

大嶼山發展諮詢委員會  
交通及運輸小組

大嶼山發展諮詢委員會交通及運輸小組轄下工作小組  
工作進展報告

**(I) 改善往返機場島的專營巴士服務**

自從 2014 年 12 月 5 日召開第一次工作小組會議至今共實施多項改善服務措施，撮要如下。

分拆巴士路線，令路線更直接

2. 2014 年 12 月 6 日起全日分拆第 E34 號為 E34A 號(天水圍市中心 — 機場)及 E34B 號(元朗 — 機場)；及在 2015 年 2 月 7 日起早上繁忙時間分拆 S64 號為 S64X 號(東涌逸東邨) — 機場(客運大樓)及 S64C 號(東涌逸東邨) — 機場(貨運及航膳區)。

增加車輛及加密班次

3. 為應付新增的乘客需求，E32 號(葵芳站 — 亞洲國際博覽館)、E33P 號(屯門兆康(南)站 — 機場(地面運輸中心))、E34A 號、E34B 號、E34P 號(天水圍市中心 — 東涌(逸東邨))及 S56 號(東涌站巴士總站 — 機場客運大樓)已加強服務。運輸署會繼續密切監察往返機場島的巴士服務；並會在有需要時要求巴士公司增加車輛及加強班次，以應付乘客需求。

機場員工乘車優惠

4. 龍運巴士公司已延長 N30 號、N30P 號及 N42 號的機場員工乘車票價優惠至 2016 年 5 月 31 日。運輸署會繼續鼓勵相關的專營巴士為機場員工提供更多乘車優惠。

## **(II) 建議進行交通需求調查，研究不同乘客群組(東涌居民、機場旅客、機場員工、本地博覽活動和外國遊客)的交通需求**

### 東涌居民

5. 運輸署一直密切監察東涌居民使用公共交通工具的需求情況，並掌握東涌新住宅發展的預計人口及其入伙時間。運輸署認為可透過現行機制，即每年和專營巴士公司制訂巴士路線計劃，按預計新增的交通需求建議加強有關地區的公共交通服務。

### 機場島員工

6. 機管局每兩年會進行一次全面的交通需求調查，包括機場旅客及在機場島內不同地區工作的員工(如客運大樓、維修區、貨運區及航膳區等)，並將調查結果交予運輸署及相關的公共交通營辦商考慮及跟進，以優化公共交通服務。最近一次調查在 2014 年進行。運輸署建議機場島上的其他僱主，若其員工以往並未納入該調查內，可將其員工資料提供予機管局作 2014 調查的補充資料，並可參與將來的同類定期調查。機管局及亞博館均同意運輸署的建議。

### 博覽活動參與者

7. 亞博館會考慮自行進行調查，了解其參與者的交通需求。

### 外國遊客

8. 由於一般外來遊客不熟悉本地的公共運輸網絡，他們大多會參加旅行團或選乘的士。要調查外國遊客往大嶼山的交通需求，工

作小組認為可由旅遊事務署跟進。召集人同意把有關建議轉交經濟及發展小組考慮。

### **(III) 增加嶼南旅遊點的泊車位**

9. 於本年第四次大嶼山發展諮詢委員會交通及運輸小組會議上，小組建議在嶼南尋找合適位置加設泊車位，及建議研究將農地改為停車場。

10. 運輸署已作出跟進，並於梅窩及大澳分別擬定多個適合設立停車位的位置，有關位置請見附件一及二。

11. 「CP1」位於梅窩近銀樹街，該地點現時由食環署管理，用作停泊該署的工作車輛。運輸署曾與食環署聯絡，要求食環署考慮騰空部份地方，供市民停泊車輛。唯食環署指現時的地方僅足夠停泊該署工作車輛，故未能騰出空間用作公眾泊車用途。

