

資料文件  
2015年3月5日

大嶼山發展諮詢委員會  
交通及運輸小組  
文件第 07 /2015號

## 大嶼山發展諮詢委員會 交通及運輸小組

### 大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程進展

#### 目的

本文件旨在於向委員介紹大嶼山羗山道及嶼南道狹窄彎位改善工程的進展。

#### 羗山道和嶼南道狹窄路彎改善工程的範圍

2. 羗山道和嶼南道是大嶼山西南地區的公路，分別長約4.4公里和15公里，闊約6.8米。過往數年，政府銳意改善南大嶼山道路的行車狀況，並已在嶼南道及羗山道等路段進行多項改善工程。

3. 由於整段羗山道兩邊都是斜坡，路旁亦有不少樹木及地下設施，所以在設計及進行改善工程時會遇到很多技術問題，而且當中不少工程會涉及大嶼山郊野公園。有關工程會影響大量的樹木及當區的自然生態，需要小心處理。經研究後，我們會在羗山道擴闊11個彎位(K1-K11) 及於嶼南道擴闊5個彎位(S1-S5)。

4. 羗山道及嶼南道的道路改善工程位置圖載於附件A及附件B。

### 路彎改善工程的計劃及預算

5. 羗山道的11個彎位擴闊工程中，8個彎位擴闊工程已於2014年年底完成。至於其餘3個彎位改善工程，1個近大澳道的彎位(K1)將於2015年年底前完成，而其餘2個(K4 & K10)，因涉及複雜的斜坡問題而需要較長約時間處理，預計會於2019年全部完成。

6. 嶼南道的5個彎位擴闊之中，有2個彎位擴闊工程已於2014年年底完成。至於其餘3個彎位改善工程，2個彎位改善工程(S2 及 S4)會於2015年年底完成。餘下的1個彎位改善工程(S1)則遇到當區居民反對，運輸署現正進行諮詢及調解居民的反對意見，預計於2015年中完成。當調解工作完成後，彎位改善工程(包括設計及建造)會預計於一年半內完成。

