

索引

財務委員會
審核二零一八至一九年度開支預算
管制人員的答覆

局長：發展局局長
第 17 節會議
綜合檔案名稱：DEVB(W)-1-c1.doc

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)001	1587	陳志全	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)002	0573	陳振英	159	(1) 水務
DEVB(W)003	0574	陳振英	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)004	0575	陳振英	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)005	2539	陳振英	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)006	1961	陳克勤	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)007	2651	陳淑莊	159	(2) 文物保育
DEVB(W)008	2595	周浩鼎	159	(1) 水務
DEVB(W)009	2596	周浩鼎	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)010	2869	何啟明	159	-
DEVB(W)011	2870	何啟明	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)012	2871	何啟明	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)013	2809	何君堯	159	(2) 文物保育
DEVB(W)014	1079	郭偉強	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)015	1080	郭偉強	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)016	1162	劉國勳	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)017	1221	劉國勳	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)018	2533	梁美芬	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)019	2534	梁美芬	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)020	0328	盧偉國	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)021	0409	盧偉國	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)022	0414	盧偉國	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)023	1044	陸頌雄	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)024	2436	麥美娟	159	-
DEVB(W)025	2690	毛孟靜	159	(1) 水務
DEVB(W)026	2438	莫乃光	159	-
DEVB(W)027	3209	莫乃光	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)028	0552	潘兆平	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)029	0622	潘兆平	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)030	1979	葛珮帆	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)031	0056	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)032	0057	石禮謙	159	(5) 政府內部服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)033	0058	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)034	0059	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)035	0093	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)036	3142	石禮謙	159	-
DEVB(W)037	3188	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)038	3396	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)039	3410	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)040	3419	石禮謙	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)041	3420	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)042	3421	石禮謙	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)043	1000	邵家輝	159	(1) 水務
DEVB(W)044	2270	謝偉俊	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)045	2271	謝偉俊	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)046	3131	謝偉俊	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)047	3201	謝偉俊	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)048	2778	尹兆堅	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)049	2780	尹兆堅	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)050	2448	黃國健	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)051	3146	黃國健	159	(5) 政府內部服務
DEVB(W)052	3593	胡志偉	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)053	3594	胡志偉	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)054	3595	胡志偉	159	(4) 起動九龍東
DEVB(W)055	3186	楊岳橋	159	(3) 綠化、園境及樹木管理
DEVB(W)056	3507	葉劉淑儀	25	(1) 監察及諮詢服務 (3) 設施發展
DEVB(W)057	3025	郭家麒	25	(2) 設施保養
DEVB(W)058	0494	胡志偉	25	(3) 設施發展
DEVB(W)059	0495	胡志偉	25	(3) 設施發展
DEVB(W)060	1579	陳志全	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)061	1584	陳志全	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)062	0600	陳振英	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)063	1837	陳恒鏞	33	(5) 綠化及工程技術服務
DEVB(W)064	1059	陳健波	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)065	2589	周浩鼎	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)066	2075	朱凱迪	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)067	3241	葉劉淑儀	33	(5) 綠化及工程技術服務
DEVB(W)068	3286	梁耀忠	33	-
DEVB(W)069	1969	葛珮帆	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)070	0071	石禮謙	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)071	1082	田北辰	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)072	1083	田北辰	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)073	0809	胡志偉	33	(3) 提供土地及基礎設施

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)074	3547	胡志偉	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)075	3548	胡志偉	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)076	3549	胡志偉	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)077	1343	楊岳橋	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)078	1347	楊岳橋	33	(3) 提供土地及基礎設施
DEVB(W)079	0568	陳振英	39	(1) 雨水排放 (2) 污水處理服務
DEVB(W)080	3243	葉劉淑儀	39	(1) 雨水排放 (2) 污水處理服務
DEVB(W)081	0410	盧偉國	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)082	0411	盧偉國	39	(2) 污水處理服務
DEVB(W)083	0412	盧偉國	39	(2) 污水處理服務
DEVB(W)084	0077	石禮謙	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)085	2112	黃碧雲	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)086	3592	胡志偉	39	(1) 雨水排放
DEVB(W)087	0569	陳振英	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)088	1838	陳恒鑛	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)089	1282	劉國勳	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)090	3287	梁耀忠	42	-
DEVB(W)091	0158	盧偉國	42	-
DEVB(W)092	0159	盧偉國	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)093	0472	潘兆平	42	-
DEVB(W)094	0091	石禮謙	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)095	1790	易志明	42	(2) 機械裝置安全
DEVB(W)096	1845	陳恒鑛	60	(4) 技術服務
DEVB(W)097	1817	鄭松泰	60	(4) 技術服務
DEVB(W)098	3244	葉劉淑儀	60	(4) 技術服務
DEVB(W)099	2221	馬逢國	60	(4) 技術服務
DEVB(W)100	2610	周浩鼎	118	(1) 全港規劃
DEVB(W)101	1960	陳克勤	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)102	0718	陳淑莊	194	(2) 水質控制
DEVB(W)103	0101	張宇人	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)104	1038	何啟明	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)105	2872	何啟明	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)106	2874	何啟明	194	-
DEVB(W)107	2171	郭家麒	194	(2) 水質控制
DEVB(W)108	2620	郭偉強	194	(2) 水質控制
DEVB(W)109	1248	梁志祥	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)110	2218	馬逢國	194	(2) 水質控制
DEVB(W)111	2422	麥美娟	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)112	2691	毛孟靜	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)113	0486	潘兆平	194	(3) 客戶服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
DEVB(W)114	2038	邵家輝	194	(2) 水質控制 (3) 客戶服務
DEVB(W)115	2440	黃國健	194	(2) 水質控制
DEVB(W)116	1410	黃碧雲	194	(3) 客戶服務
DEVB(W)117	1411	黃碧雲	194	(2) 水質控制
DEVB(W)118	2109	黃碧雲	194	(1) 供水：策劃及分配
DEVB(W)119	2110	黃碧雲	194	(3) 客戶服務

管制人員的答覆

(問題編號：1587)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

當局可否告知本會本綱領內的2018-19年度人手編制，薪酬開支及運作開支分別為何，而負責二零一八至一九年度需要特別留意的事項中策導欣澳、馬料水及龍鼓灘填海的規劃及工程研究的人手編制及2018-19年度薪酬開支為何。

提問人：陳志全議員 (議員問題編號(立法會用)：11)

答覆：

在2018-19年度，在綱領(5)政府內部服務的運作開支項下的撥款為3.02億元，當中包括個人薪酬(1.59億元)、與員工有關連的開支(600萬元)、部門開支(1.35億元)及其他費用(200萬元)。在這個綱領下載至2019年3月31日的預算人手編制為176人。

負責人員策導欣澳、馬料水及龍鼓灘填海規劃及工程研究，是履行整體工作的部分職務。我們並沒有顯示人手編制或薪酬開支的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0573)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

綱領(1)的需要特別留意事項中提及，工務科將會成立專責小組，負責監督水務署在食水安全方面的表現及相關的顧問研究，為本港制訂合適的食水安全制度，就此可否告知本會：

(一) 專責小組的預算開支和人手安排為何？及

(二) 具體工作的措施、時間表和目標成效？

提問人：陳振英議員 (議員問題編號(立法會用)：13)

答覆：

(一) 我們會由一位首席政府工程師(該職位尚待增設)領導擬議成立的專責小組。如獲立法會財務委員會批准，我們計劃在2018-19年度開設擬議的首席政府工程師職位。這位首席政府工程師之下有5名專業職系和一般職系的非首長級公務員及合約人員提供支援。專責小組(包括擬議的首席政府工程師)的預算薪酬開支每年約為850萬元。視乎下文第(二)段所述的規管制度如何進一步發展，我們會在適當時候檢討專責小組最終的架構。

(二) 政府十分重視確保食水安全的工作。專責小組獨立運作，負責監察水務署在食水安全方面的表現。該小組自行定期進行審核和突擊巡查，亦會在有需要時委聘獨立審核機構，對水務署食水供應的品質管理系統作額外外部審核。此外，專責小組亦會進行詳細研究，以制訂一個適合香港的食水安全規管制度模式。我們預計完成該項研究需時18個月。

政府已於2018年1月成立食水安全諮詢委員會(委員會)，成員包括相關業界的學者及專家，就有關食水安全的各項事宜向發展局提供不偏不倚的意見。除了為委員會的運作提供秘書處服務外，專責小組亦會就訂立食水安全規管制度及其他事宜徵詢委員會的意見。

此外，專責小組亦會不時與水務署、不同業界的專家，以及有關政策局和部門聯繫，商討有關食水安全的事宜。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0574)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

綱領(3)的需要特別留意事項中提及，工務科將會繼續監督政府內部樹木風險管理安排的有效實施，並建立有問題樹木的資料庫，就此可否告知本會：

(一) 預計建立相關資料庫的時間表？及

(二) 預計涉及多少開支及人力資源？

提問人：陳振英議員（議員問題編號(立法會用)：14)

答覆：

(一) 《樹木登記冊》資料庫在2010年建立，至今一直運作，為公眾提供重要而且須要定期監測的樹木的資料。我們會繼續更新資料庫，並改善資料庫網頁的顯示形式以凸顯對樹木問題的描述，工作會在2019年年底完成。

(二) 檢討政府的樹木風險管理安排和維持《樹木登記冊》資料庫是綠化、園境及樹木管理組人員的日常職務。該等工作會繼續由現有人手負責，在2018-19年度不會涉及額外開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0575)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領(4)的需要特別留意事項中提及工務科將會繼續進行智慧城市顧問研究及概念驗證測試，並促進各界人士利用九龍東作為試點，探討發展智慧城市的可行性，就此可否告知本會：

(一) 研究及測試的時間表為何？

(二) 有何措施以促進各界人士利用九龍東作為試點？及

(三) 預計涉及多少開支及人力資源？

提問人： 陳振英議員 (議員問題編號(立法會用)：15)

答覆：

(一)及(三)起動九龍東辦事處(辦事處)在2016年2月就九龍東智慧城市發展進行顧問研究。第一階段公眾參與活動已在2017年1月結束，而第二階段公眾參與活動則計劃於2018年第三季進行。預計該項研究在2018年年底前完成，開支約780萬元。有關研究提出多項建議，當中包括在九龍東進行8項概念驗證測試。辦事處調配現有人手資源管理有關研究及概念驗證測試工作。概念驗證測試的時間表及開支如下：

	概念驗證測試	時間表	開支 (百萬元)
已完成			
1	智慧人流管理系統	在2017年5月完成	0.35 (實際)
2	按個人特性及喜好提供的行人導向	在2018年第一季完成	1.26 (實際)

	概念驗證測試	時間表	開支 (百萬元)
進行中			
3	能源效率數據系統	在2017年9月展開，在2019年第二季完成	1.63 (預算)
4	路旁上落貨區監測系統	在2018年1月展開，在2019年第二季完成	1.50 (預算)
籌備中的概念驗證測試			
5	多功能路燈	預計在2018年第二季展開	待標書規範作最後敲定
6	智慧垃圾箱系統	預計在2018年第二季展開	
7	實時道路工程資訊	預計在2018年第三季展開	
8	違例泊車監察系統	預計在2018年第三季展開	

有關詳情，可瀏覽 https://www.ekeo.gov.hk/tc/smart_city/index.html 網頁。

- (二) 為建立一個知識型發展平台共創智慧九龍東，辦事處鼓勵大學及科研机构研發創新的智慧城市方案，並就以九龍東作為試點的智慧城市相關研究項目的資金申請給予政策支持。該等研究項目其中5個已從不同方面取得研究經費，並正進行。辦事處亦協助中華電力公司的智慧用電社區計劃，為啟德發展區多個發展項目安裝節能裝置。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2539)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

綱領(3)綠化、園境及樹木管理在2018/19年度需要特別留意的事項，包括進一步研究，探討街道樹木的生命周期規劃及管理，以作為本港城市林木資產的一部分。請告知本會：

1. 有關研究涉及多少金額及人手？
2. 上述研究的詳情為何？會否將全港街道分為若干區，並以區域來決定樹木／及花卉的品種？若否，原因為何？
3. 建築署會就政府大型工程的建築及園境事宜提供意見。政府會否統一各區的樹木規劃，以突顯每區不同的特點？若會，如何協調不同部門的工作；若否，原因為何？

問人：陳振英議員（議員問題編號(立法會用)：48)

答覆：

1. 綠化、園境及樹木管理組（「管理組」）將委聘顧問進行該項進一步研究，預算費用為130萬元。管理顧問合約是管理組的日常職務，因此無需額外人手資源。

2. 進一步的研究工作會以現正在最後定稿階段的街道樹木選擇指南為基礎。該指南根據道路等級、面積、種植區位置及街道環境(例如路旁活動及街道接鄰情況)，把本港各類街道園境布局分類，並為各類型的街道提供合適樹木及互相配合的植物組合選擇作參考。進一步研究會試驗在特定類型街道所選種的品種是否切實可行，以期就個別地區及街道特訂園境規劃方案。

3. 建築署負責建設大部分的公共設施(例如公園、醫院、政府辦公室等)，亦負責維修保養政府產業。在設計和發展該等設施時，該署會因應選址的

實際環境、與鄰近地區的連繫及功能上的要求等，一併考慮園境及綠化因素。至於為各區種植樹木方面，土木工程拓展署制訂綠化總綱圖，為各區訂立整體的園境框架，並建議園境主題及植物品種，供部門進行種植工作時參考。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1961)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就本地樹木管理，政府可否告知本會，過去三年：

1. 政府各個樹木管理部門管理的樹木數字；
2. 現時政府各部門樹木管理人數及具備樹藝專業資格人數；
3. 表格1及表格2已處理及待處理數字；
4. 每年接獲多少有關樹木管理的投訴；
5. 每年接獲多少宗塌樹報告；引致傷亡數字為何；
6. 每年移除樹木的數字及原因為何；
7. 每年栽種樹木的數字為何；
8. 現時本地有多少樹藝專業培訓課程；
9. 政府會否增撥資源以培訓本地樹藝專業人士？

提問人：陳克勤議員（議員問題編號(立法會用)：51)

答覆：

- 1.及2. 政府土地上及政府設施內的樹木，是由各個樹木管理部門通過內部人員或外判合約(或兩者並用的方式)負責管理的。9個主要樹木管理部門所護理的樹木數目及轄下具有專業資格的樹木管理人員人數，表列如下：

主要樹木管理部門	樹木數目 (註1)			樹木管理人員數目 (註2)		
	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度 (截至2017年 12月31日)	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度 (截至2017年 12月31日)
漁農自然護理署(漁護署)	39 000 (註3)	38 000 (註3)	38 000 (註3)	87(87)	87(87)	87(87)
建築署	200 000 ^(註4)			5(5)	5(5)	6(6)
土木工程拓展署	300	300	9 400	5(5)	5(5)	8(5)
渠務署	24 500	24 700	20 200	17(17)	17(17)	17(17)
路政署	635 000	633 000	592 000	62(47)	58(49)	30(26)
房屋署	102 000	100 800	101 700	46(42)	41(35)	41(35)
地政總署	不適用 (註5)			15(10)	15(15)	9(9)
康樂及文化事務署(康文署)	514 000	635 000	628 000	221(168)	217(217)	282(282)
水務署	157 100	155 000	155 000	22(21)	21(21)	21(17)

註1：

計至最接近的百位數。

註2：

括號內的數字為具有樹藝專業資格(包括美國國際樹木學會頒授的註冊樹藝師資格)的樹木管理人員人數。

註3：

漁護署管理郊野公園所有樹木。有關數字只包括經常有人使用的地點及設施內的樹木。

註4：

這些斜坡上的樹木由建築署管理。該署會將因老化及／或感染疾病的樹木移除並逐一補種新樹。因此，該署管理的樹木數目即使按年有所變動，變幅也很小，其下管理的樹木徘徊在20萬棵左右。

註5：

凡位於未撥用和未批租政府土地上的樹木，如沒有指定政府部門負責護養，則由地政總署負責提供非常規性護養服務。由於數量龐大，我們無法計算該類土地上的樹木。地政總署會跟進有關的轉介及投訴個案。

3. 在每年的樹木風險評估及管理工作中，樹木管理部門負責進行樹木風險評估，以及採取一切所需的緩解措施。過去3年，該等部門每年在進行樹木風險評估及管理工作中時已完成的樹群檢查(表格1)數目及個別樹木風險評估(表格2)數目，表列如下：

年度樹木風險評估及管理工作	已完成的樹群檢查(表格1)數目	個別樹木風險評估(表格2)數目
2015年	30 179	7 476
2016年	29 843	8 668
2017年	30 776	8 787

4. 下表分項列出過去3年，主要樹木管理部門每年接獲有關樹木管理的查詢及投訴數目：

主要樹木管理部門	過去3年有關樹木管理的查詢及投訴數目		
	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度 (截至2017年 12月31日)
漁護署	91	130	124
建築署	56	45	34
土木工程拓展署	47	110	162
渠務署	74	108	90
路政署	2 678	7 153	5 678
房屋署	438	685	968
地政總署	10 719	13 580	12 238
康文署	3 221	6 932	7 193
水務署	122	172	202

5. 過去3年，樹木倒塌報告數目及樹木倒塌事故造成傷亡個案的數目表列如下：

樹木倒塌報告數目及傷亡個案數目	2015年	2016年	2017年
個別樹木倒塌	169	171	342
八號或以上熱帶氣旋警告信號發出後樹木倒塌	309	3 914	8 742
樹木倒塌事故造成傷亡個案總數 ^(註 1)	11	9	7

註 1：

過去3年沒有發生致命的樹木倒塌事故。有關數字顯示造成輕傷的樹木倒塌事故。

6. 移除樹木的原因如下：建築工程、健康或結構問題、植物護養工作及惡劣天氣。過去3個財政年度，每年移除樹木的數目表列如下：

財政年度	移除樹木的數目
2015-16	32 537
2016-17	32 211
2017-18 (截至2017年12月31日)	32 901

7. 過去3年，每年種植樹木的數目表列如下：

年份	種植的樹木
2015	447 255
2016	455 269
2017	461 754

8. 本港各大院校提供的樹藝課程表列如下：

院校	培訓計劃／課程
職業訓練局轄下 香港高等教育科技學院	園藝及園境管理(榮譽)文學士
香港大學專業進修學院	樹木管理及保育高等文憑
香港浸會大學國際學院	樹木管理副學士課程
職業訓練局轄下 香港專業教育學院	樹藝學及樹木工作監督專業證書
	保育及樹木管理高級文憑
	基礎樹藝學及樹木工作實務證書
香港公開大學李嘉誠專業進修學院	專業樹木管理證書
香港中文大學專業進修學院	樹藝文憑課程
僱員再培訓局 香港職工會聯盟	樹藝管理證書

9. 政府將繼續提供資源支援本地園境建築界，包括與有關方面聯繫以進行教育及人力資源規劃、通過「指定專業／界別課程資助計劃」資助相關的學士學位課程，以及舉辦持續專業發展研討會及培訓。發展局轄下綠化、園境及樹木管理組將繼續物色相關的專業課程，以培訓員工，提升政府的樹木管理能力。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2651)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

請當局告知：

(1) 現時有多少已評級的歷史建築被棄置？

(2) 當中有多少屬政府擁用，請列表告知：

(a) 建築物名稱

(b) 地址

(c) 評級

(d) 空置年期

(e) 每年就該物業的支出

(3) 政府是否有意復修並重用有關被棄置的歷史建築，若有，請告知有關計劃詳細；若沒有，原因為何？

提問人：陳淑莊議員 (議員問題編號(立法會用)：42)

答覆：

任何已評級歷史建築，不論屬政府或私人擁有，即使部分或者沒有即時用途，也不會被棄置。

截至2018年3月1日，古物諮詢委員會(古諮會)已確認1 398幢建築物的評級，當中1 066幢獲評為一級、二級或三級歷史建築。評級制度屬行政性質，藉以提供客觀基礎以釐定本港歷史建築的文物價值及保育需要。評級制度不會影響已評級建築物的業權、用途和業主的管理及發展權。

政府擁有合共256幢已評級建築物，當中部分正由政府各局／部門使用，另外一些則租予非政府機構或商業機構。已評級歷史建築的清單載於古諮會的網站，網址為www.aab.gov.hk。

一般來說，對於政府擁有的已評級歷史建築，如非由政府各局／部門使用，而且商業價值有限，便可考慮納入活化歷史建築伙伴計劃(活化計劃)中。根據活化計劃，非牟利機構獲邀就活化再利用該等政府擁有的已評級歷史建築提交建議書。獲選的非牟利機構須以自負盈虧及自給自足的方式，在該等建築物內以社會企業形式提供服務或經營業務。活化計劃至今已推行5期納入共19幢政府擁有的已評級歷史建築。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2595)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

二零一八至一九年度內，工務科將會繼續監督可靠及安全的食水供應，就二零一七年度的鉛水事件後，發展局會否考慮增加撥款，為市民進行更多更準確的食水檢驗行動？

提問人：周浩鼎議員 (議員問題編號(立法會用)：25)

答覆：

政府一向十分重視食水安全。自2015年發生食水含鉛事件後，市民對食水安全日益關注。有見及此，發展局與水務署在2017年9月一同開展「提升香港食水安全行動計劃」(行動計劃)，以多管齊下的方式加強保障食水水質。行動計劃其中一項重要工作，是水務署優化其水質監測計劃(優化監測計劃)，透過額外從用戶水龍頭抽取水樣本，以測試有可能在供水系統出現的6種金屬。利用3至5年時間，通過優化監測計劃取得足夠本地水質數據後，我們會檢討應否修訂現時參照世界衛生組織(世衛)相關準則值／暫定準則值所訂的金屬參數標準，特別是探討是否有空間訂立較世衛準則更高的標準。就此，水務署已獲足夠撥款進行優化監測計劃下的抽取水樣本及測試工作。

至於世衛《飲用水水質準則》下的其他非金屬參數，水務署已委託顧問進行檢討，目標是在2018年年底完成檢討。視乎檢討結果，水務署會考慮應否在優化監測計劃下監測更多參數。該署會評估所需資源，並在有需要時通過既定機制申請額外資源。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2596)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

二零一八至一九年度內，工務科將會繼續通過培訓和研究，提高樹木管理部門的樹木管理能力，發展局會否考慮撥款以研究專業課程，培育更多樹木醫生，提升樹木管理能力？

提問人：周浩鼎議員（議員問題編號(立法會用)：26)

答覆：

發展局轄下綠化、園境及樹木管理組一直為管理、督導及前線樹木管理人員安排各類樹木資產管理的培訓課程，加強他們的專業知識，從而提高樹木管理部門的樹木管理能力。通過這些專業培訓課程，包括樹木管理及保育高等文憑課程、專業樹木檢查證書課程(修畢後可獲英國Lantra Awards頒授資格)及樹木辨識證書課程等，樹木管理人員獲取樹木資產管理所需的最新知識及技術。綠化、園境及樹木管理組會繼續物色相關的專業培訓課程，以期提高政府的樹木管理能力。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2869)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

演辭提及以「十億元成立建造業創新及科技基金，提升企業及從業員應用新技術的能力，並支援業界應用創新科技」，當中主要是令合資格承建商、註冊分包商及工程顧問公司發展所需的軟硬件及人力配套，同時亦會支援學生和建造業從業員接受創科培訓，請問當局：

1. 10億元中，有多少是用於「支援學生和建造業從業員接受創科培訓」；
2. 預計有幾多的名額可供學生和建造業從業員分別就讀；
3. 具體的培訓內容及形式是怎樣；來年度的具體安排是怎樣；

會否考慮除工程公司以外，基金也可資助建造業從業員接受在職或工餘培訓，以提升現有建築業工人的水平？

提問人：何啟明議員（議員問題編號(立法會用)：67)

答覆：

建造業創新及科技基金旨在鼓勵業界更廣泛地採用創新建築方法及新科技，以及培育從業員及修讀建造業相關學科的學生採納新科技，以期促進生產力、提高建造質素、改善工地安全和提升環保效益。此外，採用先進科技亦有助提升建造業的專業形象，吸引新人入行。

至於人力發展方面，基金將會支援建造業從業員(從熟練技術工人到專業人員)及修讀建造業相關學科的大專學生，讓他們在建造課程躋身國際前列的學院接受培訓、參加研討會和參與科技考察等。我們現正就實施細節諮詢業界持份者、專業學會及學者。此外，我們亦會考慮財政負擔、與建造業創新科技的相關性、培訓成效、審慎善用公帑等因素，以制訂基金的運作規範(例如培訓課程的性質、培訓期、名額等)。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2870)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就起動九龍東，請問當局：

