

大嶼山發展委員會
交通及運輸小組
大嶼山對外渡輪服務

目的

本文旨在向大嶼山發展諮詢委員會(下稱「委員會」)轄下交通及運輸小組簡述大嶼山現時的渡輪服務和當局考慮開辦新渡輪服務的主要因素。

背景

2. 香港擁有多元化的公共運輸服務，包括鐵路、專營巴士及渡輪服務等。根據現行公共運輸政策，鐵路為本港客運系統的骨幹；其他公共交通工具例如專營巴士、渡輪、小巴與的士等繼續在本港客運系統中扮演相輔相成的角色。
3. 現時使用渡輪服務的乘客不多。2013年全港平均每

日約有 13 萬 6 千人次使用渡輪服務，市場佔有率約為百分之一¹。

4. 本港大部分的渡輪服務均由持牌渡輪營辦商經營。根據《渡輪服務條例》(第 104 章)，持牌渡輪可以營運定點的收費渡輪服務，運輸署會按法例發出渡輪服務牌照以規管渡輪服務的營運及收費。此外，運輸署亦發牌給「街渡」為較偏遠的沿海小村落提供服務²。另一方面，若個別人士以包船形式營運載客服務而不涉及個別收費，則毋須向運輸署申請渡輪服務牌照。有關人士可在符合相關法例下，使用公眾碼頭及公眾登岸堤階上落乘客。

5. 根據政府既定政策，公共交通服務應由私營機構根據審慎商業原則經營，以增加營運效益。由於渡輪服務乘客量長期並無顯著增長及營運成本不斷上升，政府一直採取多項措施減輕渡輪服務營運成本，包括接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅和按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁

¹ 在 2013 年，鐵路及專營巴士平均每日乘客人次分別約為 486 萬 5 千及 390 萬 8 千，市場佔有率分別約為 39.4%及 31.6%。

² 「街渡」服務規模一般較小，它們主要在假日提供旅遊服務，大多沒有固定航班，其服務班次、收費和營運時間均不受政府規管。

免船隻牌照費。另外，亦容許渡輪服務營辦商分租碼頭店鋪，以增加收入補貼渡輪服務。此外，立法會財務委員會亦分別於 2010 年及 2013 年批准撥款，向六條主要離島渡輪航線³的營辦商提供額外的特別協助措施⁴，原因是渡輪基本上是居民賴以出入的唯一或主要的交通工具，服務不可或缺，亦無合適的替代交通服務。政府若不提供特別的協助，則會出現大幅加價的情況或營辦商會因虧蝕而不願維持服務，使數以萬計的乘客受到影響。特別協助措施的目的，是為提高這些渡輪服務的長遠財務可行性及維持票價穩定，以確保這些必要的渡輪服務得以維持。

大嶼山的渡輪服務

6. 現時共有以下六條常規渡輪航線服務大嶼山：

³ 該六條渡輪航線是「中環－梅窩」、「中環－長洲」、「坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲」（簡稱「橫水渡」）、「中環－坪洲」、「中環－榕樹灣」及「中環－索罟灣」航線。

⁴ 特別協助措施如下：

- 向營辦商發還船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費；
- 發還碼頭電費、水費及清潔費；
- 扣除根據既定安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，發還因提供長者票價優惠而少收的收入；
- 發還船隻維修保養開支；
- 發還因提供小童票價優惠而少收的收入；
- 發還船隻保險費；及
- 推出「離島遊」計劃。

- (a) 橫水渡
- (b) 梅窩 - 中環
- (c) 大澳 - 沙螺灣 - 東涌 - 屯門
- (d) 愉景灣 - 中環
- (e) 愉景灣 - 梅窩
- (f) 愉景灣 - 坪洲

