

大嶼山發展諮詢委員會
交通運輸及地區改善項目小組

大嶼山的交通及運輸事宜

目的

在2017年5月2日舉行的會議上，委員就港珠澳大橋香港口岸的本地交通安排、大橋的收費、改善達東路、順東路、慶東街一帶交通的方案及有關嶼南道的改善措施等提出意見。本文件旨在匯報相關事項的進展。

港珠澳大橋香港口岸的本地交通安排

2. 為配合港珠澳大橋通車，運輸署經諮詢相關持份者（包括立法會交通事務委員會、相關區議會及運輸業界）後，已制定港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排，並已於本年中公布詳情。當港珠澳大橋通車時，市民可乘搭下列公共交通服務來往香港口岸交匯處：

- (a) 下列9條現有機場「A」線路線（主要屬乘客量較高和班次較頻密的路線）：
- A11(往來北角)；
 - A21(往來紅磡)；
 - A22(往來藍田)；
 - A29(往來將軍澳)；
 - A31(往來荃灣)；
 - A33X(往來屯門)；
 - A35(來往梅窩)；
 - A36(往來元朗)；及
 - A41(往來沙田)。

(b) 下列 3 條新開辦的專營巴士接駁路線：

- 香港口岸 - 機場(途經亞洲國際博覽館)
- 香港口岸 - 東涌第 39 區(途經逸東邨和港鐵東涌站)
- 香港口岸 - 欣澳(指定時段途經香港迪士尼樂園)(初期只限在星期一至五的早上及晚上繁忙時間、及星期六、日及公眾假期服務)

(c) 下列新開辦的專線小巴路線：

- 香港口岸 - 東涌北(循環線)(途經機場航膳區及亞洲國際博覽館)

(d) 所有的士(即市區的士、新界的士或大嶼山的士)。

(e) 預先申請及獲運輸署批准使用香港口岸交匯處的非專營巴士。

3. 大橋香港口岸將設有公共運輸交匯處，而口岸旅檢大樓旁的非禁區範圍將設有公共停車場，提供約 650 個私家車泊車位供本地車輛使用。

大橋的通行費

4. 三地政府現正就港珠澳大橋的通行費進行研究，暫時未有定案。在釐定大橋通行費時，三地政府會考慮以下因素：

(a) 大橋屬公共基礎設施；

(b) 車輛通行費用於償還貸款本息及滿足主體部份運營、維護和管理費用；

(c) 港珠澳大橋車流量及車主的承受能力；及

(d) 在可行的情況下，盡量降低收費，以增加車流量。

改善達東路、順東路、慶東街一帶交通

5. 有小組委員建議達東路介乎順東路至慶東街之間的路段由現時雙程改為單程西行(見圖一)，運輸署已詳細評估該建議的利弊。如實施有關建議，所有車輛將被禁止由順東路/達東路的東面路口進入達東路，而須由順東路/達東路的西面路口以順時針方向經達東路進入東涌地鐵站 A 出口的交匯處。此方案雖然可提升上述東面路口的剩餘容車量，卻同時令西面路口的剩餘容車量下降至負數¹，容易造成交通擠塞的情況。其次，與現時車輛可通過東面路口直接進入達東路比較，駕駛者需要較長時間才能抵達地鐵站 A 出口的交匯處，對他們造成不便。運輸署在現階段不考慮此建議。

6. 為紓緩港鐵東涌站 A 出口交匯處在繁忙時段面對的交通壓力，運輸署建議移除部分近港鐵站的花槽，以增設更多上落客位。另外，針對不少市民在港鐵東涌站一帶胡亂過馬路的情況，運輸署建議進行小型的改善工程(包括改動近達東路的部分花槽、電單車停泊位及殘疾人士停泊位等)，以騰出空間，改善行人路的走線，以促進道路安全。運輸署已於 2017 年 11 月 20 日諮詢離島區議會交通及運輸委員會對改善方案的意見。

有關嶼南道的改善措施

7. 近年運輸署已在嶼南道及羗山道等路段推行多個行車道路改善工程，包括擴闊 21 個道路彎位，當中 18 個彎位的工程已完成，其餘 3 個爭取於 2018 年第一季度或之前完成。運輸署會繼續密切監察嶼南各道路的使用情況，並在有需要時進行改善工程。

8. 除在個別狹窄的路段彎位進行改善工程外，運輸署近年亦在嶼南的道路加設巴士站停車彎，以進一步改善路面行車情況。現時，大澳道近靈隱寺、大澳道近龍田邨及嶼南道近貝澳的巴士停車彎位工程已完成，而運輸署亦計劃在嶼南道近水口進行加設巴士停車彎位工程。

