

資料文件
2014年11月10日

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
文件第07/2014號

大嶼山發展委員會
交通及運輸小組

與港珠澳大橋相關的道路建設

目的

本文件旨在向委員簡介與港珠澳大橋相關的道路建設及擬議香港口岸上蓋發展計劃。

概覽

2. 港珠澳大橋是一項跨境的跨海道路基建項目，為珠江三角洲兩岸提供直接陸路連接，東面接駁香港，西面則接駁澳門及珠海。大橋項目包括港珠澳大橋主橋及在三地各自的連接道路及口岸。港珠澳大橋將是首個連接粵港澳三地的跨境運輸基建項目，能夠將珠三角西部納入香港3小時車程範圍內，對香港未來的發展有策略重要性。珠三角西部人力和土地資源充裕，能為港商提供拓展內地業務的良機。大橋通車後，本港旅遊、金融和商業等不同範疇均會得益。

3. 大橋落成後，往來香港與珠三角西部的行車時間會大幅縮減，可以減省陸路客運和貨運的成本和時間。藉著大橋，來自珠三角西部、廣東西部和廣西等地的貨物更能善用本港的機場和貨櫃碼頭，令香港作為貿易和物流樞紐的地位得以

提升。

4. 相對於珠三角的其他地區，由於香港特別行政區與珠三角西部的交通現時並無直接陸路通道連接，所以主要依靠水路作為直接交通模式。港珠澳大橋建成後，將會為珠江三角洲兩岸提供直接陸路連接，加強港珠澳三地的聯系。

5. 三地政府於2010年5月成立了大橋三地聯合工作委員會，負責推展大橋工程；同年7月成立大橋管理局，負責大橋工程的設計、建造及其後的營運、維修和管理等事項。

6. 除了由三地政府斥資及融資興建的港珠澳大橋主橋工程外，其相關的香港本地工程包括香港口岸、香港接線及屯門至赤鱸角連接路，由香港特區政府自行斥資興建。港珠澳大橋及相關道路的位置圖載於附件一。

道路建設

(A) 港珠澳大橋主橋

7. 港珠澳大橋主橋位於廣東省水域內，連接位於港粵分界線的香港接線西端與珠澳口岸，全長29.6公里，包括22.9公里海上高架橋，及6.7公里海底隧道。主橋是一條雙程三線分隔車道的高速公路。

8. 主橋建造工程已於2009年年底開始分階段動工。各工程項目，包括高架橋樑、人工島及海底隧道都已進入施工階段，並按計劃進行中。

(B) 香港口岸

9. 香港口岸佔地 130 頃，口岸的土地由填海方式建造。香港口岸工程主要包括填海工程以及下述的建築和基礎設施

- (a) 旅檢大樓；
- (b) 貨物清關設施；
- (c) 車輛清關設施；
- (d) 政府部門辦公地方和設施；
- (e) 公共運輸交匯處；
- (f) 車輛上落客區及停候處；
- (h) 停車場；
- (i) 道路網絡；及
- (j) 行人天橋等。

10. 香港口岸的填海工程已於 2011 年 11 月動工，而香港口岸的建築及基建工程，包括相關交通管制及監察系統、旅檢大樓及部份道路網絡，已分別於 2014 年 1 月、4 月及 7 月開展，而其他工程亦將會陸續開展。

11. 此外，當局亦將為香港口岸的上蓋發展進行規劃、工程及建築研究，詳情載於下文第 15 至 17 段。

(C) 香港接線

12. 香港接線連接港珠澳大橋主橋東端與香港口岸，是一條雙程三線的分隔車道的高速公路，全長 12 公里，包括由香港特區邊界至機場島約 9 公里的海上高架橋、穿越機場島觀景山約 1 公里的隧道，以及連接機場島東岸填海區及香港口岸約 2 公里的地面道路。香港接線的工程已於 2012 年 5 月動工。

(D) 屯門至赤鱘角連接路

13. 屯門至赤鱘角連接路是一條長約 9 公里的雙程雙線分隔車道，分為南北兩段。北段約 5.5 公里長（包括約 5 公里長的海底隧道），連接屯門第 40 區及港珠澳大橋香港口岸；南段約 3.5 公里長，連接香港口岸與北大嶼山的道路網絡。南北兩段的工程已分別於 2013 年 6 月及 8 月動工。