1. 過去5年，起動九龍東辦事處已完成、正進行了哪些項目的研究工作，請列出有關項目的名稱；
2. 承上題，該些研究的建議，其落實及進展是怎樣；
3. 來年度辦事處將就哪些項目再作研究；涉及的開支有多少；
4. 當局會否考慮增加起動九龍東辦事處的人手，以加快落實有關的工作及研究建議？

提問人：何啟明議員（議員問題編號(立法會用)：68)

答覆：

- 1.及2. 就起動九龍東辦事處現正研究或過去5年研究的項目，有關進展載於下表：

項目編號	項目性質	項目名稱	工程進展／落實建議情況
加強連繫			
1	顧問研究	九龍灣商貿區行人環境改善—可行性研究(九龍灣商貿區研究)	—短期改善工程—完成 45% —翻新／提供位於綠色走廊及綠色連線的休憩處—完成 45% —九龍灣商貿區擬建 3 道行人天橋—設計正在進行 —其餘建議—規劃正在進行

項目編號	項目性質	項目名稱	工程進展／落實建議情況
2	顧問研究	觀塘商貿區的行人環境改善計劃—可行性研究(觀塘商貿區研究)	—短期改善工程—完成 53% —活化選定的後巷—已在 2017 年完成 —興建兩條擬建隧道和美化近港鐵牛頭角站現有的行人隧道及休憩處—勘查正在進行
3	顧問研究	觀塘商貿區交通改善工程交通影響評估	觀塘商貿區研究已落實建議。
4	顧問研究	新蒲崗商貿區行人環境和交通改善—可行性研究	研究正在進行。
改善環境			
5	顧問研究	九龍東工業文化及公共藝術／城市設計潛力研究	各個休憩用地項目將繼續落實研究建議。
6	渠務署設計研究	活化翠屏河—設計及建造	詳細設計正在進行。
7	小型工程	駿業街遊樂場第一期改善工程	工程已在 2014 年完成。
8	公共工程計劃項目	改建駿業街遊樂場為觀塘工業文化公園	建築工程會在 2018 年年內完成。
9	公共工程計劃項目	重置成業街休憩花園為翠屏河公園	建築工程會在 2018 年年內完成。
10	公共工程計劃項目	重置駿業街遊樂場設施至康寧道公園及牛頭角食水配水庫	建築工程會在 2021 年完成。
11	公共工程計劃項目	海濱道公園及其鄰近範圍改善工程	如獲撥款，建築工程預計在 2021 年完成。
12	公共工程計劃項目	臨華街遊樂場及其鄰近範圍改善工程	詳細設計正在進行。
釋放發展潛力			
13	顧問研究	飛躍啟德規劃及工程研究(第一期)	「飛躍啟德」城市規劃設計概念國際比賽顧問服務已在 2014 年完成。
14	顧問研究	九龍灣行動區發展規劃及工程可行性研究	研究正在進行。
15	顧問研究	啟德跑道末端發展的規劃及城市設計檢討—可行性研究	研究正在進行。

項目編號	項目性質	項目名稱	工程進展／落實建議情況
16	顧問研究	啟德旅遊中樞發展的商業可行性研究	研究就旅遊中樞用地的發展參數提出建議。
17	顧問研究	觀塘行動區規劃及工程可行性研究	研究正在進行。
18	建築署設計研究	重置青衣驗車中心的交通影響評估	研究已在2014年完成。於驗車中心公共工程計劃項目落實建議。
19	建築署設計研究	擬議青衣新驗車中心用地的定量風險評估	研究已在2015年完成。於驗車中心公共工程計劃項目落實建議。
20	機電工程署設計研究	為重置青衣驗車中心提供技術顧問服務(車輛檢驗系統)	研究已在2015年完成。於驗車中心公共工程計劃項目落實建議。
21	建築署設計研究	重置擬議驗車中心用地現有泊車設施及相關營運安排的研究	研究已在2016年完成。於驗車中心公共工程計劃項目落實建議。
22	建築署設計研究	擬議新驗車中心的補充交通研究	研究已在2017年完成。於驗車中心公共工程計劃項目落實建議。
23	公共工程計劃項目	重置運輸署驗車中心往青衣	設計及建造工程在2018年3月展開。
九龍東智慧城市發展			
24	顧問研究	發展九龍東為智慧城市區—可行性研究	研究正在進行。
25	概念驗證測試	智慧人流管理系統	測試已在2017年5月完成。
26	概念驗證測試	按個人特性及喜好提供的行人導向	測試已在2018年3月完成。
27	概念驗證測試	能源效率數據系統	測試已在2017年9月展開。
28	概念驗證測試	路旁上落貨區監測系統	測試已在2018年1月展開。

3. 起動九龍東辦事處在2018-19年度將進一步研究以下項目：

項目編號	項目名稱	2018-19 年度預算開支
加強連繫		
1	擬建近港鐵九龍灣站 A 出口之行人天橋	項目仍在初步規劃階段，預算開支尚待評估。
釋放發展潛力		
2	兆業街牛頭角分區警署用地技術研究	220 萬元
3	新蒲崗四美街設置地區休憩用地、體育中心及公眾停車場	項目仍在初步規劃階段，預算開支尚待評估。
智慧城市		
4	多功能路燈概念驗證測試	待標書規範作最後敲定後才可釐定預算開支。
5	智慧垃圾箱系統概念驗證測試	
6	實時道路工程資訊概念驗證測試	
7	違例泊車監察系統概念驗證測試	
8	違例泊車監察系統路線圖及私隱影響評估研究	

4. 起動九龍東辦事處現有25名人員，2018-19年度將增至29名。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2871)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領內有關「策導九龍東環保連接系統的詳細可行性研究」，請問當局：

1. 九龍東環保連接系統現時的進度是怎樣；
2. 系統最新的預計興建模式、建造成本及完成通車日期是怎樣；
3. 來年度是否將進行系統的下一階段研究工作，如是，當中涉及的開支及詳情是怎樣？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：69)

答覆：

首階段九龍東環保連接系統詳細可行性研究的中期公眾諮詢業已完成。該項研究顯示，市民普遍支持該環保連接系統採用高架模式的建議。我們現正進行第二階段詳細可行性研究，以制訂可行的環保連接系統方案，包括敲定系統的覆蓋範圍、走線及車站位置等，並進行相關的技術評估以確定方案是否可行。我們的目標是在2018年完成該項研究。在完成詳細可行性研究後，我們將制訂環保連接系統項目的未來路向、實施計劃及建築成本預算。負責人員策導第二階段詳細可行性研究，是履行整體工作的部分職務。我們並沒有顯示人手編制或薪酬開支的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2809)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (2) 文物保育

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

政府自2008年開始回應社會對歷史建築保育的需求，推出「活化歷史建築伙伴計劃」，計劃至今已進入第五期，希望活化及重用歷史建築物。發展局長於去年3月宣布將紅樓定為暫定古蹟，雖然為期只有1年，聊勝於無，而業主亦在申請「歷史建築維修資助計劃」。由於建築屬私人擁有，而紅樓獲只被評為暫定古蹟，根據法例，只有獲確認為法定古蹟的建築物，業主才不能隨意拆卸重建；現時業主則在1年限期後有權決定是否保留、拆卸或重建。就此，政府可否告知本會：

1. 就「歷史建築維修資助計劃」過去3年的申請，每宗成功申請個案可獲得的資助金額是多少？
2. 佔每個項目的總維修支出為何？
3. 「紅樓」業主申請「歷史建築維修資助計劃」的結果為何？
4. 現在「紅樓」欠缺管理及規劃，政府可有計劃在未來將其正式定為法定古蹟？若有，可否提供時間表？若否，政府可否在另一方面積極探討歷史建築物成為旅遊景點的可能性，將該地段優化及改造成一個旅遊景點？

提問人：何君堯議員（議員問題編號(立法會用)：7)

答覆：

1.及2.:

維修資助計劃的申請，分兩個階段審批：第一階段批准可讓申請人委聘顧問為其歷史建築擬備保育方案；而獲全面批准後可進行維修工程。在過去3個財政年度，我們共批核37宗申請，當中29宗獲第一階段批准，另外8宗獲全面批准。該8宗獲全面批准的申請，總資助金額為1,070萬元。每宗申請的資助金額可涵蓋全部維修費用，但須視乎當時的資助上限(目前上限為

200萬元)，或每宗申請已獲批核的資助額，以較低者為準。該8宗已獲全面批准的申請中，當中4宗的申請人須支付部分維修費用。詳情如下：

<u>歷史建築名稱</u>	<u>維修工程摘要</u>	<u>獲批資助額 (元)</u>
<u>在2015-16年度獲批核申請</u>		
1) 元朗八鄉凌雲寺	維修天窗及屋頂漏水，修補木門及其他維修工程	1,000,000
2) 元朗沙江村天后古廟	復修門屋、正廳及偏廳外牆，修補門屋屋頂和屋脊及其他維修工程	905,000
<u>在2016-17年度獲批核申請</u>		
3) 赤柱聖士提反書院聖士提反堂*	維修屋頂漏水，重新油漆受影響範圍及修補混凝土	1,000,000
4) 大埔林村天后宮第二期*	修補偏廳屋頂及屋脊，修復偏廳牆身及其他維修工程	1,000,000
<u>在2017-18年度獲批核申請</u>		
5) 羅家祠	維修門屋屋頂、木閣樓、牆身、祭壇及其他維修工程	2,000,000
6) 大澳關帝古廟*	修補屋頂、木樑及其他維修工程	1,995,450
7) 大澳天后古廟*	維修屋頂漏水，重新油漆受影響範圍及修補混凝土	1,051,835
8) 尖沙咀聖安德烈堂	修補裂縫、牆身批盪、內外牆牆身油漆翻新及其他維修工程	1,761,740

*申請人須承擔超過資助上限或獲批資助額的部分維修費用。

以下29宗申請尚待取得保育方案的全面批准。

9) 上水味峰侯公祠	修補及翻新門屋及正廳屋頂，維修木門及其他維修工程
10) 打鼓嶺坪洋139號	修補斜屋頂及木結構，維修木閣樓及樓梯，修補外牆
11) 元朗十八鄉林屋第二期	維修一樓天台漏水和更換破損的木結構及地板，修補木門窗及其他維修工程
12) 沙田曾大屋(西北炮樓)	修補斜屋頂，維修木地板和樓梯及其他維修工程
13) 元朗鳳池村天后宮第二期	修補內牆批盪，維修木門、牌匾及對聯，修補外牆牆磚及其他維修工程
14) 大嶼山大澳大澳街市街7號	修補屋頂、內外牆牆身、門窗及其他維修工程
15) 沙田道風山基督教叢林(田蓮德樓)	修補屋頂及其他維修工程
16) 中環基督科學教會香港第一分會第二期	修補裂縫，牆身批盪，外牆牆身和木門窗油漆翻新及其他維修工程
17) 沙頭角協天宮	修補屋頂、神像及祭壇，修補所有內外牆牆身和油漆翻新及其他維修工程
18) 沙頭角新樓街8號第二期	修補混凝土、門窗、木樓梯及其他維修工程

19)	跑馬地東蓮覺苑	修補屋頂、木窗、牆身批盪，維修混凝土及其他維修工程
20)	打鼓嶺鳳凰湖吳氏宗祠	修補屋頂，牆身批盪和裝飾及其他維修工程
21)	九龍城香港聖公會聖三一座堂第二期	修補屋頂及其他維修工程
22)	太子運動場道1號及3號	修補剝落混凝土、裂縫、屋頂漏水及其他維修工程
23)	沙田道風山基督教叢林(田蓮德樓)第二期	修補及重新油漆內外牆及其他維修工程
24)	太子運動場道1號及3號第二期	維修窗，外牆油漆翻新及其他維修工程
25)	沙田基督教靈基營	維修屋頂漏水、外牆、剝落混凝土及其他維修工程
26)	跑馬地東蓮覺苑第二期	維修木窗及漏水
27)	跑馬地東蓮覺苑第三期	修補外牆批盪及牆磚
28)	中環堅尼地道舊域多利軍營蒙高瑪莉樓	修補裂縫、滲水、樓梯及其他維修工程
29)	尖沙咀九龍木球會	維修地下低層裂縫及漏水
30)	元朗廈村東頭村1號舊鄉村學校	修補屋頂、木地板、剝落混凝土、門窗及其他維修工程
31)	西貢鹽田仔聖若瑟堂	修補裂縫及剝落混凝土，內外牆油漆翻新及其他維修工程
32)	沙田信義會恩光堂主教堂	修補屋頂，牆身和地板防水工程，外牆油漆翻新及其他維修工程
33)	沙田信義會恩光堂小學	修補屋頂，牆身和地板防水工程，外牆油漆翻新及其他維修工程
34)	沙田信義會恩光堂幼稚園	修補屋頂、門窗，牆身和地板防水工程及其他維修工程
35)	上環舊病理學院(香港醫學博物館)主樓	修補潮濕及爆裂的牆身批盪、損毀地磚及其他維修工程
36)	上環舊病理學院(香港醫學博物館)附屬建築物	修補潮濕及爆裂的牆身批盪、淤塞管道及其他維修工程
37)	元朗輞井圍玄關帝廟第二期	修補正廳及左側偏廳屋頂及其他維修工程

3.及4.:

至於紅樓這幢私人擁有的一級歷史建築，在過去數月，發展局文物保育專員辦事處和康樂及文化事務署轄下古物古蹟辦事處(古蹟辦)積極與紅樓業主代表商討可行的「寓保育於發展」方案，雙方亦已達成共識。首先，業主同意保留紅樓，不會拆卸，並在2017年9月提交了維修資助計劃的申請，為紅樓進行維修工程。按維修資助計劃的條款，業主在完成維修工程後的10年內，不得拆卸紅樓及不得轉讓紅樓的業權。文物保育專員辦事處現正處理該申請。

另外，如業主有計劃重建紅樓以外建築物及／或興建任何新建築物，會先徵求政府相關部門同意。若計劃採用「寓保育於發展」方案，文物保育專員辦事處將在符合當時文物保育政策下向業主給予政策支持及提供協助，包括支持業主向城市規劃委員會提出規劃申請及／或改劃地帶用途申請，及向其他部門提出相關申請以符合建築及消防等法定要求。

在2017年12月7日舉行的古物諮詢委員會(古諮會)會議上，委員已討論由古蹟辦審視的文物資料，以及由獨立歷史建築評審小組提出的建議。古諮會維持紅樓為一級歷史建築。現時沒有計劃宣布紅樓為法定古蹟。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1079)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就推動樹藝行業能力提升，有關樹藝管理的專業人手培訓，可否告知本會：

1. 政府各個樹藝管理部門轄下具專業資格的管理人員數目、及每個部門負責管理的樹木數量為何；
2. 現時可有途徑，讓年青人經本地培訓，畢業後具有樹藝管理專業資格而人行，如有，詳情為何；
3. 未來三年，經本地培訓而具有樹木管理專業資格的每年畢業生數目。

提問人：郭偉強議員（議員問題編號(立法會用)：46)

答覆：

1. 政府土地上及政府設施內的樹木，是由各個樹木管理部門通過內部人員或外判合約(或兩者並用的方式)負責管理。9個主要樹木管理部門所護理的樹木數目及轄下具有專業資格的樹木管理人員人數，表列如下：

主要樹木管理部門	樹木數目 (註1)	具有專業資格的 樹木管理人員人數
漁農自然護理署	38 000 (註2)	87
建築署	200 000	6
土木工程拓展署	9 400	5
渠務署	20 200	17
路政署	592 000	26
房屋署	101 700	35
地政總署	不適用 (註3)	9

主要樹木管理部門	樹木數目 (註1)	具有專業資格的 樹木管理人員人數
康樂及文化事務署	628 000	282
水務署	155 000	17

註1：計至最接近的百位數。

註2：漁農自然護理署管理郊野公園所有樹木。上述數字只包括經常有人使用的地點及設施內的樹木。

註3：凡位於未撥用和未批租政府土地上的樹木，如沒有指定政府部門負責護養，則由地政總署負責提供非常規性護養服務。由於數量龐大，我們無法計算該類土地上的樹木。地政總署會跟進有關的轉介及投訴個案。

2. 本港有許多途徑讓年輕人接受培訓，畢業後成為合資格樹藝管理專業人員。本港提供樹木管理培訓的主要院校表列如下：

院校	培訓計劃／課程
職業訓練局轄下 香港高等教育科技學院	園藝及園境管理(榮譽)文學士
香港大學專業進修學院	樹木管理及保育高等文憑
香港浸會大學國際學院	樹木管理副學士課程
職業訓練局轄下 香港專業教育學院	樹藝學及樹木工作監督專業證書
	保育及樹木管理高級文憑
	基礎樹藝學及樹木工作實務證書
香港公開大學李嘉誠專業進修學院	專業樹木管理證書
香港中文大學專業進修學院	樹藝文憑課程
僱員再培訓局 香港職工會聯盟	樹藝管理證書

3. 未來3年，每年大約會有300名經本地培訓而具有樹木管理專業資格的學生畢業。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1080)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案提到，樹木管理辦事處推行樹木管理工作。就此，可否告知本會：

1. 請按年列出過去三年，全港各區發生塌樹數目；
2. 請按年列出過去三年，每年政府各個樹木管理部門曾檢查樹木數目；
3. 請按年列出過去三年，新增病樹木及病愈樹木的數目；

提問人：郭偉強議員（議員問題編號(立法會用)：43)

答覆：

由於本港各處的樹木為數眾多，政府因此採用「綜合管理方式」管理樹木，由各部門負責管理其設施或土地範圍內的樹木，而發展局轄下的樹木管理辦事處(樹木辦)則作整體統籌。假如樹木管理部門所管理的樹木發生倒塌事故，須向樹木辦提交報告。

1. 下表分項列出過去3年每年的樹木倒塌報告數目：

樹木倒塌數目	2015年	2016年	2017年
個別樹木倒塌數目	169	171	342
八號或以上熱帶氣旋警告信號發出後樹木倒塌數目	309	3 914	8 742
總計	478	4 085	9 084

2. 下表列出過去3年，每年在年度樹木風險評估及管理工作中經檢查的樹木數目：

年份	在樹群檢查工作中經檢查的樹木數目
2015	766 956
2016	882 477
2017	945 359

3. 每個樹木管理部門每年都會進行樹木風險評估及管理工作，並採取緩解措施，盡力確保所管理的樹木健康生長及結構穩定。該等措施包括修剪樹木、移除枯枝，以及治理病蟲害。根據樹木管理部門的資料，過去3年，每年須採取緩解措施的樹木數目表列如下：

年份	已完成緩減措施的樹木數目	移除樹木的數目
2015	22 051	4 256
2016	16 174	5 650
2017	11 201	5 817

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1162)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

發展局於2010年3月在工務科轄下成立綠化、園境及樹木管理組(管理組)，而管理組在2016年4月發布《樹木管理手冊》，為樹木管理提供指引及標準，並預計會在2018年年中把《樹木管理手冊》納入民政事務總署根據《建築物管理條例》(第344章)第44條發出的工作守則中。請局方告知本會：

- (a) 就推廣妥善管理物業範圍內樹木的開支與人手編配。
- (b) 過往三年有否舉行與樹木管理相關的宣傳活動，如講座、研討會；若有，參與人數與成效為何？
- (c) 過往三年有否收到法團或業主樹木管理相關求助個案；當中個案類型、處理程序與結果為何？就處理相關求助個案，發展局與民政局相關的工作分工為何？

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：1)

答覆：

- (a) 推廣妥善管理樹木的工作，是綠化、園境及樹木管理組的固有日常工作。我們並沒有這項工作的開支與人手編配的分項數字。
- (b) 綠化、園境及樹木管理組通過一系列公眾教育及社區參與活動，推廣城市林務管理及正確樹木護養。過去3年，每年舉辦該等活動的數目及參加人數如下：

年份	活動數目	參加人數
2015年	4	860
2016年	8	649
2017年	5	516

這些活動有效讓公眾加深認識妥善管理樹木的重要性。參加者反應正面。

- (c) 過去3年，綠化、園境及樹木管理組接獲業主立案法團(法團)及私人物業業主共209宗有關樹木管理的援助要求。該組以電郵或致電回覆，並圓滿處理所有要求。過去3年，每年接獲的要求的類別及數目如下：

年份	有關樹木管理的援助要求			
	移除樹木	樹木風險評估	研討會	一般樹木護養
2015年	12	9	15	24
2016年	14	16	17	30
2017年	21	17	7	27

綠化、園境及樹木管理組會處理法團或私人物業業主提出有關樹木管理的要求，而民政事務總署作為民政事務局的執行部門，會致力促進、鼓勵和協助業主成立合適的組織(例如法團)，並提供所需支援，協助他們履行大廈管理職責。民政事務總署接獲有關樹木管理的援助要求後，會通知業主或法團與綠化、園境及樹木管理組聯絡，尋求協助。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1221)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就來年度需要特別留意的事項：「繼續通過制訂成本控制及成本減省措施」，請問自「項目成本管理辦事處」(辦事處)在2016年6月成立至今，辦事處共審視了多少項公共工程？請開列經辦事處審視後，可減省開支最多的15項工程名稱、原來預算及經修訂後的預算。

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：61)

答覆：

項目成本管理辦事處(辦事處)嚴格審視在規劃及設計階段的主要工程項目的造價預算。辦事處自2016年6月成立以來，已審視約130個工程項目的造價預算，當中包括工地平整、政府辦公大樓、政府人員宿舍、醫院、學校、公園、道路工程、水務工程、渠務工程等項目，減省了10%的項目成本，即約270億元。

以下15個項目(原先的造價預算總額為1,450億元)已經開展或即將提交撥款申請，經辦事處審視和優化設計後，已顯著減省成本超過120億元(佔節省總額270億的45%)：

1.寶馬山行人通道系統
2.中九龍幹線
3.將軍澳跨灣連接路
4.沙頭角污水處理廠第一期擴建工程
5.啟德發展區的稅務大樓
6.長沙灣政府聯用辦公大樓
7.粉嶺芬園已婚初級警務人員宿舍
8.啟德發展計劃一前跑道及南面停機坪第四期及第五期基礎設施
9.啟德體育園
10.將軍澳百勝角第106區消防處員佐級職員宿舍

11.重置富山公眾殮房
12.石湖墟淨水設施—主要工程第一階段
13.元朗橫洲發展的工地平整及基礎設施工程
14.啟德車站廣場
15.東涌新市鎮擴展

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2533)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

在2018-19年度管制人員報告中，包括政府會繼續策導九龍東環保連接系統的詳細可行性研究。

不少啟德居民及郵輪碼頭營運商向本人反映，啟德發展計劃內的道路發展嚴重滯後，影響來往啟德發展計劃內的設施，隨著政府賣出大量啟德發展計劃內的土地，預計啟德發展計劃內的交通流量將大增。

而九龍東環保連接系統的詳細可行性研究由預計2017年第三季內大致完成，變成最新的已完成首階段工作，並進行中期公眾諮詢活動。可否告知本會：

1. 現時的進度為何，預算整個詳細可行性研究會於何時完成？
2. 最初2023年的預算啟用日期會否延遲？如會，詳情為何？如否，原因為何？
3. 另外，政府會否有考慮加快完成區內道路及引入其他交通工具，如環保巴士或小巴，作為臨時交通措施直至九龍東環保連接系統啟用？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：梁美芬議員（議員問題編號(立法會用)：34)

答覆：

1. 首階段九龍東環保連接系統詳細可行性研究的中期公眾諮詢業已完成。我們現正進行第二階段研究，以制訂可行的環保連接系統方案，包括敲定系統的覆蓋範圍、走線及車站位置等，並進行相關的技術評估以確定方案是否可行。我們的目標是在2018年完成該項研究。

2. 由於市民對環保連接系統最適合使用的環保交通模式及走線意見紛紜，因此我們用了較多時間分兩階段進行詳細可行性研究。第一階段在均衡對等的基礎上評估各種環保交通模式，以找出最適合的模式。在2017年年中完成的中期公眾諮詢，市民普遍支持該環保連接系統採用高架模式的建議。在完成詳細可行性研究後，我們將制訂環保連接系統項目的未來路向及實施計劃。

3. 啟德發展計劃的基建項目(包括道路工程)現正按優先次序及籌備的進展分階段進行，以配合該區的發展步伐。

至於公共交通服務，現時一共有8條專營巴士路線及2條專線小巴路線服務啟德發展區。太子道東亦有多條途經該區的巴士及專線小巴路線，區內居民可乘搭前往不同目的地。為配合啟德發展區的發展步伐及公共交通需求，運輸署在《2017-2018年度巴士路線計劃》中建議加入3條新的專營巴士路線，加強啟德發展區與其他地區的公共交通連繫。該3條巴士路線預計在2018年第二季投入服務，行走地區如下：