該六條渡輪服務的詳情和乘客人數載於附件一。政府現正向「橫水渡」及「梅窩 - 中環」兩條航線的營辦商提供特別協助措施。

7. 碼頭設施方面，現時大嶼山共有兩個渡輪碼頭及七個公眾碼頭，它們的位置顯示在附件二。一般而言，除非有關碼頭設施租予指定渡輪服務營辦商專用，否則使用公眾碼頭上落乘客毋須繳付任何收費。

開辦新渡輪服務的考慮因素

8. 由於營運渡輪服務的成本尤其高昂，要維持健康的財

政情況並不容易。故運輸署在審視任何增加現時大嶼山渡輪服務的建議時，必會仔細考慮是否有充分理據支持，包括現行公共運輸政策、現有的接駁交通安排、乘客需求、對現有航線營運的影響、碼頭設施是否足夠、成本效益及資源有效運用等因素。

建議往來迪士尼樂園、愉景灣、坪洲及梅窩的水上的士服務

9. 委員會收到有關與公共交通有關的建議中，有建議開辦往來迪士尼樂園、愉景灣、坪洲及梅窩的水上的士服務。現時迪士尼樂園已有鐵路及巴士服務直達；而愉景灣、坪洲及梅窩也有渡輪服務連接，但並沒有海上交通服務連接迪士尼樂園與愉景灣／坪洲／梅窩等地。若迪士尼公司有意開辦水上的士服務或其他類別的渡輪服務往來有關地區，運輸署會持開放態度，與有關政策局及部門考慮有關建議。

運輸署

2014年11月

大嶼山渡輪服務航線 (共 6 條)

航線	現時全程票價 (成人單程)		服務		2013 年平均每日乘客人次 約為
	平日 ¹	星期日及公眾假期	班次數目	航程 (分鐘)	
a. 橫水渡 (坪洲 - 梅窩 - 芝麻灣 - 長洲)	\$12.8		每日: 長洲往坪洲 10 班, 其中 5 班經芝麻灣 坪洲往長洲 9 班, 其中 6 班經芝麻灣 坪洲往梅窩 1 班	49-55	990
b. 梅窩 - 中環	普通船普通位: \$15.2 高速船: \$29.9	普通船普通位: \$22.5 高速船: \$42.9	平日 (星期一至五): 往梅窩 31 班, 往中環 30 班 平日 (星期六): 往梅窩 32 班, 往中環 30 班 星期日及公眾假期: 往梅窩 27 班, 往中環 28 班	普通船: 50-55 高速船: 35-40	5,720
c. 大澳 - 沙螺灣 - 東涌 - 屯門	普通船: \$20 高速船: \$25	普通船: \$25 高速船: \$30	平日 (星期一至五): 屯門往返大澳各 3 班, 屯門往返東涌各 4 班 平日 (星期六): 屯門往返大澳各 4 班, 屯門往返東涌各 3 班 星期日及公眾假期: 屯門往返大澳各 5 班, 屯門往返東涌各 2 班	50	800
d. 愉景灣 - 梅窩	\$12	\$15	平日 (星期一至五): 往返各 1 班 平日 (星期六): 往返各 6 班 星期日及公眾假期: 往返各 8 班	20	230
e. 愉景灣 - 中環	\$40 深夜航班附加費: \$17		平日 (星期一至五): 往愉景灣 45 班, 往中環 47 班 平日 (星期六): 往愉景灣 43 班, 往中環 45 班 星期日及公眾假期: 往返各 41 班, 其中往返各 1 班只在星期日行走	25	11,740
f. 愉景灣 - 坪洲 (部分班次經 聖母神樂院)	\$5.5		平日 (星期一至五): 往返各 18 班, 當中 8 班單向途徑聖母神樂院 平日 (星期六): 往返各 19 班, 當中 9 班單向途徑聖母神樂院 星期日及公眾假期: 往返各 20 班, 當中 9 班單向途徑聖母神樂院	10	1,420

¹ 星期一至六 (公眾假期除外)

附件二



圖例：
LEGENDS:

 現有主要道路
EXISTING MAJOR ROADS

 渡輪碼頭

 公眾碼頭

