

大嶼山發展諮詢委員會  
交通及運輸小組

開放海天碼頭作其他用途的建議

目的

大嶼山諮詢委員會收到的意見及建議中，有建議開放海天客運碼頭作跨境渡輪碼頭。本文件旨在闡釋政府就有關開放海天客運碼頭作公眾跨境碼頭建議的意見。

海天客運碼頭的運作

2. 海天客運碼頭位於香港國際機場的機場限制區內，屬機場管理局擁有及管理的設施。設立該碼頭的主要目的，是為中轉旅客提供便捷的空海聯運快船服務，往來香港與珠江三角洲(珠三角)地區<sup>1</sup>。來自珠三角地區(包括澳門)的旅客若要乘搭香港國際機場航班，可先在當地辦理出境手續<sup>2</sup>，然後乘坐渡輪到達海天客運碼頭，無需辦理入境香港手續即可乘坐旅客捷運系統進入機場管制區域登機。另一方面，飛抵香港機場要前往珠三角的旅客，只需在一號客運大樓轉機區購買船票，再於旅客捷運系統的閘口掃描船票及確認行李處理的情況，便可直接乘坐旅客捷運系統前往海天客運碼頭登船，過程中毋須在香港國際機場辦理出入境手續之餘，旅客的行李也會直接托運至珠三角目的地的碼頭。目前約有 80 多家航空公司參與在海天客運碼頭提供辦理登機手續服務，每天共有近 90 個班次。現時海天客運碼頭並沒有設置海關、出入境及檢疫設施，因此並不開放予非

---

<sup>1</sup> 目前，海天客運碼頭提供客輪往來八個珠三角口岸，分別是深圳的蛇口與福永、澳門的外港客運碼頭與氹仔、東莞虎門、廣州南沙、中山，以及珠海九州。

<sup>2</sup> 現時共有 16 間航空公司可以在珠江三角洲地區及澳門的渡輪口岸為其中轉旅客辦理預辦登機手續。如中轉旅客選乘其他參與海天客運碼頭服務的航空公司，則須在到達香港國際機場海天客運碼頭後，才可辦理登機手續。

中轉旅客使用。

3. 香港機場管理局須按照與政府簽訂的保安契約營運海天客運碼頭，並須符合當局對中轉旅客及行李的保安要求。因此，當中轉旅客由珠三角或澳門口岸抵達海天客運碼頭及香港國際機場的機場限制區後，須接受保安檢查後才可登機。

### **政府管理的跨境渡輪碼頭**

4. 政府目前管理兩個跨境渡輪碼頭，即港澳碼頭及中國客運碼頭。跨境渡輪碼頭的規劃和供應是以香港整體需要為基礎，由於該兩個碼頭在可見的將來仍有足夠的處理能力應付預計的跨境渡輪服務需求，因此政府沒有計劃開設第三個由政府管理的跨境渡輪碼頭。此外，在港珠澳大橋落成通車後，往來香港與珠三角西部的陸路交通將更趨便捷。由香港口岸出發，一小時可以由陸路到達澳門和珠海、三小時到達珠三角西部主要城鎮。因此，客觀上並無需要在香港口岸提供跨境渡輪服務至澳門和珠三角西部的相同地點。

**2015年1月**