

討論文件
2015年1月8日

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
文件第 03/2015 號

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

撤銷青嶼幹線收費的建議

目的

本文件旨在向大嶼山發展諮詢委員會（下稱「委員會」）轄下交通及運輸小組介紹青嶼幹線收費的背景及分析青嶼幹線收費及將來屯門至赤鱗角連接路免收費的建議。

現時收費隧道及橋樑的收費政策

2. 現時政府的收費隧道及道路的隧道費／使用費，均以「用者自付」原則而釐訂，旨在收回用於提供、營運和維修保養有關隧道及道路的全部成本，包括所投放的資本成本。政府每年會就其收費水平作出檢討。在檢討收費隧道及橋樑的收費時會一併考慮收費對交通流量及經濟情況的影響，以及公眾的負擔能力和接受程度等因素。如檢討後有需要作出調整，會諮詢立法會交通事務委員會，然後通過修訂相關法例附表所訂定的隧道費及管制區使用費來實施。

現時青嶼幹線的收費安排

3. 青嶼幹線是按不同類別車輛收取不同費用（附錄一），以反映下列因素 –

- 不同類別車輛佔用的路面和損耗道路的程度；
- 為鼓勵市民使用公共交通工具而向私家車收取較高費用；及
- 市民（包括機場員工和東涌新市鎮居民）的接受程度及負擔能力。

4. 青嶼幹線是現時連接大嶼山和九龍、新界的唯一幹線，目前採用單向收費，當駕車人士使用青嶼幹線駛離大嶼山時，需同時支付來回程的應繳費用。這項安排便利駕車人士，於駛入大嶼山時不須繳費，亦可省卻部分管理人手以減少日常開支。

5. 青嶼幹線自一九九七年啟用至今，其收費從未調整。

屯門至赤鱸角連接路收費水平的考慮

6. 屯門至赤鱸角連接路預計於2018年落成，將成為來往大嶼山的第二條幹線。根據「用者自付」原則，政府計劃以道路使用費收回用於提供、營運及維修保養屯門至赤鱸角連接路的全部成本，包括所投放的資本成本。在日後釐訂屯門至赤鱸角連接路的道路使用費時，會考慮上文第二段提及的各項因素。

撤銷青嶼幹線收費及將來屯門至赤鱸角連接路免收費的影響

7. 撤銷青嶼幹線收費及將來屯門至赤鱸角連接路免收費會違背「用者自付」原則。有意見認為免除收費或許可以增加青嶼幹線的使用量。事實上，使用青嶼幹線來往大嶼山的行車距離較長，青嶼幹線的收費只佔出行成本¹的一小部分，故免除收費對於駕車來往大嶼山的出行意欲是否有影響，實在成疑。

總結

8. 撤銷青嶼幹線收費及將來屯門至赤鱸角連接路免收費的建議，會使政府無法根據「用者自付」原則收回用於提供、營運及維修保養這兩項巨大基建的全部成本，包括所投放的資本成本。對於增加交通流量，撤銷或不設收費有多大幫助亦是疑問，因此我們不建議跟進。日後

¹ 出行成本包括道路的收費、燃油、泊車、司機的工資(如旅遊之用的非專營巴士、貨車)、車資(如巴士及的士乘客)等的費用。

在檢討青嶼幹線收費及釐訂屯門至赤鱸角連接路的使用費時，我們會考慮收費對交通流量的影響、經濟情況，公眾的負擔能力和接受程度等因素，務求作出一個平衡。

徵詢意見

9. 請小組備悉以上文件。

運輸及房屋局

運輸署

2015年1月

青嶼幹線收費表	
車輛類別	收費 ⁽¹⁾
電單車、機動三輪車	\$20
私家車、電動客車	\$30
的士	\$30
公共小型巴士	\$40
私家小型巴士	\$40
許可車輛、特別用途車輛 總重不超逾 5.5 公噸的輕型貨車	\$40
許可車輛、特別用途車輛（掛接車輛除外） 總重超逾 5.5 公噸但不超逾 24 公噸的中型貨車	\$50
許可車輛、特別用途車輛（掛接車輛除外） 總重超逾 24 公噸的重型貨車	\$80
公共及私家單層巴士	\$40
公共及私家雙層巴士	\$60
掛接車輛	\$80
拖曳另一車輛的車輛	相等於對所涉及的兩輛車輛的類型或類別所適用的款額的使用費的總和
拖曳一輛拖車的車輛（掛接車輛除外）	相等於對該車輛的類型或類別所適用的款額使用費以及就該輛拖車而須付的 \$30

註：⁽¹⁾ 在駛離大嶼山時收費