14. 屯門至赤鱘角連接路南段的工程預期於 2016 年大致完成，而連接路北段預期於 2018 年完成。香港口岸上的連接道路網絡佈置圖載於附件二。

15. 根據規劃，本港各區將有公交直接或通過接駁抵達香港口岸。運輸署現正策劃該等公交服務，會適時諮詢委員及公交業界。

香港口岸上蓋發展

16. 香港口岸鄰近香港國際機場，是香港通向珠三角西部的大門，有發展「橋頭經濟」的潛力。

17. 利用香港口岸人工島的土地作商業及其他經濟活動的發展，包括零售、餐飲、娛樂、酒店設施、創意產業、及物流業等，能充分利用其獨特地利優勢及與香港國際機場、亞洲國際博覽館、機場島的北商業區、計劃中的香港國際機場第三條跑道項目，以及大嶼山其他旅遊景點和商貿點產生協同效應。這些發展亦能為大嶼山和香港整體創造就業機會。

18. 當局計劃就港珠澳大橋香港口岸人工島的擬議商業及其他經濟活動的發展進行規劃、工程及建築研究，及相關

工地勘測工程，以確定擬議發展的技術(包括交通及運輸影響評估)及財務可行性，亦同時研究土地推出市場的安排，目標是盡快批出土地作發展用途。推展擬議發展的大前提是不會延遲港珠澳大橋的通車時間，以及在建築期間維持香港口岸的日常運作。當局正向立法會申請撥款，若在本年內申請獲批，研究將於 2015 年首季開展。