12. 至於「CP2」至「CP6」的地點，運輸署現正與有關部門聯絡，期望可為市民提供更多停泊位置。

13. 就有關在嶼南道一帶加設停車位的建議，運輸署已與地政總署聯絡，並擬定四個分別鄰近長沙、水口及塘福的位置。運輸署現正研究該四個地點連接嶼南道的可行性，並研究可提供的車位數目，有進一步發展時會盡快報告工作小組。

14. 現時在嶼南的農地一般為私人擁有。如業主願意改變其土地用途，用作出租停車場，視乎個別情況，或有需要向城規會和地政總署提出申請。相關政府部門會按既定程序跟進。

### **(IV) 深宵專營巴士服務**

15. 現時共有 34 條專營巴士路線 [包括 11 條機場巴士路線

(「A」線)、9條大嶼山北部對外巴士路線(「E」線)、10條通宵巴士路線(「N」線)和4條大嶼山北部穿梭巴士路線(「S」線)]往返機場島。

16. 運輸署、相關的專營巴士公司及機場管理局(下稱「機管局」)一直密切監察旅客及機場員工對深宵專營巴士服務的需求。鑑於現時在深宵和清晨時段往來機場的公共運輸服務較日間為少，機場島員工要求專營巴士公司開辦特快的通宵巴士服務，讓他們可以更便捷地回家作息或上班，而在深宵和清晨抵港的旅客或市民亦可利用該等巴士服務。

17. 有關專營巴士公司已提出建議，於今年暑假以試辦形式有限度提供四條通宵特快巴士服務(「NA」路線)，由機場分別前往交通需求較為集中的地區，包括：

- (1) 旺角/大角咀
- (2) 深水埗/黃大仙/觀塘/將軍澳
- (3) 屯門
- (4) 元朗/天水圍。

建議的路線將由機場(地面運輸中心)巴士總站開出，而不會繞經機場島。

18. 建議的通宵特快巴士服務計劃在今年7月起試辦3個月，巴士公司和運輸署會在試辦期間收集數據及檢討成效。運輸署現正透過各相關地區的民政事務處就建議服務收集地區人士的意見。

#### **(V) 機場島僱主為其僱員提供的僱員服務**

19. 僱員巴士服務一般提供較直接的路線、沿途較少上/落客點，而服務時間與員工上/下班時間相符，能切合員工的交通需要，因此普遍受員工歡迎。

20. 現時共有約180條僱員服務路線往返機場島上各區、東涌市中心、以至香港、九龍與新界各主要目的地。香港飛機工程有限公

司、國泰航空服務有限公司、漢莎航空膳食及其他航空公司、香港機場管理局(機管局)、敦豪中亞樞紐中心(DHL)及香港機場地勤服務有限公司均有為其員工提供僱員巴士服務。

