

資料文件
2017年5月2日

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組及
交通運輸及地區改善項目小組
文件第 01/2017 號

大嶼山發展諮詢委員會
可持續發展小組及
交通運輸及地區改善項目小組

大嶼山的策略性研究及地區改善工程項目的進度報告

目的

本文件旨在向小組委員匯報各項策略性研究和地區改善項目的進度(時間表載於附件一)。

主要策略性研究

2. 五項主要策略性研究的進度如下:

	項目	主要進度
1	東涌新市鎮擴展 ¹	分區計劃大綱圖及填海工程已於本年2月得到核准，東涌東及東涌西的詳細設計及工地勘測的顧問合約已分別於2016年6月及9月開展。如獲立法會通過撥款，東涌東填海工程將於2017年年底開展，預計於2023年年底完成。

¹ 包括馬灣涌村改善工程

	項目	主要進度
2	港珠澳大橋香港口岸上蓋發展	當局預期於本年第四季開展第二階段社區參與，就建議發展大綱草圖諮詢公眾。
3	小蠔灣填海	首階段技術研究預期於 2017 年年中完成。我們會根據技術研究的結果訂立下一步詳細研究的研究範圍和推展時間表。
4	欣澳填海	在 2017 年 3 月 28 日立法會發展事務委員會的會議上，委員普遍支持提交撥款申請的建議供工務小組委員會考慮。我們會適時為研究申請撥款。
5	中部水域人工島(包括東大嶼都會)	我們會適時為研究向立法會申請撥款。

個別專題的短期策略性研究

3. 四項個別專題的短期策略性研究的進度如下：

	項目	主要進度
6	大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究	研究已於 2017 年第一季度完成，而相關的顧問研究報告亦已上載到規劃署網頁供市民查閱。
7	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	顧問現正擬備最後報告書及行政摘要，預期在 2017 年年中完成。

	項目	主要進度
8	由昂坪至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	研究的最後報告書及行政摘要正在擬備當中，預期整個研究將於 2017 年第三季完成。
9	檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的可行性研究	我們現時正準備顧問研究招標的前期工作。有關研究預計於 2017 年第三季開展，並於 2018 年完成。

地區改善項目

4. 六項地區改善項目的進度如下：

	工程項目	主要進度
10	大澳改善工程	第二期第一階段改善工程已於 2016 年 9 月開展，工程包括公共交通總站與公眾停車場改善工程、建造公眾休憩用地及附屬設施包括單車停放處、貨車及旅遊巴士停車位。預期於 2019 年第三季完成。
11	梅窩改善工程	第一期改善工程包括在梅窩熟食市場與銀河之間建造單車徑和行人道及在梅窩舊墟附近進行地區改善工程，於 2017 年 1 月已大致完成。 第二期第一階段的停車場改善工程已於 2016 年 7 月開展，預期在 2019 年年初完成。

	工程項目	主要進度
12	越野單車徑網絡	<p>除拾壘至梅窩越野單車徑之改善工程因當地村民反對而未能如期展開外，其餘第一期工程預期在本年年中完成。</p> <p>我們已於2016年8月聘請工程顧問進行第二期工程的設計工作，並在2016年底展開工程，預期2018年第三季完成。</p>
13	羗山道的狹窄彎位改善工程	<p>已經完成 16 個路彎改善工程的其中 12 個，餘下 4 個改善工程的進展簡述如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 彎位 K10 - 工程現正進行中，預期於 2017 年年底完成。 ● 彎位 K13 - 工程現正進行中，預期於本年第二季完成。 ● 彎位 K14 至 K15 - 工程在彎位 K13 完成後開展，預期於本年年底完成。 <p>(有關彎位位置載於附件二)</p>
14	嶼南道的狹窄彎位改善工程	<p>已經完成 5 個路彎改善工程的其中 4 個，餘下的彎位 S1 工程預期在本年第三季動工，並於本年年底完成。</p> <p>(有關彎位位置載於附件三)</p>

	工程項目	主要進度
15	檢討南大嶼的交通管制及封閉道路通行許可證安排	<p>第一階段的「大嶼山自駕遊」已實施，並廣受市民歡迎。</p> <p>運輸署會密切留意嶼南的交通及車位供應情況，再考慮實施第二階段措施(即增加額外 10 個旅遊巴士名額及 25 個私家車名額)的時間表。</p>

