

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

研究發出新大嶼山的士牌照

引言

在 2015 年 1 月 8 日討論的交通及運輸小組文件第 04/2015 號內，運輸署表示會按既定政策研究是否需要發出新大嶼山的士牌照，本文旨在簡介運輸署的初步研究結果。

初步研究結果

2. 運輸署已進一步分析了過去兩年就大嶼山的士服務水平進行調查結果¹ (表列於附件)。與 2012 年及 2013 年相比，大嶼山的士在 2014 年的平均每日載客人次和平均載客車程次數均錄得升幅，主要原因相信與有較多遊客前往大嶼山有關。雖然乘客在的士站及路旁平均候車時間過去三年情況穩定(的士站候車時間平日維持在 1 分鐘，而周末則維持在 2-3 分鐘；路旁候車時間平日及周末均維持在 14-16 分鐘)，但平日繁忙時段在的士站等候大嶼山的士超過 10 分鐘的乘客比例，由 2012 年的 2% 上升至 2014 年的 10%，這比例在周末更由 2012 年的 4% 提高至 2014 年的 13%。

3. 運輸署在過去兩年也在各個渠道收到不少意見表示大嶼山的士服務不足的個案，顯示大嶼山的士的供應與乘客的期望有落差。

¹ 調查在 12 個的士站(佔大嶼山的士站總數約 57%)及在 4 個路邊觀察點，並於一天平日及一天周末假日進行。

由於大嶼山的士的車資較市區的士的為低，就算在有市區的士可選擇的情況下，乘客一般仍希望選用大嶼山的士來往大嶼山區內不同目的地。另一方面，北大嶼山過去的發展和該區人口的不斷增長，令很多大嶼山的士選擇留在北大嶼山營運，導致在南大嶼山等候大嶼山的士需時較長，這問題在繁忙時段和周末假日尤為嚴重。

4. 此外，大嶼山未來的發展，以及大嶼山人口和遊客數目的增長，均會對大嶼山的士的服務帶來更大的需求，故運輸及房屋局及運輸署認為有需要發出新的大嶼山的士牌照。確實所需的新牌照數目現在研究當中，初步評估增加現時牌照總數約一半應當合適。上一次運輸署發出新大嶼山的士牌照為 1997 年，當時增發的數目為 10 個，令當時的大嶼山的士數量增加至現時的 50 個。運輸署會一如既往按法例經招標發出新的士牌照。招標工作由籌備至完成一般需時約六個月。

5. 請委員備悉就發出新大嶼山的士牌照的初步研究結果。

運輸署

2015 年 6 月

大嶼山的士服務水平調查結果

	2012年	2013年	2014年
平均每日載客人次	2 800	2 800	3 500
路旁出現無載客的士的平均相隔時間*	16分鐘 (平日)	14分鐘 (平日)	15分鐘 (平日)
	14分鐘 (周末)	14分鐘 (周末)	14分鐘 (周末)
在的士站的平均候車時間*	1分鐘 (平日)	1分鐘 (平日)	1分鐘 (平日)
	2分鐘 (周末)	3分鐘 (周末)	3分鐘 (周末)
上下午繁忙時間在的士站候車超過10分鐘的乘客比例	約2% (平日)	約1% (平日)	約10% (平日)
	約4% (周末)	約12% (周末)	約13% (周末)
在的士站候車超過10分鐘的乘客比例(包括繁忙和非繁忙時間)	1.4% (平日)	3.7% (平日)	6.5% (平日)
	22.8% (周末)	19.3% (周末)	18.2% (周末)
平均每程載客人數	1.84 (平日)	1.79 (平日)	1.80 (平日)
	2.49 (周末)	2.24 (周末)	2.36 (周末)
平均每日每輛的士載客車程次數	35	38	41

*數字調整至整數