

資料文件
2016年7月28日

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組
文件第 04/2016 號

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組

南大嶼越野單車徑的可持續設計概念

目的

本文件旨在向小組委員介紹南大嶼越野單車徑網絡改善和擴建工程的可持續設計概念。

背景

2. 南大嶼山越野單車徑網絡改善和擴建工程現正分兩個階段進行(工程位置圖見附件)。第一期工程主要為改善南大嶼山現有越野單車徑網絡，工程已於2015年年底動工，預期在2016年年底完成；第二期工程主要為擴展南大嶼山的越野單車徑網絡和提供一個訓練場地和相關配套設施。我們已在2016年7月獲得立法會財務委員會批准相關的工程撥款。工程預期在2016年底動工，以期在2017年底完工。

可持續設計概念

3. 南大嶼越野單車徑網絡改善和擴建工程的可持續設計概念主要有以下三點考慮：

越野單車徑道的使用週期

4. 擬建越野單車徑道設計的其中一個主要考慮，是延長徑道的使用週期及減少維修需要，以符合可持續發展的原

則。我們認為防止徑道因惡劣天氣所引致的水土流失及破壞最能有效延長徑道的使用週期的方法。有見及此，擬建越野單車徑道已加入一些防止水土流失的設計，例如徑道將會盡量利用路面橫斜度去排水，亦會利用越野單車徑道的走線去控制整段徑道的平均斜度，把下雨時所產生的表面水流速度減低，從而減少徑道的水土流失。我們亦會在適當的位置鋪設碎石改善排水功能。以上設計細節除可防止水土流失外，同時能保障越野單車徑道使用者的安全。因應排水需要之徑道走線及斜度設計和徑道技術設施，亦同時可令徑道稍有迂迴，避免單一直線行車，從而增加騎越野單車的趣味。

環境保護

5. 由於南大嶼越野單車徑位於郊野公園範圍內，我們認為環境保護對於日後在郊野公園內越野單車徑的可持續發展是非常重要的。為配合周邊的自然環境，擬建越野單車徑道的設計會盡量使用天然物料，例如泥土、沙石和石頭，並避免使用鋼筋混凝土路面。我們並會盡量再用在工地挖掘所得的物料，有效減少產生建築廢物。此外，越野單車徑的路線設計將會盡量避免砍伐現有樹木，保留郊野公園的原貌。

越野單車運動可持續發展

6. 在荔枝園村附近擬建的一個越野單車訓練場和相關配套設施，可用作推廣越野單車運動。擬議訓練場內將會提供不同的難度要求的車徑，能讓不同體能及技能的人士嘗試和體驗越野單車運動，亦會提供為初學者而設的初級訓練設施，可讓新手嘗試及享受騎越野單車的樂趣。此外，我們會探討把南大嶼的越野單車徑建造達至舉辦國際水平比賽之用，讓本地參賽者汲取比賽經驗和提升技術水平。以上建議均有助香港越野單車運動的可持續發展，並提升南大嶼山郊野公園的康樂價值及吸引力。

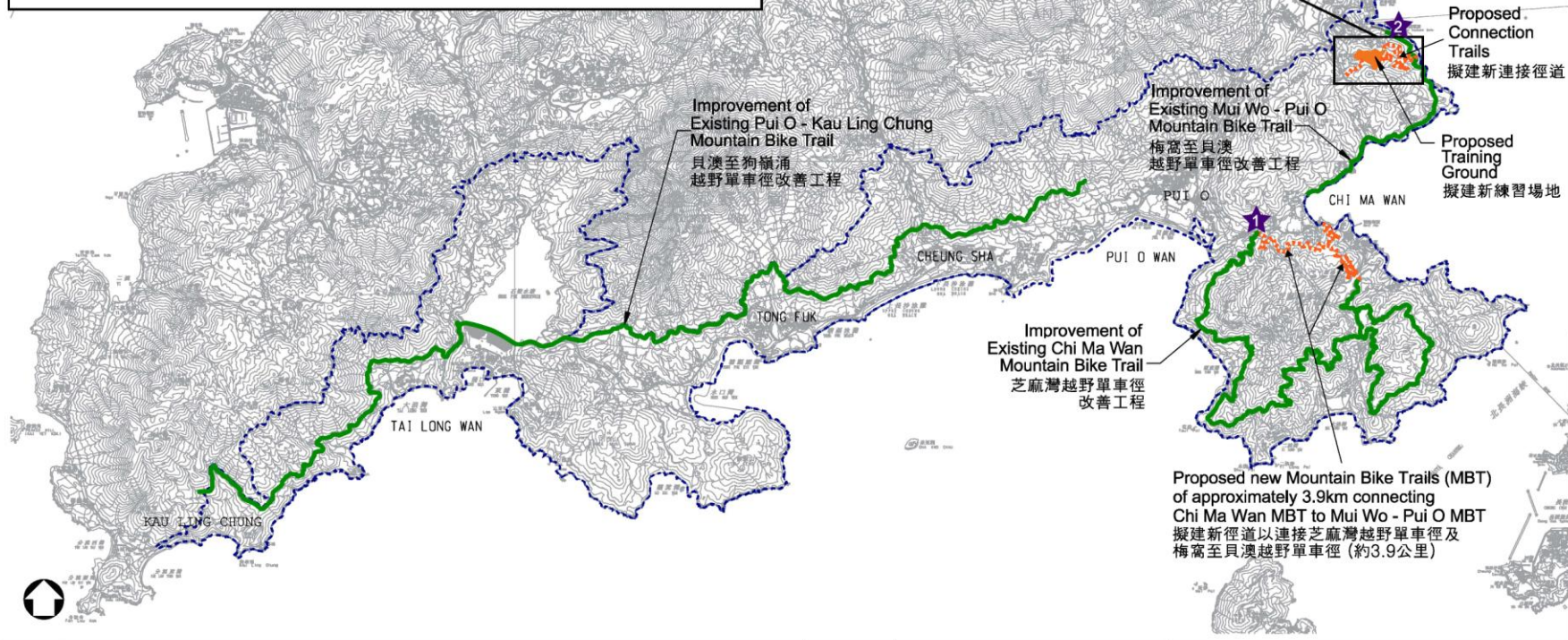
總結

7. 請小組委員備悉上述的南大嶼越野單車徑網絡改善和擴建工程的可持續設計概念，並發表意見。

土木工程拓展署
2016年7月

Legend 圖例

- Feasibility Study Area 可行性研究範圍
- Existing Mountain Bike Trails for Improvement (Phase 1 Works)
現有越野單車徑改善工程 (第一期工程)
- - - Proposed New Mountain Bike Trails (Phase 2 Works)
擬建新越野單車徑道 (第二期工程)
- Proposed Training Ground (Phase 2 Works)
擬建新練習場地 (第二期工程)
- ★ Gathering Place at the Entrance of Chi Man Wan Country Trail (Phase 1 Works)
擬建越野單車人士集合地點-芝麻灣郊遊徑入口處 (第一期工程)
- ★ Gathering Place at Mui Wo Ferry Pier Road (Phase 2 Works)
擬建越野單車人士集合地點-梅窩碼頭道旁 (第二期工程)



Mountain Bike Trail Networks in South Lantau - Design and Construction
 Proposed Phase 1 and Phase 2 Works
 南大嶼山越野單車徑網絡 - 設計與建造
 擬建第一期及第二期工程

Drawing No. 圖則編號		
Drawn 繪圖	Checked 校核	Approved 批准
Scale 比例	Date 日期	Date 日期
1:50000	Status 現況	----