21. 香港機場管理局或其他在機場島上的僱主如有意申請增設僱員服務路線，運輸署樂意以協助。

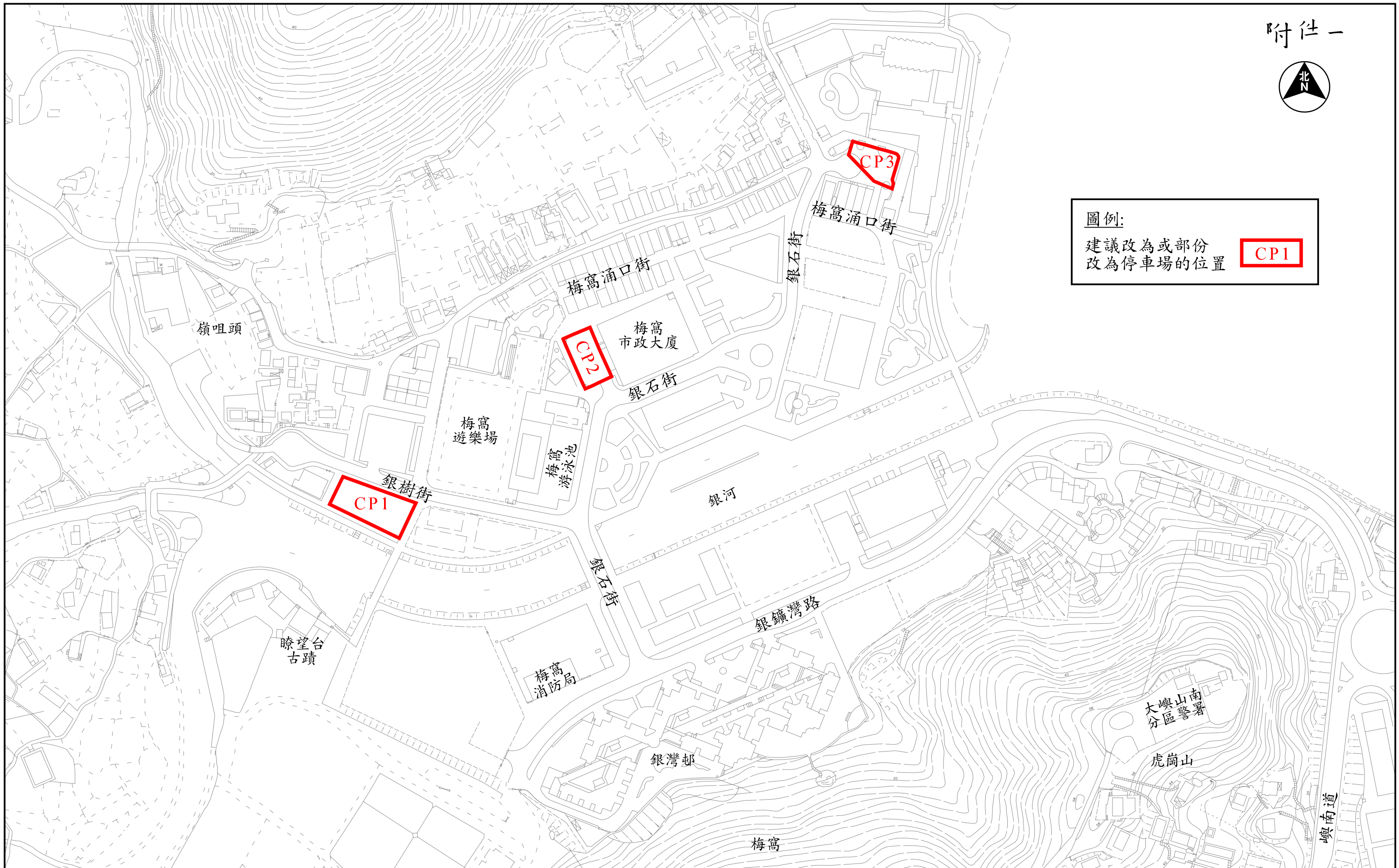
22. 最近，機管局向運輸署表示有意申請開辦一條連接機場島主要地區(即維修區、貨運區及航膳區)的深宵僱員服務，以方便機場島上各區員工前往機場客運大樓，轉乘其他通宵專營巴士服務。運輸署正與機管局保持聯絡及提供協助。