7. 工程總額預算為1千8百萬元(包括羗山道及嶼南道的彎位擴闊工程)。

### 總結

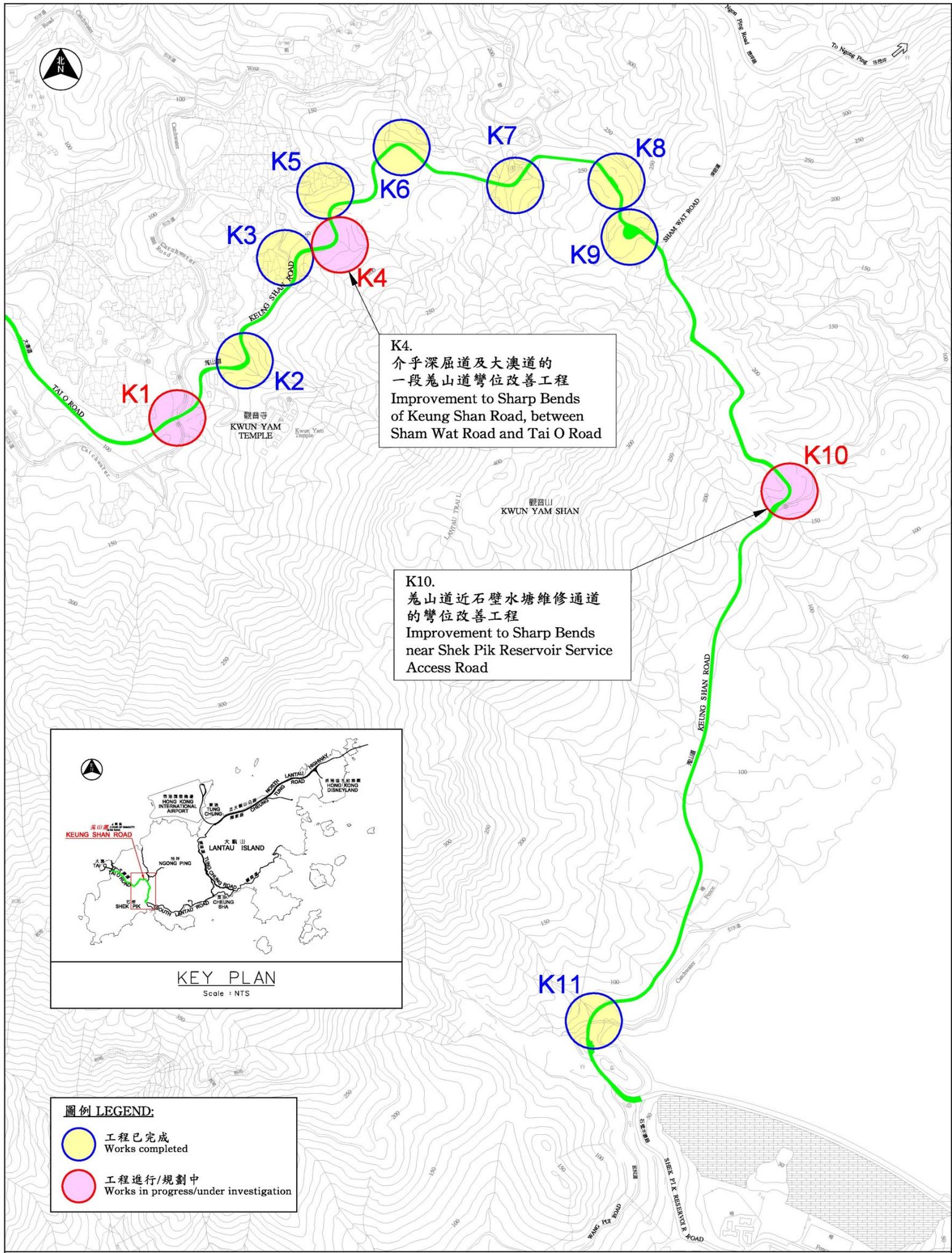
8. 羗山道及嶼南道的狹窄彎位改善工程完成後，已可以滿足預期的交通需求。政府會繼續監察這兩條道路的交通情況，當發現有新交通需求，比如有大型新發展項目時，會利用有關的發展機遇，考慮是否需要全面擴闊及修直相關道路以及相關的道路改善工程。

## 徵詢意見

9. 請委員備悉大嶼山羗山道及嶼南道狹窄彎位改善工程的進展。

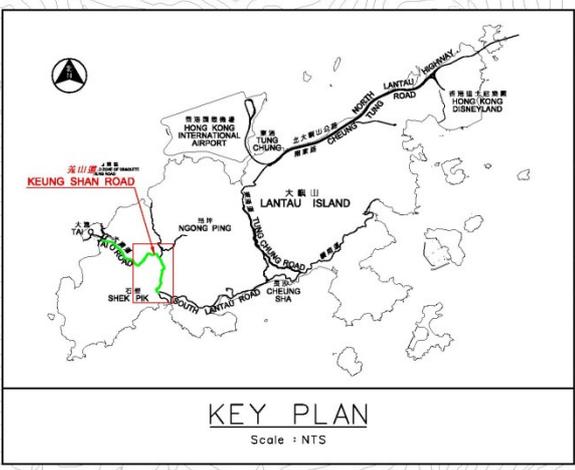
路政署

2015年3月



K4.  
 介乎深屈道及大澳道的一段菟山道彎位改善工程  
 Improvement to Sharp Bends of Keung Shan Road, between Sham Wat Road and Tai O Road

K10.  
 菟山道近石壁水塘維修通道的彎位改善工程  
 Improvement to Sharp Bends near Shek Pik Reservoir Service Access Road

