

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程進展

目的

本文件旨在於向委員介紹大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程的進展。

羗山道和嶼南道狹窄路彎改善工程的範圍

2. 羗山道和嶼南道是大嶼山西南地區的公路，分別長約4.4公里和15公里，闊約6.8米。過往數年，政府銳意改善南大嶼山道路的行車狀況，並已在嶼南道及羗山道等路段進行多項改善工程。

3. 由於整段羗山道兩邊都是斜坡，路旁亦有不少樹木及地下設施，所以在設計及進行改善工程時會遇到很多技術問題，而且當中不少工程會涉及大嶼山郊野公園。有關工程會影響大量的樹木及當區的自然生態，需要小心處理。經研究後，我們會在羗山道11個路彎(K1-K11)及嶼南道5個路彎(S1-S5)進行改善工程。

4. 就委員會對大嶼山羗山道及嶼南道路彎改善工程的關注，運輸署及路政署於2015年5月19日聯同多位委員，區

議員，大嶼南、大澳及梅窩三位鄉事委員會主席和新大嶼山巴士公司代表等到羗山道及嶼南道多個路彎進行實地視察。在實地視察有關路彎改善工程後，鄉事委員會主席及大嶼山巴士公司代表建議增加5個位於羗山道的路彎改善工程(K12-K16)。

5. 羗山道(K1-K16)及嶼南道(S1-S5)的道路改善工程位置圖載於附件A及附件B。

路彎改善工程的計劃

6. 羗山道的16個路彎改善工程中，8個改善工程已經完成。餘下的路彎改善工程，詳述如下：

- 路彎K1的改善工程正在進行中，將於2015年9月底完成。
- 路彎K4現正進行搬遷地下設施及受影響樹木，改善工程預計會提前於2016年中分階段開展，並於2017年初完工。
- 路彎K10所涉及的斜坡工程是環境影響評估條例(附表2)中的指定工程項目，需要進行環評報告。斜坡勘探工作已在2015年7月展開。我們在2015年8月成立工作小組(成員包括環保署、漁農自然護理署和路政署的代表)，為工程所需的環境影響評估進行多方面的探討。我們預計工程將在2017年底展開，並在2019年初完成。然而，我們也會根據工作小組的意見，同步嘗試在環境影響評估條例下[直接申請環境許可證]，如此方法適用，並成功取得環境許可證，我們預計工程可提前在2016年底展開，並在2018年上半年完成。
- 至於在2015年5月建議的5個路彎(K12至K16)改善工程，我們正進行擴闊彎位的工程設計和勘探地下設施及評估受影響的樹木的前期工作。5個路彎改善工程將預計會在2017年開始分階段完成(見附件C - 羗山道K12-K16路彎

工程計劃)。

7. 嶼南道的5個路彎改善工程中，有2個改善工程已於2014年年底完成。餘下3個彎位改善工程，詳述如下：

- 路彎S1的改善工程，現正處理地下設施及受影響的樹木。擴闊工程預計於2016年中開展，並於2016年底完工。
- 路彎S2的改善工程已在2015年8月底完工。
- 路彎S4改善工程的設計已經完成，工程會於2015年9月中開展及於2015年底完工。