徵詢意見

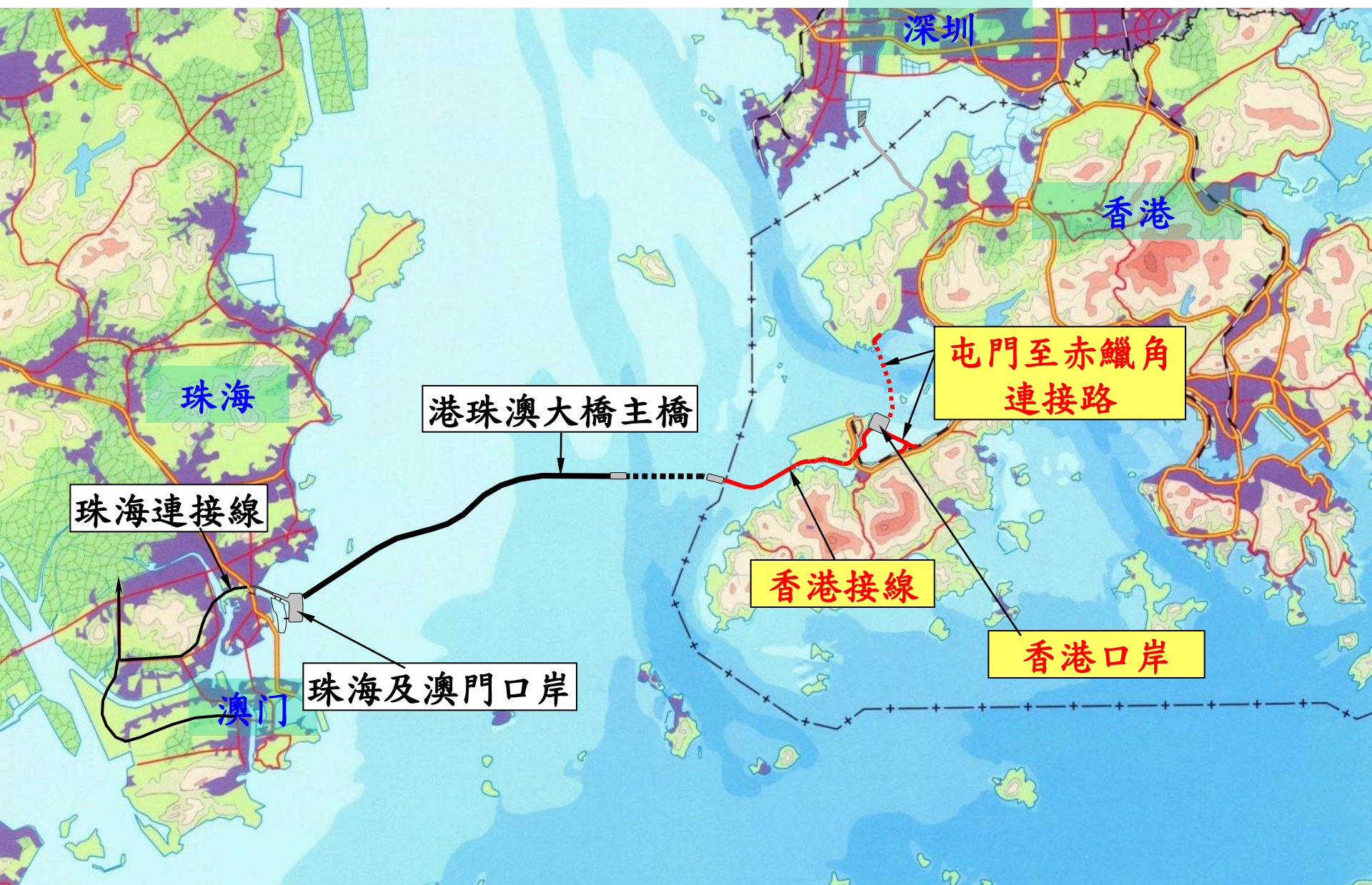
19. 請小組委員備悉以上文件。

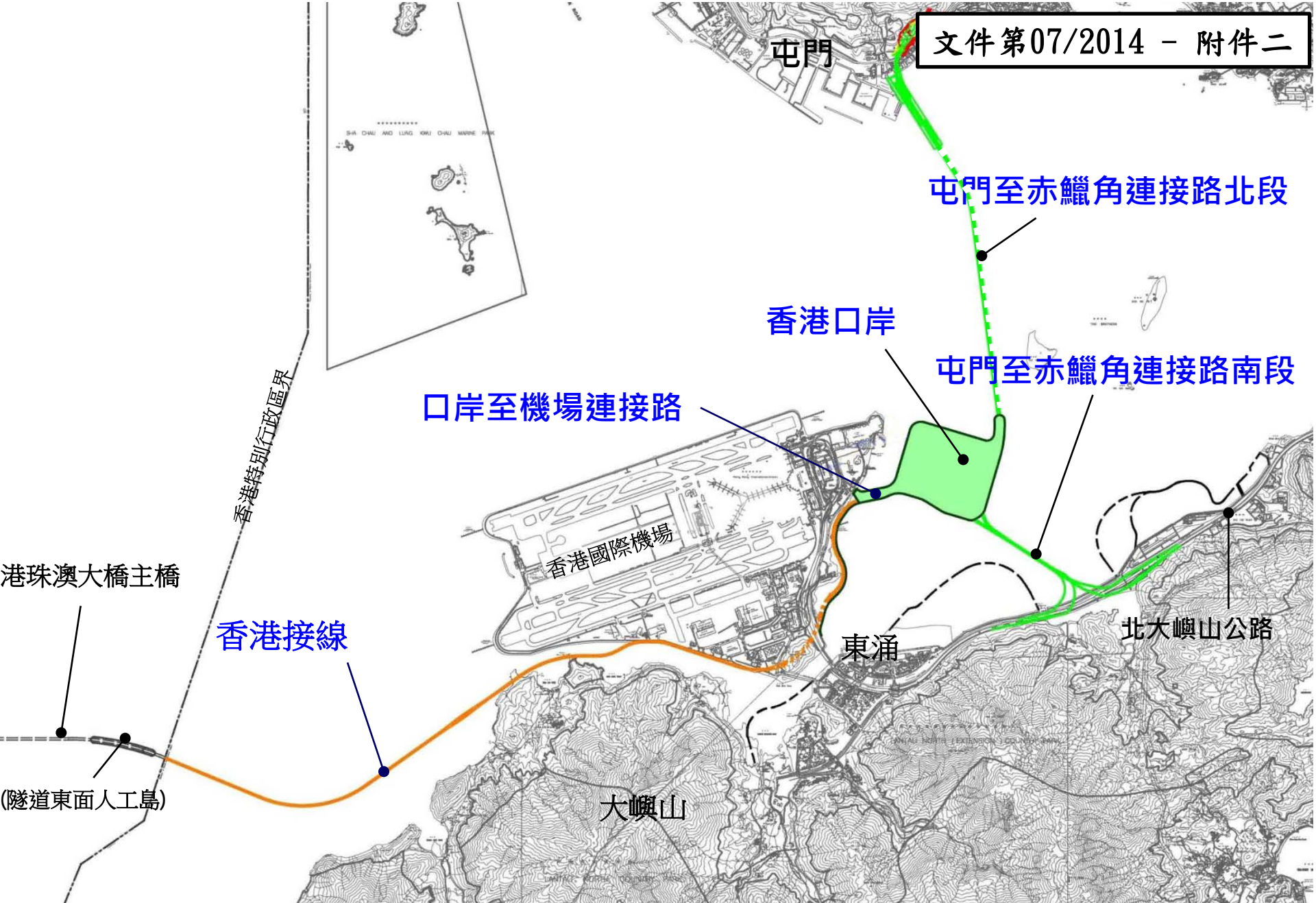
運輸署

土木工程拓展署

2014 年 11 月

港珠澳大橋及相關道路項目





香港口岸連接道路網絡