的維修保養工作屬協議的一部分，我們未能提供有關開支的分項數字。

3. 過去3年，由營運基金負責維修保養工作的政府升降機及自動梯，涉及主要部件故障的事故宗數表列如下：

年份	主要部件故障事故宗數 (註)		總數
	升降機	自動梯	
2020	1	0	1
2021	1	0	1
2022	0	0	0

註：根據《升降機及自動梯條例》，若升降機或自動梯的主要部件出現故障，註冊承辦商須向機電工程署呈報事故；至於其他較輕微的部件故障，例如因乘客使用不當或受外物影響所引致，註冊承辦商會將事故記錄在工作日誌內而無須向機電工程署呈報。

4. 就上坡地區自動梯連接系統及人人暢道通行計劃下所落成的升降機及自動梯，相關政府部門一般會委託營運基金安排所需的維修保養，而支付予營運基金的相關費用亦會因應新增升降機及自動梯的數目作出相應的調整。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1403)

總目： (118) 規劃署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 全港規劃
管制人員： 規劃署署長 (鍾文傑)
局長： 發展局局長

問題：

在「二零二三至二四年度需要特別留意的事項」中，規劃署與土木工程拓展署合作，繼續管理顧問研究，以推展交椅洲人工島的詳細規劃及發展。政府請告知，政府與六個專業學會成立了「交椅洲人工島規劃及設計專責小組」，當中包括多少名政府人員代表；以及如何將專責小組的意見融合於交椅洲的發展方案內。

提問人：陳學鋒議員(立法會內部參考編號：16)

答覆：

「交椅洲人工島規劃及設計專責小組」(下稱「專責小組」)是一個由政府研究團隊與6個專業學會組成的溝通平台。專責小組主席由土木工程拓展署可持續大嶼辦事處處長和規劃署副署長共同擔任，而成員由香港建築師學會、香港工程師學會、香港園境師學會、香港規劃師學會、香港測量師學會和香港城市設計學會各自派出兩名代表組成。

專責小組的主要職責是就交椅洲人工島項目中與規劃和設計相關的議題向政府研究團隊提供專業建議。政府將仔細考慮專責小組所提交的建議和其他相關因素，以決定如何推展有關建議。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2827)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 客戶服務
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

水務署綱領中提到，會繼續就濫收分間單位的水費加強檢控及與差餉物業估價署 進行聯合巡查。另外，預算案公布，將豁免合資格分間單位每個獨立水錶的按金及費用。就此，請告知本委員會：

1. 水務署在《水務規例》修訂生效後，過去巡查濫收水費的次數，收到的投訴個案數字及採取檢控有多少，而成功檢控違例者又有多少宗數，請按年份表列說明。
2. 水務署指會繼續加強檢控及與差估署進行聯合巡查行動，請說明有關行動詳情。
3. 由於安裝水錶的主導權在分間單位的業主或房東身上，當局預計豁免按金與費用措施，可惠及多少分間單位住戶？當局有何措施勸喻業主或房東接受這項豁免措施。
4. 按豁免計劃下，預計每個分間單位住戶可節省多少開支？

提問人：鄭泳舜議員(立法會內部參考編號：58)

答覆：

1. 自《2021年水務設施(水務設施規例)(修訂)條例》於2021年5月生效至今年2月底，有關造訪分間單位數目、投訴個案及提出檢控個案的相關資料按年分類如下：

年份	造訪分間單位數目(個)	投訴個案(宗)	提出檢控個案(宗)
2021年(5月後)	約200	22	0
2022年	約3 200	47	6
2023年(截至2月底)	約600	5	1

上述7宗涉及濫收分間單位租戶水費的檢控個案已經全部成功被定罪，罰款金額介乎1,000元至5,000元。至於其餘67宗投訴個案，7宗仍在調查中，餘下的個案則因涉事人士不願提供資料或作證而未能作進一步跟進。

2. 本署會繼續根據現行法例調查及檢控濫收水費的業主，其中包括加強主動巡查以提升阻嚇力。另外，自2022年7月底開始，本署聯同差餉物業估價署採取跨部門聯合行動，造訪分間單位以加強視察有否濫收水費的情況及宣傳有關法例的要求，並已訂定相關績效指標，目標在2023-24年度完結前聯合造訪約4 000個分間單位，截至今年2月底已造訪約3 400個分間單位。
3. 政府擬議豁免在「分間單位安裝獨立水錶計劃」下每個獨立水錶的水費按金及提供水錶的費用可減低分間單位業主安裝水錶的成本，提供經濟誘因吸引他們參加該計劃。此外，本署亦進一步優化上述計劃的相關申請程序，包括成立專責團隊加快處理安裝獨立水錶的申請，以及簡化所需要提交的文件。本署期望在推展上述措施後，並加以配合相關的宣傳及推廣活動，可鼓勵更多分間單位業主參與上述計劃。
4. 在分間單位安裝本署獨立水錶後，每個獨立水錶帳戶不但會有獨立水費單供繳交水費，亦可享有每4個月首12立方米免費的用水量，而每個分間單位實際可節省開支則視乎分間單位的用水量而有所不同，估計每4個月可節省約數十元至二百多元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2103)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 客戶服務
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