總結

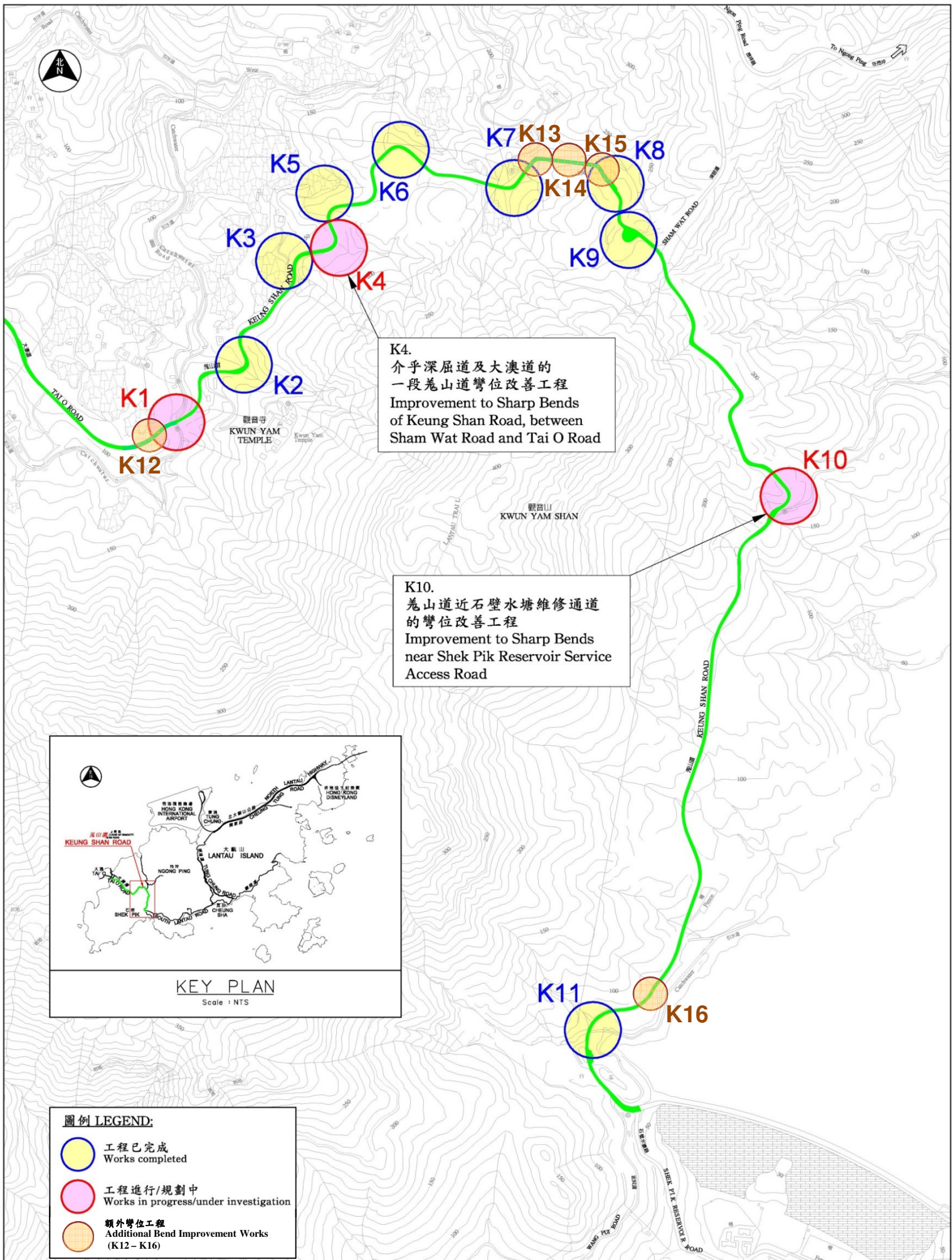
8. 羗山道及嶼南道的狹窄路彎改善工程完成後，已可以滿足預期的交通需求。政府會繼續監察這兩條道路的交通情況，當發現有新交通需求，會利用有關的發展機遇，考慮是否需要擴闊及修直相關道路。

