

大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組

大嶼山的交通、運輸及旅客接待能力研究

引言

本文件旨在向小組委員介紹我們考慮為檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及服務，和評估大嶼山的旅客接待能力，而進行的研究（擬議研究）。

背景

2. 我們於本年1月31日至4月30日，進行了為期三個月的公眾參與活動，諮詢公眾對大嶼山發展建議的意見。期間我們收到公眾及大嶼山居民的意見，當中包括表示關注大嶼山發展對交通、運輸之影響，以及大嶼山的旅客接待能力。

大嶼山的整體交通運輸基建網絡及服務

3. 目前，北大嶼山公路和港鐵東涌線及機場快線為大嶼山與市區的唯一陸路交通連繫，而興建中的屯門赤鱗角連接路將會把大嶼山和新界西北連接起來。大嶼山發展諮詢委員會（委員會）在第一屆工作報告中提出一個策略性鐵路系統，連接大嶼山主要的增長區（包括北大嶼山及東大嶼都會）、港島西、九龍西及新界西北，亦提出一個策略性道路系統，將大嶼山北岸及東大嶼都會與港島市區及新界的策略性道路網連繫。公眾對加強大嶼山對外交通運輸設施表示支持。另一方面，有公眾意見要求加強大嶼山島上某些地區的連接，如東涌與大澳和梅窩與北大嶼山等地的連接等等。亦有意見

要求疏導一些如大澳等的熱門旅遊地點在假日期間交通繁忙的情況。

大嶼山的水上交通運輸服務

4. 大嶼山現時共有六條常規渡輪航線服務連接至屯門、中環及周邊離島。另外，由機場管理局擁有及管理的海天客運碼頭位於香港國際機場的機場限制區內，為中轉旅客提供便捷的空海聯運快船服務，往來香港與珠三角地區。

5. 有公眾意見要求加強大嶼山的公共水上交通運輸服務，輔助陸路交通，除了疏導假日繁忙的交通，亦可為大嶼山居民及旅客提供相對休閒的交通選擇，亦可協助改善一些偏遠地方的暢達性。

大嶼山的旅客接待能力

6. 我們在公眾參與活動當中提出一系列的康樂及旅遊初步建議。有公眾擔心過度發展會對大嶼山造成環境、社會以及經濟方面的影響，要求當局考量及評估大嶼山的整體旅客接待能力。

擬議研究的初步構想

7. 在交通運輸方面，擬議研究將會檢視委員會在第一屆工作報告中提出之策略性交通運輸系統建議，探討大嶼山在香港整體的交通及運輸規劃中所扮演的交通樞紐角色，特別是新界西北—大嶼山—都會區的通連，以收紓緩現時新界至市區的交通運輸壓力之效。除此以外，該研究亦會探討改善大嶼山區內，包括東涌與大澳和梅窩與北大嶼山等地的連接，以及如何疏導各旅遊熱點交通繁忙情況的各項建議及其可行性。

8. 除陸路以外，擬議研究亦會探討改善及加強大嶼山水上公共交通運輸服務的可行性，包括在合適的地點加設碼頭設施和提供合適配套，以利便私營機構開辦及營運以旅遊形式為主的水上交通運輸服務。

9. 我們希望在平衡發展與保育的前提下，透過是項研究去配合香港整體的交通及運輸網絡的規劃，制訂大嶼山對外及島內交通運

輸基建網絡及服務的整體發展策略，並按實際情況、工程的優次，分階段推展合適的項目。

10. 研究包括大嶼山各康樂及旅遊地點的旅客接待能力，建議從多角度和多方面如保育、食水、排污、電力、通訊等基建設施，交通運輸基建配套及安排，旅遊資源分配等等考量這課題，亦同時考慮旅客對當區帶來的影響。

11. 我們建議聘請顧問進行擬議研究。若得到小組支持，我們會開始策劃聘請顧問工作，希望在本年底至明年初展開擬議研究。

徵詢意見

12. 請小組委員對上述擬議研究的內容提出意見。

土木工程拓展署
2016年7月