- (i) 九龍城(盛德街)－西灣河(嘉亨灣) (途經啟德發展區)；
- (ii) 啟德(沐寧街)－大角咀(維港灣)；以及
- (iii) 啟德郵輪碼頭－九龍塘(又一城)。

鐵路服務方面，沙田至中環線現正在施工階段，大圍至紅磡段(包括啟德及宋皇臺站)預計在2019年年中竣工和通車。

運輸署會繼續密切留意啟德發展區的進展，調整或加強不同的公共交通服務，配合市民對該區交通服務的需求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2534)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

在2018-19年度管制人員報告中，引述政府二零一七年十月的《施政綱領》宣布把起動九龍東措施延伸至毗連的新蒲崗商貿區。當局並已提交初步構思供2018年1月9日的黃大仙區議會會議進行討論。

由二零一一至一二年《施政報告》宣布起動九龍東以來，不少九龍城的居民向本人反映，希望政府能夠將起動九龍東措施延伸至毗連啟德發展區的土瓜灣，讓啟德發展區注入動力，帶動土瓜灣的未來發展並產生協同效應；短期而言，亦可透過起動九龍東辦事處於土瓜灣推出「短期落實項目」，如本人亦曾向局方建議於「社區重點項目計劃」活化後的牛棚旁邊的新山道及新碼頭街打造一條「林蔭大道」讓居民可舒舒服服地步行至「中九龍幹線」項目活化後的九龍城渡輪碼頭，改善社區環境。

可否告知本會，政府會否考慮撥人手及資源繼新蒲崗後，將起動九龍東措施延伸至毗連啟德發展區的土瓜灣？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：梁美芬議員（議員問題編號(立法會用)：45)

答覆：

起動九龍東辦事處的主要角色，是把九龍東轉型為第二個富吸引力的核心商業區，以支持香港的經濟發展。因此，起動九龍東辦事處的工作主要集中於觀塘商貿區及九龍灣商貿區，以及與啟德發展計劃的融合，透過啟德發展注入的新動力，協助活化周邊地區。2017年10月的《施政綱領》宣布把起動九龍東措施延伸至新蒲崗，同樣聚焦新蒲崗的商貿區。我們現時沒有計劃把該項措施延伸至主要計劃作住宅發展的土瓜灣。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0328)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

當局表示會繼續推行改善措施以提升建造業水平，包括加強人力培訓和推動創新及科技應用，財政司司長也建議撥款十億元成立建造業創新及科技基金，提升企業及從業員應用新技術的能力，並支援業界應用創新科技，亦會支援學生和建造業從業員接受創科培訓；目前，本港建造業界有不少中小企業在引進及投資創新科技方面，往往遇到資金不足及聘請技術人員等困難，甚至影響其承接政府工程的機會，就此，請告知，當局有否考慮在制訂上述基金的落實細節時，會適當優先協助解決業界中小企面對的困難，若有，詳情為何，若否，原因為何？

提問人： 盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

建造業創新及科技基金旨在鼓勵業界更廣泛地採用創新建築方法及新科技，以及培育從業員及修讀建造業相關學科的學生採納新科技，以期促進生產力、提高建造質素、改善工地安全和提升環保效益。此外，採用先進科技亦有助提升建造業的專業形象，吸引新人入行。

基金的對象將會是直接負責設計和執行工程項目的單位，申請人包括繳付徵款的承建商、建造業議會分包商註冊制度下註冊的分包商，以及政府或專業學會備存的名冊及名錄中的顧問公司。所有符合上述準則的中小企業均會涵蓋在內。為鼓勵上述各方申請基金撥款，我們會力求申請程序簡單易用。我們現正諮詢業界持份者，以期制訂合適的實施安排(包括資格準則)，以配合業界需要。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0409)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

據知，政府會在2018年起開展設計的主要政府基本工程項目中採用建築信息模擬技術，而房屋委員會自2006年起，已率先試用建築信息模擬。就此，政府可否告知本會：

1. 過去兩年，有多少個政府基本工程項目中採用建築信息模擬技術，詳情為何；
2. 採用建築信息模擬技術的工程項目，政府有否評估其成本效益，若有，請告知詳情；及
3. 政府的建築信息模擬督導委員會，於2018-19年度有何新策略推行以鼓勵政府各部門及業界採用該技術？

提問人：盧偉國議員（議員問題編號(立法會用)：15)

答覆：

1. 在過去兩個財政年度(2016-17及2017-18財政年度)，共有40個基本工程先導項目在設計及／或建造階段採用建築信息模擬技術。這些先導項目包括政府辦公大樓、土木工程基礎設施，以及抽水站、污水處理廠、醫院、戲院等各類特別用途建築物。
2. 海外經驗顯示，建築信息模擬技術可提高生產力、減低廢物和意外率，以及減省項目成本。舉例來說，英國一項個案研究顯示，在設計階段採用建築信息模擬技術可節省成本約8%至18%，而在建造階段採用則節省約8%至10%。推行上述40個本地先導項目，目的是讓各個有關工務部門熟習建築信息模擬技術及相關程序，並體會該項技術帶來的好處。由於大部分項目仍在進行，現階段無法詳細評估其成本效益。

3. 由2018年1月起，工務部門在價值超過3,000萬元的基本工程項目的設計和推行，必須採用建築信息模擬技術。發展局一直與建造業議會合作，支援和推動建造業採用建築信息模擬技術。在2018-19年度《財政預算案》中，財政司司長建議撥款10億元成立建造業創新及科技基金，當中包括資助有關建築信息模擬技術的培訓、採購相關硬件／軟件，以及在本地工程項目試用建築信息模擬技術，以期推動建造業加快採用該項技術。政府計劃在2018年年中向立法會財務委員會申請批准撥款。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0414)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

於綱領(3)指標中顯示，政府於2016年度種植時花30萬棵，而2017年度只種植20萬棵，請問當局：

1. 過去三年，用於種植時花的人手及開支為何；
2. 2017年度減少種植時花的原因為何，
3. 因應本港市民越來越喜歡賞花，當局有否考慮於各區大量種植特色花卉以供市民觀賞，若有，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員（議員問題編號(立法會用)：24)

答覆：

1. 2015年至2017年進行綠化工作的開支(包括種植及工地預備、回泥及排水等相關園境工作的開支)及相關工作日的資料載列於下表。我們並沒有關於種植時花的獨立分項數字。

曆年	開支 (百萬元)	工作日
2015年	180.1	46 225
2016年	153.2	61 699
2017年	232.5	59 691

2. 在2016年及2017年種植時花的實際數量分別為255 055棵及254 306棵，相差749棵。由於四捨五入關係，所以管制人員報告中2016年及2017年的數字有差異。在2016年及2017年每類植物的實際種植數字表列如下：

政府在2016年 及2017年 種植的植物	實際數字		管制人員報告所載數字 (百萬元)	
	2016年	2017年	2016年	2017年
樹木	455 269	461 754	0.5	0.5
灌木	5 201 753	6 201 826	5.2	6.2
時花	255 055	254 306	0.3	0.2
總計	5 912 077	6 917 886	6.0	6.9

3. 政府推廣「植樹有方·因地制宜」的原則及植物多樣性。種植設計應考慮不同植物的組合，包括樹木、灌木及草本植物，以平衡物種，令園境終年賞心悅目。至於植物配置方面，則應根據植物不同的花期、葉片特性、各種質感和互補顏色作考慮及平衡，從而豐富植物多樣性，及營造舒適悅目的園境設計。

土木工程拓展署負責的綠化總綱圖經廣泛社會諮詢後而制訂，目的是為各區制定主題種植框架。舉例來說，在南區栽種葉片隨季節變紅的樹木(例如楓香)，襯托廣闊的海景，而在薄扶林則栽種洋紫荊，紀念在該區發現此樹種。此外，土木工程拓展署亦正在昂平進行一項計劃，在合適的地點種植櫻花樹及春季開花的原生樹木，作為該區的特色元素，在開花季節讓遊人觀賞。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1044)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

綱領中，提到會採用「新工程合約」模式，以提升管理效率和成本效率。就此，請告知本會：

1. 詳述「新工程合約」模式為何；
2. 現時公共工程項目採用「新工程合約」模式的數目及名稱為何；
3. 因採用了「新工程合約」，而提升了的管理效率及成本效率數值變化為何？

提問人：陸頌雄議員 (議員問題編號(立法會用)：58)

答覆：

1. 「新工程合約」是英國土木工程師學會制訂的合約文件。合約條文推動合約雙方以伙伴合作的方式進行工程，從而避免或減少糾紛。該合約模式着重緩解和管理風險，並設有一個共同管理風險機制，有助進一步降低工程風險。「新工程合約」模式要求合約雙方及早通報風險。假如其中一方發現可能導致工程費用增加及／或工程延誤的風險，均有責任及早知會合約的另一方。在此機制下，合約雙方需出席會議，攜手制定適當措施，以處理和緩解風險。因此，「新工程合約」模式有助改善工程合約在管理成本及施工期方面的表現。

「新工程合約」模式下的「目標價合約形式」較適合應用在較大型和複雜的項目。該形式設有分擔超支／攤分節省工程費用(相對於最終目標價)的機制，讓合約雙方有共同目標，優化項目的管理和加強控制成本。這個機制提供誘因鼓勵承建商主動建議更具創意及成本效益的建造方案，以減省成本及／或提早完成工程。

2. 截至2018年2月底，工務部門共有71項基本工程項目採用「新工程合約」模式，詳情如下：

採用「新工程合約」模式並已完成的基本工程合約：

	部門	合約名稱
1	建築署	設計及建造天水圍醫院
2	土木工程 拓展署	長遠防治山泥傾瀉計劃2010年I組新界防治山泥傾瀉工程
3	渠務署	西貢福民路明渠改善計劃
4	渠務署	為田寮下污水泵房和塘面村污水泵房提供機電設施
5	渠務署	林村谷污水收集系統—第2階段第1期鄉村污水收集系統
6	渠務署	小濠灣污水處理廠太陽能光伏系統
7	渠務署	為長沙灣泵房改善高壓開關設備及電動機裝置起動裝置
8	渠務署	元朗舊墟及十八鄉污水收集系統
9	渠務署	白鶴林污水幹渠和沙頭角鄉村污水收集系統
10	渠務署	馬灣污水處理廠生物轉盤改善工程
11	渠務署	跑馬地地下蓄洪計劃
12	路政署	介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程
13	路政署	大埔太和路加建隔音屏障工程(近寶雅苑)
14	水務署	長洲食水供應改善工程

採用「新工程合約」模式並仍在進行的基本工程合約：

	部門	合約名稱
1	建築署	啟德發展區1A—2地盤1所設有30間課室中學的建造工程
2	土木工程 拓展署	梅窩改善工程(第一期)
3	土木工程 拓展署	長遠防治山泥傾瀉計劃2014年K組香港島、新界及離島防治山泥傾瀉工程
4	土木工程 拓展署	為道路構築物提供暢道通行設施—第一組第二份合約
5	土木工程 拓展署	為道路構築物提供暢道通行設施—第二組第二份合約
6	土木工程 拓展署	屯門第54區鄰近塘亨路及紫田路的土地平整及基建工程
7	土木工程 拓展署	長遠防治山泥傾瀉計劃2013年A組防治山泥傾瀉工程
8	土木工程 拓展署	沙田區社區重點項目計劃—覆蓋沙田大圍明渠及活化城門河河濱沙田市中心段

	部門	合約名稱
9	土木工程 拓展署	古洞北及粉嶺北新發展區前期及第一期工程－第二階段勘探工程
10	土木工程 拓展署	屯門至上水段的單車徑－餘下工程
11	土木工程 拓展署	為道路構築物提供暢道通行設施－第一組第三份合約
12	土木工程 拓展署	將軍澳－藍田隧道－P2路及相關工程
13	土木工程 拓展署	梅窩改善工程第二期第一階段
14	土木工程 拓展署	大澳改善工程第二期第一階段
15	土木工程 拓展署	西九龍填海計劃－主要工程(餘下部分)－位於深水埗深旺道與東京街西交界處的行人天橋
16	土木工程 拓展署	深水埗連翔道用地之道路及基礎設施工程
17	土木工程 拓展署	深水埗西北九龍填海區1號用地發展的拆卸及土地淨化工程－第一期
18	土木工程 拓展署	將軍澳－藍田隧道－北行人天橋
19	土木工程 拓展署	連接港鐵粉嶺站的百和路行人天橋擴闊及相關工程
20	土木工程 拓展署	啟德發展計劃－前北面停機坪第3B期基礎設施
21	土木工程 拓展署	皇后山發展－道路及渠務工程
22	土木工程 拓展署	皇后山發展－污水泵房工程
23	土木工程 拓展署	西貢區社區重點項目計劃－重建橋咀碼頭
24	土木工程 拓展署	安達臣道石礦場用地發展－行人連繫設施工程第一期
25	土木工程 拓展署	大埔第9區及頌雅路公營房屋發展之基礎設施工程
26	土木工程 拓展署	東涌第54區公營房屋發展之基礎設施工程
27	土木工程 拓展署	南大嶼山(梅窩及芝麻灣)建造越野單車訓練場及擴建越野單車徑網絡工程
28	土木工程 拓展署	將軍澳－藍田隧道－P2/D4路及相關工程
29	土木工程 拓展署	長遠防治山泥傾瀉計劃2015年D組防治山泥傾瀉工程

	部門	合約名稱
30	土木工程 拓展署	沙嶺墳場興建骨灰安置所的土地平整及相關基礎設施工程
31	土木工程 拓展署	東涌新市鎮擴展一填海及前期工程
32	土木工程 拓展署	將軍澳一藍田隧道一將軍澳交匯處及相關工程
33	渠務署	為新界北區及大埔區8所污水泵房提供機電設備
34	渠務署	為石湖墟污水處理廠進一步擴建工程第1A期一前期工程及五洲南路污水泵房提供機電設備
35	渠務署	建造東涌至小蠔灣加壓污水管道及其相關工程
36	渠務署	沙田污水處理廠第3號氣體儲存缸改善工程
37	渠務署	為南丫島澳仔污水泵房提供機電設施和榕樹灣污水處理廠及索罟灣污水處理廠機電設施改善工程
38	渠務署	為土瓜灣基本污水處理廠一號及二號刮臂式沉砂池提供機電設備
39	渠務署	香港島北及新界北區小型渠務改善工程
40	渠務署	為九肚污水泵房提供機電設備
41	渠務署	為沙田污水處理廠第三期提供高壓設施
42	渠務署	為大埔污水處理廠的廚餘與污泥共厭氧消化試驗計劃作改動工程
43	渠務署	觀塘基本污水處理廠改善工程
44	渠務署	九龍西部及荃灣污水系統改善工程一第1期
45	渠務署	為沙田污水處理廠加設1部電熱聯供發電機組
46	渠務署	為大埔污水處理廠的基本處理設施加設除味系統及蓋板
47	渠務署	為樂翠街、小欖精神病治療中心及虎地下村污水泵房提供機電設備
48	渠務署	建造櫻桃街箱形雨水渠旱季截流器
49	渠務署	觀塘污水泵房優化工程
50	渠務署	九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程
51	路政署	博愛交匯處改善工程
52	路政署	屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程
53	路政署	為道路構築物提供無障礙通道設施一第三期第八份合約
54	路政署	青衣長亨邨升降機及行人通道系統
55	水務署	柴灣海水供應系統提升工程一水管敷設及改善小西灣海水抽水站
56	水務署	上水及粉嶺供水改善計劃
57	水務署	將軍澳水管敷設工程

此外，我們亦在33項勘測或維修保養合約及17項顧問合約試行「新工程合約」模式。

3. 現時，大部分採用「新工程合約」模式的基本工程合約仍在建造階段。我們仍需一段時間收集數據作進一步分析及優化「新工程合約」模式的安排。

就14項採用「新工程合約」模式並已完成的基本工程項目中，大部分的帳目仍在結算，但初步分析顯示並沒有項目出現超支的情況。其中，「新工程合約」模式對「跑馬地地下蓄洪計劃」項目有明顯的良好作用。這個項目已於2017年3月全面啟用，不但早於預計完工期完工，而且更整體節省費用約9,000萬元，約為最終目標價的8%。

— 完 —

管制人員的答覆

(問題編號：2436)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

演辭114段提及「政府正協助業界建立具規模和高度自動化的鋼筋預製工場，亦會在公營項目率先試行「組裝合成」建築法，請問當局：

1. 建立鋼筋預製工場的詳情及可創造的職位是怎樣，未來會否再撥地增加工場數目，以應付需求；
2. 除鋼筋外，當局有否研究在本港推動機械、機電和管道使用預製組件，並作出撥地預備作有關的工場，以加快建立進度；
3. 就「組裝合成」建築在公營項目先行，有關預製件場地是否在本港進行；當局有否土地供此方面發展；
4. 當局會否考慮預留新發展區土地作上述方面的工場，以增加建造業工人的就業機會，如有，詳情為何；
5. 在實行上述的施工方法後，建屋的時間估計可縮短多少；
6. 兩個項目的開支分別是多少？

提問人：麥美娟議員（議員問題編號(立法會用)：66)

答覆：

香港建造業近年面對建造成本高昂及技術工人短缺的挑戰。為提升建造業的生產力和成本效益，政府正積極推動先進科技應用及創新的建造方法。

我們對上述提問的回應如下：

1. 政府正採取多管齊下的措施，協助建造業建立具規模和高度自動化的鋼筋預製工場，以提高生產力、建造質素、環保效益及改善工地安全。該等措施包括鼓勵承建商使用土木工程拓展署認可鋼筋預製工場的預製鋼筋組件，以及精簡公私營工程的規管機制，以利便鋼筋預製工

場的運作。現時，土木工程拓展署的名冊上共有2間認可鋼筋預製工場，另有2間的申請現正有待批准。我們並沒有該等工場創造職位數目的資料。我們會不時檢討本港鋼筋預製行業對土地的需求，從而配合行業發展。

- 2.-5. 除了推動預製鋼筋的使用，政府亦正鼓勵本港採用「組裝合成」建築法。在採用「組裝合成」的項目中，建築組件會在預製場及廠房預先製造和組裝。因此，大部分人手密集及需時極長的工序，例如紮鐵、搭建板模、傾注混凝土、裝置屋宇設備及內部裝修等，都已在運送至工地前完成。完成的組件之後會運送到工地安裝，整個工序十分有效率。海外經驗顯示，就興建1座20層高的樓宇上蓋而言，「組裝合成」建築法可節省超過一半時間。

雖然「組裝合成」建築法已發展得頗為成熟，並已獲多個先進地區廣泛採用，但在香港仍是較新穎。政府會率先推行一些先導項目，藉此為採用這個創新的建造方法興建高樓大廈起示範作用。現時，內地、澳洲及馬來西亞是「組裝合成」組件主要的輸出國家。由於本港仍未設立廠房製造這類組件供本地使用，我們在短期內仍需依靠入口。正如今年的《預算案演辭》提及，我們正就相關的本地預製場展開研究，當中會探討有關供應土地興建「組裝合成」預製場的事宜。

6. 有關項目仍處於非常初步的階段，我們在稍後階段才會更準確地估算相關的項目開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2690)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

2018-19年度內，工務科將會「就與廣東省當局共同檢討東江水付款方式的工作進行監督，以納入2020年後的東江水供港協議」。就此，可否告知本會：

1. 檢討進展為何？預計何時完成檢討？有否就此設立工作時間表？
2. 就處理東江水付款方式的檢討工作形式、工作會議次數、官員職級、人數及有關支出為何？
3. 當局有否提出以「按量收費」取代「統包總額」的付款方式？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號(立法會用)：16)

答覆：

1. 東江水供港協議由2006年開始使用現行的「統包總額」付款方式，至今已經超過10年，現時是適當時候作出檢討。為此，我們在2017年8月與廣東省當局(粵方)成立工作小組展開檢討工作，預計檢討工作會在2020年雙方磋商下一個供水協議前完成。
2. 工作小組在2017年8月成立後已進行會議。粵港雙方均有3名成員，港方由水務署1名助理署長帶領，成員另有2名高級專業人員。檢討涉及的開支主要是內部人手資源及政府人員前往開會的旅費。
3. 除了檢討現行的「統包總額」付款方式，檢討工作亦會探討其他各種付款方式，包括「按量收費」及其他結合固定金額與按實際供水量繳付浮動金額的方案。我們在現階段沒有其他付款方式的詳細資料，但無論如何我們都會確保香港的穩定供水不會因檢討結果而受影響。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2438)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就預算案建議撥款10億元成立『建造業創新及科技基金』，請告知本會：

- (一) 『基金』的落實詳情，包括開放申請的日期、申請準則、申請程序、資助金額、涉及人手及開支等；
- (二) 有否及會否就『基金』資助的創新科技項目和技術諮詢科技界、建築界、學術界及其他持份者，若有，詳情為何；若否，原因為何；
- (三) 會否優先給予本地科技公司提供技術及服務予申請者；
- (四) 預算案提到『基金』亦會支援學生和建造業從業員接受創科培訓，詳情為何；
- (五) 就(四)的培訓課程，有否及會否就課程內容諮詢科技界、建築界、學術界及其他持份者，若有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：100)

答覆：

建造業創新及科技基金旨在鼓勵業界更廣泛地採用創新建築方法及新科技，以及培育從業員及修讀建造業相關學科的學生採納新科技，以期促進生產力、提高建造質素、改善工地安全和提升環保效益。此外，採用先進科技亦有助提升建造業的專業形象，吸引新人入行。

現提供所需資料如下：

- (一)、(二)及(三) 為確保基金運作的成效和效率，我們會力求簡化申請及審批程序，為申請者適時提供支援，以便利他們採用新科技及相關產品，例如建築信息模擬技術、「組裝合成」建築法，以及本地鋼筋預製工場所生產的預製鋼筋組件等。建造業議會轄下

建造業創新及科技應用中心所搜羅的最新科技，亦具參考價值。

基金的對象將會是直接負責設計和執行工程項目的單位，申請人包括繳付徵款的承建商、建造業議會分包商註冊制度下註冊的分包商，以及政府或專業學會備存的名冊及名錄中的顧問公司。我們歡迎本地科技公司提供技術方案，供建造業採用。我們現正諮詢業界所有持份者，以期制訂合適的實施安排(包括資格準則)，以配合業界需要。

(四)及(五) 至於人力發展方面，基金將會支援建造業從業員(從熟練技術工人到專業人員)及修讀建造業相關學科的大專學生，讓他們在建造課程躋身國際前列的學院接受培訓、參加研討會和參與科技考察等。我們現正就實施細節諮詢業界持份者、專業學會及學者。此外，我們亦會考慮財政負擔、與建造業創新科技的相關性、培訓成效、審慎善用公帑等因素，以制訂基金運作規範(例如培訓課程的性質、培訓期、名額等)。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3209)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就政府應用建築信息模擬技術／建築資訊模型科技(Building Information Modeling, BIM)，請告知本會：

(一) 過去3年，公共工程項目應用BIM技術數字及其佔總體工程數字，請按年份列出數字；

(二) 政府去年表示會致力在今年起開展設計的主要政府基本工程項目中，規定承辦設計或負責項目的顧問公司及承建商採用BIM技術，有關落實進度、時間表為何；

(三) 有否在政府外判工程項目合約加入應用BIM技術的條款；若有，至今有多少份合約已加入該條款，以及當中屬顧問合約及建造合約的數目和百分比分別為何；

(四) 會否規定將來所有政府外判工程項目在進行時均須應用BIM技術；若會，具體的規定為何；若否，原因為何；

(五) 過去3年，就進行公共工程項目時應用BIM技術為公務員提供培訓的詳情，包括培訓的對象、已接受培訓的人員數目及每年涉及的開支為何；

(六) 有否統計業界在應用BIM技術的普遍程度，若有，詳情為何；

(七) 政府2014年曾聘請顧問，就香港建造工程應用BIM技術一事制訂標準和規格。過去幾年推動業界採取標準和規格的工作詳情，以及會否加強推動業界BIM技術的發展和應用(包括提供資助計劃)，並推行公眾宣傳和教育，讓社會大眾認識該項技術及其應用在進行工程項目的效益；若會，具體的內容為何？

提問人：莫乃光議員 (議員問題編號(立法會用)：102)

答覆：

(一) 過去3年，工務部門一直推行公共工程先導項目，讓員工熟習建築信息模擬技術及相關程序，並體會該項技術帶來的好處。下表顯示試用建築信息模擬技術的公共工程項目數目與同一年度的公共工程項目數目的對比：

財政年度	試用建築信息模擬技術的公共工程項目數目	公共工程項目數目	百分比
2015-16	32	268	12%
2016-17	38	293	13%
2017-18	36	274	13%