總結

- 請小組委員備悉上述各項策略性研究和地區改善工程項目的進度，並發表意見。

土木工程拓展署

2017 年 5 月

大嶼山的策略性研究及地區改善工程項目的進度報告

日期： 2017年5月

	時間表	2017				2018	2019	2020	負責部門
		第1季	第2季	第3季	第4季				
主要策略性研究									
1	東涌新市鎮擴展(包括馬灣涌村改善工程)	設計及勘測: 2016年年中至2021年 首個填海合約: 2017年年底至2023年年底				首個填海合約			土木工程拓展署
2	港珠澳大橋香港口岸上蓋發展	研究期: 2015年1月至2017年							土木工程拓展署
3	小蠔灣填海	首階段技術研究期: 2015年7月至2017年年中 規劃及工程研究期: 2019年年中至2021年年中							土木工程拓展署
4	欣澳填海	研究期: 重新檢視							土木工程拓展署
5	東大嶼都會	研究期: 重新檢視							土木工程拓展署
個別專題的短期策略性研究									
6	大嶼山商業用地的整體發展策略及個別市場定位研究	研究期: 2015年2月至2017年第一季度							規劃署
7	大嶼山的康樂與旅遊發展策略研究	研究期: 2015年3月至2017年年中							土木工程拓展署
8	由昂坪延伸至大澳的纜車系統及長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究	研究期: 2015年7月至2017年第三季							土木工程拓展署
9	檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的可行性研究	研究期: 2017第三季至2018年底							土木工程拓展署
地區改善項目									
10	大澳改善工程	第二期 第一階段: 2016年9月至2019年第三季 第二期 第二階段: 待定				第二期 第一階段			土木工程拓展署
11	梅窩改善工程	第一期: 2014年7月至2017年1月 第二期 第一階段: 2016年7月至2019年年初 餘下階段: 設計及勘測: 2018年年中至2020年初				第一期 第二期 第一階段 餘下階段			土木工程拓展署
12	越野單車徑網絡	第一期: 2015年年底至2017年年中 第二期: 2016年8月至2018年第三季				第一期 第二期			土木工程拓展署
13	改善沿羌山道的狹窄彎位路段	彎位 K10: 施工: 2016年10月至2017年年底 彎位 K13 施工: 2017年第一季度至2017年第二季 彎位 K14至K15: 施工: 2017年第二季至2017年年底				K10 K13 K14-K15			路政署
14	改善沿嶼南道的狹窄彎位路段	彎位 S1 施工: 2017年第三季至2017年年底				S1			路政署
15	檢討南大嶼山的交通管制及封閉道路通行許可證安排	第一階段措施分別於2015年12月及2016年2月實施				已實施第一階段建議			運輸署

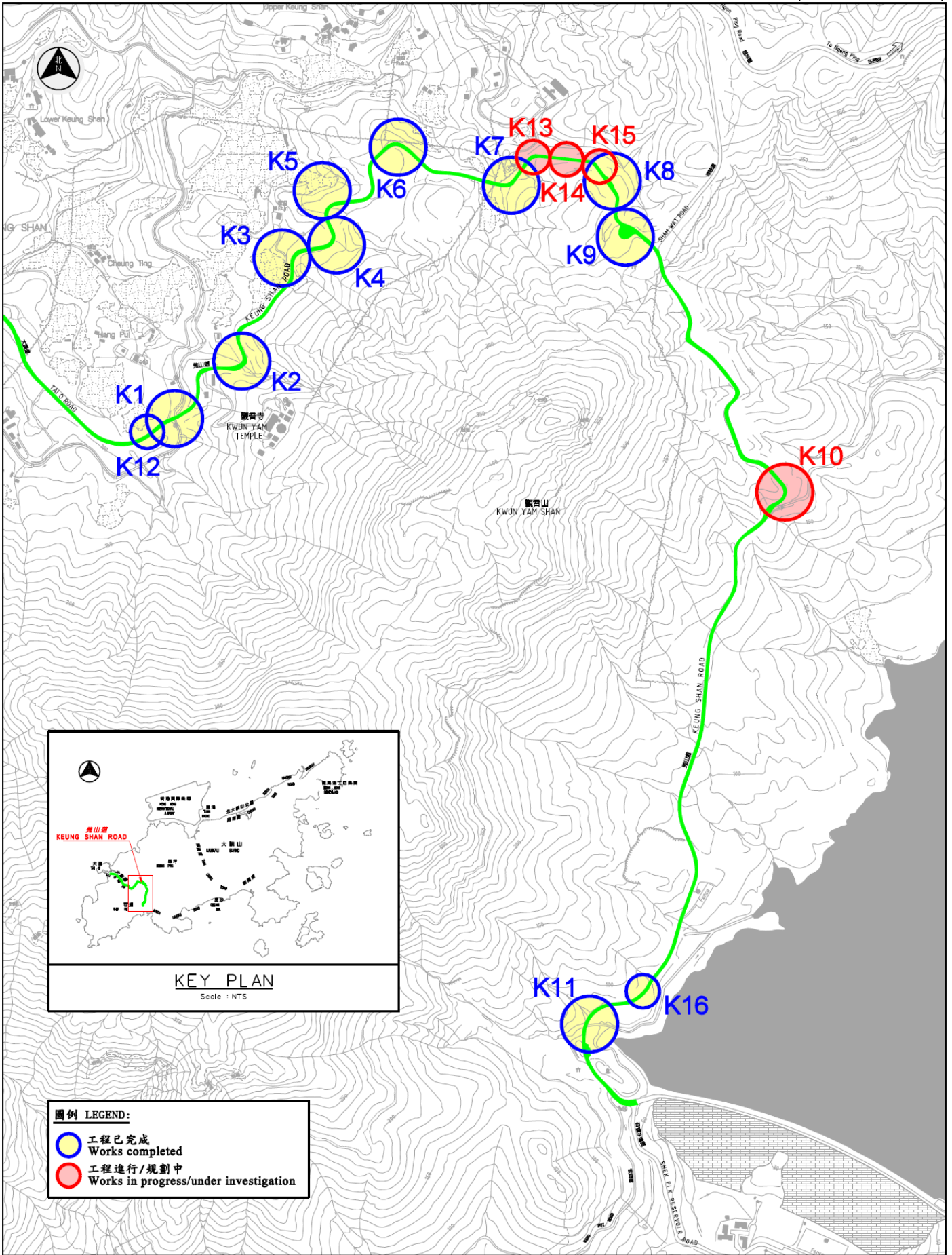
圖例:



前期工作
研究: 申請撥款及招標
地區改善項目: 勘測、設計、
申請撥款及招標



進行研究或建造工程



附件A - 羗山道彎位改善工程 (K1-K16)
Annex A - Bend Improvement Works of Keung Shan Road (K1-K16)