徵詢意見

9. 請委員備悉大嶼山羗山道及嶼南道狹窄路彎改善工程的進展。

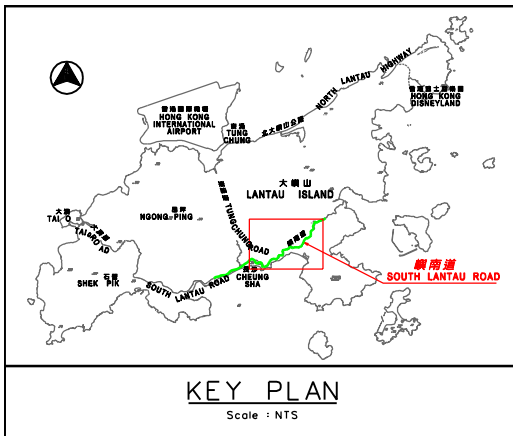
路政署

2015年9月

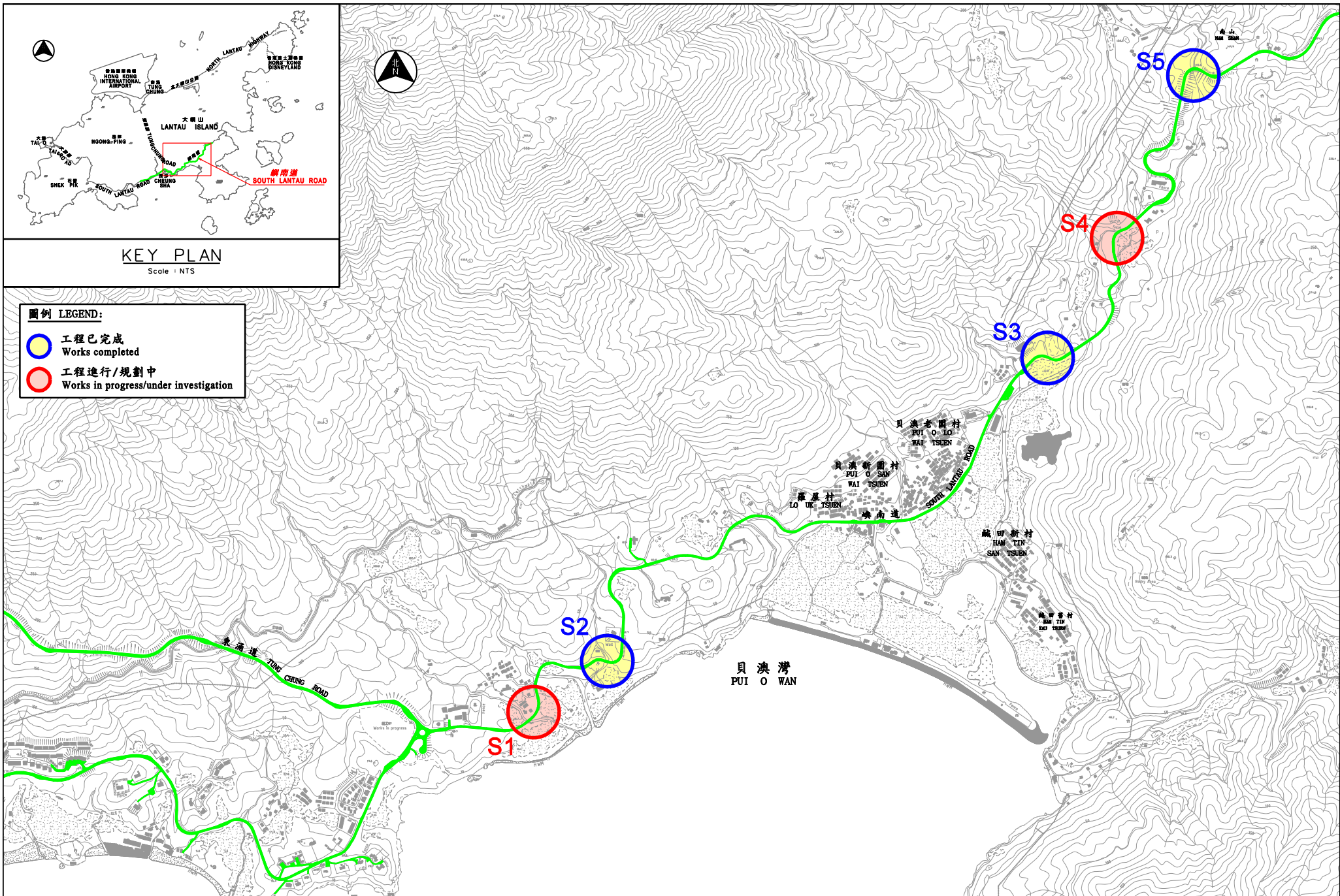


附件A – 菴山道彎位改善工程 (K1-K16)

