

討論文件
2014年11月10日

大嶼山發展諮詢委員會
交通及運輸小組
文件第10/2014號

大嶼山發展委員會
交通及運輸小組
在北大嶼山興建連接東西的沿海公路

目的

本文件目的在於向大嶼山發展諮詢委員會(下稱「委員會」)轄下交通及運輸小組介紹有關連接北大嶼山東西走向沿海道路的建議。

背景資料

2. 委員會收到與交通運輸有關的意見及建議中，有兩項建議興建大澳至東涌沿海公路，一項建議興建公路接連大澳、二澳及汾流村。(請參閱文件第04/2014號附件一C類 - 『有關促進或配合大嶼山發展計劃的交通基建建議』中引述工作小組文件第1/2014號4.16項及工作小組文件第2/2014號4.2及4.3項)本文件現就有關建議提供相關的資料。

建議的道路走線

3. 上述建議涉及興建一條連接東涌、沙螺灣、大澳至分流的沿

海公路。這條沿海公路將途經礮頭、沙螺灣、礮石灣、深石村、深屈、大澳、二澳及分流。建議的走線請見附件 1。從附件 1 可見，建議的走線可以大澳為界分為北段及南段，北段從大澳至東涌，南段從大澳至分流。

建議走線沿路村落的情況

村落間的距離

4. 村落間經鄉村通路的行走距離請見以下列表：

由	至	距離約
東涌	礮頭	1.9 公里
礮頭	沙螺灣	2.8 公里
沙螺灣	礮石灣	1.4 公里
礮石灣	深石村	0.6 公里
深石村	深屈	1.1 公里
深屈	大澳	3.3 公里
大澳	二澳	5.0 公里
二澳	分流	3.5 公里

5. 從上述列表可見，鄉村通路的北段約為 11.1 公里，南段約為 8.5 公里，總長度約為 19.6 公里。

人口分布

6. 根據規劃署 2013 年發表的『人口分布推算 2013 - 2021』，礮頭、礮石灣、沙螺灣、深石村、深屈、二澳及分流於 2014 年的推算人口總和為 1200 人，大澳為 2400 人。

7. 上述各村的估算人口及交通連接請見下表：

村落	村落估計人口	交通連接
礮頭及 礮石灣	200	鄉村通路
沙螺灣	700	渡輪及鄉村通路
深石村及 深屈	200	深屈道及鄉村通路
大澳	2400	大澳道(包括巴士服務)、渡輪及鄉村通路
二澳	50	鄉村通路
分流	50	鄉村通路

8. 有關村內及鄉村通路的相片列於**附件 2**。從附件可見，大澳以北的村落多為寧靜小村，分布於磡頭、沙螺灣及深屈，村內建築物以平房為主。大澳以南的村落內多為一些荒廢破落的房屋和頹垣。該區的農地大多長滿灌木和野草，與毗連的北大嶼及南大嶼郊野公園相似。

區內交通情況

9. 上述村落當中，現時只有大澳及深屈是可利用大澳道及深屈道等車路連接，大澳道約為 6.8 米闊，而近深屈的深屈道約為 3.5 米闊，其餘村落則只有行人通道連接。

10. 連接大澳的日間巴士路線有 1、11 及 21 號，分別通往梅窩、東涌及昂坪；通宵巴士路線則有 N1 號，每晚單向從梅窩開往大澳。有關服務大澳的巴士路線詳情請見**附件 3**。另外，大澳亦有渡輪連接，經沙螺灣及東涌往屯門，有關航線詳情請見**附件 4**。深屈縱有車輛通道連接，但由於地勢關係，現時未有巴士路線前往。

11. 大澳以北的村落由被稱為東澳古道的鄉村通路連接，居民可

步行前往，而當中沙螺灣可經渡輪連接。

12. 大澳以南的村落沒有車輛通道接達，但可經由步行徑(即鳳凰徑)前往。該步行徑主要沿岸而設，連接大澳、二澳及分流。根據漁農自然護理署 2013 年 3 月 15 日的通告，二澳舊村及二澳新村位於私人土地範圍內有復耕工程進行中，其土地業權人不容許非認可人士進入該村。部分途經該村的鳳凰徑第七段因此會受到工程影響而須改道，欲來往分流、狗嶺涌或大澳的遊人，須選擇其他行山路徑(見附件 5)。