水務署於2021年6月推出的分間單位安裝獨立水錶的計劃，在2021年6月至2022年2月底僅接獲了14個為劏房戶安裝的申請。

(一) 自2022年3月至今，水務署接獲的申請宗數為何。

(二) 就濫收分間單位的水費加強檢控及與差餉物業估價署進行聯合巡查的次數為何，其中被警告和檢控的宗數又有多少。

(三) 本年度就分間單位安裝獨立水錶加強鼓勵措施，包括豁免按金和提供水錶的費用，以及每四個月首十二立方米免費的用水量，似乎能為劏房戶提供安裝獨立水錶的優惠和保障，但對於房東的誘因仍有不足。當局預計成效為何？預算開支多少？

提問人：江玉歡議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

(一) 自2022年3月至2023年2月底，本署共接獲65宗符合「分間單位安裝獨立水錶計劃」資格的申請。

(二) 本署聯同差餉物業估價署自2022年7月底起開始聯合行動，至2023年2月底已造訪約3 400個分間單位，當中發現6宗懷疑涉及濫收水費的個案，現正進行調查。

除了上述聯合行動外，本署自《2021年水務設施(水務設施規例)(修訂)條例》(條例)於2021年5月生效後亦有自行造訪了約600個分間單

位。本署共對7宗涉及濫收分間單位租戶水費的個案提出檢控，而所有個案已成功被定罪，罰款金額介乎1,000元至5,000元。

- (三) 政府豁免在「分間單位安裝獨立水錶計劃」下每個獨立水錶的水費按金及提供水錶的費用可減低分間單位業主安裝水錶的成本，提供經濟誘因吸引他們參加該計劃。根據條例，濫收分間單位租戶水費可最高被處罰10,000元，因此對於分間單位業主而言，參加該計劃為每個分間單位安裝獨立水錶有助避免他們不小心觸犯有關法例。此外，本署亦進一步優化上述計劃的相關申請程序，包括成立專責團隊加快處理安裝獨立水錶的申請，以及簡化所需要提交的文件。本署期望在推展上述措施後，並加以配合相關的宣傳及推廣活動，可鼓勵更多分間單位業主參與上述計劃。

由於執行上述措施是本署多項日常職務的其中部分工作，因此沒有上述工作項目的開支分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1970)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

就水管滲漏事宜，當局可否告知本會：

- 1.過去三年至今，每年因水管滲漏而流失的食水總供應量為何(立方米)，並以18個區議會分區分項列出各分區的數字；
- 2.2023年的水管滲漏比率預算比去年再下降0.2%至14.2%，對比當局目標在2030年或以前下降至10%以下，當局如何評估現時的進度，有否信心可以如期達標，如有詳情為何，如否原因為何；
- 3.政府去年表示，截至2021年年底已設立1550個監測區域，就此本年度的智管網目標是多少，整個智管網能否在2024年建立，如有詳情為何，如否原因為何；
- 4.除智管網外，當局有否研究如何進一步減少因水管滲漏而導致寶貴食水被浪費以及衍生的公帑損失，如有詳情為何，如否原因為何。

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

在2020年、2021年及2022年，政府食水管的滲漏率分別約為14.8%、14.6%及14.4%。由於滲漏率是以整體供水管網計算，故水務署並沒有分區滲漏率的統計數字。

水務署現正在全港食水分配管網內全力建立「智管網」，目標是設立約2 400個監測區域，以分而治之和持續監察的策略協助加強管理供水管網滲漏，並實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。礙於近年疫情影響，大部分需要暫停食水供應才可進行設立監測區域的工程須暫緩以確保市民獲供應食水維持環境衛生。截至2022年年底，水務署已設立了約1 750個監測區域，隨着

疫情緩和，「智管網」監測區域的建立及風險為本的水管改善工程將會全速進行，預計於2025年第一季可完成餘下的「智管網」監測區域。

此外，水務署亦會根據水管因爆裂或滲漏會造成的影響，水管使用年期、物料、爆裂或滲漏記錄、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險，從而制訂及實施風險為本的水管改善工程，包括更換或修復相關的高風險水管。