(二)、(三)及(四) 由2018年1月起，工務部門在價值超過3,000萬元的基本工程項目的設計和建造，必須採用建築信息模擬技術。我們預計定於2018年進行招標的顧問合約及其他合約中，大約有65份涉及採用建築信息模擬技術，當中約35%為顧問合約，65%為工程合約。合約名稱及詳情載於發展局「顧問研究預報及工程招標預報」網頁，資料每季更新，網頁連結為：

https://www.devb.gov.hk/tc/construction_sector_matters/tender_notices/forecast_of_consultancies_and_tenders/index.html

(五) 工務部門一直按情況需要安排員工接受培訓，以便對建築信息模擬技術有基本認識或甚至深入了解，以及實習如何使用有關技術，讓他們掌握該項技術所需的知識和技巧，以有效履行職務。過去3年在培訓方面的統計數字如下：

財政年度	參加建築信息模擬技術相關培訓的員工*人數	培訓開支(百萬元)
2015-16	730	0.93
2016-17	759	1.30
2017-18	896	2.33

* 包括公務員及非公務員合約僱員

(六) 政府在現階段並沒有具體統計資料可顯示業界採用建築信息模擬技術的普及程度。然而，我們觀察到近年發展商、顧問公司及承建商已在一些大型工程及發展項目採用該項技術，另外業界亦舉辦愈來愈多相關的培訓課程、會議及經驗分享活動，反映業界積極採用該項技術的趨勢。

(七) 發展局一直與建造業議會(議會)合作，支援和推動建造業採用建築信息模擬技術。議會在2015年推出建築信息模擬技術標準(第一期)，並在2017

年年中成立建築信息模擬專責委員會，以便就有關制訂採用建築信息模擬技術的路線圖諮詢相關持份者，以及按照路線圖分階段制定相應的建築信息模擬技術標準、規格、指引及共同作業方式。另外亦舉行建築信息模擬會議作宣傳／教育用途，日後仍會繼續舉辦。此外，議會在2017年11月成立建造業創新及科技應用中心(創科中心)，提供有關本港及海外建造技術的最新資訊，以推動本港採用有關技術。建築信息模擬技術是創科中心的重要展品之一。

在2018-19年度《財政預算案》中，財政司司長建議撥款10億元成立建造業創新及科技基金，當中包括資助有關建築信息模擬技術的培訓、採購相關硬件／軟件，以及在本地工程項目試用建築信息模擬技術，以期推動建造業加快採用該項技術。政府計劃在2018年年中向立法會財務委員會申請批准撥款。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0552)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

請按年列出過去五個年度工務工程展開多少份合約、工程總額、工程平均金額、當中有多少份合約有要求或由承辦商列明向就讀「(指定行業)安全訓練課程(銀卡課程)」的工友提供津貼？多少份合約有要求或由承辦商列明提供勞資關係主任？以及曾出現勞資關係問題／投訴的個案及人數？如無，原因為何。

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

根據我們的記錄，在過去5個財政年度，每年已展開的公共工程合約數目及總額、平均合約金額，以及與安全訓練和勞資關係主任有關的資料如下：

	2013-14年度	2014-15年度	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度
已展開的公共工程合約數目	159	141	167	186	199
合約總額 (百萬元)	77,390	28,772	57,338	36,720	57,270
平均合約金額 (百萬元)	487	204	343	197	288
需要向就讀 「銀卡課程」 的工人提供津 貼的合約數目	84	52	78	71	43

	2013-14年度	2014-15年度	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度
需要提供勞資關係主任的合約數目	99	52	92	87	63

註1：只包括金額超過400萬元的合約。

註2：2017-18年度的數字截至2018年3月中計算。

在過去5個財政年度，每年舉報的勞資關係個案數目和涉及的工人人數如下：

	2013-14年度	2014-15年度	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度
勞資關係個案數目	24	25	17	31	28
涉及的工人人數	484	1572	517	707	327

註3：勞資關係個案一般涉及欠薪及有關投訴。

註4：在1個財政年度內舉報的所有勞資關係個案，包括在先前財政年度所展開合約的個案。

註5：2017-18年度的數字截至2018年3月中計算。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0622)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就「政府內部服務」的公共工程，請告知本會：

- 1) 「安全支付計劃」過去五年每一個年度的涉及的工程合約數量，金額，安全稽核、安全主任及安全督導員的人數為何？
- 2) 「安全支付計劃」2016年曾提出修改，現時的具體措施，修改的內容，修改時間表，支付比例為何？
- 3) 「檢討公共工程採購制度」的具體內容，措施及推動時間表為何？此項與職業安全相關的條文、訓練、設備及人員的具體內容及措施為何？

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：51)

答覆：

- 1) 過去5年，每年涉及施工中公共工程合約的數目，總合約金額，以及安全稽核員、安全主任及安全督導員的人數，摘錄於下表：

財政年度	施工中工程合約數目 (總金額)	安全稽核員 總人數	安全主任 總人數	安全督導員 總人數
2013-14	296 (2,450億元)	318	390	985
2014-15	286 (2,610億元)	308	392	960
2015-16	317 (2,910億元)	347	451	1 151
2016-17	321 (3,030億元)	354	464	1 233
2017-18	338 (2,760億元)	376	490	1 252

- 2) 在2015年年中，我們檢討了公共工程合約安全管理系統，包括「安全支付計劃」。在2016年年底，立法會發展事務委員會經由立法會資料文件編號CB(1)291/16-17(01)，獲悉有關檢討結果及改善建議。其後，我們由2017年年中起分階段公布有關的改善建議。

「安全支付計劃」的改善建議主要包括新增一項關乎預防中暑的付款項目，以及在不影響工地安全的前提下，簡化和精簡現行支付安排。詳情載於立法會資料文件編號CB(1)291/16-17(01)的附件2。我們有意在2018年年中或之前落實「安全支付計劃」的改善建議。此後，與安全相關的支付項目總金額最多會佔合約總額的2.9%。

- 3) 發展局不斷檢討和改善公共工程項目採購制度，以回應市場情況的轉變，讓建造業持續增長。在2016年年底，我們檢討和公布有關工務工程承建商名冊管理制度的規則，以期促進新的承建商加入市場及向上流動。在2017年，我們檢討了評審標書的準則，包括加入承建商工人培訓元素作為評審準則之一，以及增加安全方面的評分比重。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1979)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

當局於2018-19年度，需要特別留意事項中指出進行智慧城市顧問研究及概念驗證測試，並促進各界人士利用九龍東作為試點，探討發展智慧城市的可行性。當中的(i)具體措施；(ii)時間表；及(iii)開支為何？

提問人：葛珮帆議員（議員問題編號(立法會用)：17)

答覆：

起動九龍東辦事處(辦事處)在2016年2月就九龍東智慧城市發展進行顧問研究，旨在制定框架策略，確立方向，以及為九龍東各項智慧城市建議訂定優先次序。有關研究提出多項建議，當中包括在九龍東進行8項概念驗證測試。第一階段公眾參與活動已在2017年1月結束，而第二階段公眾參與活動則計劃於2018年第三季進行。預計該項研究在2018年年底前完成，開支約780萬元。

《2015年施政報告》公布九龍東智慧城市措施後，辦事處除進行上述研究外，亦已推出以下各項措施：

- a. 辦事處繼續進行8項概念驗證測試，並調配現有人手資源管理有關研究及概念驗證測試工作。概念驗證測試的時間表及開支如下：

	概念驗證測試	時間表	開支 (百萬元)
已完成			
1	智慧人流管理系統	在2017年5月完成	0.35 (實際)
2	按個人特性及喜好提供的行人導向	在2018年第一季完成	1.26 (實際)
進行中			
3	能源效率數據系統	在2017年9月展開，於2019年第二季完成	1.63 (預算)
4	路旁上落貨區監測系統	在2018年1月展開，於2019年第二季完成	1.50 (預算)
籌備中的概念驗證測試			
5	多功能路燈	預計在2018年第二季展開	待標書規範作最後敲定後才可釐定預算開支
6	智慧垃圾箱系統	預計在2018年第二季展開	
7	實時道路工程資訊	預計在2018年第三季展開	
8	違例泊車監察系統	預計在2018年第三季展開	

有關詳情，可瀏覽 https://www.ekeo.gov.hk/tc/smart_city/index.html 網頁。

- b. 自2016年11月起，九龍東所有新出售地段都規定發展項目必須提供智能水錶系統和電動車充電設施，並在九龍東合適的出售地段要求提供空置泊車位的實時資訊。九龍東的新建政府建築物將普遍遵循相同要求。
- c. 辦事處在2016年12月推出「我的九龍東」手機應用程式，以推動九龍東的智慧城市發展，並作為互動平台分享實時數據。程式現已提供九龍東約55%時租泊車位的實時空置泊車位數據。該程式還包括其他功能，例如按使用者的需要和喜好提議個人化的步行路線。
- d. 為建立一個知識型發展平台共創智慧九龍東，辦事處鼓勵大學及科研機構研發創新的智慧城市方案，並就以九龍東作為試點的智慧城市相關研究項目的資金申請給予政策支持。該等研究項目其中5個已從不同方面取得研究經費，並正進行。辦事處亦協助中華電力公司的智慧用電社區計劃，為啟德發展區多個發展項目安裝節能裝置。

除概念驗證測試外，上述措施是以現有資源推行。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0056)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在財政預算案演辭第113段提及建造業議會去年成立建造業創新及科技應用中心，並表示該中心透過收集、展示和參觀最新的技術及其應用，領導業界創新。然而，現行《建築物條例》所訂定的建築物限制不夠靈活且十分嚴苛，業界可優化的空間有限。鑑於該中心已運作1年，請提供有關指標，包括創新工程項目的數目、本地工程項目的創新規模、應用創新的目標，以及該中心工作的詳情。

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：1)

答覆：

建造業須通過更廣泛採用創新科技，同心協力提升生產力和競爭力。有鑑於此，建造業議會(議會)成立建造業創新及科技應用中心(創科中心)，並在2017年11月底正式運作，目的是探討和識別本地以至世界各地適合在本港建造業應用的創新技術和科技。長遠來說，創科中心擬建立全球研究網絡，以鼓勵跨學科研究活動和應用有關科技，以提升生產力和安全表現。

雖然創科中心啟用至今只有大約3個月，但我們觀察到建築工程項目已開始接受創科中心展示的科技。舉例來說，一個本地大型承建商正試用動力外骨骼及零重力機械臂等科技，為抬舉重型設備及機器的工人提供更好保護。此外，我們亦注意到建造業進入「數碼建築」時代後出現重大轉變。建築信息模擬技術已開始在不同性質、規模或複雜程度的工程項目中廣泛採用，而大約有65份在2018年進行招標的大型基本工程項目的顧問合約及工程合約亦會採用此技術。

創科中心2018年的工作計劃包括：

- i. 尋找最新及新興的建築科技和技術，並在其下展覽中心展示(現正展出23項展品)；

- ii. 識別和優先處理「短期落實項目」，以及制訂在建築工地採用新科技的路線圖；
- iii. 就多項創新科技(例如建築信息模擬技術、機械人與自動化、物聯網、面向製造和裝配的設計等)舉辦研討會及會議；以及
- iv. 舉辦宣傳及市場推廣活動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0057)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在財政預算案演辭第113段表示，主要的政府基本工程項目的設計和建造將採用建築信息模擬技術；而建造業議會(議會)將制訂建築信息模擬技術標準，支援業界裝備，並鼓勵私人工程項目採用此技術。就此，當局可否詳細告知本會，在未來5個財政年度，主要的政府基本工程項目採用建築信息模擬技術的時間表及實施規模為何？另外亦請告知本會，在未來5個財政年度，為制訂建築信息模擬技術標準而分配給議會的撥款及資源、制訂建築信息模擬技術標準的時間表，以及在私人工程項目實施建築信息模擬技術標準的目標為何。政府會否考慮向本港業界提供資助以採用建築信息模擬技術標準？如會，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：2)

答覆：

由2018年1月起，工務部門在價值超過3,000萬元的基本工程項目的設計和建造，必須採用建築信息模擬技術。我們預計定於2018年進行招標的顧問研究及工程合約中，大約有65份涉及採用該項技術。根據已規劃的基建計劃，我們預計在未來5個財政年度，如獲立法會財務委員會(財委會)批准撥款，每年的基本工程開支將超過800億元，當中所有價值超過3,000萬元的基本工程項目，均會採用建築信息模擬技術。

為支援和推動建造業採用建築信息模擬技術，建造業議會(議會)在2015年推出建築信息模擬技術標準(第一期)。議會亦在2017年年中成立建築信息模擬專責委員會，以便就有關制訂採用建築信息模擬技術的路線圖諮詢相關持份者，以及運用內部資源，按照路線圖分階段制定相應的建築信息模擬技術標準、規格、指引及通用作業方式。政府會在有關過程中與議會緊密合作，提供所需協助。

在2018-19年度《財政預算案》中，財政司司長建議撥款10億元成立建造業創新及科技基金，當中包括資助有關建築信息模擬技術的培訓、採購相關硬件／軟件，以及在本地工程項目試用建築信息模擬技術，以期推動建造業加快採用該項技術。政府計劃在2018年年中就基金向財委會申請批准撥款。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0058)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在財政預算案演辭第114段表示，政府會在公營項目率先試行「組裝合成」建築法，並正研究將現時適用於推廣環保及創新樓宇的總樓面面積寬免措施，擴展至此類建築。他亦表示政府正就相關的預製場展開研究，推動這種建築方法在香港更廣泛地應用。上述研究將在什麼時候完成？政府進行有關研究時有否諮詢相關行業及建造業？如有，請提供香港公私營項目採用「組裝合成」建築法的詳情、時間表及規模。如否，原因為何？

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：3)

答覆：

香港近年面對建造成本高昂及技術工人短缺的挑戰。為提升建造業的生產力和成本效益，政府正積極推動科技應用及創新的建造方法。

「組裝合成」建築法是一套已發展成熟的建造方法，並已在多個先進地區廣泛採用。「組裝合成」採用「可供製造及裝配的設計」及「先裝後嵌」的概念，讓大部分人手密集和需時極長的工序先在預製場完成，以縮短工地施工時間和減少對工地人手的需求，從而提升建造生產力。

政府現正推行一些先導項目，例如位於黃竹坑的香港大學學生宿舍項目，以先行先試方式，為這個創新的建造方法興建高樓大廈的可行性起示範作用，從而推動本港的建造業界採用「組裝合成」建築法。

政府聯同建造業界就「組裝合成」建築法所需的預製場展開的相關研究只在初步階段。我們預計在2019年下半年會有初步研究結果。在研究期間，我們會邀請相關行業和業界持份者參與。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0059)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

財政司司長在財政預算案演辭第115段，建議撥款10億元成立建造業創新及科技基金，提升企業及從業員應用新技術的能力。他表示合資格承建商、註冊分包商及工程顧問公司可向基金申請資助，發展所需的軟硬件及人力配套，以採用本地或海外的創新建造技術。政府將採取什麼措施，確保審批過程有效和有效率，使申請基金的科技歷久常新並適用於本地建造業？此外，政府可否詳述如何成為合資格承建商、註冊分包商及工程顧問公司以向基金申請資助的準則？

財政司司長並提及基金亦會支援學生和建造業從業員接受創科培訓。政府可否告知本會可接受向基金申請資助的培訓及課程的詳情？學生和建造業從業員須符合什麼規定才合資格申請？該項政策措施有否限制或特定目標？如有，詳情為何？

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：4)

答覆：

建造業創新及科技基金旨在鼓勵業界更廣泛地採用創新建築方法及新科技，以及培育從業員及修讀建造業相關學科的學生採納新科技，以期促進生產力、提高建造質素、改善工地安全和提升環保效益。此外，採用先進科技亦有助提升建造業的專業形象，吸引新人入行。

為確保基金運作的成效和效率，我們會力求簡化申請及審批程序，為申請者適時提供支援，利便他們採用新科技及相關產品，例如建築信息模擬技術、「組裝合成」建築法，以及本地鋼筋預製工場所生產的預製鋼筋組件等。建造業議會轄下建造業創新及科技應用中心所搜羅的最新科技，亦具參考價值。

基金的對象將會是直接負責設計和執行工程項目的單位，申請人包括繳付徵款的承建商、建造業議會分包商註冊制度下註冊的分包商，以及政府或專業學會備存的名冊及名錄中的顧問公司。我們現正諮詢業界持份者，以期制訂合適的實施安排(包括資格準則)，以配合業界需要。

至於人力發展方面，基金將會支援建造業從業員(從熟練技術工人到專業人員)及修讀建造業相關學科的大專學生，讓他們在建造課程躋身國際前列的學院接受培訓、參加研討會和參與科技考察等。我們現正就實施細節諮詢業界持份者、專業學會及學者。此外，我們亦會考慮財政負擔、與建造業創新科技的相關性、培訓成效、審慎善用公帑等因素，以制訂基金的運作規範(例如培訓課程的性質、培訓期、名額等)。

我們計劃在 2018 年年中向立法會發展事務委員會提交詳細建議。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0093)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

面對未來各項基建工程的開展和建屋量的增加，建造業人手非常不足，政府表示會監察有關建造業人力資源的各項措施的進度，就此，政府可否告知本會：

- (a) 建造業各個工種人手不足的最新數據。請按工種列出每個工種工人短缺的分項數字；
- (b) 過去三年，每年建造業議會及職業訓練局就每個工種開辦的課程的入讀人數為何；入讀人數佔學額的百分比為何？
- (c) 有否詳細計劃鼓勵新人投身建造業；如有，若情為何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：29)

答覆：

- (a) 建造業議會(議會)一直密切監察熟練技術工人的供求情況。根據議會在2018年1月發表的最新人力預測，建造業在2018年主要出現人手不足的工種如下：

工種	欠缺工人人數
批盪工	501 - 1 000
水喉工	501 - 1 000
空調製冷設備技工	501 - 1 000
升降機及自動梯技工	501 - 1 000
鋼筋屈紮工	501 - 1 000

工種	欠缺工人人數
金屬工	501 – 1 000
電氣裝配工	≤ 500
棚架工	≤ 500
機械設備操作工(負荷移動)	≤ 500
普通焊接工	≤ 500
消防設備技工	≤ 500
混凝土工	≤ 500
木模板工	≤ 500

- (b) 過去3年，議會及職業訓練局(職訓局)每年就上述工種開辦的培訓課程學員人數如下：

議會

工種	曆年					
	2015		2016		2017	
	入讀人數	入讀人數佔學額的百分比	入讀人數	入讀人數佔學額的百分比	入讀人數	入讀人數佔學額的百分比
批盪工	329	68%	409	71%	514	76%
水喉工	300	80%	365	95%	446	92%
空調製冷設備技工	29	81%	22	69%	44	71%
升降機及自動梯技工	11	42%	51	64%	6	12%
鋼筋屈紮工	1 125	95%	1 319	96%	1 2 1 1	87%
金屬工	127	67%	168	77%	158	67%
電氣裝配工	125	100%	112	93%	116	97%
棚架工	114	71%	158	69%	126	66%
機械設備操作工(負荷移動)	58	100%	69	100%	120	94%
普通焊接工	140	100%	200	74%	219	83%
消防設備技工	-	-	7	12%	16	44%
混凝土工	118	64%	199	53%	194	62%
木模板工	675	65%	831	72%	860	80%

職訓局

工種	學年					
	2015-16		2016-17		2017-18 (暫時)	
	入讀人數	入讀人數佔學額的百分比	入讀人數	入讀人數佔學額的百分比	入讀人數	入讀人數佔學額的百分比
機械設備操作工(負荷移動)*	689	92%	683	91%	636	85%
普通焊接工*						
金屬工*						
水喉工#	(a) 1 416	(a) 97%	(a) 1 516	(a) 98%	(a) 1 598	(a) 94%
電氣裝配工#						
空調製冷設備技工#						
消防設備技工#						
升降機及自動梯技工#						
	(b) 942	(b) 100%	(b) 1 047	(b) 95%	(b) 1 125	(b) 96%

備註：

* 包括全日制／兼讀制職專文憑(中三)(機械工程)入讀人數。

包括全日制／兼讀制職專文憑(中三)[分流：(a)電機工程 (b)屋宇裝備工程]入讀人數。

(c) 我們與議會及業界持份者緊密合作，吸引新人入行。主要措施包括：

(i) 成立香港建造學院(學院)

議會在2018年成立學院，培訓優質的建造業從業員，以應付業界需求。透過提供獲資歷架構認可的課程，如文憑課程(達資歷架構第3級)，以及清晰的晉升階梯，學院將有助鼓勵年輕人加入建造業。

(ii) 加強培訓工人

議會正加強合作培訓計劃。為鼓勵承建商及其分包商加強在職技能培訓，政府在2017年8月起，在工務工程合約的標書評審中，引入有關工人培訓的技術評分。在實施這項新措施後，合作培訓計劃在2017年所招收的學員人數，較2016年按年增長了28%。

(iii) 成立STEM聯盟

為提高學生對建造業的興趣，議會建立了STEM聯盟，加強中學與業界之間的網絡聯繫。

(iv) 為少數族裔提供服務及支援

議會成立了少數族裔服務小組，加強對少數族裔的服務及支援。為吸引少數族裔學生加入建造業，議會在2017年12月舉辦了一個為期3天的探索日營，以提高他們對建造業的興趣。

(v) 提升建造業的正面形象

我們一直與議會攜手，透過在電視及電台播放宣傳短片、建築地盤圍板宣傳及推動建造業運動及義工計劃等途徑，以推廣建造業和吸引新人入行。議會亦設立了「建造業創新及科技應用中心」，藉此培育從業員的創新文化，提升專業水平及建造業的正面形象。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3142)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

財政預算案演辭提及「主要的政府基本工程項目的設計和建造將採用建築信息模擬技術。建造業議會將制訂建築信息模擬技術標準，支援業界裝備，並鼓勵私人工程項目採用此技術。」政府請告知：

- a) 投放在「建築信息模擬技術」進行工程項目的資源及涉及人手編制為何？
- b) 預計於2018-2019年財政年度使用「建築信息模擬技術」的工程項目名稱及詳情為何？
- c) 當局有否計劃詳情推動建築信息模擬技術的發展和應用；若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：35)

答覆：

a) 由2018年1月起，工務部門在價值超過3,000萬元的基本工程項目的設計和建造，必須採用建築信息模擬技術。發展局及工務部門由2018-19年度起會開設合共25個為期10年的有時限公務員職位，預算總開支為2億元，以支援採用建築信息模擬技術的項目團隊。

b) 我們預計定於2018年進行招標的顧問研究及工程合約中，大約有65份涉及採用建築信息模擬技術。該等顧問研究及工程招標的名稱及詳情，載於發展局「顧問研究預報及工程招標預報」網頁，資料每季更新，網頁連結為：

https://www.devb.gov.hk/tc/construction_sector_matters/tender_notices/forecast_of_consultancies_and_tenders/index.html

c) 發展局一直與建造業議會合作，支援和推動建造業採用建築信息模擬技術。在2018-19年度《財政預算案》中，財政司司長建議撥款10億元成立建造業創新及科技基金，當中包括資助有關建築信息模擬技術的培訓、採購相關硬件／軟件，以及在本地工程項目試用建築信息模擬技術，以期推動建造業加快採用該項技術。政府計劃在2018年年中就上述基金向立法會財務委員會申請批准撥款。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3188)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

2016年，發展局成立「項目成本管理辦事處」，以加強對基本工程項目的成本管理，在2017-18年的財政預算案問題回覆中，當局表示在2017-18年度辦事處的目標是審視約100個在規劃及設計階段項目的造價；就此，請分別列出：

- a) 於2017-2018年，當局實際共審視規劃及設計階段項目的造價？當中全部項目共節省的金額及百份比為何？
- b) 有否總結能節省工務工程成本的原因？若有，詳情為何？若否，原因為何？
- c) 於2018-2019年度目標審視多少宗項目？

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：40)

答覆：

發展局在2016年6月成立項目成本管理辦事處(辦事處)，以加強管理建造成本，並提高公共工程項目的成本效益，確保公帑用得其所及符合效益。

我們對上述提問的回應如下：

- a) 在2017-18年度，辦事處已審視約70個工程項目的造價預算，當中包括工地平整、政府辦公大樓、政府人員宿舍、醫院、學校、公園、道路工程、水務工程及渠務工程等的造價預算，減省了約12%的項目成本，即約110億元。
- b) 從已檢視過的工程項目中，我們留意到在致力滿足各持份者的要求時，有時或沒有着重考慮對成本的影響。為應付這個問題，辦事處通過系統再造和設計優化，嚴格管理公共工程項目的成本。目前，我們正全面檢視公

