

討論文件
2014年10月30日

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
文件第 02/2014 號

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
工作計劃

目的

本文件載列大嶼山發展諮詢委員會(下稱「委員會」)轄下交通及運輸小組的擬議工作計劃，包括其主要工作及預期成果。

背景

2. 委員會在二零一四年七月十九日的會議同意成立四個小組，處理涵蓋不同範疇的建議；當中，交通及運輸小組負責處理有關交通及運輸服務及相關基建設施的建議。

主要工作及成果

3. 我們建議小組就大嶼山發展建議帶來的交通運輸安排及基建需求及影響(包括可行性、在各方面的限制、克服限制的方案及可預見在交通以外的影響等)向大嶼山發展委員會提供建意見，以協助大嶼山發展委員會為配合其最終向特區政府建議的發展方向及項目制定合適的交通運輸建議。

交通及運輸小組的工作特點

4. 由於交通運輸安排及基建是促成發展項目的手段而不是發展目的，因此交通及運輸小組宜因應大嶼山的發展建議作討論。在整個

過程中尤其適宜與規劃及保育小組及經濟及社會發展小組互動。一方面交通及運輸小組可因應該兩個小組建議的發展方向和具體的發展方案討論交通運輸安排及基建應如何配合，而交通及運輸小組就交通運輸安排及基建的結論，包括建議發展方案所需的交通運輸配套的技術和財務可行性、其局限及效益，亦宜讓該兩個小組知悉，使該兩個小組可以在有需要時合適地調整其建議發展方案。

工作計劃

5. 考慮到交通及運輸小組以上的工作特點，在現階段較難全盤訂出小組的工作計劃。小組可考慮先根據委員會從委員和公眾收集的意見檢視大嶼山現有和已經規劃的公共交通安排及交通運輸基建，以及考慮其他有關建議。在第二階段則可就交通運輸安排及基建如何配合規劃及保育小組及經濟及社會發展小組建議的新發展方向及方案作討論，亦可考慮與上述兩個小組舉行聯席會議。具體建議如下：

第一次會議

- 就各委員及公眾所提交有關現時大嶼山公交安排和交運設施建議的處理。
- 檢視及根據大嶼山現時規劃實施的交通運輸安排及措施。
- 檢視大嶼山現時道路網絡及近年完成的大型道路工程。
- 東大嶼都會及其策略性運輸基建的概念計劃介紹。

第二次會議

- 檢視與港珠澳大橋有關的道路建設。
- 檢視大嶼山對外渡輪服務。
- 檢視大嶼山現時單車徑概念佈局及建設計劃。
- 考慮在北大嶼山興建連接東西的沿海公路。
- 考慮開放海天碼頭作其他用途。
- 考慮撤銷青嶼幹線收費。

第三次及以後會議

- 就與港珠澳大橋開通有關的公交安排作討論(待運輸署備妥諮詢方案)。
- 就交通運輸安排及基建如何配合規劃及保育小組及經濟及社會發展小組建議的新發展方向及方案作討論

徵詢意見

6. 請小組考慮上述 3 至 5 段所述擬議主要工作、成果、工作特點及工作計劃。

運輸署

二零一四年十月