整體而言，水務署透過建立「智管網」及實施風險為本的水管改善工程，成功識別滲漏區域及為滲漏水管進行快速維修，從而減少滲漏個案。而相關措施正逐步取得成效，於過去五年，政府食水管的滲漏個案由2018年每年約6 800宗，減少至2022年的每年約5 700宗，整體滲漏率亦由約15.2%減少至14.4%，而政府食水管的爆裂個案則由2018年每年約50宗減少至2022年的每年約20宗。此外，我們已著手進一步提升數據分析能力，以更有效識別滲漏區域及為滲漏水管進行快速維修，提高「智管網」的整體成效。在持續推展「智管網」及風險為本的水管改善工程下，爭取在2030年達至把水管滲漏率減至少於10%的目標。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0241)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

香港水管滲漏率在2022-23年度仍高見14.4%，遠比日本及新加坡為高。政府可否告知：

- (a) 政府在處理水管滲漏問題上，過去5年每年開支為多少(包括更換及修復水管的安排)？
(b) 水務署曾於2018年定出目標是到2030年水管滲漏率減至10%以下，有關目標是否能預期達到？未來數年主要採取何種措施減低滲漏率？
(c) 政府在推出「智管網」監測用水的智能系統，成效如何？現時的覆蓋率達多少及預期何時可全港覆蓋？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：29)

答覆：

- (a) 水務署在處理水管滲漏的措施包括建立「智管網」、水管更換及修復、及水管緊急維修。在2018-19年度、2019-20年度、2020-21年度、2021-22年度及2022-23年度，上述工程的總開支分別約為4.4億元、7.7億元、10.6億元、13.7億元及11.5億元。
- (b)及(c) 水務署現正在全港食水分配管網內逐步建立「智管網」，目標是設立約2 400個監測區域，以分而治之和持續監察的策略協助加強管理供水管網滲漏，並實施針對性措施，包括主動測漏、水壓管理、以及為滲漏水管進行快速維修等，以維持供水管網的健康狀況。截至2022年年底，我們已設立了約1 750個監測區域。我們正按計劃於2025年第一季完成餘下的「智管網」監測區域。

此外，我們亦會根據水管因爆裂或滲漏會造成的影響，水管使用年期、物料、爆裂或滲漏記錄、周遭環境等各項因素，評估水管爆裂或滲漏的風險，從而制訂及實施風險為本的水管改善工程，包括更換或修復相關的高風險水管。

整體而言，我們透過建立「智管網」及實施風險為本的水管改善工程，成功識別滲漏區域及為滲漏水管進行快速維修，從而減少滲漏個案。而相關措施正逐步取得成效，於過去五年，政府食水管滲漏率由約15.2%減少至14.4%。我們循此方向爭取在2030年達至把水管滲漏率減至10%以下的目標。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0541)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 客戶服務
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

1. 就俗稱「主教山配水庫」的前深水埗配水庫，請提供至今完成參觀的導賞團數目、參與人數，以及相關的營運和維修保養開支？
2. 會否與其他政府部門、非牟利機構、旅行社及其他私營機構合作，將配水庫與區內的其他景點和旅遊設施串連起來，以提升市民及旅客的體驗？
3. 對於配水庫的長遠活化方案，當局有何具體工作計劃和初步構思？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

1. 水務署自2021年12月開始為前深水埗配水庫舉辦導賞團予公眾人士參觀，其後於2022年第四季增設自助導賞遊。截至2023年1月30日，共舉辦逾1 050團導賞活動(包括約790團導賞團及260團自助導賞遊)，共約有25 500人參與。而相關的營運和維修保養開支每月約為450,000元。
2. 發展局及水務署曾邀請不同政府部門、香港旅遊發展局、非牟利機構及專業團體等到前深水埗配水庫考察，以聽取它們就配水庫的使用及日後活化安排及與區內其他景點和旅遊設施聯繫的意見及建議。發展局會聯同水務署考慮及研究不同建議的可行性。
3. 發展局正研究配水庫的長遠保育和活化方案，並參考公眾在參與導賞團後提出的意見，當中獲較多支持的活化方案包括保留原貌作為水務歷史博物館、提供公共空間作自由活動、或改造作藝術文化活動場地及設施等。

我們會為配水庫尋找最合適的新用途，包括考慮將其納入活化歷史建築伙伴計劃，務求讓市民可更好地享用這個地方。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3485)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (6) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就著交椅洲人工島，請告知：

- (a) 當局預計工程可為漁農業發展帶來甚麼機遇？
- (b) 當局預計對漁農業帶來的衝擊為何？有何工作緩解相關衝擊？

提問人：何俊賢議員（立法會內部參考編號：1）

答覆：

(a)及(b)