**運輸署**

**2015年6月**



圖例:  
 建議改為或部份  
 改為停車場的位置 CP1

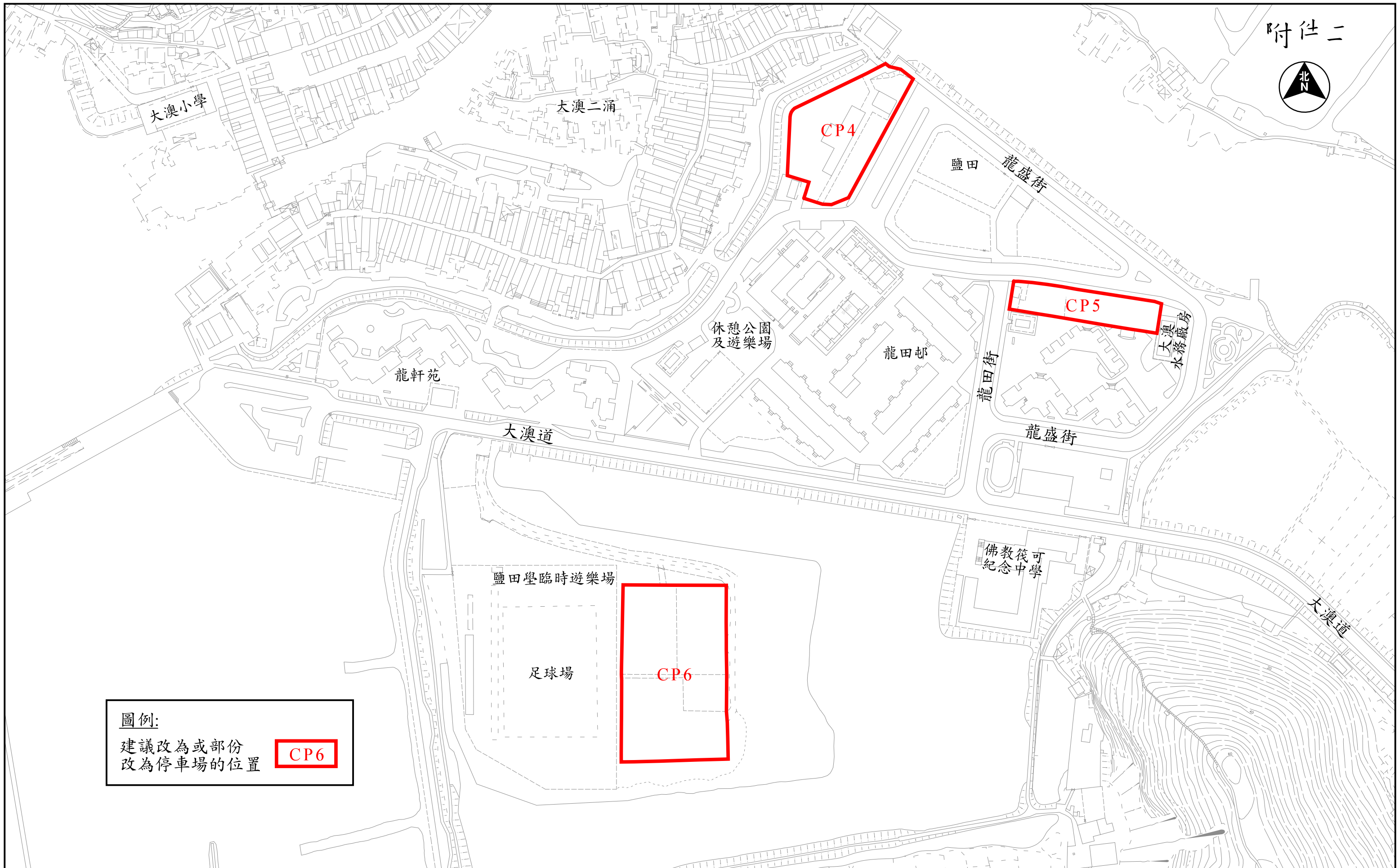


### 建議加設停車場位置 (梅窩)

|                    |          |
|--------------------|----------|
| drawing no.        |          |
| NTE2015007         |          |
| COPYRIGHT RESERVED |          |
| date               | scale    |
| 09-06-2015         | 1 : 2000 |



TRAFFIC ENGINEERING (NTE) DIV



圖例:  
 建議改為或部份  
 改為停車場的位置 CP6

### 建議加設停車場位置 (大澳)

|                    |          |
|--------------------|----------|
| drawing no.        |          |
| NTE2015008         |          |
| COPYRIGHT RESERVED |          |
| date               | scale    |
| 09-06-2015         | 1 : 2000 |



**運輸署**  
*Transport Department*

TRAFFIC ENGINEERING (NTE) DIV