

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

港珠澳大橋香港口岸上蓋發展－初步交通連接分析

目的

本文件旨在向委員簡介港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究(下稱「上蓋發展研究」)的初步交通連接分析的最新進展。

背景

2. 在2015年3月5日舉行的交通及運輸小組會議上，土木工程拓展署及規劃署向委員簡介上蓋發展研究的背景資料、研究範圍和進度，以及說明進行市場定位和交通連接研究的策略性方向。委員就交通連接研究的策略性方向作出討論，並提出以下意見予當局考慮：

- (i) 應完善連接香港口岸人工島、機場北商業區及北大嶼山的交通網絡(包括鐵路和道路運輸系統)。另外，應考慮利用現有鐵路系統(如機場快線)連接人工島的可行性；
- (ii) 應考慮把海天客運碼頭遷往人工島及探討跨境渡輪服務的需求；
- (iii) 應加強人工島與機場島的連接，包括利用架空小火車或在人工島和機場島之間的水域興建鐵路站；
- (iv) 支持以南北交通走廊連接人工島至東涌及梅窩的建議，以及興建新鐵路連接北大嶼山至東大嶼都會的長遠規劃目標；及
- (v) 應考慮把屯門至赤鱗角連接路接駁至現有的鐵路網絡。

最新進展

3. 香港口岸人工島有多條已規劃的連接道路。除連接機場外，人工島亦透過屯門至赤鱗角連接路與新界西北及北大嶼山連接。上蓋發展研究會規劃通往擬議商業發展及其他經濟活動所需的交通網絡(包括道路、鐵路和行人網絡)，令擬議發展能便利連接機場島北商業區、香港國際機場、北大嶼山及其他周邊地區，以產生協同效應，有利發展「橋頭經濟」。研究亦會評估擬議發展在交通及運輸方面的影響和建議緩解措施。我們現正進行交通及運輸影響評估，並已考慮委員在3月5日的會議上所提出的意見，就上蓋發展與機場島及北大嶼山的交通連接(包括鐵路方案)進行了一些初步分析，研究會繼續進行，預計於2016年初會有初步結論。

4. 就港珠澳大橋及屯門至赤鱗角連接路開通後旅客對跨境渡輪服務的需求，我們亦進行了初步分析，研究會繼續進行，預計於2016年初會有初步結論。

土木工程拓展署
規劃署

2015年9月