興建連接北大嶼山東西走向的沿海道路的好處及影響 - 北段

節省行車時間

13. 參考過往曾做的粗略估算，連接東涌至大澳的沿海道路涉及約 9.7 公里長的行車道，當中約 5.16 公里位於高架道路，約 0.75 公里為隧道。從上述數字假設，若沿海道路的車速限制為每小時 50 公里，由大澳至東涌的行車時間約為 12 分鐘，比較現時經大澳道、羗山道、嶼南道及東涌道約省 33 分鐘。

造價及建築時間

14. 據估算，總造價(包括設計、勘察至建築)共需約 47 億(2012 年造價，不包括完成後經常性費用)。而建造所需時間從立項到工程完成約需 8.5 年。以上數字均為初步估算，若需準確數字則需為工程立項，開展詳細設計才能取得。

環境/古蹟影響

15. 參閱大嶼山的『經修訂的概念計劃』(見附件 6)，建議的沿海道路將影響現有的郊野公園及鄉郊地區。此外，這段路亦與東澳古道重疊，須作出詳細研究方能決定其對環境及古蹟的影響。

交通及旅遊設施的影響

16. 建議的沿海道路亦有機會增加大澳的旅遊車輛及旅客數目，因此須考慮大澳旅遊設施的負荷能力。

興建連接北大嶼山東西走向的沿海道路的好處及影響 - 南段

17. 由於過往未做過南段的粗略估算，故未能提出如北段的分析。據初步觀察，其影響與北段類似但所服務的人口更少。

徵詢意見

18. 請小組備悉以上文件及於會上發表意見。

運輸署

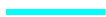
二零一四年十一月




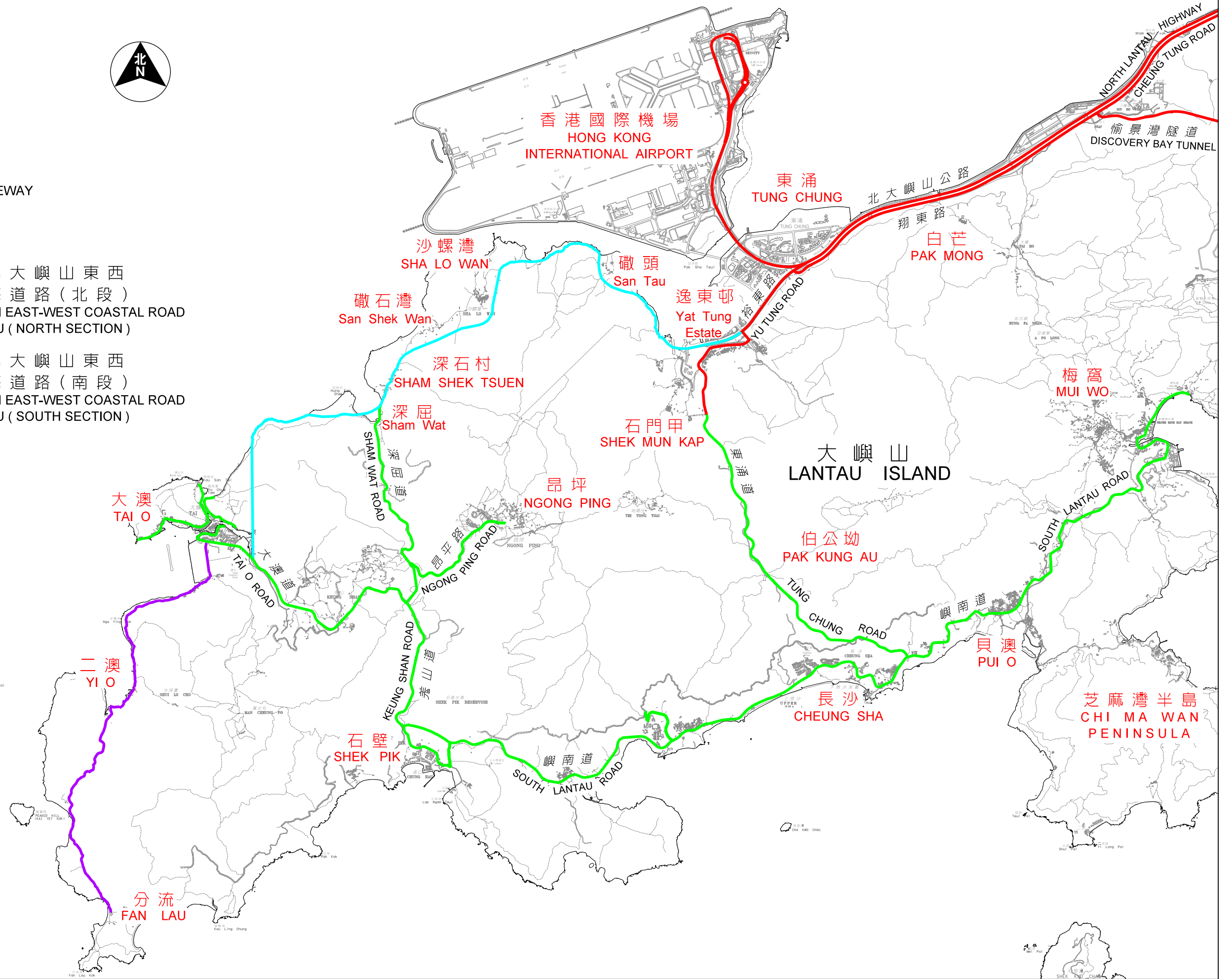
圖例：
LEGENDS:

