

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組

大嶼山的士服務

引言

本文旨在簡介大嶼山之的士服務安排及情況。

大嶼山之的士服務安排

2. 現時本港三種的士，即大嶼山的士、市區的士及新界的士，各自有其營運範圍，以確保偏遠地區的居民亦能得到的士服務。按現行安排，三種的士均可在大嶼山提供服務。大嶼山的士可以在包括機場的整個大嶼山提供區內服務。市區的士除不可以進入大嶼山南部外，可以在大嶼山其他地方、包括大嶼山北部及機場，提供來往區內及連接區外的服務。新界的士只可以使用指定路線，在其新界區營運範圍、機場及香港迪士尼樂園這三個地點間提供服務。三種的士服務的收費詳情見附件。

大嶼山之的士服務情況

3. 大嶼山的士自一九八二年開始營運，由於大嶼山過往的經濟活動及居民日常的交通需求主要集中在大嶼山南部，大嶼山的士主要為南大嶼山的居民提供服務。其後，隨着大嶼山北部（如東涌新市鎮及機場等）的發展，大嶼山的士的服務亦擴展到北大嶼山，但其主要為南大嶼山提供服務的功能維持不變。現時共有 50 部大嶼山的士在大嶼山提供服務。市區的士自一九九七年開始在包括機場在內的北大嶼山提供服務，現時市區的士每日在北大嶼山及機場行走約 4,000 個車程，當中約 800 個車程為載有乘客的北大嶼山區內服務。另一方面，現時新界的士

在其新界區營運範圍、機場及香港迪士尼樂園這三個地點間每日行走約570個載客車程。

4. 運輸署每年均會就大嶼山的整體的士服務水平進行調查，務求更清楚了解乘客對大嶼山的士服務的需求及運作情況。調查渠道包括實地觀察及收集的士業界和乘客的意見。二零一四年的調查結果綜合顯示，的士乘客平日（由早上七時至下午八時）在東涌港鐵站外的士站等候大嶼山的士及市區的士的平均時間約為數分鐘。然而，我們亦留意到，在假日（特別是節日）期間，由於旅遊人士較多，來往東涌及南大嶼山的乘客會較平日為多，並主要集中於早午繁忙時段，因而令個別繁忙時段輪候大嶼山的士的時間會相對較長。就此，運輸署已加強與的士業界的溝通，作相應的安排以照顧乘客在不同地點及時段的需求。例如大嶼山的士聯會（聯會）會於繁忙時段提醒其會員司機，靈活調配車輛以及優先處理在的士站候車的乘客，以提高服務效率。此外，機場管理局亦會在有需要時，因應機場的乘客需求，聯絡聯會調配大嶼山的士服務機場。

增發大嶼山的士牌照

5. 運輸署知悉有市民希望政府可以增發大嶼山的士牌照。考慮到公共交通系統須有效運作及路面空間的承受能力，政府的既定政策是發出新的士牌照須按需要而定，考慮因素包括市民對的士服務的需求、的士業的經營狀況，以及的士數目增加對交通情況可能造成的影響。我們了解大嶼山未來的發展（例如港珠澳大橋的啟用），以及大嶼山人口和遊客數目的預計增長，均會帶來額外的交通需求，因此運輸署會繼續密切監察情況，適時檢討大嶼山公共交通的整體服務水平，並按需要考慮加強服務。與此同時，署方亦會繼續聽取各方的意見，密切注視的士業的發展及的士（包括大嶼山的士）的服務水平，並會按既定政策考慮是否需要發出新牌照。

運輸署

2015年1月

現時三種的士的收費如下：

<u>大嶼山的士</u>	收費（港幣）
首 2 公里或其任何部分	\$ 17
其後每 200 米或其部分／每分鐘等候時間或其部分	
直至應收款額達\$ 143	\$ 1.4
在應收款額達\$ 143 後	\$ 1.2

<u>市區的士</u>	收費（港幣）
首 2 公里或其任何部分	\$ 22
其後每 200 米或其部分／每分鐘等候時間或其部分	
直至應收款額達\$ 78	\$ 1.6
在應收款額達\$ 78 後	\$ 1
使用收費隧道、收費道路或收費區的附加費	
海底隧道	司機所付的隧道費 + \$ 10* (回程費)
東區海底隧道	司機所付的隧道費 + \$ 15* (回程費)
西區海底隧道	司機所付的隧道費 + \$ 15* (回程費)
* 在下列情況，乘客毋須繳付回程費： 在過海的士站上車；或 最終目的地非位於海港的另一方。	
青嶼幹線	\$ 30（每次使用）
其他收費隧道、收費道路或收費區	司機所付的使用費

新界的士	收費 (港幣)
首 2 公里或其任何部分	\$ 18.5
其後每 200 米或其部分 / 每分鐘等候時間或其部分	
直至應收款額達\$ 60.5	\$ 1.4
在應收款額達\$ 60.5 後	\$ 1
使用收費隧道、收費道路或收費區的附加費	
青嶼幹線	\$ 30 (每次使用)
其他收費隧道、收費道路或收費區	司機所付的使用費

其他收費 (適用全部三種的士)	
每件行李 (擺放在乘客車廂內的輕便行李除外)	\$ 5
傷殘人士乘客賴以行動的輪椅及拐杖	免費
每隻動物或鳥類	\$ 5
每程電召預約服務	\$ 5