共工程項目的要求及政策。在不影響項目功能、品質及施工安全的前提下，我們亦會秉持「目的為本、實而不華」的原則，探討不同的設計方案及施工方法，以優化項目設計，確保項目符合成本效益。

c) 在2018-19年度，辦事處的目標是審視約80個在規劃及設計階段項目的造價，確保這些項目符合成本效益。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3396)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

在2018-19年度需要特別留意的事項中，工務科將繼續新法例的草擬工作，以改善建造業的付款安排；請說明條例草案的草擬範圍，建議詳情及有關規模、為該項工作投放的人手及資源，及向立法會提交條例草案和落實條例草案的時間表。

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：45)

答覆：

《建造業付款保障條例草案》(條例草案)旨在推動建造業界公平付款和改善資金流動的情況；確保服務供應商在完成工作後準時收到款項，並同時引入審裁制度加快解決付款爭議。

條例草案制定後，條文將適用於：

(a) 政府及指定法定及／或公共機構及企業採購的建造合約；

(b) 私營界別的建造合約：

(i) 金額超過 500 萬元，或金額超過 50 萬元的顧問或物料供應合約；
以及

(ii) 涉及建造新構築物或對現有構築物作超過一半結構性改動的建造工程；

(c) 上述(a)或(b)項建造合約以下所有層級的分包合約，不論金額。

我們現正使用內部資源草擬條例草案，參與人員包括發展局1名助理秘書長及2名高級政府律師，以及律政司1名高級政府律師及1名政府律師。我們爭取在2018-19年度向立法會提交條例草案。法例制定後將設有過渡期，讓業界持份者作出所需安排，例如修改合約模式以符合法例規定等。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3410)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

在2018-19年度需要特別留意的事項中，當局表示會提交有關改善建造業付款安排的條例草案。就此，請當局告知本會該條例草案的範圍、立法倡議及立法時間表。

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：76)

答覆：

《建造業付款保障條例草案》(條例草案)旨在推動建造業界公平付款和改善資金流動的情況；確保服務供應商在完成工作後準時收到款項，並同時引入審裁制度加快解決付款爭議。

條例草案制定後，條文將適用於：

(a) 政府及指定法定及／或公共機構及企業採購的建造合約；

(b) 私營界別的建造合約：

(i) 金額超過 500 萬元，或金額超過 50 萬元的顧問或物料供應合約；
以及

(ii) 涉及建造新構築物或對現有構築物作超過一半結構性改動的建造工程；

(c) 上述(a)或(b)項建造合約以下所有層級的分包合約，不論金額。

我們現正草擬條例草案，爭取在2018-19年度提交立法會。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3419)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就「進行智慧城市顧問及概念驗證測試，並促進各界人士利用九龍東作為試點，探討發展智慧城市的可行性」，當局可否告知：

1. 有關顧問及測驗工作有否時間表，若有，詳情如何，若否，原因為何；
2. 所需的費用為何；
3. 有否就公眾的參與程度、效果作評估，若有，詳情如何，若否，原因為何；及
4. 是否需要有新措施進一步推動公眾參與，若有，詳情如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：73)

答覆：

- 1.及2.起動九龍東辦事處(辦事處)在2016年2月就九龍東智慧城市發展進行顧問研究。第一階段公眾參與活動已在2017年1月結束，而第二階段公眾參與活動則計劃於2018年第三季進行。預計該項研究在2018年年底前完成，開支約780萬元。有關研究提出多項建議，當中包括在九龍東進行八項概念驗證測試。概念驗證測試的時間表及開支如下：

	概念驗證測試	時間表	開支 (百萬元)
已完成			
1	智慧人流管理系統	在2017年5月完成	0.35 (實際)
2	按個人特性及喜好提供的行人導向	在2018年第一季完成	1.26 (實際)

進行中			
3	能源效率數據系統	在 2017 年 9 月 展 開 ， 於 2019 年 第 二 季 完 成	1.63 (預算)
4	路旁上落貨區監測系統	在 2018 年 1 月 展 開 ， 於 2019 年 第 二 季 完 成	1.50 (預算)
籌備中的概念驗證測試			
5	多功能路燈	預計在 2018 年 第 二 季 展 開	待標書規範 作最後敲定
6	智慧垃圾箱系統	預計在 2018 年 第 二 季 展 開	
7	實時道路工程資訊	預計在 2018 年 第 三 季 展 開	
8	違例泊車監察系統	預計在 2018 年 第 三 季 展 開	

有關詳情，可瀏覽https://www.ekeo.gov.hk/tc/smart_city/index.html 網頁。

3. 為促進共創九龍東智慧城市發展，辦事處推動各界人士通過各種形式參與其中，當中包括：
 - (a) 顧問研究的公眾參與活動在 2016 年 11 月至 2017 年 1 月期間進行，活動包括巡迴展覽、焦點小組會議及工作坊。另有一個展示各種創新科技的展覽。該等活動合共超過 600 名人士參與。所有持份者及市民大眾可隨時就九龍東智慧城市發展提出意見及建議。
 - (b) 社區人士，特別是九龍東區內人士，獲邀參與相關的概念驗證測試。例如一項九龍東馬拉松比賽曾試用智慧人流管理系統，為跑手、主辦單位及有關政府部門提供實時資訊。此外，啟晴邨及德朗邨的住戶亦獲邀參與能源效率數據系統的測試。
 - (c) 辦事處鼓勵大學及科研機構研發創新的智慧城市方案，並就以九龍東作為試點的智慧城市相關研究項目的資金申請給予政策支持。該等研究項目其中 5 個已從不同方面取得研究經費，並正進行。辦事處亦協助中華電力公司的智慧用電社區計劃，為啟德發展區多個發展項目安裝節能裝置。
 - (d) 辦事處積極邀請九龍東的停車場業主／經營者提供空置泊車位的實時數據，經由「我的九龍東」手機應用程式發放。九龍東約 55% 的時租泊車位現已提供該等數據。預計更多停車場會加入這個系統。

- (e) 辦事處一直支援學校、大學及非牟利機構舉辦各項與智慧城市相關的活動，包括簡介會、工作坊、個案研究和學生比賽等。我們亦舉辦工作坊，讓教導學生科學、科技、工程及數學等科目(STEM)的老師及義工參與。活動合共有超過1 000名人士參與。

上述項目、活動及計劃普遍受到好評並得到積極回應。

- 4. 顧問研究的第二階段公眾參與活動將會在2018年第三季進行；另有一個研討會亦正計劃在2018年年底舉行，可分享更多有關九龍東智慧城市發展的知識。我們會繼續邀請社區人士參與，向他們展示發展智慧城市可帶來的效益。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3420)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就「監察有關建造業人力資源的各項措施的進度，並在有需要時改善這些措施」，當局可否告知：

1. 建造業估計未來數年仍然欠缺約10000至15000名技術工人，按目前情況，本地工人是否可以滿足需求，若是，詳情如何，若否，如何解決；
2. 新財政年度當局會否考慮放寬建造業的「補充勞工計劃」申請條件，若會，詳情如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：77)

答覆：

1. 根據建造業議會(議會)在2018年1月發表的最新人力預測，建造業在未來5年將欠缺約5 000至10 000名熟練技術工人。為應對這項挑戰，我們與議會及業界持份者合作，推行以下多項措施：

(a) 成立香港建造學院(學院)

議會在2018年成立學院，培訓優質的建造業從業員，以應付業界需求。透過提供獲資歷架構認可的課程，如文憑課程(達資歷架構第3級)，以及清晰的晉升階梯，學院將有助鼓勵年輕人加入建造業。

(b) 加強培訓工人

議會正加強合作培訓計劃。為鼓勵承建商及其分包商加強在職技能培訓，政府在2017年8月起，在工務工程合約的標書評審中，引入有關工人培訓的技術評分。在實施這項新措施後，合作培訓計劃在2017年所招收的學員人數，較2016年按年增長了28%。

(c) 成立STEM聯盟

為提高學生對建造業的興趣，議會建立了STEM聯盟，加強中學與業界之間的網絡聯繫。

(d) 為少數族裔提供服務及支援

議會成立了少數族裔服務小組，加強對少數族裔的服務及支援。為吸引少數族裔學生加入建造業，議會在2017年12月舉辦了一個為期3天的探索日營，以提高他們對建造業的興趣。

(e) 提升建造業的正面形象

我們一直與議會攜手，透過在電視及電台播放宣傳短片、建築地盤圍板宣傳及推動建造業運動及義工計劃等途徑，提升業界的形象和吸引新血入行。議會更設立了「建造業創新及科技應用中心」，藉此培育從業員的創新文化，提升專業水平及建造業的正面形象。

(f) 鼓勵業界採用創新建築技術

為應付人手短缺問題，我們擬撥款10億元成立建造業創新及科技基金，鼓勵業界更廣泛地採用創新建築方法及新科技，以提升生產力。

2. 根據議會的預測，在未來5年，香港每年的整體建造工程開支將超過2,500億元。我們會繼續密切留意建造業的人力供求情況、加強培訓措施，積極推廣建造業，以吸引本地新人入行，應付龐大工程量所需的人力。在保障本地工人優先就業和工資水平的前提下，如工程項目確實面對人手短缺，承建商可按補充勞工計劃申請輸入屬技術員級別或以下的建造業工人。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3421)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就「繼續推廣建造業及相關專業服務業，與內地有關當局聯繫，進一步開拓內地市場，著重擴大現有服務的範圍，爭取更多開放措施，在自由貿易試驗區直接提供服務，以及爭取更多機會參與國家的對外援助工程項目」，局方可否告知：

1. 過去三年，於內地推廣本港建造業及相關專業服務業及著重擴大現有服務的範圍，爭取更多開放措施方面取得哪些具體成效，請詳盡說明；
2. 據報，建造業及相關專業服務業在內地市場業務較以往收縮，拓展業務困難，當局有否注意及評估相關情況，若是，詳情如何，若否，原因為何；
3. 過去五年，有哪些港企參與了國家對外援助工程項目，有否相關資料，若有，請分別列出項目、地點、內容及營業額，若無，原因為何？

提問人：石禮謙議員（議員問題編號(立法會用)：78)

答覆：

1. 過去3年，在建築及相關工程專業方面，香港爭取到的開放措施主要如下：

- 2015年11月，內地與香港在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)《廣東協議》的基礎上，簽訂了《服務貿易協議》。後一項協議承諾，已在內地註冊的香港企業以國民待遇承接11類建築及相關工程服務的開放措施所適用的地域範圍，已由廣東省擴展至內地全境。此外，大部分已在廣東實施的開放措施亦已擴展至廣西和福建。舉例來說，通過資格互認安排取得內地建築專業資格的香港專業人士，可在廣東、廣西及福建註冊執業，享有的待遇與內地具有同等專業資格的專業人員相同。

- 2016年2月，發展局與前海管理局及深圳市住房和建設局簽訂《在深圳市前海深港現代服務業合作區試行香港工程建設模式合作安排》。前海管理局已推出有關措施，包括選出兩個試點項目，採用「香港建築管理模式」；公布《專業機構名冊》，以及建立香港專業人士備案登記制度。名冊上的企業和已註冊的專業人士無須符合內地企業資質或註冊規定便可為港商獨資或控股的建設項目直接提供服務。
- 2017年6月，內地與香港在 CEPA 框架下簽訂《經濟技術合作協議》，其中承諾深化香港跟前海、橫琴和南沙三個自由貿易區的合作，以及支持繼續協商延續和擴展兩地專業資格互認的安排。
- 2017年8月，發展局和橫琴新區管理局簽訂了《合作意向書》，雙方已成立工作小組，將會把在前海實行的合作及開放措施推展至橫琴。

2. 一直以來，發展局與香港建築及工程業界保持緊密的聯繫和溝通，並且不時諮詢業界在內地執業和開業時遇到的困難和建議，從而向內地有關部門轉達建議和反映問題，以解決他們的問題。發展局並沒有業界在內地營業的數據，雖然如此，我們一直與內地有關部門通過協商，為香港建造及相關專業爭取更多開放措施和擴大建造業市場的領域，為他們在內地創造更多商機。

3. 過去5年，有兩間香港顧問諮詢企業通過公開招標，投得以下兩個國家對外援助工程項目的監理合同。

國家	尼泊爾	柬埔寨
名稱	援尼泊爾國家武警學院項目施工監理任務	援柬埔寨桔井農業技術學校項目施工監理任務
中標總價	229.8萬美元	108.6萬美元
佔項目總額百分比	7.9%	10.1%

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1000)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (1) 水務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

工務科於2018-19年度會成立專責小組，負責監督水務署在食水安全方面的表現及相關的顧問研究，為本港制訂合適的食水安全制度。當局可否告知該專責小組的成員人選和工作計劃、相關顧問研究的範疇和開支分項？

提問人： 邵家輝議員 (議員問題編號(立法會用)：38)

答覆：

我們會由一位首席政府工程師(該職位尚待增設)領導擬議成立的專責小組。如獲立法會批准，我們計劃在2018-19年度開設擬議的首席政府工程師職位。這位首席政府工程師之下有5名專業職系和一般職系的非首長級公務員及合約人員提供支援。視乎下文所述的規管制度如何進一步發展，我們會在適當時候檢討專責小組最終的架構。

專責小組獨立運作，負責監察水務署在食水安全方面的表現。該小組自行定期進行審核和突擊巡查，亦會在有需要時委聘獨立審核機構，對水務署食水供應的品質管理系統作額外外部審核。此外，小組亦會為食水安全諮詢委員會(委員會)的運作提供秘書處服務。政府已於2018年1月成立該委員會，成員包括相關業界的學者及專家，就有關食水安全的各項事宜向發展局提供不偏不倚的意見。

除了上述工作外，專責小組亦會進行詳細研究，範圍主要是考慮所有相關情況制訂一個適合香港的食水安全規管制度模式。我們預計完成該項研究需時約18個月，預算費用約300萬元，而2018-19年度的預算開支為230萬元。視乎研究結果，我們稍後或需對隨後的實施細節等作進一步研究。專責小組會在整個研究過程中徵詢委員會的意見，並與不同業界的專家，以及有關政策局和部門聯繫。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2270)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

2018-2019年財政年度，發展局工務科(起動九龍東)新增開支43.4百萬元，較上個財政年度原來預算增11.3%，新增開支用途為何？當中用作觀塘及黃大仙區發展的比重為何？預留多少用作規劃及發展新蒲崗商貿區？

提問人：謝偉俊議員 (議員問題編號(立法會用)：51)

答覆：

2017年10月的《施政綱領》宣布把起動九龍東措施延伸至新蒲崗。2018-19年度新增120萬元財政撥款(與2017-18年度修訂預算相比，增幅相當於2.8%)，主要用於支付起動九龍東辦事處所需的額外人手資源，以推展這項新措施，當中包括規劃和發展位於新蒲崗商貿區的項目。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2271)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

上個財政年度，當局為觀塘行動區進行規劃及工程研究。截至目前，相關研究有何進展，相關開支及研究費用為何？預計何時得出研究結論及具體建議？

提問人：謝偉俊議員（議員問題編號(立法會用)：52)

答覆：

觀塘行動區規劃及工程可行性研究已擬備觀塘行動區的初步發展大綱圖及觀塘避風塘水體共享建議。當局已在2017年8月至11月期間諮詢觀塘區議會、九龍城區議會、海濱事務委員會轄下啟德海濱發展專責小組，以及土地及建設諮詢委員會。當局已就收集到的意見完善初步發展大綱圖，並正進行多項技術評估，以制訂建議發展大綱圖。該項研究的費用約為750萬元，預計2018年年底前會有研究結果及建議。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3131)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

當局將起動九龍東涵蓋至新蒲崗，截至目前當局已於區內開展及預計將開展哪些發展／工程計劃，每項計劃涉及人手、開支、開展及完結日期為何(請以表列出)；每項佔新財政年度開支百分比為何；

鑒於起動九龍東辦事處「後巷計劃@九龍東」，被市民批評成效欠佳(耗資數十萬元邀請藝術家塗鴉美化多條後巷，卻被譏為「肉酸里」並質疑浪費公帑)。當局會否將被市民批評的「後巷計劃@九龍東」移植至新蒲崗？如會，詳情為何；

提問人：謝偉俊議員 (議員問題編號(立法會用)：53)

答覆：

2017年10月的《施政綱領》宣布把起動九龍東措施延伸至新蒲崗後，起動九龍東辦事處(辦事處)在2018年2月進行顧問研究，以制訂全面計劃提升新蒲崗區內的連繫及行人暢達度，以及改善區內交通情況。該項研究將建議改善措施作逐步落實，以支援該區轉型。辦事處亦整體檢討了四美街地區休憩用地項目及建議分期發展，俾能在東啟德遊樂場用地設置地下公眾停車場，以滿足泊車需求。同時，起動九龍東辦事處正與政府相關決策局和部門探討該區的其他建議。

此外，新蒲崗區的停車場業主及經營者已被邀提供空置泊車位的實時數據，於「我的九龍東」手機應用程式發放。為推廣易行的概念，辦事處計劃將「我的九龍東」內的「易行」及「主題導賞」功能延伸至新蒲崗。另外，辦事處的違例泊車監察系統概念驗證測試，將會在新蒲崗內揀選一個測試地點。

下表提供更多有關上述已知項目的資料。為作更切合的比較，每個項目的開支佔新財政年度整體開支的百分比，是以同類工作比較計算的。

項目名稱	2018-19年度 預算開支	開展／完結日期	在2018-19年度起動九龍東辦事處開支中所佔的百分比
新蒲崗商貿區行人環境和交通改善—可行性研究	200萬元 (顧問費)	2018年2月 ／2019年第一季	約佔顧問研究開支的18%。
四美街地區休憩用地第二期發展	由於有關建議仍在規劃階段，項目的預算開支尚待評估。	待定	待定
「我的九龍東」手機應用程式各項功能	內部資源	2018年第一季 ／2018年第四季	不適用
違例泊車監察系統概念驗證測試	待標書規範作最後敲定後才可釐定預算開支。	2018年第三季 ／2019年第四季	待定

辦事處現有25名人員，2018-19年度將增至29名。

至於「後巷計劃@九龍東」，在2016年及2017年進行的現場調查顯示，使用所有活化後的後巷的行人均較以往為多，當中部分後巷的人流增幅超過13%，有的更達18%左右。由於黃大仙區議會要求把計劃擴展至新蒲崗，辦事處會探討改造區內合適的後巷的可行性，使之成為行人網絡的一部分。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3201)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

當局將起動九龍東涵蓋至新蒲崗工業區，銳意發展為新商貿區。惟不少市民及社區人士投訴區內工廈林立，交通擠塞、人車爭路問題嚴重。新財政年度，當局預留多少財政撥款及人手，負責研究、規劃及統籌政策，改善新蒲崗交通問題，滿足新蒲崗將來發展為九龍東核心商貿區需要？

當局有否考慮於區內實施擴闊行車路及行人路措施，改善上述交通問題；如有，詳情為何，將涉及多少開支？如否，原因為何？

提問人：謝偉俊議員（議員問題編號(立法會用)：54)

答覆：

2017年10月的《施政綱領》宣布把起動九龍東措施延伸至新蒲崗後，起動九龍東辦事處在2018年2月以261萬元進行顧問研究，以制訂全面計劃提升新蒲崗商貿區的連繫及行人暢達度，以及改善區內交通情況。該項研究將探討各項改善計劃和評估其可行性及相關費用(包括擴闊行人路及行車路工程)，以及訂定推行改善計劃的優先次序。改善計劃的詳情及預算開支待研究完成後方可釐定。

為應付新蒲崗商貿區的泊車需求，起動九龍東辦事處正與有關決策局和部門探討，在擬議的四美街地區休憩用地的部分地下空間設置公眾停車場。由於建議仍在初步階段，因此我們尚未評估預算開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2778)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

政府提到將在建造業採用建築信息模擬技術。有關技術是否屬於專利產品，是否需要每年支付服務費？每年有關技術涉及公帑開支為何？另外，有關當局如何日後把有關技術普及化使用？

提問人：尹兆堅議員（議員問題編號(立法會用)：203)

答覆：

建築信息模擬是建造工作流程，利用電腦軟件以立體方法去模擬有關的建築物資產及周圍環境，讓設計師及承建商在虛擬環境中一同檢視、核實和改良設計，然後才實際施工。這流程已證明有助減少在不同階段中的變更、並減低工程風險，明確項目成本。市場上供應的建築信息模擬軟件為數不少，可整套軟件現成購買或繳付年費使用。

在過去兩個財政年度(2016-17及2017-18財政年度)，共有40個基本工程項目在設計及／或建造階段採用建築信息模擬技術。這兩個財政年度與建築信息模擬技術有關的開支(包括軟硬件、顧問研究及人員培訓等開支)，分別為1,720萬元及2,610萬元。

為推廣採用建築信息模擬技術，由2018年1月起，工務部門在價值超過3,000萬元的基本工程項目的設計和建造，必須採用建築信息模擬技術。發展局一直與建造業議會合作，支援和推動建造業採用建築信息模擬技術。在2018-19年度《財政預算案》中，財政司司長建議撥款10億元成立建造業創新及科技基金，當中包括資助有關建築信息模擬技術的培訓、採購相關硬件／軟件，以及在本地球工項目試用建築信息模擬技術，以期推動建造業加快採用該項技術。政府計劃在2018年年中向立法會財務委員會申請批准撥款。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2780)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： (000) 運作開支

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

政府提到正協助建造業建立具規模和高度自動化的鋼筋預製工場，有關選址位置在何處？政府會否以私人批約方式出租有關土地？政府擬訂有關協約地價及土地年期為何？

提問人：尹兆堅議員（議員問題編號(立法會用)：204)

答覆：

政府正採取多管齊下的措施，協助建造業建立具規模和高度自動化的鋼筋預製工場，以提升生產力、建築質素、環保表現及工地安全。該等措施包括鼓勵承建商使用土木工程拓展署認可鋼筋預製工場的預製鋼筋組件，以及因應鋼筋預製工場的運作，精簡公私營工程的規管機制。現時，土木工程拓展署的認可名冊上共有兩間鋼筋預製工場(分別位於青衣和屯門)，另有兩間工場(分別位於青衣和大埔)現正申請加入名冊。位於青衣的認可工場設於政府土地上，政府在2014年通過公開招標以短期租約形式出租該幅土地，為期6年9個月。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2448)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

建造業議會去年成立建造業創新及科技應用中心，透過收集、展示和參觀最新的技術及其應用，領導業界創新，政府可否告知本會該應用中心：

1. 至今引入了何種可應用於本港建造業的新建造科技和新科技？
2. 聘用的人手編制為何？
3. 每年度的開支金額為何？

提問人：黃國健議員 (議員問題編號(立法會用)：48)

答覆：

1. 雖然建造業創新及科技應用中心(創科中心)在2017年11月底才開始正式運作，但我們觀察到建築工程項目已開始接受創科中心展示的科技。舉例來說，一個本地大型承建商正試用動力外骨骼及零重力機械臂等科技，為抬舉重型設備及機器的工人提供更好的保護。此外，我們亦注意到建造業進入「數碼建築」時代後出現重大轉變。政府已開始在不同性質、規模或複雜程度的大型基本工程項目中廣泛採用建築信息模擬技術，大約有65份在2018年進行招標的顧問合約及工程合約會採用此技術。

2. 建造業議會現時調配9名全職人員在創科中心工作。創科中心員工不屬於公務員編制內。

3. 建造業議會提供經費資助創科中心運作，並已預留1.4億元，作為創科中心首5年(2017至2022年)運作的經費。創科中心在2018-19年度的營運預算約為2,400萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3146)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (5) 政府內部服務

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就建造業創新及科技基金(“基金”)，工程顧問公司可申請資助、基金亦會支援學生和建造業從業員接受創科培訓，就此，政府可否告知本會：

1. 將會由甚麼單位專門監管基金有關撥款申請及監察撥款的運用？
2. 會否為批核申請訂定指引？如會，何時會訂出此指引，如否，當局會否訂定指引以加強審批的公平及公正性？

提問人：黃國健議員 (議員問題編號(立法會用)：49)

答覆：

建造業創新及科技基金旨在鼓勵業界更廣泛地採用創新建築方法及新科技，以及培育從業員及修讀建造業相關學科的學生採納新科技，以期促進生產力、提高建造質素、改善工地安全和提升環保效益。此外，採用先進科技亦有助提升建造業的專業形象，吸引新人入行。

所需資料提供如下：

1. 建造業議會(議會)是一個法定組織，其使命涵蓋鼓勵創新技術的應用和增進建造業從業員的技術。我們將委託議會營運基金，包括審核申請、發放撥款、進行抽樣檢查等。發展局將成立督導委員會，由發展局常任秘書長(工務)擔任主席，以監督和監察基金的運作。
2. 我們現正諮詢業界持份者，以期制訂合適的實施安排，以配合業界需要，並確保批核過程公平公正。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3593)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就通過九龍灣及觀塘商貿區行人及交通環境可行性研究所建議的短、中、長期措施，在九龍東推廣易行的概念，請告知本委員會：