 主要道路
MAJOR CARRIAGEWAY

 封閉道路
CLOSED ROADS

 建議連接北大嶼山東西
走向的沿海道路(北段)
PROPOSAL OF AN EAST-WEST COASTAL ROAD
IN NORTH LANTAU (NORTH SECTION)

 建議連接北大嶼山東西
走向的沿海道路(南段)
PROPOSAL OF AN EAST-WEST COASTAL ROAD
IN NORTH LANTAU (SOUTH SECTION)



附件1 建議連接北大嶼山東西走向的沿海道路



礮頭村內情況



礮頭村內情況



通往礮頭村的鄉村通路



沙螺灣村內情況



通往沙螺灣的鄉村通路



礮石灣村內情況



通往礮石灣的鄉村通路



深石村村內情況



通往深石村的鄉村通路



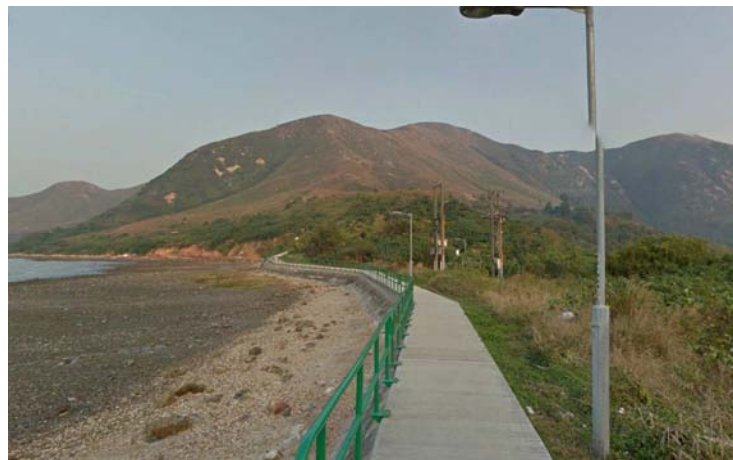
深屈村內情況



通往深屈的鄉村通路



大澳村內情況



通往大澳的鄉村通路



二澳村內情況



二澳村內情況



通往二澳的鄉村通路



分流村內情況



分流村內情況

服務大澳的巴士路線(共 3 條)

新大嶼山巴士(1973)有限公司

路線	出發點	目的地	班次(分鐘)		平日車資(\$) ⁽¹⁾	假日車資(\$) ⁽²⁾
			平日時段 ⁽¹⁾	假日時段 ⁽²⁾		
1	梅窩	大澳	20-60	20-60	\$10.7	\$17.7
11	東涌市中心	大澳	5-40	5-50	\$11.8	\$19.2
21	昂坪	大澳	星期一至五：共 20 班 星期六：共 23 班	每天共 29 班	\$6.6	\$14.0
N1	梅窩	大澳	往大澳單向 1 班 ⁽³⁾		\$16.0	\$27.0