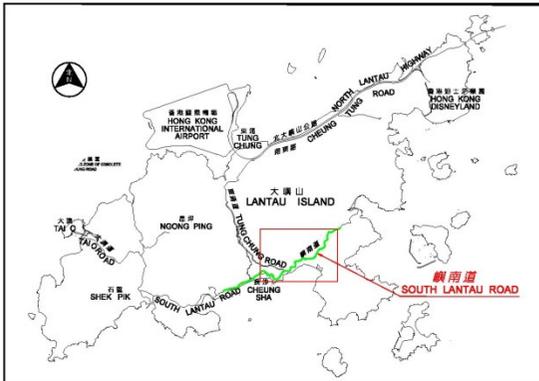


**圖例 LEGEND:**

● 工程已完成  
 Works completed

● 工程進行/規劃中  
 Works in progress/under investigation

附件A菟山道彎位改善工程

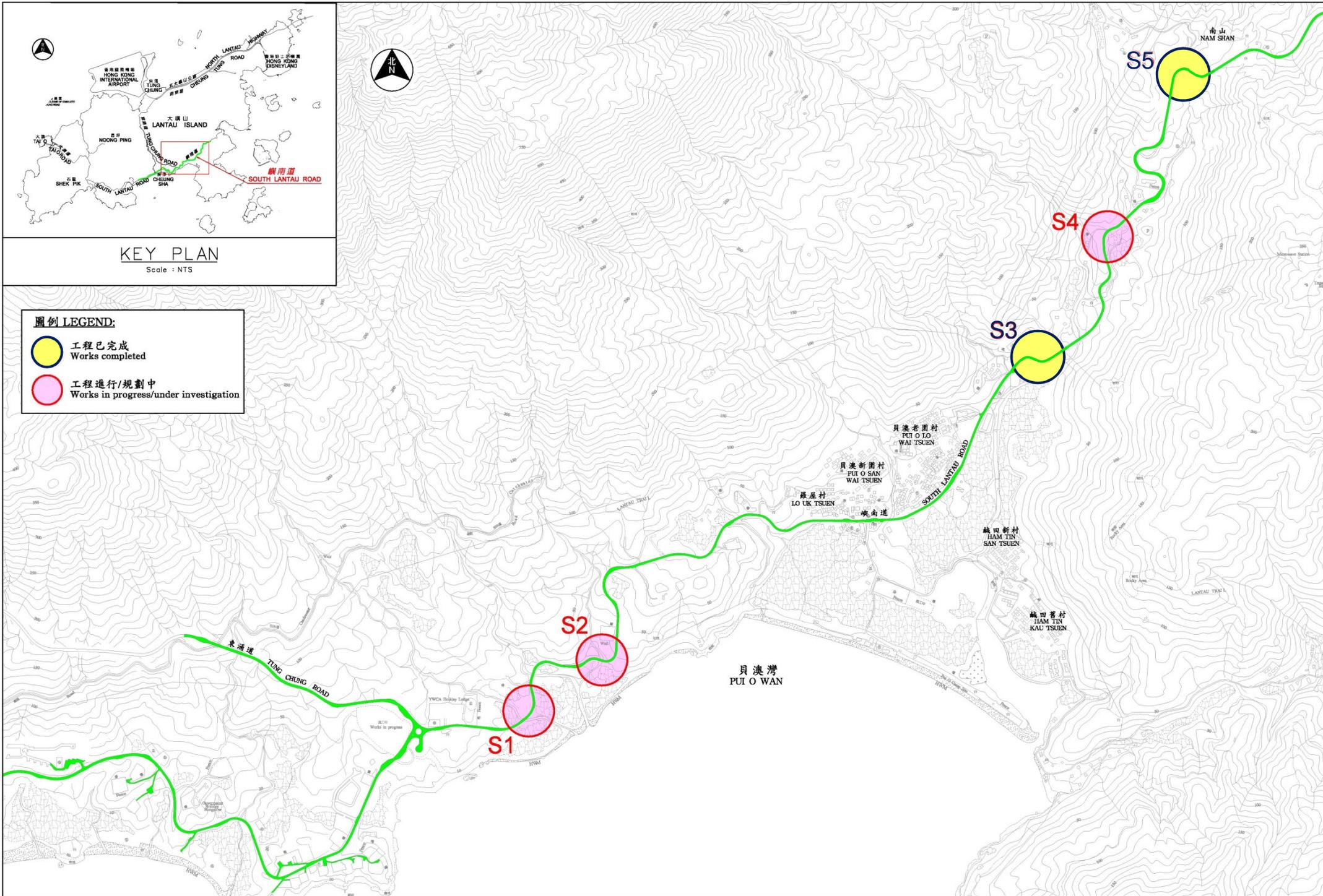


**KEY PLAN**

Scale : NTS

**圖例 LEGEND:**

- 工程已完成  
Works completed
- 工程進行/規劃中  
Works in progress/under investigation



**附件 B 嶼南道彎位改善工程**