- 1) 過去2年，已完成、正在進行、正在籌劃 的各項改善工程詳情、涉及開支、預計動工及完工日期為何？
- 2) 就研究訂出進一步改善九龍灣區行人環境的建議，現時起動九龍東辦事處正草擬及批出多少宗顧問研究合約？合約詳情包括研究目的、開支、中標顧問、以及合約期為何？

提問人：胡志偉議員（議員問題編號(立法會用)：141)

答覆：

- 1) 起動九龍東辦事處已進行兩項顧問研究，制訂短、中、長期改善措施，在九龍灣及觀塘商貿區推廣易行的概念，並改善區內的交通情況。過去兩年已完成、正在進行及正在籌劃的各項改善工程的詳情摘錄於下表：

項目編號	項目性質	改善工程詳情	進度	預算開支(百萬元)
1	路政署小型工程	在九龍灣商貿區的12項行人環境改善工程	完成50% (包括3項在過去兩年完成)	33.99
2	路政署小型工程	在觀塘商貿區的20項行人環境改善工程	完成40%	
3	路政署小型工程	在觀塘商貿區活化11組後巷	完成(包括5組後巷在過去兩年完成)	
4	路政署小型工程	大業街線改善工程	設計正在進行	

5	建築署 小型工程	在九龍灣商貿區翻新／提供5個位於綠色走廊及綠色連線的休憩處	完成45%	
6	路政署公共工程計劃項目	興建一道橫跨啟福道的行人天橋，以取代現有的隧道	設計研究正在進行	55.00
7	土木工程拓展署公共工程計劃項目	北啟德線(橫跨啟福道的行人天橋除外)和南啟德線	設計研究正在進行	這些公共工程計劃項目的撥款有待立法會財務委員會審批
8	路政署公共工程計劃項目	擬建近香港鐵路(港鐵)九龍灣站B出口的行人天橋	設計研究正在進行	
9	路政署公共工程計劃項目	擬建近牛頭角警署的行人天橋及相關道路工程	勘查研究正在進行	
10	路政署公共工程計劃項目	觀塘商貿區的行人環境改善工程(牛頭角範圍)包括建造港鐵牛頭角站與海濱道公園之間的行人隧道	勘查研究正在進行	
11	渠務署公共工程計劃項目	活化敬業里和橫跨觀塘道的行人天橋	設計研究正在進行	
12	規劃中的項目	擬建近港鐵九龍灣站A出口的行人天橋	待納入公共工程計劃	有待研究

我們的目標是在2018-19年度結束前大致完成擬議的小型工程。我們會陸續推展公共工程計劃項目，包括進行所需的研究。這些項目的推行時間表將視乎勘查／設計研究的結果及撥款批准而定。

- 2) 上表第1、4至9項及第12項涵蓋為九龍灣商貿區制訂的改善建議。我們正積極與相關政府部門協作，一同推展各項建議。至於建議所涉及的顧問研究，詳情如下。

改善工程	顧問研究	目的	預算開支 (百萬元)	委聘的 顧問	顧問 合約期
擬建近港鐵九龍灣站B出口的行人天橋(由路政署負責)	擬建近港鐵九龍灣站B出口的行人天橋—勘測、設計及建造	設計和監督擬議行人天橋的建築工程。	4.68 (顧問費用)	科進顧問(亞洲)有限公司	2016年10月至建造期結束
北啟德線(由路政署負責的路段)	中九龍幹線—設計及建造	整體目的是完成興建中九龍幹線。其中一個特定目的，是在興建中九龍幹線而拆卸現有行人隧道之前，興建一道橫跨啟福道的行人天橋。	由於研究採用總價顧問合約，因此並無有關行人天橋的分項開支。	奧雅納—莫特麥克唐納顧問聯營公司	2011年6月至2027年

改善工程	顧問研究	目的	預算開支 (百萬元)	委聘的 顧問	顧問 合約期
北啟德線 (由土木工程拓展署負責的路段)	啟德發展計劃—前跑道及北停機坪餘下部分的基礎設施與毗連水道的改善工程—設計及建造	主要目的是設計和監督興建基礎設施、環境改善及相關工程，以便推行啟德發展計劃已規劃的發展項目，包括興建一道橫跨啟德明渠進口道連接九龍灣商貿區的行人天橋。	由於研究採用總價顧問合約，因此並無有關行人天橋的分項開支。	艾奕康有限公司	正在進行檢討，以配合附近用地的發展步伐。
南啟德線 (由土木工程拓展署負責)	啟德發展計劃—T2主幹路及南停機坪的基礎設施—勘測、設計及建造	主要目的是勘測、設計和監督興建T2主幹路及前南停機坪的基礎設施，包括興建一道橫跨T2主幹路連接九龍灣商貿區的行人天橋。	由於研究採用總價顧問合約，因此並無有關行人天橋的分項開支。	安誠一邁進聯營	正在進行檢討，以配合附近用地的發展步伐。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3594)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

請告知本委員會以下工程項目於2018-19年度內的詳情，涉及開支及人手：

- 1) 美化海濱道公園和臨華街遊樂場及鄰近一帶；
- 2) 改建駿業街遊樂場和進行相關的重置球場項目；
- 3) 將敬業街明渠轉化成翠屏河；
- 4) 推行翠屏河公園項目。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：142)

答覆：

上述工程項目的相關資料載列如下：

項目名稱	項目在 2018-19 年度的詳情	2018-19年度 預算開支 (百萬港元)
海濱道公園及其鄰近範圍改善工程	如獲立法會批准撥款，建築工程將在 2018-19 年度展開。	13.7
臨華街遊樂場及其鄰近範圍改善工程	正進行詳細設計。	無 (由內部人員設計)
改建駿業街遊樂場為觀塘工業文化公園	建築工程會在 2018-19 年度內完成。	31.2
重置駿業街遊樂場設施至康寧道公園及牛頭角食水配水庫	建築工程會在 2018-19 年度進行。	30.3
活化翠屏河	正進行詳細設計。	4.5 (設計費用)

重置成業街休憩花園為翠屏河公園	建築工程會在2018-19年度內完成。	35.0
-----------------	---------------------	------

管理上述項目所涉及的人手由發展局及有關政府部門現有資源吸納。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3595)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (4) 起動九龍東

管制人員： 發展局常任秘書長(工務) (韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

針對「進行智慧城市顧問研究，包括進行在框架策略下建議的概念驗證，並促進各界人士利用九龍東作為試點，探討發展智慧城市的可行性」，請告知本委員會：

- 1) 顧問研究的進度？研究開支、合約期為何？現時研究的內容、範圍或方向如何？
- 2) 針對施政報告2015年已提出「聰明城市」的概念，現時起動九龍東辦事處推出了甚麼措施或研究？相關開支為何？

提問人：胡志偉議員（議員問題編號(立法會用)：143)

答覆：

- 1) 起動九龍東辦事處(辦事處)在2016年2月就九龍東智慧城市發展進行顧問研究，旨在制定框架策略，確立方向，以及為九龍東各項智慧城市建議訂定優先次序。有關研究提出多項建議，當中包括在九龍東進行八項概念驗證測試。第一階段公眾參與活動已在2017年1月結束，而第二階段公眾參與活動則計劃於2018年第三季進行。預計該項研究在2018年年底前完成，開支約780萬元。
- 2) 《2015年施政報告》公布九龍東智慧城市措施後，辦事處除進行上述研究外，亦已推出以下各項措施：
 - a. 辦事處繼續進行各項概念驗證測試。兩項概念驗證測試(即「智慧人流管理系統」和「按個人特性及喜好提供的行人導向」已經完成，另外兩項則正在進行(即「能源效率數據管理系統」和「路旁上落貨區監測系統」)。上述各項概念驗證測試的開支總額約為474萬元。其餘四項概念驗證測試則正在籌備中，待標書規範作最後敲定後才

可釐定預算開支。有關概念驗證測試的詳情，可瀏覽https://www.ekeo.gov.hk/tc/smart_city/index.html網頁。

- b. 自2016年11月起，辦事處在九龍東所有新出售地段都規定發展項目必須提供智能水錶系統和電動車充電設施，並在九龍東合適的出售地段要求提供空置泊車位的實時資訊。九龍東的新建政府建築物將普遍遵循相同要求。
- c. 辦事處在2016年12月推出「我的九龍東」手機應用程式，以推動九龍東的智慧城市發展，並作為互動平台分享實時數據。程式現已提供九龍東約55%時租泊車位的實時空置泊車位數據。該程式還包括其他功能，例如按使用者的需要和喜好提議個人化的步行路線。
- d. 為建立一個知識型發展平台共創智慧九龍東，辦事處鼓勵大學及科研機構研發創新的智慧城市方案，並就以九龍東作為試點的智慧城市相關研究項目的資金申請給予政策支持。該等研究項目其中五個已從不同方面取得研究經費，並正進行。辦事處亦協助中華電力公司的智慧用電社區計劃，為啟德發展區多個發展項目安裝節能裝置。

除概念驗證測試外，上述措施是以現有資源推行。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3186)

總目： (159) 政府總部：發展局(工務科)

分目： 沒有指定

綱領： (3) 綠化、園境及樹木管理

管制人員： 發展局常任秘書長(工務)(韓志強)

局長： 發展局局長

問題：

就街道樹木生命週期規劃及管理事宜，請當局告知：

a. 過去3年就樹木管理的支出。

	人手 支出	行政 支出	招標開支 (如有)	物流 支出	工程 開支	租用地方 支出(如有)	負責 部門
2015-2016							
2016-2017							
2017-2018							

b. 本年度預算就樹木管理支出為多少，請按下表回答。

	人手 支出	行政 支出	招標開支 (如有)	物流 支出	工程 開支	租用地方 支出(如有)	負責 部門
2018-2019 (預算)							

c. 本年度預算於樹木管理的外判支出為多少，請按下表回答。

	公司名稱	項目性質	開支	負責部門
2018-2019 (預算)				

d. 過去4年就樹木管理的外判支出開支為多少，請按下表回答。

	公司名稱	項目性質	開支	負責部門
2014-2015				
2015-2016				
2016-2017				
2017-2018				

- e. 請局方列明管理路邊樹木的原則。
- f. 就實行植物多樣性，請局方列明城市種植原則。
- g. 就繼續制訂城市林務管理策略，請局方告知過去2年針對此項政策目標的開支。
- h. 就繼續制訂城市林務管理策略，請局方告知本年度針對此項政策目標的預算。

提問人：楊岳橋議員（議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

a.及b. 樹木管理部門會調配所需資源護養街道樹木，以進行日常樹木及設施管理工作，但並沒有專為樹木護養工作而分配資源的獨立分項數字。

c.及d. 樹木管理合約涵蓋各項一般園藝及植物護養服務，並包括樹木管理部門管轄範圍內的所有樹木、灌木、草地等。我們並沒有關於外判街道樹木管理工作所涉支出的分項數字。

e. 在栽種路旁樹木方面，我們提倡「植樹有方·因地制宜」的基本種植原則，並會全面考慮街道環境的整體特性、土地用途、行人流量、構築物、地下和地面設備及基礎設施、交通、景觀、城市設施、功能及日後維修。

f. 保持園境植物繁盛生長，是保障樹木健康和公眾安全的最有效方法之一。跟其他生物一樣，植物(包括樹木)會成長、老化，到最後衰退枯萎。要把樹木風險減至最低，做好管理樹木生命周期的工作至為重要，能讓城市林木持續發展的同時亦保障公眾安全。除了考慮園境資產的樹齡概況外，我們亦應豐富植物群的多樣性，以增強植物抵禦病蟲害的能力，從而防止樹木大量枯萎或過早衰退。

g.及h. 制訂城市林務管理策略是綠化、園境及樹木管理組人員的日常工作之一。我們並沒有專為所涉個別工作而分配資源的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3507)

總目： (25) 建築署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 監察及諮詢服務，(3) 設施發展

管制人員： 建築署署長 (林余家慧)

局長： 發展局局長

問題：

在綱領(1)監察及諮詢服務及綱領(3)設施發展的二零一八至一九年度需要特別留意的事項中均有「推廣屋頂和垂直綠化，並加強政府建築工程的綠化、園境及樹木管理工作」。就此，當局可否告知本會：

(一) 2016年5月，城市大學發生綠化屋頂塌陷事故，在推廣屋頂和垂直綠化的同時，建築署有否就此等設施的安全問題推行任何具體措施或宣傳工作？當中涉及的人手及預算為何？

(二) 建築署在加強政府建築工程的樹木管理工作方面推行了些甚麼具體措施？當中涉及的人手及預算為何？

提問人：葉劉淑儀議員 (議員問題編號(立法會用)： 59)

答覆：

(一) 建築署一直盡可能在其工程項目加入屋頂和垂直綠化元素。政府建築物如推行屋頂和垂直綠化，建築署會向管理部門提供技術意見。至於備有屋頂和垂直綠化元素的工程項目，建築署會在項目展開前進行可行性研究，包括綠化元素對樓宇結構的影響。

在2018-19年度，屋頂和垂直綠化項目的預算開支如下：

	2018-19年度預算開支 (百萬元)
(A) 綠化屋頂	
- 新建築物	11.4
- 翻新項目	3.0

	2018-19年度預算開支 (百萬元)
小計 (A)	14.4
(B) 垂直綠化	
- 新建築物	11.8
- 翻新項目	0.4
小計 (B)	12.2

註：資料是根據工程項目截至2017年年底的狀況計算得出。綠化屋頂的預算開支並不包括結構工程。

建築署沒有安排員工專責處理屋頂和垂直綠化工作，所以並沒有涉及該等綠化工作的人手分項數字。

(二) 為優化建築署建築工程項目中的樹木管理工作，該署已在建築合約內納入樹木風險評估的規定，並自2013年起根據發展局的綠化、園境及樹木管理組頒布的《樹木管理部門的樹木風險評估工作的核查指引》，核查樹木風險評估的工作。

建築署沒有安排員工專責處理樹木管理工作，所以並沒有涉及有關工作的人手及預算的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3025)

總目： (25) 建築署

分目： 沒有指定

綱領： (2) 設施保養

管制人員： 建築署署長 (林余家慧)

局長： 發展局局長

問題：

署方可否告知是否有計劃更新新建政府建築物的設施標準：

1. 須在建築物內設置飲水機。如有，計劃為何？預算開支多少；如否，原因為何？
2. 須在建築物內設置哺乳室及育嬰室設備？如有，計劃為何？預算開支多少；如否，原因為何？

提問人： 郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)： 26)

答覆：

1. 就新的政府建築項目而言，用戶部門會根據項目的性質，考慮把飲水機加入設備規格內。由於與飲水機相關的工程已併入其他合約工程內，因此未能另行提供飲水機的工程開支明細。
2. 政府支持建設母乳餵哺友善環境。用戶部門會在適當情況下把哺乳室及育嬰室設備加入設備規格，交由建築署設計和建造。由於與哺乳室及育嬰室設備相關的工程已併入其他合約工程內，因此未能另行提供有關設備的工程開支明細。

管制人員的答覆

(問題編號：0494)

總目： (25) 建築署

分目： (沒有指定)

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長 (林余家慧)

局長： 發展局局長

問題：

就綱領下建築署策劃及落實啟德的政府設施(包括醫院、政府合署、學校及康樂設施)，請告知本委員會：

- 1) 過去兩年，於該年度內開展的各項工程項目的詳情，包括項目名稱、位置、面積、預計完工日期及涉及的開支；
- 2) 預計在2018-19年度內開展的各項工程項目的詳情，包括項目名稱、位置、面積、預計完工日期及涉及的開支；及
- 3) 預計於2018-19年度內完成的各項工程項目的詳情，包括項目名稱、位置、面積、預計完工日期及涉及的開支。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)： 21)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

- 1) 過去兩年開展的項目詳情，請參閱表1。
- 2) 預期在2018-19年度開展的項目詳情，請參閱表2。
- 3) 沒有項目預期在2018-19年度完工。

表 1

項目	工程編號	工程名稱	位置	總建築樓面面積	工程進度	工程施工日期	工程完工／預計完工日期	2018-19年度預算開支(百萬元)	涉及的決策局／部門
1.	3237LP	東九龍總區總部及行動基地暨牛頭角分區警署	九龍協調道105號啟德發展計劃(地盤1C1) (地址有待工程完工後確定)	58 503 平方米	興建中	2016年7月	2021年第4季	901.1	保安局／香港警務處
2.	3271ES	九龍啟德發展計劃(地盤1A-2)1所設有30間課室的中學	九龍沐虹街啟德發展計劃(地盤1A-2)	12 944 平方米	興建中	2016年12月	2019年第2季	140.0	教育局
3.	3092MM	在啟德發展區興建新急症醫院－籌備工作	九龍承昌路啟德發展計劃(地盤3C1(A)和地盤3C1(B))	不適用 (建築樓面面積只適用於主大樓工程)	正進行設計工作、地盤勘測工程和小型研究	2017年9月	2021年第1季	168.1	食物及衛生局(食衛局)／醫院管理局(醫管局)

表 2(第1頁，共2頁)

項目	工程編號	工程名稱	位置	總建築樓面面積	工程進度	工程施工日期	工程完工／預計完工日期	2018-19年度預算開支 (百萬元)	涉及的決策局／部門
1.	3094MM	在啟德發展區興建新急症醫院－地基、挖掘及橫向承托和地庫挖掘工程	九龍承昌路啟德發展計劃(地盤3C1(A)和地盤3C1(B))	不適用 (建築樓面面積只適用於主大樓工程)	設計階段	2018年第3季 (暫定)	2021年第4季 (暫定)	283.6 [有待立法會財務委員會(財委會)審批撥款]	食衛局／醫管局
2.	3436RO	啟德大道公園	啟德協調道	998 平方米	招標階段	2018年第2季 (暫定)	2020年第4季 (暫定)	15.8 (暫定，有待財委會審批撥款)	民政事務局／康樂及文化事務署(康文署)
3.	3122KA	啟德發展區的稅務大樓	九龍協調道啟德發展計劃(地盤1D3)	79 000 平方米	已獲立法會工務小組委員會通過	2018年第3季 (暫定)	2022年第2季 (暫定)	126.2 (暫定，有待財委會審批撥款)	財經事務及庫務局／稅務局

表 2(第2頁，共2頁)

項目	工程編號	工程名稱	位置	總建築樓面面積	工程進度	工程施工日期	工程完工／預計完工日期	2018-19年度預算開支(百萬元)	涉及的決策局／部門
4.	3467RO	啟德車站廣場	啟德沐安街	9 647平方米	設計階段	2018年第4季(暫定)	2022年第4季(暫定)	15.0 (暫定，有待財委會審批撥款)	民政事務局／康文署
5.	3452RO	香港兒童醫院旁的海濱長廊	香港兒童醫院旁的長廊區	115平方米(暫定)	設計階段	2018年第4季(暫定)	2020年第3季(暫定)	7.4 (暫定，有待財委會審批撥款)	民政事務局／康文署

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0495)

總目： (25) 建築署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 設施發展

管制人員： 建築署署長 (林余家慧)

局長： 發展局局長

問題：

有關建築署負責工程項目的開支事宜，請告知本委員會：

1. 按下表格式，提供過去3年，由建築署批出的基本工程項目及翻新政府建築物工程項目中，出現超出預算的每個工程項目資訊；

項目名稱	預算金額	實際支付金額	出現超支的成因
------	------	--------	---------

2. 過去3年，每年因合約承判商未能按時完成工程，由建築署向合約承判商追討超支的個案數目。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)： 22)

答覆：

1. 由建築署批出的基本工程或翻新政府建築物工程項目，在過去3年並無出現超支的個案。該等項目均受部門密切監察，確保開支不會超出其核准工程預算。
2. 因此，建築署無須採取任何追討超支金額的行動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1579)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

在本綱領內的2018-19年度需要特別留意的事項中，當局表示會就多項計劃進行研究。就此，政府可否告知本會：

- (一) 在2018-19年度涉及九龍東環保連接系統的詳細可行性研究的運作開支、人手編制及預算薪酬開支為何？
- (二) 在2018-19年度涉及就前堅尼地城焚化爐／屠房及毗鄰用地的土地除污工程展開檢討的運作開支、人手編制及預算薪酬開支為何？
- (三) 在2018-19年度涉及繼續就中部水域人工島的策略性研究進行準備工作的運作開支、人手編制及預算薪酬開支為何？
- (四) 2018-19年度繼續就龍鼓灘與馬料水近岸填海的規劃及工程研究進行準備工作的運作開支、人手編制及預算薪酬開支為何？

提問人：陳志全議員 (議員問題編號(立法會用)： 2)

答覆：

於2018-19年度，在總目33下推展項目(一)至(四)所涉的運作開支，主要為進行有關項目的署內人員個人薪酬。現將有關資料摘要如下：

項目	運作開支 (百萬元) (註一)	員工 (註二)
(一) 九龍東環保連接系統的詳細可行性研究	2.4	2名專業人員
(二) 前堅尼地城焚化爐／屠房及毗鄰用地土地除污工程的檢討	0.8	2名專業人員 (註三)
(三) 中部水域人工島策略性研究的準備工作	1.9	3名專業人員 (註三)
(四) 龍鼓灘與馬料水近岸填海的規劃及工程研究的準備工作	4.8	4名專業人員

註一：運作開支指每年員工費用按薪級中點估計的年薪值。

註二：還有首長級人員監督上述工程項目，以及為工程項目提供支援的技術及文書人員。我們並沒有這些員工個人薪酬的分項數字。

註三：有關工程項目屬員工工作的一部分。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1584)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

在本綱領的2018-19年度特別留意事項中，當局表示將繼續就馬料水近岸填海的規劃及工程研究進行準備工作，當局可否告知負責此項工作的人手編制及2018-19年度全年薪酬預算開支為何？

提問人：陳志全議員（議員問題編號(立法會用)： 8)

答覆：

2018-19年度在總目33下就推展馬料水近岸填海規劃及工程研究的準備工作所涉及的運作開支載列如下：

項目	運作開支 (百萬元) (註一)	員工 (註二)
馬料水近岸填海規劃及工程研究的準備工作	2.4	2名專業人員

註一：運作開支指每年員工費用按薪級中點估計的年薪值。

註二：還有首長級人員監督上述工程項目，以及為工程項目提供支援的技術及文書人員。我們並沒有這些員工個人薪酬的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0600)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (000) 運作開支
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

綱領(3) 2018-2019年度預算開支為668.2 (百萬元)，較本年度修訂預算增加10.2%。就財政撥款及人手編制分析指出此綱領將增加 66 個職位，請列出：

- 1) 相關職位及其工作性質；
- 2) 各職位的開支詳情。

提問人：陳振英議員 (議員問題編號(立法會用)： 36)

答覆：

(1) 於2018-19年度，土木工程拓展署(本署)將在綱領(3)下開設68個新職位。經扣除2個將於2018-19年度屆滿的有時限職位後，在2018-19年度將淨增加66個職位。新增的68個職位的工作性質和職級列於下表：

項目	工作性質	將於2018-19年度開設的新職位數目和職級	總數
1	就有關基建發展、土地平整和土力工程的樹木工程質量檢討及審核工作提供園境服務	1名總園境師* 1名高級園境師 2名園境師／助理園境師 1名一級農林督察	5

項目	工作性質	將於2018-19年度開設的新職位數目和職級	總數
2	馬料水和龍鼓灘填海工程的規劃和發展	1名高級工程師 2名工程師／助理工程師	3
3	發展及保育大嶼山	1名高級工程師 1名高級園境師 1名工程師／助理工程師 1名結構工程師／助理結構工程師 1名園境師／助理園境師 1名高級林務主任 4名林務主任／助理林務主任	10
4	加強本署總部行政部的文書支援服務	2名助理文書主任	2
5	加強東拓展處的行政和文書支援服務	1名助理文書主任	1
6	在本署推行應用建築信息模擬技術	1名高級土地測量師 1名工程師／助理工程師 1名高級測量主任 1名技術主任／見習技術主任	4
7	提供工程服務以支援北區及馬鞍山具潛力用地的發展	1名高級工程師 1名工程師／助理工程師	2
8	實施落馬洲河套地區發展計劃	1名總工程師 1名高級工程師 4名工程師／助理工程師 1名園境師／助理園境師	7
9	監督實施將軍澳跨灣連接路項目	1名工程師／助理工程師	1