⁽¹⁾ 平日指星期一至六。

⁽²⁾ 假日指星期日及公眾假期。

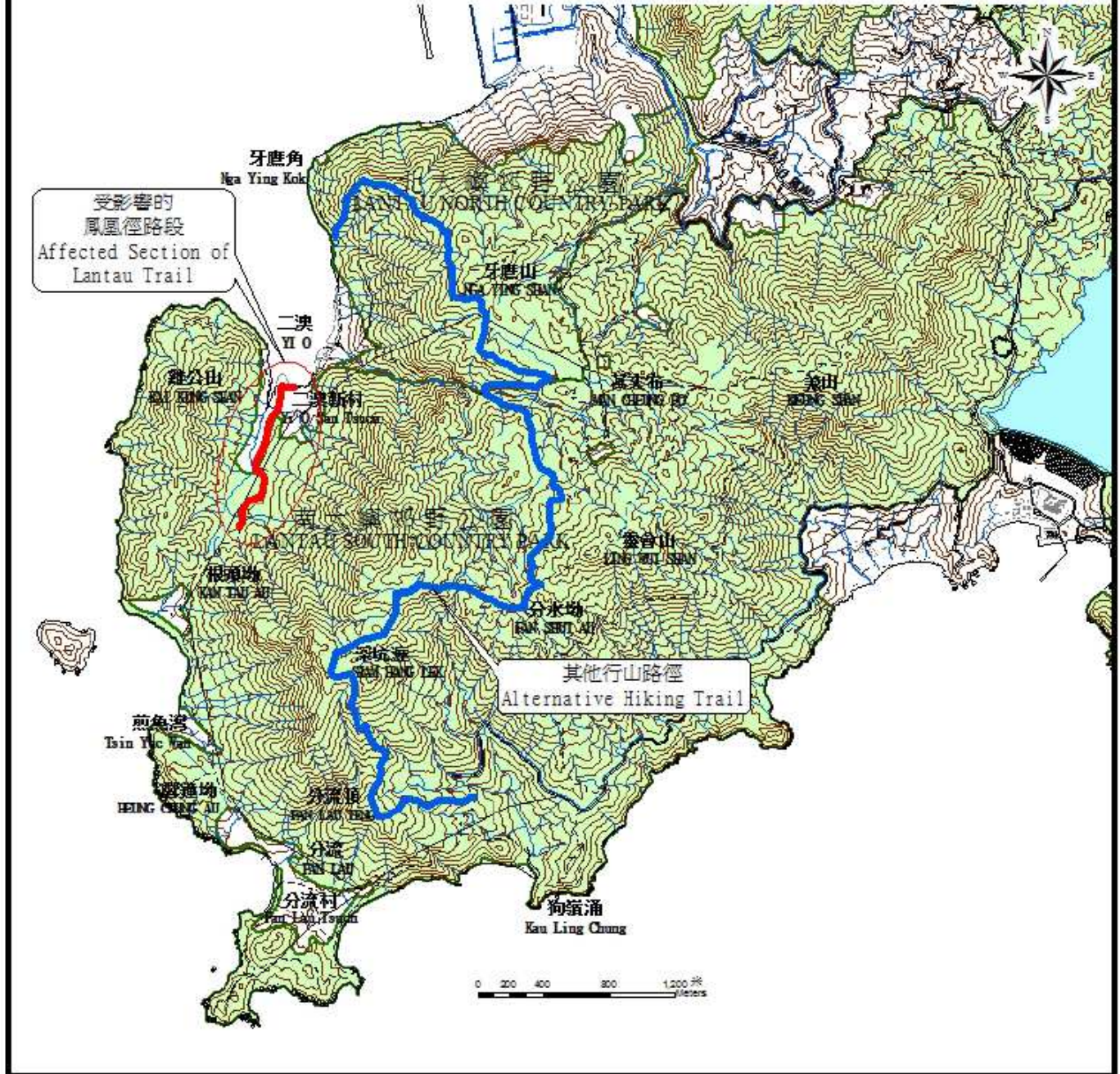
⁽³⁾ 通宵服務路線，每日凌晨 3 時 45 分由梅窩開出。

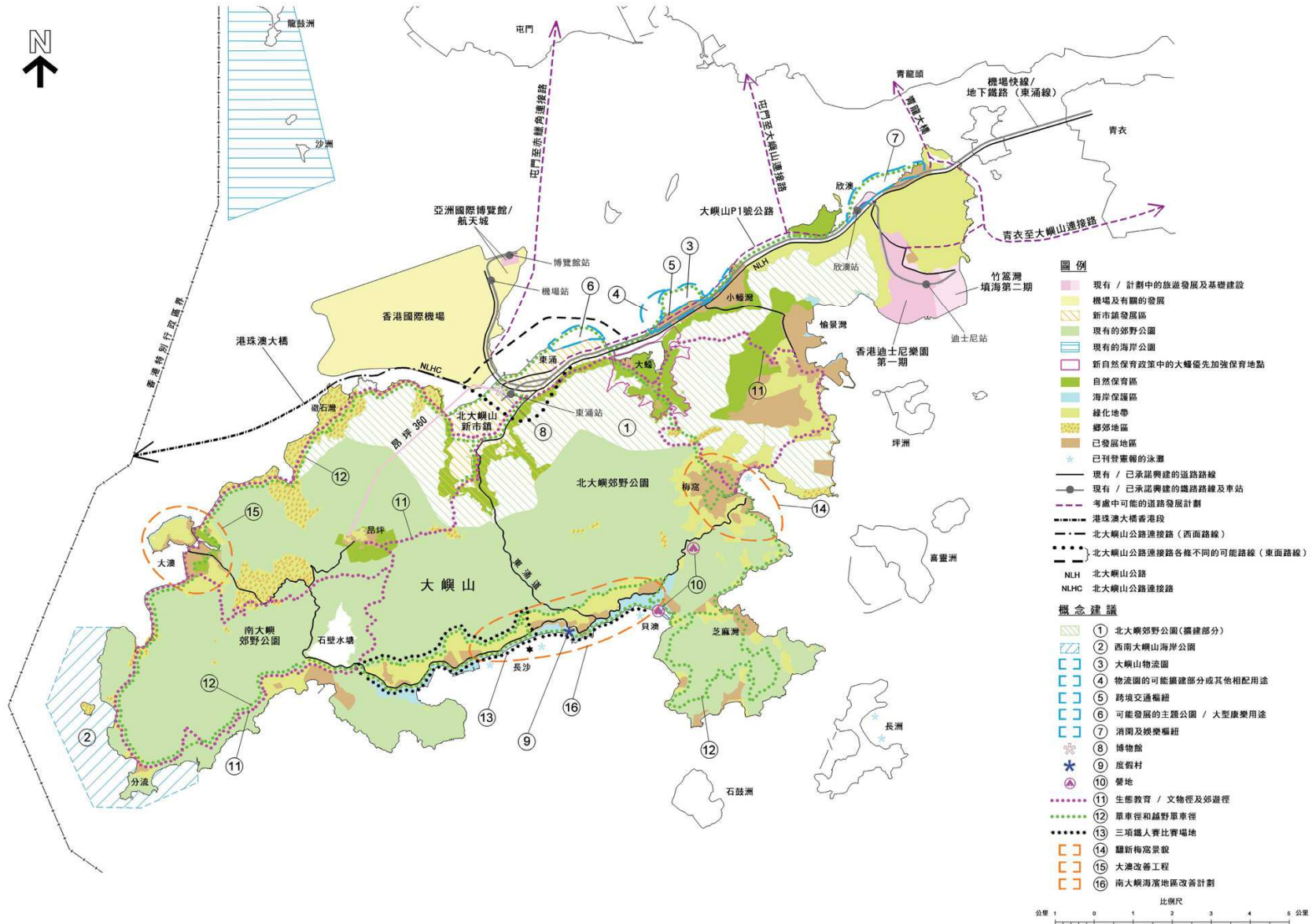
服務大澳的渡輪航線

航線	現時全程票價 (成人單程)		服務	
	平日 ¹	星期日及公眾假期	班次數目	航程 (分鐘)
大澳 - 沙螺灣 - 東涌 - 屯門	普通船: \$20 高速船: \$25	普通船: \$25 高速船: \$30	平日 (星期一至五): 屯門往返大澳各 3 班, 屯門往返東涌各 4 班 平日 (星期六): 屯門往返大澳各 4 班, 屯門往返東涌各 3 班 星期日及公眾假期: 屯門往返大澳各 5 班, 屯門往返東涌各 2 班	50

¹ 星期一至六 (公眾假期除外)

大嶼山鳳凰徑第七段暫時改道 Temporary Diversion of Lantau Trail Section 7





附件 6 經修訂的概念計劃