

資料文件
2017 年 11 月 20 日

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組
文件第 03/2017 號

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組

大嶼山的策略性研究的進度報告

目的

本文件旨在向小組委員匯報各項策略性研究的進度(時間表載於附件)。

主要策略性研究

2. 五項主要策略性研究的進度如下:

	項目	主要進度
1	東涌新市鎮擴展 ¹	分區計劃大綱圖及填海工程已於本年 2 月得到核准。東涌東及東涌西的詳細設計及工地勘測的顧問合約分別於 2016 年 6 月及 9 月開展。立法會財務委員會於 2017 年 10 月 13 日通過東涌東填海工程的撥款申請。有關工程的評標工作現正進行中，預計工程將於 2017 年年底開展，於 2023 年年底完成。

¹ 包括馬灣涌村改善工程

	項目	主要進度
2	港珠澳大橋香港口岸上蓋發展	我們正就擬議的發展方案進行技術評估。當完成技術可行性評估後，我們會適時進行第二階段社區參與活動，就建議發展大綱草圖諮詢公眾。
3	小蠔灣填海	首階段技術研究預計於 2017 年年底完成。我們會根據技術研究的結果訂立詳細研究的範圍和推展時間表。
4	欣澳填海	在 2017 年 3 月 28 日立法會發展事務委員會的會議上，委員普遍支持提交撥款申請的建議供工務小組委員會考慮。我們計劃於本立法年度就研究向立法會申請撥款。
5	中部水域人工島(包括東大嶼都會)	我們計劃於本立法年度就研究諮詢立法會發展事務委員會，並適時向立法會申請撥款。

個別專題的短期策略性研究

3. 三項個別專題的短期策略性研究的進度如下：

	項目	主要進度
6	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	顧問現正修訂最後報告及行政摘要，預計研究於 2017 年年底完成。

	項目	主要進度
7	由昂坪至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	研究已大致完成。顧問現正草擬最後報告和摘要報告，預計於 2018 年年初完成。
8	檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的可行性研究	研究已於 2017 年 7 月 26 日開展，預計於 2019 年年初完成。

總結

4. 請小組委員備悉上述各項策略性研究的進度，並發表意見。

土木工程拓展署

2017 年 11 月

大嶼山的策略性研究的進度報告

日期： 2017年11月

		時間表	2017		2018	2019	2020	負責部門
			第3季	第4季				
主要策略性研究								
1	東涌新市鎮擴展(包括馬灣涌村改善工程)	設計及勘測: 2016年年中至2021年 首個工程合約: 2017年年底至2023年年底						土木工程拓展署
2	港珠澳大橋香港口岸上蓋發展	研究期: 2015年1月至2019年年中						土木工程拓展署
3	小蠔灣填海	首階段技術研究期: 2015年7月至2017年年底 規劃及工程研究期: 2019年第三季至2021年第三季						土木工程拓展署
4	欣澳填海	研究期: 重新檢視						土木工程拓展署
5	中部水域人工島(包括東大嶼都會)	研究期: 重新檢視						土木工程拓展署
個別專題的短期策略性研究								
6	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	研究期: 2015年3月至2017年第四季						土木工程拓展署
7	由昂坪延伸至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	研究期: 2015年7月至2018年年初						土木工程拓展署
8	檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的可行性研究	研究期: 2017年7月至2019年年初						土木工程拓展署

圖例：



前期工作
申請撥款及招標



進行研究或建造工程

首個工程合約