¹ 燈號控制交界處的交通情況以剩餘容車量顯示。若剩餘容車量為正數，表示該交界處仍可容納更多車輛。若剩餘容車量為負數，則表示該交界處超出負荷，以致出現車龍，令行車時間延長。

9. 請委員備悉各事項的進展。

運輸署
2017年11月

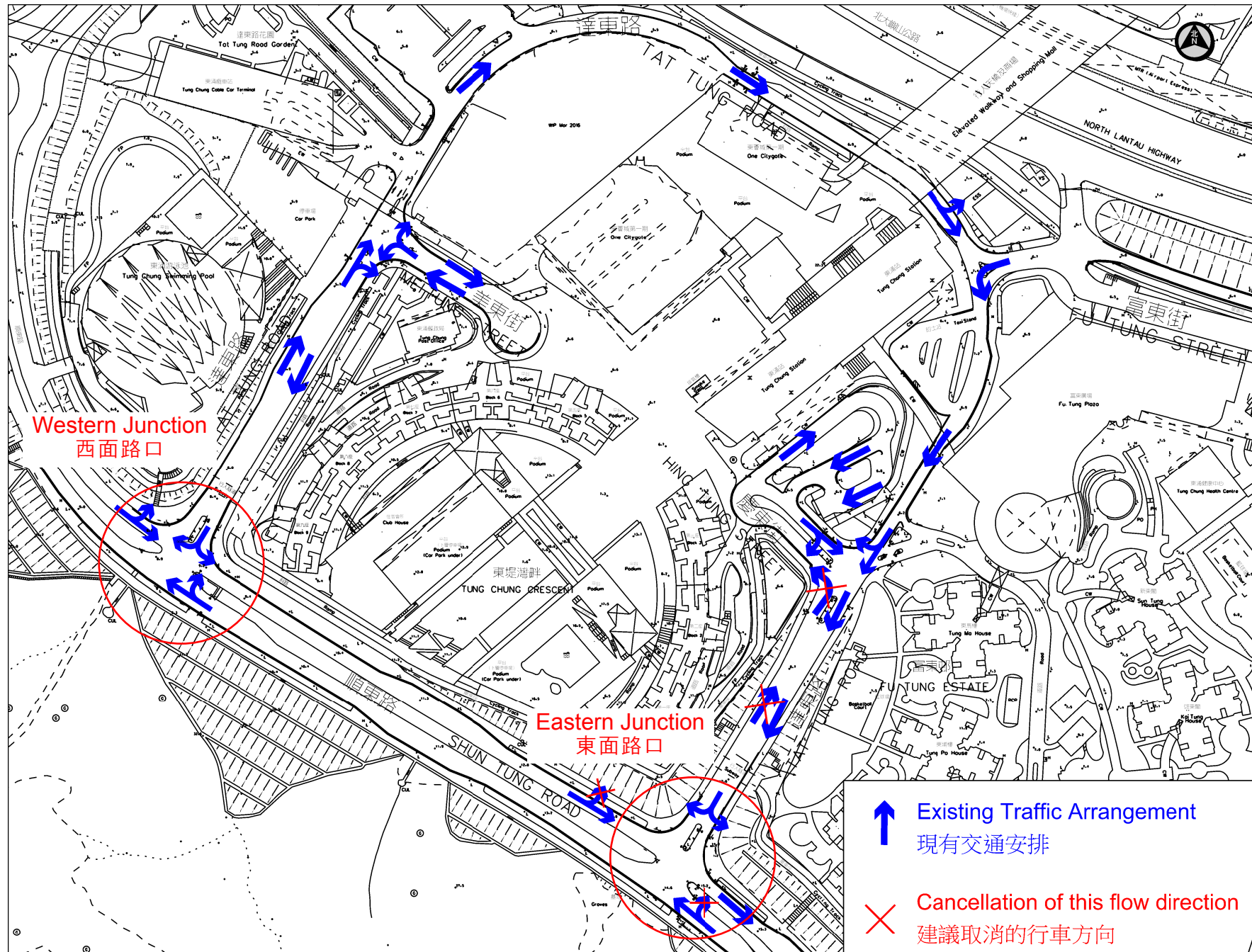


Figure 1 : Proposed conversion of a section of two way road at Tat Tung Road between Shun Tung Road and Hing Tung Street to one way road

圖一：將順東路至慶東街之間的一段達東路由現時的雙程路改為單程路