在漁業方面，我們現正按照環境影響評估機制為交椅洲人工島(人工島)進行漁業影響評估，並會制定適當的緩解措施，以減低因填海而對漁業可能造成的影響。初步漁業調查結果顯示，擬議填海工程對漁業方面沒有不可克服的問題。就填海工程對漁民的影響，我們擬循四個方向提供協助，包括：(i)考慮在人工島和鄰近水域規劃漁人碼頭、水上活動及遊艇設施，以協助漁業界升級轉型；(ii)檢視向受影響的漁民發放特惠津貼的機制；(iii)透過漁業持續發展基金，提升漁業界的整體競爭力；及(iv)考慮安排受影響的漁民在本港其他水域以可持續發展的模式作業(例如發展休閒漁業)。

由於初步建議的人工島位處中部水域，因此人工島項目不會對農業造成影響。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3535)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (方學誠)
局長： 發展局局長

問題：

早前社會上有聲音指填海項目「違反國策」，及後發展局發文澄清國務院2018年發布「國務院關於加強濱海濕地保護-嚴格管控圍填海的通知」，並非禁止填海，而是訂立嚴格制度審批填海項目。請問政府將預留多少開支及人手，在交椅洲發展過程中向市民發放及解釋正確的資訊？

提問人：陳學鋒議員(立法會內部參考編號：16)

答覆：

國務院在2018年向各省、自治區、直轄市人民政府、國務院各部委及各直屬機構，發布「國務院關於加強濱海濕地保護-嚴格管控圍填海的通知」。儘管有關要求並不涵蓋香港特別行政區，我們亦希望指出有關通知並非禁止填海，而是訂立嚴格制度審批填海項目，並容許國家重大戰略項目進行填海工程。有關通知生效後，內地已有填海項目經過嚴格審核並獲得批准。換言之，交椅洲填海工程違背國策之說並不成立。事實上，特區政府不時向中央匯報香港的發展，當中亦包括交椅洲人工島項目的進展。此項目乃香港境內進行的工程，特區政府定當負責做好有關的規劃、評估和落實安排，過程中亦有邀請境內外的專家給予意見。

我們會持續向市民發放交椅洲人工島發展的資訊，並就社會上流傳的不正確或不全面的資訊適時作出澄清。有關工作是相關政府人員及研究團隊整體職務的一部分，因此我們無法就這方面工作所涉的開支及人手編制提供分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3555)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

關於水務處的吉祥物「滴惜仔」，政府可否向知本會：

- (一) 上述吉祥物的設計、宣傳推廣及營運開支；
- (二) 過去五年，使用吉祥物形象製作的宣傳品數目及宣傳推廣活動的次數；及
- (三) 有否評估香港市民對上述吉祥物的認知度；如有，評估的準則、方法、評估周期及結果為何；如否，原因為何。

提問人：林振昇議員(立法會內部參考編號：38)

答覆：

(一)及(二)為了加強向公眾宣傳珍惜水資源及節約用水的信息，本署於2016年3月推出吉祥物「滴惜仔」，並於各種宣傳渠道，包括「滴惜仔」社交媒體專頁、公眾教育活動、刊物及宣傳品等，以輕鬆的方式向市民分享與水資源及節約用水相關的知識。另外，水務署亦經常安排「滴惜仔」出席大型社區及環保活動，例如「惜水學堂」節約用水教育計劃頒獎典禮、瀘水廠開放日等，宣傳水務署的工作，以及推廣珍惜水資源和節約用水。水務署透過不同渠道和方法引入「滴惜仔」向公眾推廣有關信息，故沒有就其費用及使用次數作分項統計。

(三)水務署沒有就市民對「滴惜仔」的認知度進行個別調查。然而，以「滴惜仔」作吉祥物的宣傳已有一定的成效，現時有超過36 000名社交媒體用戶追蹤「滴惜仔」社交媒體專頁。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3481)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (邱國鼎)
局長： 發展局局長

問題：

政府在推廣節約用水的措施為何，當中所涉及財政資源及人手為何？

提問人：葛珮帆議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

水務署一向致力透過多項措施推廣節約用水，包括推行「用水效益標籤計劃」以鼓勵市民使用節水器具，並要求在新建公營及私人發展工程項目採用已登記的水喉裝置及用水器具；為新建項目逐步引入智能水錶及自動讀錶系統，為用戶提供最新的用水量，從而鼓勵及推動用戶培養節約用水習慣；在小學和幼稚園推行「惜水學堂」節約用水教育計劃，並編製教材套，利用有趣互動的活動，在學生當中建立節約用水的文化；推行「惜水大使計劃」，招募中學生和大專生成為惜水大使，在社區協助推廣節約用水；位於天水圍名為「水知園」的水資源教育中心為市民提供水資源和節約用水的資訊；向參與「齊來慳水十公升」運動及電子帳單服務的住宅用戶派發水龍頭節流器，並為部分公共屋邨、私人屋苑和學校安裝節流器。

為推廣節約用水，水務署於2023-24年度的預算開支約為1,400萬元。人手方面，涉及5名專業人員及7名支援同事。

- 完 -