項目	工作性質	將於2018-19年度開設的新職位數目和職級	總數
10	監督公營房屋用地的地盤平整及基礎設施工程	1名政府工程師* 1名總工程師* 4名高級工程師 1名高級園境師 1名高級土力工程師 8名工程師／助理工程師 1名園境師／助理園境師 1名土力工程師／助理土力工程師 1名首席技術主任 1名高級技術主任 3名技術主任／見習技術主任 1名高級文書主任 1名文書主任 3名助理文書主任 2名文書助理	30
11	荃灣和元朗區的公共骨灰安置所發展計劃	1名高級工程師 2名工程師／助理工程師	3
總數			68

* 開設首長級職位須獲立法會財務委員會批准。

(2) 按薪級中點估計的年薪值計算，淨增加66個職位所涉每年員工開支為5,620萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1837)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長(林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

貴署轄下的工務試驗所去年懷疑有人偽造石屎化驗報告，政府在財政資源運用及人手編排上，如何加強監管，以防止同類事件再次發生？

提問人：陳恒鑾議員（議員問題編號(立法會用)：41)

答覆：

在發生混凝土壓力測試報告涉嫌造假事件後，政府已在資源和人手方面實施下列改善措施，以加強有關混凝土磚壓力測試的品質保證制度：

- (1) 增派政府人員至各間由顧問公司營運的工務區域試驗所，以加強審核由顧問公司進行的測試及監察其監督工作；
- (2) 加裝閉路電視，以監察混凝土磚壓力測試；
- (3) 以攝錄裝置記錄測試過程；
- (4) 增加進行「並行試驗」的次數；
- (5) 加強例行審查測試記錄；
- (6) 安排輪流由不同試驗所進行混凝土壓力測試；
- (7) 延長所有已測試樣本的保存時間，以便顧問公司的監督人員和政府人員隨機抽樣審核；以及
- (8) 定期輪換顧問公司員工，以進行不同物料的測試工作。

此外，土木工程拓展署(本署)亦成立檢討小組，全面檢視工務試驗所的品質管理系統、外判策略和架構安排。檢討小組將於2018年年中完成首階段的檢討工作。本署會考慮及落實檢討小組建議所需的改善措施。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1059)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： ()
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

政府即將開展屯門至荃灣路段的單車徑前期建造工程，就此，可否告知本委員會：

- a) 單車徑有否遇到當區居民反對？如有，有否預留資金處理賠償或應付工程延期所帶來的開支？
- b) 屯門至荃灣路段單車徑每米造價高達6.1萬元，政府有可方法控制建造成本？
- c) 若工程造价進一步上升，政府有否考慮擱置工程或研究替代方案？
- d) 政府有否時間表完成接通新界各區的單車徑？如有，時間表為何？

提問人：陳健波議員（議員問題編號(立法會用)： 8)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

- a) 擬議前期工程的現行設計方案已加入公眾意見，當中包括荃灣區會議員的意見。有關擬議前期工程的計劃已於2016年3月根據《道路(工程、

使用及補償)條例》(第370章)的規定刊憲，而在法定反對期內，並無接獲反對意見。

- b) 我們會根據既定機制為擬議前期工程的建造合約進行招標，以確保能得出合理市場價格。我們會以新工程合約形式擬訂有關建造合約，而此合約模式強調合約雙方合作與互信，以及共同管理風險，這有助迅速排解在合約期間出現的問題，從而有效控制工程合約費用。
- c) 按付款當日價格計算，擬議前期工程的預算費用約為1.409億元；有關工程包括建造2.3公里長的單車徑及輔助設施。單車徑的預算單位費用約為每米61,000元；較相類合約下建造元朗至上水單車徑約每米80,000元的單位費用，我們認為費用合理。我們正向立法會申請撥款，以推展擬議前期工程。
- d) 我們正分期推展新界單車徑網絡。馬鞍山至屯門的路段已大致落成，並開放給公眾使用，但元朗至上水的路段仍在施工，待2020年方會完成。就荃灣至屯門的路段而言，如獲批撥款，我們的目標是在2018年年底展開擬議前期工程的建造工程，以期於2020年或之前完成。至於荃灣至屯門的餘下路段，我們正與持份者一同檢視其走線及相關技術問題，並會在完成檢討後制訂推展時間表。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2589)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

二零一七年，政府與港鐵公司探討現有及未來鐵路沿線車站及鐵路相關用地的發展潛力，請問東涌、機場島及香港口岸之間的鐵路接駁服務的顧問研究進度、開支，以及落實的財政預算為何？

提問人：周浩鼎 議員 (議員問題編號(立法會用)：17)

答覆：

我們現正進行「港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究」，當中包括研究香港口岸人工島、北大嶼山和機場島之間可能交通接駁方案的可行性，可能的方案包括加強公共交通服務，以及提供停車場設施、道路網絡、行人天橋和鐵路等。可能交通接駁方案的研究預計於2018年年底完成。就有關研究而言，我們並無分項開支數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2075)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

請提供可持續大嶼辦公室編制人員的薪金以及開支。

提問人：朱凱迪議員 (議員問題編號(立法會用)： 45)

答覆：

可持續大嶼辦事處於2018-19年度的預算開支為9,900萬元，當中主要為按薪級中點估算的年薪值計算的處內員工個人薪酬開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3241)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

請以列表形式提供綠化總綱圖所載的綠化工程(1)過往三年的項目、(2)未來三年的擬議項目，以及每項工程涉及的開支及人手。

提問人：葉劉淑儀議員 (議員問題編號(立法會用)： 56)

答覆：

(1) 在2015年至2017年，土木工程拓展署(本署)進行新界東南及西北綠化總綱圖所載的綠化工程。有關工程已於2017年10月大致完成。

綠化總綱圖	綠化工程開支 (百萬元)		
	2015年	2016年	2017年
新界東南綠化總綱圖 (沙田、馬鞍山、西貢和將軍澳)	19.6	28.1	37.7
新界西北綠化總綱圖 (屯門、天水圍和元朗)	23.9	36.0	36.7
綠化工程總開支	43.5	64.1	74.4

5名專業人員參與上述工程。尚有首長級人員監督有關工程，以及提供支援的技術及文書人員。

(2) 本署正計劃推行新界西南及東北綠化總綱圖（範圍涵蓋上水、粉嶺、大埔、東涌、荃灣、葵涌、青衣及離島區）。所涉工作包括詳細設計、項目成本估算及所需撥款申請。5名專業人員將會參與推行有關工程項目。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3286)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

在過去五年，就提供手語翻譯服務，當局可否告知本會：

1. 有否提供手語翻譯服務；如有，每年需要提供手語翻譯服務的次數、場合及其原因分別為何；
2. 承上題，每年涉及的手語翻譯人員數目、薪酬及其所屬機構分別為何；每年涉及的總開支為何；及
3. 未來會否考慮投放更多資源改善與聾人及／或聽障人士溝通的服務；如會，詳情（包括措施、人手、開支、時間表等）為何；如否，原因為何？

提問人：梁耀忠議員（議員問題編號(立法會用)： 58)

答覆：

1. 本署並無提供手語翻譯服務。
2. 不適用。
3. 我們會因應需要考慮提供有關服務。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1969)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

2018-19年度，土木工程拓展署於需要特別留意事項中指出繼續就「馬料水近岸填海的規劃及工程研究進行準備工作，亦會研究將沙田污水廠遷入岩洞而騰出的毗連土地的未來規劃。」政府請告知本會：

- 一. 政府現時就上述規劃和準備工作的進度為何？請列表說明。
- 二. 以上規劃及工程研究所涉及的人手編制、行政開支是多少？請列表說明。

提問人：葛珮帆議員（議員問題編號(立法會用)： 7)

答覆：

- 一 現將有關規劃和準備工作的狀況表列如下：

規劃和準備工作	狀況
技術研究	有關技術研究已完成。
規劃及工程研究	根據研究所得，着手籌備隨後進行的規劃及工程研究。

二 2018-19年度，在總目33下就推展馬料水近岸填海的籌劃及準備工作所涉及的運作開支，主要為參與該項目的署內人員的個人薪酬。現將有關資料載列如下：

項目	運作開支 (百萬元) (註一)	員工 (註二)
馬料水近岸填海的籌劃及準備工作	2.4	2名專業人員

註一：運作開支指每年員工費用按薪級中點估計的年薪值。

註二：還有首長級人員監督上述工程項目，以及為工程項目提供支援的技術及文書人員。我們並沒有這些員工個人薪酬的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0071)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

有關「繼續就中部水域人工島的策略性研究進行準備工作」，相關部門可否告知：

1. 涉及那些準備工作以及何時完成；
2. 是否有整個策略性研究的時間表，如果有的話，每個階段的研究時間表；如果沒有，原因為何。

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：22)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支**並不屬於**撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案**無關**。

我們在2014年11月26日的立法會工務小組委員會會議上撤回「中部水域人工島策略性研究」(有關研究)的撥款申請。我們現正處理立法會議員的關注，並會盡快向立法會重新提交有關項目，以供審議。當撥款申請獲立法會財務委員會批准後，我們會展開顧問遴選程序，相關程序一般需時約6個月完成。有關研究將包括工程可行性及基建設施研究、港口運作及海上交通與安全研究、策略性環境評估和相關工地勘測等。根據目前計劃，有關研究將需時約3年完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1082)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

根據「港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究」，就此可否告知本會：

- (1) 該研究的開支、人手和所委託的顧問公司；
- (2) 原本預計該研究的開始時間和完成時間；
- (3) 該研究早在2015年已得到財委會撥款，研究結果為何；
- (4) 港珠澳大橋快將通車，政府當局如何落實大橋香港口岸上蓋發展的規劃？

提問人：田北辰議員（議員問題編號(立法會用)：1)

答覆：

- (1) 土木工程拓展署(本署)聯同規劃署委聘工程顧問公司就港珠澳大橋香港口岸人工島的上蓋發展進行規劃、工程及建築研究(該研究)。該研究的主要目的是確定於香港口岸人工島的上蓋及地下空間進行具潛力的商業發展和其他經濟活動的可行性。

按付款當日價格計算，該研究在2018-19年度的預算開支約760萬元。本署主要由3名專業人員負責管理該研究，並由若干技術和文書人員支援。此外，尚有首長級人員監督有關項目。

- (2) 該研究於2015年1月展開，原先預計於2017年2月完成。由於我們需要較原先預期更長的時間來解決技術問題及擬訂發展方案，該研究現仍在進行。
- (3)和(4) 該研究包括進行兩個階段的社區參與活動。首階段社區參與活動已於2015年7月至9月進行。我們現正就擬議發展方案進行技術評估，並就發展方案擬訂建議發展大綱草圖。我們其後會進行次階段社區參與活動，就建議發展大綱草圖諮詢公眾。在收集到公眾意見及取得該研究的結果後，我們會優化發展方案，以期制定建議發展大綱圖。此後，我們將制訂推行時間表。我們在推行上蓋發展計劃時，將不會影響港珠澳大橋的通車時間和香港口岸在大橋通車後的運作。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1083)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： ()
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

就「中部水域人工島策略性研究」，請告知本會：

- (1) 中部水域人工島策略性研究所需的人手和開支，包括聘請顧問公司的開支；
- (2) 研究的開展日期和完結日期；
- (3) 研究有否包括大嶼山發展諮詢委員會建議的中部水域人工島鐵路，連接新界西、大嶼山、中部水域人工島和港島，研究的進度和詳情為何；
- (4) 擬議的中部水域人工島鐵路中，屯門至港珠澳大橋人工島、港珠澳大橋人工島至梅窩、梅窩至中部水域人工島和中部水域人工島至港島的每段長度和預算費用；
- (5) 擬議的中部水域人工島鐵路的研究預計何時完成和建造時間表；
- (6) 此研究與《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》有否關係，詳情為何？

提問人：田北辰議員（議員問題編號(立法會用)： 2)

答覆：

- (1) 我們在2014年11月26日的立法會工務小組委員會會議上，撤回「中部水域人工島策略性研究」(有關研究)的撥款申請。我們現正處理立法會議員的關注，並會盡快向立法會重新提交有關項目，以供審議。

2018-19年度，在總目33下推展有關研究所涉的預算運作開支如下。由於我們仍在檢討有關研究的範圍，現時未有聘請顧問公司的預算開支。

項目	預算運作開支 (百萬元) (註一)	估計員工 (註二)
中部水域人工島策略性研究	1.9	3名專業人員 (註三)

註一： 運作開支指每年員工費用按薪級中點估計的年薪值。

註二： 還有首長級人員監督上述工程項目，以及為工程項目提供支援的技術及文書人員。我們並沒有這些員工個人薪酬的分項數字。

註三： 有關研究屬員工工作的一部分。

- (2)至(5) 在有關研究中，我們計劃就策略性運輸系統(包括連接擬議中部水域人工島的道路及鐵路)的初步可行性和其他方面作出探討。待確定有關研究的範圍及獲得立法會財務委員會批准有關撥款申請後，我們便會展開顧問遴選程序，而相關程序一般需時約6個月完成。根據目前計劃，有關研究將需時約3年完成。由於有關研究仍未開展，現時未有相關鐵路方案的詳細資料，包括每段鐵路的走線和長度、預算建造費用和建造時間表。

- (6) 《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》(《香港2030+》)是一項全面的策略性研究，旨在更新全港發展策略並提供空間規劃框架，為未來的規劃、土地和基建發展提供指引，以及營造香港在2030年以後的建設和自然環境。其中，在《香港2030+》的概念性空間框架下，東大嶼都會是兩個擬議的策略增長區之一，以滿足香港的長遠社會和經濟發展需要。雖然發展東大嶼都會的初步概念已納入《香港2030+》的全港評估範圍內，有關研究將進一步評估該項建議在規劃和工程上的可行性。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0809)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

就綱領下正建造中的工程項目，請告知本委員會：

- 1) 啟德發展計劃－啟德明渠重建及改善工程至2018年3月為止的工程進度，以及預計完工日期，以及預計介乎蒲崗村道至大成街一段受工程影響而封閉的彩虹道何時可以解封？
- 2) 安達臣道石礦場用地發展及於將軍澳隧道收費廣場興建的巴士轉乘站至2018年3月為止的工程進度，以及預計完工日期。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)： 33)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

1. 由本署在啟德發展區進行的「啟德發展計劃－啟德明渠重建及改善工程」項目於2013年1月動工。截至2018年3月，工程已完成95%，並預計在2018年年中大致完成。

此外，渠務署亦正進行介乎蒲崗村道與太子道東一段啟德明渠(黃大仙段)的改善工程。該項目的餘下工程包括重建彩虹道，預計會在2018年下半年完成。

2. 安達臣道石礦場用地發展計劃的土地平整和相關基礎建設工程已於2016年展開，施工仍在進行中。有關工程將分期完成，以配合根據計劃自2023-24年度起人口遷入該用地。至於在將軍澳隧道收費廣場興建巴士轉乘站，有關工程現正進行，預計將於2019年完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3547)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

就啟德發展計劃下的工程項目，請告知本委員會：

- 1) 啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪第4期基礎設施工程現時的工程進度及預計的完工日期；
- 2) 啟德發展計劃－前跑道南面發展項目的基礎設施工程第二期及第三期現時的工程進度及預計的完工日期；
- 3) 啟德發展計劃－前北面停機坪第3B期及第5A期基礎設施現時的工程進度及預計的完工日期；
- 4) 上述1)至3)項的工程項目能否以核准預算的金額完成？如否，需要追加預算的工程項目及預計追加預算金額為何？
- 5) 啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪第3A期基礎設施工程有沒有超出核准預算？如有，需要追加的款項金額數目？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)： 85)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

- 1) 啟德發展計劃－啟德機場前北面停機坪第4期基礎設施工程已於2013年9月展開。預計工程會於2018年陸續完成。
- 2) 啟德發展計劃－前跑道南面發展項目的基礎設施工程第2期及第3期，都已於2015年11月展開。預計工程可於2019年年底分階段完成。
- 3) 啟德發展計劃前北面停機坪第3B期及第5A期基礎設施工程已分別於2016年12月及9月展開。預計工程可於2020年年底分階段完成。
- 4) 根據最新的估算，上述1)至3)項的工程項目能夠在核准工程預算的金額內完成。
- 5) 根據最新的估算，啟德發展計劃前北面停機坪第3A期基礎設施工程項目將會在核准工程預算的金額內完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3548)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長
問題：

請告知本委員會以下規劃及設計中的主要工程於2018-19年度內的進度及能否於本年度內完成該合約：

- 1) 啟德發展計劃－前跑道及南面停機坪發展項目的餘下基礎設施工程；
- 2) 啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的基礎設施；

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)： 86)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

- 1) 我們正積極規劃及設計啟德發展計劃－前跑道及南面停機坪發展項目的餘下基礎設施工程，以配合啟德發展計劃的發展步伐，並預計在本財政年度以後完成相關的工程合約。

- 2) 我們正積極規劃及設計啟德發展計劃－前北面停機坪的餘下基礎設施工程，以配合啟德發展計劃的發展步伐，並預計在本財政年度以後完成相關的工程合約。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3549)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長
問題：

就九龍東環保連接系統的可行性研究，請告知本委員會：

- 1) 自2017年中的中期公眾諮詢結束後，有關的結果為何？
- 2) 2018-19年度就此項目的詳細工作內容，涉及的人手及開支；
- 3) 預計研究的完成日期。

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)： 87)

答覆：

- 1) 就九龍東環保連接系統(連接系統)採用高架環保交通模式的建議，我們已於2017年年中進行中期公眾諮詢，其間有關建議獲得普遍支持。
- 2)及3) 我們正就連接系統詳細可行性研究進行第二階段研究，以制訂可行的連接系統計劃，包括制定連接系統網絡的覆蓋範圍、走線和車站位置等，並進行相關的技術評估，以確定其是否可行。該項研究預計於2018年完成。

於2018-19年度在總目33下推展連接系統詳細可行性研究所涉的運作開支，主要為參與該項目的署內員工的個人薪酬。現將有關資料摘要如下：

項目	運作開支 (百萬元) (註1)	員工 (註2)
九龍東環保連接系統的詳細可行性研究	2.4	2名專業人員

註1: 運作開支指每年員工費用按薪級中點估計的年薪值。

註2: 還有首長級人員監督上述項目,以及為項目提供支援的技術及文書人員。我們並沒有這些員工個人薪酬的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1343)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)

局長： 發展局局長

問題：

就填海工程及其可行性研究事宜，請告知：

填海項目	研究開展日期	研究所涉開支	預計/實際展開公眾諮詢日期	預計填海面積	預計用作住宅用地面積	預計住宅單位數量
欣澳						
龍鼓灘						
小蠔灣						
青衣西南						
馬料水						
中部水域人工島						
其他籌劃的填海項目						

提問人：楊岳橋議員（議員問題編號(立法會用)： 48)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

現應要求載列以下有關填海工程和其可行性研究的資料：

填海項目	研究開展日期	研究所涉開支	預計／實際展開公眾諮詢日期	預計填海面積	預計用作住宅用地面積	預計住宅單位數量
欣澳	註1	註1	有待檢討	60至100公頃	無	無
龍鼓灘	2015年10月(註2)	約2,000萬元	有待檢討	220至250公頃	無	無
小蠔灣	2015年7月(註2)	約2,400萬元	有待檢討	約82公頃	有待另作規劃及工程研究	有待另作規劃及工程研究
青衣西南	尚未展開	未有	未有	未有	未有	未有
馬料水	2015年2月(註2)	約700萬元	有待檢討	約60公頃	有待另作規劃及工程研究	有待另作規劃及工程研究
中部水域人工島	尚未展開	未有	未有	約1 000公頃，有待研究	未有	未有
其他籌劃中的填海項目(註3)	未有	未有	未有	未有	未有	未有

註：

1. 我們在1998年進行「大嶼山北岸發展可行性研究」時，已評估欣澳填海的初步可行性。我們並無欣澳填海可行性研究的開支分項數字。

2. 日期是有關填海項目技術研究的開展時間，當中包括評估初步可行性。
3. 現時並無其他大型填海項目正在規劃。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1347)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (林世雄)
局長： 發展局局長

問題：

綱目三簡介述稱「土木工程拓展署已大致完成就在小蠔灣、龍鼓灘和馬料水近岸填海進行的技術研究。」去年審核財政預算開支時，署方曾回覆「待技術研究大致完成後，我們便會根據研究結果，釐訂隨後進行的規劃及工程研究的範圍，並估算所涉人手及開支。」

就此，請告知：

- 一. 就馬料水填海，預計的工程研究範圍及開支為何？預計何時展開？
- 二. 毗鄰的沙田污水處理廠正計劃遷入岩土，馬料水填海的工程研究範圍會否包括搬遷污水廠所騰出的用地？
- 三. 去年就馬料水填海研究計劃的開支為多少？
- 四. 未來三年，用於「馬料水具潛力填海地點」顧問開支的預算為多少？請以下表回答

年份	公司/機構名稱	項目性質	預算開支
2018-2019			
2019-2020			
2020-2021			

提問人：楊岳橋議員（議員問題編號(立法會用)： 49)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

- 一. 儘管有關技術研究已完成，但我們仍未確定隨後進行馬料水填海的規劃及工程研究的範圍和時間表，因此亦未有相關預算開支數字。
- 二. 在此階段，我們有意在進行馬料水填海的規劃及工程研究時，一併考慮將沙田污水處理廠遷入岩洞而騰出的土地的規劃。
- 三. 在 2017-18 年度，馬料水填海的技術研究所涉開支約 240 萬元。
- 四. 預計於未來 3 個年度用於「馬料水具潛力填海地點」的顧問開支表列如下：

研究項目	年度	公司／機構名稱	預算開支 (百萬元)
技術研究	2018-19	艾奕康有限公司	1.6
	2019-20		無
	2020-21		無
規劃及工程研究 (註)	2018-19	待定	待定
	2019-20		待定
	2020-21		待定

註：馬料水填海的規劃及工程研究的範圍和時間表仍未確定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0568)

總目： (39) 渠務署

分目： (000) 運作開支

綱領： (1) 雨水排放，(2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)

局長： 發展局局長

問題：

綱領(1)2018-19年度預算開支為575.5(百萬元)，較本年度修訂預算增加8.1%。

綱領(2)2018-19年度預算開支為2,246.4(百萬元)，較本年度修訂預算增加5.8%。

就綱領(1)開設10個職位及綱領(2)淨增加48個職位，請政府列出：

1) 相關職位及工作性質；

2) 各職位的開支詳情。

提問人： 陳振英議員 (議員問題編號(立法會用)：21)

答覆：

2018-19年度在綱領(1)下開設10個職位和綱領(2)下開設48個職位的工作性質、職級、職位數目，以及按薪級中點估計的年薪值分列如下：

綱領編號	工作性質	職級	將開設／刪減(-)的職位數目	按薪級中點估計的年薪值(元)
1	為雨水排放基建工程提供專業服務	高級工程師	2	1,389,540
		工程師／助理工程師	4	749,010
	為渠務工程提供建築資訊模型服務	高級工程師	1	1,389,540
		機電工程師或助理機電工程師	1	749,010
	為渠務工程的建築資訊模型服務提供技術支援	高級技術主任(機電工程)	1	583,560

綱領 編號	工作性質	職級	將開設/ 刪減(-)的 職位數目	按薪級中點估計 的年薪值 (元)
	為渠務工程的建築資訊模型服務提供工程測量支援	測量主任(工程)/見習測量主任(工程)	1	268,590
2	為污水收集系統及污水處理基建工程提供專業服務	高級工程師	3	1,389,540
		工程師/助理工程師	12	749,010
		工程師/助理工程師	-1	749,010
	為污水處理設施提供專業服務	機電工程師/助理機電工程師	2	749,010
	為污水系統設施的推行、運作及維修事宜提供技術支援	工程督察	3	669,900
		助理工程督察	2	421,020
		一級監工(土木工程)	4	346,380
		二級監工(土木工程)	5	278,700
	為機電設施的運作及維修事宜提供技術支援	高級電氣督察	1	862,920
		高級機械督察	1	862,920
		助理電氣督察	2	421,020
		助理機械督察	1	421,020
		助理電子督察	3	421,020
		一級監工(機電工程)	1	346,380
		二級監工(機電工程)	1	278,700
		高級技工(機電工程)	2	247,800
		技工(機電工程)	1	218,460
	為物料供應及採購事宜提供支援	助理物料供應主任	1	401,100
	為化驗室服務提供技術支援	一級工程化驗室技術員	2	557,340
	為化驗室服務提供行政支援	二級行政主任	2	486,060
		合共	58	

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3243)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放，(2) 污水處理服務

管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)

局長： 發展局局長

問題：

請提供渠務署在過去3年按年花在工程內綠化及樹木管理工作的開支及人手。

提問人：葉劉淑儀議員 (議員問題編號(立法會用)：57)

答覆：

渠務署在過去3年按年花在工程內綠化及樹木管理工作的開支及人手，載列如下：

	2015-16	2016-17	2017-18
每年開支(百萬元) ^(註1)	14.0	13.7	13.8
涉及綠化及樹木管理工作的員工人數 ^(註2)	12	12	12