Annex A – Bend Improvement Works of Keung Shan Road (K1-K16)



- 圖例 LEGEND:**
- 工程已完成
Works completed
 - 工程進行/規劃中
Works in progress/under investigation



附件B - 嶼南道彎位改善工程
Annex B - Bend Improvement Works at South Lantau Road

羗山道 K12 至 K16 路彎改善工程計劃
(Keung Shan Road K12 – K16 Bend Improvement Works)

路彎 K12 改善工程 (K12 Bend Improvement Works)

項目 (Item)	工程計劃 (Schedule of Works)	時間表 (Programme)
1	(a) 檢查橋樑的結構 (Review structural adequacy of the bridge structure); (b) 進行搬遷防撞欄的設計 (Prepare design for the proposed relocation of crash barrier); (c) 審查搬遷公共設施的可行性 (Review the feasibility of UU diversion)	2015Q3 - 2016 Q3
2	(a) 申請道路開挖許可 (Application of Excavation Permit) (b) 進行搬遷公共設施 (UU diversion)	2016 Q4 - 2017 Q2
3	(a) 搬遷防撞欄及擴闊路面 (Crash barrier relocation works and road widening)	2017 Q2 - 2017 Q3

路彎 K13 至 K15 改善工程 (K13 – K15 Bend Improvement Works)

項目 (Item)	工程計劃 (Schedule of Works)	時間表 (Programme)
1	(a) 地形測量，樹木調查及檢索公共設施記錄 (Topographic survey and tree survey; retrieve UU records)	2015 Q3 – 2015 Q4
2	(a) 樹木評估和補償種植樹木建議 (Tree assessment and preparation of compensatory planting proposal); (b) 進行探井及聯絡公用事業機構進行搬遷公共設施 (Trial pits to locate UUs on site; Liaise with UUs for diversion)	2016 Q1 - 2016 Q2
3	(a) 提交移除樹木申請 (Submission of tree removal application); (b) 申請道路開挖許可及簡易臨時撥地 (Application of Excavation Permit (XP) and Simplified Temporary Land Allocation (STLA))	2016 Q2 - 2016 Q3
4	(a) 移除樹木申請，道路開挖許可及簡易臨時撥地獲批後，進行搬遷公共設施 (UU Diversion upon receipt of approval of tree removal application, XP and STLA)	2016 Q3 - 2017 Q1
5	(a) 分段進行擴闊路面工程 (Carriageway widening works by phases)	2017 Q2 - 2018 Q1

路彎 K16 改善工程 (K16 Bend Improvement Works)

項目 (Item)	工程計劃 (Schedule of Works)	時間表 (Programme)
1	(a) 審查斜坡的影響 (Review the impact of slope)	2015 Q3 – 2015 Q4
2	(a) 地形測量，樹木調查及檢索公共設施記錄 (Topographic survey and tree survey; retrieve UU records)	2016 Q1 - 2016 Q2
3	(a) 樹木評估和補償種植樹木建議 (Tree assessment and preparation of compensatory planting proposal) (b) 進行探井及聯絡公用事業機構進行搬遷公共設施 (Trial pits to locate UUs on site; Liaise with UUs for diversion)	2016 Q2 - 2016 Q3
4	(a) 提交移除樹木申請 (Submission of tree removal application) (b) 申請道路開挖許可及簡易臨時撥地 (Application of Excavation Permit (XP) and Simplified Temporary Land Allocation (STLA))	2016 Q3 - 2016 Q4
5	(a) 移除樹木申請，道路開挖許可及簡易臨時撥地獲批後，進行搬遷公共設施 UU Diversion upon receipt of approval of tree removal application, XP and STLA	2016 Q4 - 2017 Q2
6	(a) 進行擴闊路面工程(Carriageway widening works)	2017 Q3 - 2017 Q4