

資料文件
2017年11月30日

大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組
文件第04/2017號

大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組

檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及
旅客接待能力的研究

目的

本文件旨在向小組委員匯報《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究》(研究)的進度。

背景

2. 我們於2016年1月至4月，就大嶼山發展建議進行公眾參與活動期間，收到不少公眾及大嶼山居民的意見，關注大嶼山發展對交通、運輸之影響，以及大嶼山的旅客接待能力等。亦有公眾意見要求政府加強大嶼山島上某些地區的連接，如東涌至大澳、梅窩至北大嶼山等；加強及改善交通運輸設施，包括水上交通運輸服務；以及探討興建環島單車徑/越野單車徑網絡等。

3. 因應公眾人士的關注，本署建議進行上述研究並於2016年7月28日(文件第03/2016號)向小組介紹有關研究的內容，及聽取委員的意見。上述顧問研究已於2017年7月26日開展，為期十八個月，預計2019年初完成。

研究範圍及重點

4. 研究將以2017年6月公布的《可持續大嶼藍圖》內建議的「北發展；南保育」為總體原則進行，總體研究範圍見附件一，工作內容主要包括以下各項：

- 對大嶼山策略性的交通運輸基建概念(參閱附件二)進行案頭研究，以配合大嶼山的長遠發展需要；
- 評估興建(i)東涌至大澳;及(ii)北大嶼山至梅窩的連接路的需要及進行初步可行性研究；
- 就改善大嶼山區內的交通運輸連接，包括水上運輸，進行可行性研究，當中將顧及潛在的康樂及旅遊發展項目；
- 評估在合適的地點，例如長沙及二澳一帶，興建碼頭設施的需要及進行初步可行性研究，藉以輔助往來康樂及旅遊發展項目的陸路交通；
- 就大嶼山，例如大澳，建議評估指標及進行旅客接待能力評估，並就推展大嶼山潛在康樂及旅遊發展項目的可持續發展建議相關措施及支援設施；
- 就擴建大嶼山島上的單車徑/越野單車徑網絡及相關支援設施進行初步可行性研究，藉以建構一個全面的單車徑/越野單車徑網絡(研究範圍參閱附件三)；及
- 探討及提出其他改善大嶼山交通運輸的切實可行建議，包括推廣綠色交通的措施;及評估停車位的需求和就改善大嶼山的道路(如羗山道及嶼南道)提出建議等。

5. 研究將因應大嶼山短、中及長期的發展項目及保育建議，全面審視大嶼山交通基建和運輸服務的情況，提出改善方案及制訂大嶼山交通運輸基建網絡及服務的整體發展策略，並按實際情況、工程的優次，建議分階段推展合適的項目，以配合大嶼山北岸及東大嶼都會的房屋及經濟發展，同時改善地區接駁、方便市民前往嶼南作可持續的康樂和消閒活動。

大嶼山策略性交通運輸基建

6. 大嶼山的策略性交通運輸基建，在香港整體交通運輸規劃中將扮演樞紐角色，特別是新界西北-大嶼山-都會區的連接，這既配合整體香港的均衡發展布局，更有助紓緩現時新界至市區的交通運輸壓力。
7. 研究會就大嶼山北岸的房屋及經濟發展(包括東涌新市鎮擴展、小蠔灣發展及欣澳發展)，檢視北大嶼山公路的交通容量以及相關道路網的連接。除了在東涌新市鎮擴展項目的範圍下沿北大嶼山公路(由東涌至大蠔)建造 P1 公路外，我們亦會在研究中考慮延伸 P1 公路至計劃中的十一號幹線及其時間表，以顧及整體北大嶼山發展的交通需要。
8. 另外，運輸及房屋局及相關部門將於 2018 年，因應《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》規劃研究的建議，尤其是有關當中兩個新的策略增長區（即東大嶼都會及新界北）的發展規模，進行《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》，擬定運輸基建的框架，作為日後後續研究的基礎。

大嶼山區內的交通運輸

9. 為回應市民在大嶼山發展公眾參與期間，提出改善大嶼山地區連接的訴求，研究將檢視以道路連接(i)東涌與大澳;和(ii)梅窩與北大嶼山的可行性，包括考慮財務可行性、環境影響和持份者的意見等。顧問公司亦會嘗試探討以輕軌替代道路接駁東涌與大澳的初步可行性。
10. 就個別的發展計劃項目，例如東涌新市鎮擴展計劃等，詳盡的交通影響評估將於個別項目設計階段中進行，找出合適的交通改善和管制措施，將影響減至最低。例如，東涌新市鎮擴展的交通系統將以鐵路為主要骨幹，將會在東涌東及東涌西分別新增鐵路站，靠近鐵路的發展密度會較高，以充份善用其交通便利的優勢，新擴展區亦會設有數個公共交通交匯處，方便市民接駁鐵路之外的交通工具。
11. 在改善區內交通運輸方面，研究會審視大嶼山的現有道路狀況，包括羗山道及嶼南道，並提出可行的改善措施，

如道路擴闊或彎位改善。研究亦會評估大嶼山停車位的需求及作出改善建議。

12. 此外，研究亦會探討改善水上公共交通運輸服務的機遇，作為輔助陸路交通的措施。

檢視大嶼山的旅客接待能力

13. 有意見關注大嶼山的旅客接待能力，尤其是大澳，顧問公司將參考外國的例子，制定評估旅客接待能力的研究方法的框架及指標。指標將包括環境影響、基建設施、經濟考慮和持份者的意見等多個方面。研究將以保育南大嶼的大前提及在生態價值較低的地方作可持續休閒康樂活動的原則下進行。

綠色交通及其他方面

14. 研究會探討及建議如何推廣大嶼山綠色交通的可行措施。在構思新建道路或改善現有道路的同時，顧問公司會提出適切的綠色交通運輸策略，藉以保護自然環境及減低擬議道路方案對環境的負面影響。研究亦會建議增設相關配套設施，如電動車充電站等。

15. 研究亦包括擴建大嶼山島上之單車徑/越野單車徑網絡的初步可行性研究。

工作進度

16. 自研究開展以來，顧問公司已著手收集及整理研究基線資料，並與相關政府部門商討研究的細節。顧問公司現正建立作分析用途的交通及運輸電腦模型、著手研究東涌至大澳及北大嶼山至梅窩連接路的可行性、檢視現有停車位設施及水上運輸服務和設施、研究擴展單車徑/越野單車徑的可行性，以及檢視旅客接待能力的方案等。

展望

17. 隨著研究工作的開展，我們將會適時就研究諮詢持份者的意見。內容主要涵蓋如何改善大嶼山的區內交通、公路和單車徑/越野單車徑網絡的可行性及評估旅客接待能力研究的方法及指標。

18. 我們希望在平衡發展與保育的前提下，通過分階段進行可行性研究去探討大嶼山島內交通運輸基建網絡及服務的整體發展策略，並按實際情況、工程的優次，分階段推展合適的項目。

總結

19. 請委員備悉研究的進度，並發表意見。

土木工程拓展署

2017年11月

檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力研究 - 可行性研究 - 總體研究範圍
STUDY ON TRAFFIC, TRANSPORT AND CAPACITY TO RECEIVE VISITORS FOR LANTAU -
FEASIBILITY STUDY - STUDY AREA

附件一
APPENDIX 1



策略性交通運輸基建概念 STRATEGIC TRAFFIC AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE CONCEPT

附件二 APPENDIX 2



