

資料文件
2014年10月30日

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
文件第05/2014號

大嶼山發展諮詢委員會 交通及運輸小組

根據大嶼山現時規劃實施的交通運輸安排及措施： 南大嶼山的封閉道路

引言

本文件旨在向委員簡報南大嶼山(下稱「嶼南」)現行的封閉道路安排。

大嶼山的規劃原則

2. 嶼南一向劃作自然保育區。根據規劃署公佈經修訂的大嶼山發展概念計劃，大嶼山的整體規劃方式是把主要經濟基礎建設和城市發展集中在北大嶼山，以善用運輸網絡和基建設施，同時在顧及整體保育目標及環境可持續發展的原則下，保留大嶼山其餘部分作康樂和旅遊用途。

3. 自1970年代起，嶼南的道路已劃為24小時封閉道路¹。現時，東涌道由其與石門甲道交界處以南的路段及嶼南的所有道路仍屬封閉道路。現時封閉道路的界線見附件1。大嶼山發展概念計劃確定嶼南的規劃以保育為目標後，運輸署亦檢視過封閉道路的安排，認為這安排可以繼續配合嶼南的規劃。

¹ 隨着東涌道的路面情況有所改善，東涌道劃作封閉道路的界線，由2001年定於其與黃龍坑道的交界處，在2007年退至其與石門甲道的交界處。

大嶼山封閉道路通行許可證(許可證)

4. 在保育的前提下，為照顧公眾進入大嶼山封閉道路範圍的需要，駕車人士可向運輸署申領許可證²。許可證備有長期和臨時兩類可供申請。長期許可證一般簽發予嶼南的居民／在嶼南營商的人士，首次簽發期為12個月，其後持證人可向運輸署牌照事務處申請續期。至於臨時許可證，運輸署會根據申請人提供的證明文件個別作出審批。臨時許可證一般簽發予有實際一次性需要進入嶼南的人士，例如在嶼南以外居住但需要往嶼南掃墓的原居民。2013年，運輸署共簽發約12 000個許可證，當中28%(約3 300個)為長期許可證，72%(約8 700個)為臨時許可證。

5. 同樣地，在保育的前提下，為促進旅遊業和本土經濟，以及配合2009年2月東涌道改善工程竣工，運輸署容許每天有不多於30部獲簽發許可證的旅遊巴士進出嶼南。運輸署設立了先到先得的申請和配額分配制度。為提高配額分配制度的透明度，運輸署每天會將申請進度的資料(包括已接獲、處理中、已核准或已拒絕的申請)上載至運輸署網頁，並保留一段特定時間，以供公眾查閱。在2013年簽發的8 700個臨時許可證中，約有2 300個根據配額分配制度³簽發予旅遊巴士。

6. 運輸署每年進行檢討，因應所有相關因素，例如對許可證的需求、封閉道路的交通情況、泊位的供應，考慮是否需要調整每日30個供旅遊巴士進出嶼南的配額。2013年配額分配制度下的配額使用情況現摘錄如下：

² 根據香港法例第374E章第49(2)條，封閉道路通行許可證的有效期不得超過12個月。

³ 簽發予旅遊巴士的大嶼山封閉道路通行許可證有效期可長於一天，一張許可證可用以涵蓋多個日子獲批簽的配額。

	平日(星期一至五) (公眾假期除外)	星期六	星期日及 公眾假期
日數	245	52	68
可供申請的配額 總數	7350 (245 x 30)	1560 (52 x 30)	2040 (68 x 30)
已使用的配額	3439	1136	1776
平均每日使用的 配額數目	14	22	26
配額使用率	46.8%	72.8%	87.1%

根據檢討結果，每日 30 個供旅遊巴士進出嶼南的配額足夠應付需求，因此運輸署並沒有計劃改變配額數目。運輸署會繼續檢討有關配額數目。

有關建議撤銷嶼南封閉道路的考慮

7. 政府一向本着保留嶼南作為自然保育區的規劃意向，在嶼南劃設封閉道路，作為交通管制措施。此外，現時嶼南的道路網絡(包括陡峭坡道和行車道的寬度)和交通及運輸設施(如泊車位及乘客候車區)等，也配合該規劃意向及封閉道路的安排。

8. 對於撤銷嶼南(部分或全部)封閉道路的建議，必須作出全面的考慮。首先，必須檢討嶼南作為自然保育區的規劃意向會否有所改變，如會的話，改變的程度將有多大。接着，必須因應嶼南(包括道路網絡和交通及運輸設施)的交通處理能力，檢討現行的封閉道路安排。

運輸署

2014 年 10 月

附件 1

圖例：
LEGENDS:

- 主要道路
MAJOR CARRIAGEWAY
- 封閉道路
CLOSED ROADS

