

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

職權範圍、內務守則及
利益申報制度

目的

本文件載列大嶼山發展諮詢委員會（委員會）轄下交通及運輸小組的職權範圍，當中包括小組的內務守則及利益申報制度。

背景

2. 委員會於本年7月19日第三次會議中，經詳細討論後，為了盡快推展以至落實委員和公眾的各項建議和項目計劃，同意設立四個小組，以同步處理和跟進不同範疇的建議項目。它們分別為：

- (I) 規劃及保育小組—負責有關土地發展、規劃和土地用途、環境和保育的建議；
- (II) 經濟及社會發展小組—負責有關經濟和產業界別（包括本土經濟）發展，以及該些界別的人力發展（包括教育、培訓、工作和就業）建議；
- (III) 交通及運輸小組—負責有關交通和運輸服務（海、陸、空）及相關基建設施的建議；及

(IV) 公眾關係及參與小組—負責協助委員會擬訂諮詢策略，推動公眾及社區的參與，加強公眾對大嶼山未來發展的了解和建立共識。

3. 各小組由委員會的非官方委員出任正、副主席，而委員將包括相關的政策局／政府部門代表擔官方委員，並由政府部門出任秘書。同時，視乎小組的預期工作需要，可考慮加入增選委員，以進一步加強相關的工作。增選委員在小組內主要擔當諮詢角色，並沒有投票權。

職權範圍及內務守則

4. 交通及運輸小組於 2014 年 9 月成立，小組的擬議職權範圍及成員名單分別載於附件 1 及 2。發展局將為小組提供秘書處服務。

5. 我們建議小組採用委員會的內務守則。除會議次數以外，當中所包括提高透明度的措施、利益申報制度、保密規定，以及其他事宜，建議保持一致。委員會的內務守則已上載於發展局網頁 (http://www.devb.gov.hk/tc/boards_and_committees/landac/house_rules/index.html)，以供各委員及公眾參閱。

利益申報制度

6. 雖然委員會及其轄下的小組只屬諮詢性質，並無法定、行政或分配資金的權力，但小組仍須盡量避免實際及潛在的利益衝突情況。為維持公眾對各委員(包括主席)誠正品格的信任，所有委員在獲委任時披露其利益及在遇有利益衝突時予以申報至為重要。現建議小組採用與委員會相同之兩層申報制度如下：

(a) 第一層 - 利益登記

由於各委員已經在委員會之利益申報制度下，填妥並交回「利益登記」表格，因此，如各委員之登記利益在任期內沒有變更，則無須再作申報。增選委員亦須填寫由委員會秘書處提供的「利益登記」表格。有關利益將局限於大嶼山及鄰近島嶼或地方之內。完成的利益登記表將由委員會秘書處上載至發展局網頁供公眾閱覽。

各委員的登記利益如在任期內有所變更，須在變更後 14 天內，以書面形式向委員會秘書處提供變更詳情。

(b) 第二層 - 在會議上申報利益

倘委員（包括主席）在小組審議的事宜上有直接的個人或金錢利益，應在知悉此事後，並必須在討論該事項前，盡早向小組披露。小組主席須決定已披露利益的委員可否就有關事宜發言或參與表決，或可否留在席上旁聽或應否避席。倘主席就小組審議的某項事宜申報利益，則可由副主席暫代主席職務。所有利益申報個案會連同有關委員的姓名，一併載錄於該次會議已獲通過的會議記要中並上載至發展局網頁供公眾閱覽。

利益登記和在會議上申報利益

7. 利益申報一般原則及潛在利益衝突的情況，分別載於委員會內務守則第 3(1) 至 3(3) 節及第 3(4) 至 3(8) 節。而利益登記和在會議上申報利益的詳細指引，則分別載於內務守則第 3(9) 至 3(10) 節及第 3(11) 至 3(16) 節。

徵詢意見

8. 請委員就擬議的職權範圍及利益申報制度提出意見。

附件

附件 1： 交通及運輸小組之職權範圍

附件 2： 交通及運輸小組之委員名單

發展局

運輸署

2014 年 10 月

**Lantau Development Advisory Committee
Traffic and Transport Subcommittee**

Terms of Reference

- To advise the Lantau Development Advisory Committee on the traffic and transport needs and related implications arising from proposals to develop Lantau. The implications to be addressed include, but are not limited to, the traffic arrangements necessary to support the development proposals, the constraints in putting these arrangements in place, and the feasible options in overcoming the constraints.

**大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組**

職權範圍

- 就大嶼山發展建議帶來的交通運輸需求及影響向大嶼山發展諮詢委員會提供建議。將會考慮的影響包括（但不局限於）發展建議所需的配套運輸安排、推行這些安排的困難及克服困難的可行方案。

**Lantau Development Advisory Committee
Traffic and Transport Subcommittee**

**大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組**

Membership List 成員名單

The membership of the Traffic and Transport Subcommittee is as follows:

交通及運輸小組成員名單如下：

Chairperson 主席：

Mr Billy Lam Chung-lun 林中麟先生, GBS, JP

Deputy Chairperson 副主席：

Ms Chau Chuen-heung 周轉香女士, BBS, MH, JP

Non-official members 非官方委員：

Hon Chan Han-pan 陳恒鑞議員, JP

Mr Chan Yung 陳勇先生, BBS, JP

Mr Ivan Chu Kwok-leung 朱國樑先生

Mr Allen Ha Wing-on 哈永安先生

Professor Ho Kin-chung 何建宗教授, BBS, JP

Dr James Wang Jixian 王緝憲博士

Hon Wu Chi-wai 胡志偉議員, MH

Mr Randy Yu Hon-kwan 余漢坤先生, JP

Ex-officio members 官方委員：

Representative of the Transport and Housing Bureau (Transport Branch)

運輸及房屋局（運輸科）代表

Representative of the Commerce and Economic Development Bureau
(Commerce, Industry and Tourism Branch)

商務及經濟發展局（工商及旅遊科）代表

Representative of the Development Bureau (Works Branch)

發展局（工務科）代表

Representative of the Civil Engineering and Development Department

土木工程拓展署代表

Representative of the Highways Department

路政署代表

Representative of the Home Affairs Department

民政事務總署代表

Representative of the Planning Department

規劃署代表

Representative of the Transport Department

運輸署代表

Representatives of other relevant bureaux/departments on a need basis

按需要邀請其他相關局/部門的代表

Co-opted members 增選委員*：

Mr Cheung Tsz-kei 張子琦先生

Mr Lee Chi-fung 李志峰先生, BBS, MH

Mr Andy Lo Kwong-shing 老廣成先生

Mr Wong Siu-keung 王少強先生

* Co-opted members take up advisory role in the Subcommittee and do not have voting right.

增選委員在小組內擔當諮詢角色，並沒有投票權。

Secretariat 秘書處：

Development Bureau (Works Branch) 發展局（工務科）