註1：

數字只包括綠化及樹木管理工作的工程開支，但不包括涉及的政府人員開支。

註2：

數字只包括涉及的政府全職或兼職人員，但不包括首長級職級人員。除政府人員外，渠務署亦委聘承辦商協助有關工作。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0410)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)

局長： 發展局局長

問題：

綱領(1)指標中，2017年正在進行詳細設計的基本工程項目總值為252.43億元，比2016年的99.43億元顯著增加，就此，政府可否告知增加的原因；是否有因此而增加人手編制？若有，請告知詳情。

提問人： 盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：16)

答覆：

2017年正在進行詳細設計的基本工程項目總值增加，主要原因是以下工程的設計工作展開：

- (a) 打鼓嶺雨水排放系統改善工程，
 - (b) 旺角雨水排放系統改善工程，
 - (c) 尖沙咀雨水排放系統改善工程，
 - (d) 黃大仙雨水排放系統改善工程，
 - (e) 觀塘雨水排放系統改善工程，
 - (f) 元朗防洪壩計劃，以及
 - (g) 九龍城雨水排放系統改善工程。
- 推行上述工程並沒有增加人力資源。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0411)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 污水處理服務
管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)
局長： 發展局局長

問題：

關於搬遷西貢污水處理廠往岩洞進行可行性研究：

1. 請告知現時進展，預計何時完成研究；
2. 於技術評估中，包括岩洞的大小、建造方法、地質條件情況、污水處理方法等方面有何已知的困難；
3. 是否已就搬遷工程的費用作初步估算，以合乎成本效益，若有，請告知詳情；及
4. 政府會否就有關搬遷再進行公眾諮詢活動，若會，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：17)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

1. 渠務署已完成搬遷西貢污水處理廠往岩洞的技術評估，並致力於本年度完成項目的可行性研究。
2. 技術評估結果顯示，並沒有難以解決的問題，包括岩洞的大小、建造方法、地質條件情況、污水處理方法等。
- 3及4. 我們正進行包含經濟效益評估的可行性研究。在確定項目的可行性及經濟效益後，渠務署會開展項目的勘測及設計階段；其間，會諮詢公眾意見。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0412)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 污水處理服務
管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)
局長： 發展局局長

問題：

關於搬遷深井污水處理廠往岩洞進行可行性研究：

1. 請告知現時進展，預計何時完成研究；
2. 於技術評估中，包括岩洞的大小、建造方法、地質條件情況、污水處理方法等方面有何已知的困難；
3. 是否已就搬遷工程的費用作初步估算，以合乎成本效益，若有，請告知詳情；
4. 政府的新選址毗鄰民居，當局有否評估爆破工程對居民的影響，若有，請告知詳情，若否，原因為何；及
5. 政府會否就有關搬遷再進行公眾諮詢活動，若會，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：19)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

1. 渠務署已完成搬遷深井污水處理廠往岩洞的技術評估，並致力於本年度完成項目的可行性研究。
- 2及4. 技術評估結果顯示，並沒有難以解決的問題，包括岩洞的大小、建造方法、地質條件情況、污水處理方法等。此外，岩洞爆破工程對附近住宅區及設施造成的震動程度，亦符合相關法例規定。

3及5. 我們正進行可行性研究，當中包括為搬遷工程所作的初步費用估算及經濟效益評估。在確定項目的可行性及經濟效益後，渠務署會開展項目的勘察及設計階段；其間，會諮詢公眾意見。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0077)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)

局長： 發展局局長

問題：

現時不少城市透過河道美化，使之成為休憩及旅遊景點。請問署方：

1. 有否美化香港河流的計劃，例如對元朗的山貝河、大埔的林村河、沙田的城門河的美化，若有，詳情如何，若否，原因為何；
2. 現時的渠務工程有否將美化及改善生態環境因素加入考慮，若有，詳情如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：52)

答覆：

1. 為改善生活和生態環境而又不削弱水道防洪的主要功能，渠務署現正進行全面研究，以物色合適水道進行活化，並已認定 4 個可進行活化的河段，即大圍明渠、屯門河道中段、火炭明渠及佐敦谷明渠。本署會在完成可行性研究後，諮詢相關區議會。
2. 渠務署會在規劃、設計及推行渠務工程時，考慮所有相關因素，包括美化及改善生態環境因素。現舉一例，在已完成的林村河上游河道改善工程中，本署保育了天然河道，並維持其生物多樣性，即保留了天然河床及營造生境。因此，工程完成後，本土生物種類(如香港蝶螈)數量大增。再舉一例，在正在施工的啟德河改善工程中，本署會在河床及河岸放置天然石塊營造不同生境，以利生態發展。還有第三個例子，就是翠屏河改善工程的規劃工作。本署現正研究提供親水設施(如加建河邊走道、行人天橋、園景平台及浮橋)，讓公眾更親近水體。隨着本署以保護生態的方法進行河道改善工程的經驗日增，本署於 2015 年發布名為《河道設計的環境和生態考慮指引》的實務備考，讓員工及相關業界從業員參考和遵從。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2112)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)

局長： 發展局局長

問題：

渠務署有關雨水排放系統更換和修復的工程，涉及開支為何？另外，按區議會劃分，哪幾個區域屬於雨水排放喉管老化的重災區？當中老化雨水排放喉管的總長度為何？位置會否跟現時行人路或車路重疊？

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號(立法會用)：67)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

在渠務署2018-19年度的維修計劃下，有關雨水排放設施更換和修復工程的預算開支為3,000萬元。

全港現約有2 400公里地下雨水渠，不少已使用數十年(例如其中約1 100公里已沿用30年或以上)，出現老化及耗損情況。鑑於老化問題的程度，渠務署須增撥資源，以應付不斷增加的更換及修復工務工程項目的需要。渠務署已根據顧問研究結果，為有優先更換及修復需要的渠管制定全港性的更換及修復計劃(172CD號工程計劃)。該計劃將分階段進行，涉及勘測約168公里雨水渠的狀況，以及修復約41公里雨水渠。

渠務署擬於2018年年中申請撥款，把172CD號工程計劃的一部分(即第一階段工程)提升為甲級，以勘測全港約35公里渠管的狀況，以及修復約11公里渠管。根據172CD號工程計劃第一階段進行修復工程的地下雨水渠的分布情況，表列如下：

地區	長度(公里)
中西區	0.6
東區	0.3
離島區	0.3
南區	0.4
灣仔區	0.5
九龍城區	0.8
葵青區	1.0
觀塘區	0.6
西貢區	0.2
深水埗區	0.7
沙田區	0.8
荃灣區	0.6
黃大仙區	0.2
油尖旺區	0.4
北區	0.8
大埔區	0.9
屯門區	1.2
元朗區	0.4
合共：	10.7 (約 11)

大部分雨水渠位於公用道路及行人徑下。渠務署會盡量考慮採取措施，以減少對交通流量的影響，以進行渠管狀況勘測及／或修復工程。有關措施包括無坑挖掘技術及交通影響評估，以確定勘測工作及／或工程不會顯著影響周圍／附近道路的交通。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3592)

總目： (39) 渠務署
分目： 沒有指定
綱領： (1) 雨水排放
管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)
局長： 發展局局長

問題：

請告知本委員會：

- 1) 至2017年12月底為止，啟德明渠的重建和修復工程的完工率，已使用的預算分別為何？
- 2) 2018-19年度，預計主要的工程內容及預計完工日期；工程能否以核准預算金額內完成？
- 3) 2018-19年度內，就敬業街明渠轉化成翠屏河的工作詳情？

提問人：胡志偉議員 (議員問題編號(立法會用)：140)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支**並不屬於**撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案**無關**。

- 1) 土木工程拓展署和渠務署現正以4項工程計劃分階段進行沿啟德明渠的重建和修復工程。各項計劃的改善工程的進度及累積開支如下：
 - 啟德明渠改善工程的前期工程，包括在太子道東建造一條箱形暗渠和擴闊一段彩虹道，已於2014年1月大致完成。截至2017年12月底的累積開支為1.3828億元。
 - 蒲崗村道至東光道的啟德明渠上游改善工程，於2017年12月底前已完成約92%。截至2017年12月底的累積開支約為8.6177億元。
 - 東光道至太子道東的啟德明渠中游改善工程，已於2017年11月大致完成。截至2017年12月底的累積開支約為3.788億元。

- 由土木工程拓展署負責的啟德發展區內的啟德明渠下游改善工程，於2017年12月底前已完成約90%。截至2017年12月底的累積開支約為16.51億元。
- 2) 啟德明渠工程的餘下工程主要涉及上下游。上游河段工程主要涉及環境美化及重建一段彩虹道，預計2018年年底前完成；下游河段則涉及淤泥清理站的外部工程和綠化天台工程、明渠的岩石工程，以及環境美化工程，預計2018年第二季前完成。各項工程可望於核准工程預算內完成。
- 3) 渠務署正進行翠屏河工程的詳細設計工作，期望2018年進行第二階段公眾參與活動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0569)

總目： (42) 機電工程署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恆)
局長： 發展局局長

問題：

綱領(2) 2018-2019年度預算開支為151.6 (百萬元)，較本年度修訂預算增加10.3%。針對去年自動電梯意外事件,有否在監管方面及培訓方面作出部署和改善? 如有,詳情為何及預計涉及多少開支及人手資源? 如無,原因為何?

提問人：陳振英議員 (議員問題編號(立法會用)：3)

答覆：

機電工程署(機電署)致力嚴格執行《升降機及自動梯條例》(第618章)(條例)，以確保市民能享有安全的升降機及自動梯服務。監管自動梯安全的工作包括設計的種類許可，以及隨後就自動梯安裝、檢驗及保養工程進行的核查。所有自動梯均須由註冊承辦商每隔不超1個月進行定期保養，並由註冊工程師每隔不超逾6個月進行檢驗，以向機電署申請為准用證續期。機電署亦採用風險評估機制對升降機及自動梯進行核查，以找出任何不符合要求的情況。這機制會考慮一系列因素，包括設備年齡和裝置類型、收到的投訴、發生的事故、保養承辦商的轉換，以及所涉承辦商的表現。若機電署於核查期間發現不符合條例規定的情況，便會向有關註冊人士採取檢控／紀律行動。

在朗豪坊發生自動梯事故後，機電署已於2017年對64部垂直提升高度15米或以上的自動梯進行了一輪特別核查。核查期間並無發現異常情況，而所有自動梯均獲證實處於安全操作狀態。事故原因是有關從業人員未能妥善

履行職責，引致自動梯的主驅動鏈及用作監察主驅動鏈斷裂及過度延長的驅動鏈斷裂裝置同時失效。儘管上述裝置同時失效的這種情況十分罕見，機電署已發出通告提醒所有註冊承辦商按照相關實務守則妥善檢查和保養自動梯的關鍵保護裝置及驅動系統，並確保工程人員充分了解有關的技術要求，認真地進行自動梯保養工程。機電署亦已向長自動梯的負責人及註冊承辦商發信，提供保養這些自動梯的具體指引。

機電署設有職位調派和培訓機制，確保升降機及自動梯安全專責隊伍的所有成員均有足夠的工作經驗及訓練，以勝任為升降機及自動梯進行核查。在2018-19年度，升降機及自動梯安全專責隊伍將包括43名員工，預算總開支為4,510萬元。

機電署會繼續嚴格執行條例，並加強公眾教育及宣傳工作，以提高升降機及自動梯的安全。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1838)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恆)
局長： 發展局局長
問題：

2017年曾發生大型自動梯意外，政府亦因此增加預算的檢驗次數，惟政府在資源運用上，會否先篩選風險較高的升降機及自動梯，若會，有關篩選準則為何？

現時香港分別有多少升降機及自動梯在機電工程署的監管之下？又有多少合資格人士可對升降機及自動梯進行檢查及維修？

政府有哪些措施吸引市民從事升降機及自動梯檢查及維修的相關行業？有關措施的開支為何？

提問人： 陳恒鑾議員 (議員問題編號(立法會用)：42)

答覆：

機電工程署(機電署)採用風險評估機制，對升降機及自動梯進行核查，當中會考慮的因素包括設備年齡和裝置類型、收到的投訴、發生的事故、保養承辦商的轉換，以及所涉承辦商的表現。在朗豪坊發生自動梯事故後，機電署已於2017年對64部垂直提升高度15米或以上的自動梯進行了一輪特別巡查。巡查期間並無發現異常情況，而所有自動梯均獲證實處於安全操作狀態。機電署將於2018年進行另一輪此類巡查。

在2017年年底，本港有66 291部升降機及9 379部自動梯受機電署監管。有342名註冊升降機／自動梯工程師及5 616名註冊升降機／自動梯工程人員

合資格為升降機及自動梯進行保養、檢驗、安裝及拆卸工作。此外，約有1 800名一般工程人員在註冊工程師或註冊工程人員的監督下工作。

機電署近年一直與業界及多個機構緊密合作，監察人力狀況及推行措施，以吸引和培訓新血。主要的措施包括：

- 在2014年，職業訓練局(職訓局)聯同建造業議會推出職學計劃。加入升降機及自動梯行業的學徒數目，由每年約70人顯著增加至2016及2017年的每年超過250人；
- 在2016年，職訓局及香港大學專業進修學院開辦了兩個升降機及自動梯課程供從業人員報讀，讓他們可取得註冊成為註冊工程人員的學術資格；以及
- 建造業議會為機電業界(包括升降機技工及自動梯技工)推出承建商合作培訓計劃，為有志加入升降機及自動梯行業的人士提供財政支援。

機電署在升降機及自動梯安全方面的各項工作，由一支專責隊伍整體執行，署方因此沒有個別工作項目(例如推行措施吸引新血加入升降機及自動梯行業)的人手分項數字。2018-19年度用於升降機及自動梯安全方面的預算總開支為4,510萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1282)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恆)
局長： 發展局局長
問題：

2017年3月25日，旺角朗豪坊扶手電梯發生嚴重意外，造成18人受傷，其後全港各地的扶手電梯也曾發生各類小型意外，令社會大眾十分擔心此類大型扶手電梯的安全性。請貴署告知本會：

(a) 在2015年至2017年間，全港每年共發生多少起因扶手電梯故障而造成的意外？共造成多少人傷亡？請逐年列舉。

(b) 在2015年至2017年間，貴署每年針對扶手電梯進行多少次巡查？平均每次巡查需時多久？又有多少扶手電梯在經巡查後被確認需進行維修？共涉及多少開支？

(c) 在2018-19年度，貴署會預留多少開支進行針對扶手電梯安全性的巡查以及進行相關的維修工程？相關巡查以及維修工作是否存在人手不足的問題？

提問人：劉國勳議員 (議員問題編號(立法會用)：25)

答覆：

(a) 在2015至2017年間(*)因自動梯故障而造成乘客受傷的事故數目及受傷乘客數目表列如下：

年份	2015	2016	2017
因自動梯故障而造成乘客受傷的事故數目(**)	7	3	2
受傷乘客數目	12	3	19

(*) 沒有涉及死亡個案。

(**) 不包括與乘客行為(例如失去平衡)及外來因素(例如細小的金屬物件、嬰兒車車輪等卡在梯級與梳齒板之間的空隙)有關的事故。

- (b) 機電工程署(機電署)在2015至2017年間根據《升降機及自動梯條例》(第618章)而對自動梯進行的核查次數，以及核查後確認須予維修的自動梯數目表列如下：

年份	2015	2016	2017
機電署對自動梯進行的核查次數	1 710	1 363	2 430
核查後確認須予維修的自動梯數目	51	131	23

每次核查所需的時間各異，平均每次核查需要約1小時才完成。每次核查所用的時間，視乎自動梯工程不同階段(例如例行保養及年度檢查期間、重大改建工程後、新安裝工程完成後、事故調查期間等)的不同核查範圍而定。由於隨後維修工程的費用數據屬於有關自動梯負責人(負責人)與註冊自動梯承辦商(承辦商)之間的商業資料，機電署沒有相關資料。

- (c) 2018-19年度用於升降機及自動梯安全方面的預算總開支為4,510萬元，涵蓋由機電署一支專責隊伍整體執行的各項工作。不過，署方並沒有單單進行自動梯核查的預算開支分項數字。機電署有足夠人手進行核查及相關的升降機及自動梯安全監管工作，並會在服務需求出現任何轉變時靈活調配資源以應付需要。由核查引起而須進行的自動梯維修工程，會由負責人聘用的承辦商進行。由於該等維修工程的費用數據屬於負責人與承辦商之間的商業資料，機電署沒有相關資料。在自動梯檢查及維修工程的人手方面，根據機電署定期進行的人力調查結果及人力預測，預計業界有足夠人手進行有關工程。機電署會繼續監察人力狀況，並與業界緊密合作，以確保人力供應充足。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3287)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： 沒有指定
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

在過去五年，就提供手語翻譯服務，當局可否告知本會：

1. 有否提供手語翻譯服務；如有，每年需要提供手語翻譯服務的次數、場合及其原因分別為何；
2. 承上題，每年涉及的手語翻譯人員數目、薪酬及其所屬機構分別為何；每年涉及的總開支為何；及
3. 未來會否考慮投放更多資源改善與聾人及／或聽障人士溝通的服務；如會，詳情（包括措施、人手、開支、時間表等）為何；如否，原因為何？

提問人：梁耀忠議員（議員問題編號(立法會用)：59)

答覆：

在過去5年，機電工程署(機電署)並無提供手語翻譯服務。由於以往沒有這項服務的需求，機電署並無在這方面投放資源。不過，如情況需要，機電署會聘請相關非政府機構提供手語翻譯服務。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0158)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： 沒有指定
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

機電工程署於2018-19年度新增64個非首長級職位，當局能否詳列該等職位的職級、職務及薪酬開支；當中有多少屬工程專業相關職位？

提問人： 盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：3)

答覆：

機電工程署將於2018-19年度新增的64個非首長級職位，包括其職級、主要職務及按薪級中點估計的年薪值的分項資料，載列如下。在這64個新的非首長級職位中，有38個為工程專業職位。

職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值(元)
機電工程師／ 助理機電工程師	2	車輛安全 加強車輛維修技工自願註冊 計劃和車輛維修工場自願註冊 計劃下的遵從規定視察	749,010
機械督察	4		669,900
助理文書主任	1		262,560

職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值(元)
文書助理	1		204,960
高級機電工程師	1	<u>鐵路安全</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 就廣深港高速鐵路(高鐵)的高速列車司機認可／授權事宜制訂和推行新的規管制度 ● 加強對香港鐵路有限公司的資產管理系統和安全管理系統進行評估和審核 ● 監察新鐵路項目(包括高鐵項目)的安全事宜 	1,389,540
高級電子工程師	2		1,389,540
機電工程師／助理機電工程師	4		749,010
電子工程師／助理電子工程師	3		749,010
文書助理	1		204,960
高級屋宇裝備工程師	2	<u>能源效益</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 在各個新發展區及重建區推行區域供冷服務 ● 就落實「香港都市節能藍圖2015-2025+」及「香港氣候行動藍圖2030+」，向環境局提供支援 ● 就電力市場未來發展及落實2018年後的新《管制計劃協議》所涉的事宜，向環境局提供支援 	1,389,540
高級機電工程師	2		1,389,540
高級工程師	2		1,389,540
屋宇裝備工程師／助理屋宇裝備工程師	8		749,010

職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值(元)
機電工程師／ 助理機電工程師	4		749,010
助理文書主任	2		262,560
高級機電工程師	1	<u>升降機及自動梯安全</u> 加強推廣優化計劃和增加舊式升降機及自動梯的檢驗次數	1,389,540
機電工程師／ 助理機電工程師	2		749,010
電氣督察	1		669,900
助理機械督察	6		421,020
一級行政主任	1		734,040
文書助理	2		204,960
高級機電工程師	1		<u>氣體安全</u> 推行就具低全球變暖潛能值的雪種的發展而制訂的全面監察制度
屋宇裝備工程師／ 助理屋宇裝備工程師	1	749,010	
機電工程師／ 助理機電工程師	1	749,010	
高級機械督察	1	862,920	
機械督察	2	669,900	

職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值(元)
空氣調節督察	1		669,900
助理文書主任	1		262,560
高級電子工程師	1	<u>工程項目中的建築信息模擬技術</u> 研究和發展建築信息模擬資產管理系統及相關先進科技的應用	1,389,540
屋宇裝備工程師／助理屋宇裝備工程師	1		749,010
高級技術主任	1		583,560
技術主任／見習技術主任	1		268,590

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0159)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

於2018年度，有關檢驗升降機及自動梯的目標次數預算為14000次，是現有升降機及自動梯的18.4%，比2017年度實際次數11231為多，原因是當局將進行優化工程，就此，當局可否告知：

1. 預計為該優化工程投入的開支為何；
2. 因應檢驗次數增加，會否增加人手編制，現時有否足夠合資格從業人員配合該優化工程及日後有關的維修及保養工作；
3. 請告知合資格的升降機及自動梯從業人員目前的人數及過去三年的流失率；
4. 有否措施改善升降機及自動梯從業人員的工作環境及薪酬待遇，從而減少人才流失及吸納新血加入；若有，詳情為何；若否，原因為何；及
5. 有否新措施協助業界培訓新血；若有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (議員問題編號(立法會用)：4)

答覆：

1. 舊式升降機的運作表現可以透過優化工程而得以改善。機電工程署(機電署)會加強向升降機及自動梯負責人(負責人)進行宣傳和增加升降機及自動梯巡查次數，藉以加強推廣優化升降機及自動梯計劃。2018-19年度的預算額外開支為730萬元。

2. 在2018-19年度，將有1名高級機電工程師、2名機電工程師、1名電氣督察、6名助理機械督察、2名文書助理及1名行政主任加入機電署的升降機及自動梯專責隊伍，以進行額外的巡查及加強向負責人進行宣傳。

根據機電署定期進行的人力調查結果及人力預測，預計業界日後有足夠從業人員可進行優化工程及維修和保養工作。機電署會繼續監察業界的人手，並與業界緊密合作，以確保人力供應充足。

3. 雖然升降機／自動梯從業人員近年有部分人手流失，但從業人員數目仍持續上升。在2015、2016及2017年，註冊升降機／自動梯工程師及註冊升降機／自動梯工程人員的總數分別為5 643、5 767及5 958人。此外，在這3年，業內的一般工程人員數目分別為1 452、1 725及1 838人，而註冊工程師及註冊工程人員撤銷註冊的比率則分別為0.02%、0.10%及0.45%。
4. 機電署一直與升降機及自動梯業界協作，以推出措施改善升降機及自動梯從業人員的工作環境。機電署會繼續檢視及更新《升降機工程及自動梯工程實務守則》，以期改善從業人員的工作環境，例如提升安全要求及為工作環境提供更佳的通風、照明等。至於從業人員的薪酬，自從機電署於2012年年底根據《升降機及自動梯條例》實施新的升降機及自動梯工程人員註冊制度，以取代與僱主掛鈎的註冊安排後，工程人員在工作選擇上更具彈性，因此在薪酬待遇上更具議價能力。近年，業界為從業人員提供了更佳的薪酬待遇，以吸納新血及挽留人才。機電署會定期對業界進行調查，以監察從業人員的薪酬水平。最新的調查結果顯示，註冊工程人員及工程師的薪酬於2015年分別上升了6.6%及8.2%，於2016年則分別上升了6.2%及5.1%。
5. 機電署近年一直與業界及多個機構緊密合作，監察人力狀況及推行措施，以吸引和培訓新血。主要的措施包括：
 - 在2014年，職業訓練局(職訓局)聯同建造業議會推出職學計劃。加入升降機及自動梯行業的學徒數目，由每年約70人顯著增加至2016及2017年的每年超過250人；
 - 在2016年，職訓局及香港大學專業進修學院開辦了兩個升降機及自動梯課程供從業人員報讀，讓他們可取得註冊成為註冊工程人員的學術資格；以及
 - 建造業議會為機電業界(包括升降機技工及自動梯技工)推出承建商合作培訓計劃，為有志加入升降機及自動梯行業的人士提供財政支援。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0472)

總目： (42) 機電工程署
分目： (000) 運作開支
綱領： 沒有指定
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

請機電工程署就技工監工職系提供以下資料：

1. 請分職級列出，部門內各技工監工職系在2016-17、2017-18及預算2018-19年度的編制數字、實際人手、退休人數及流失人數。
2. 在2017-18年度，該職系人手每月逾時工作時數的總和；
 - 2.1 在逾時工作後一個月內能以補假作償的比率；
 - 2.2 以逾時工作津貼作償的比率；及
 - 2.3 每月逾時工作津貼的相關開支。

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：11)

答覆：

1. 在2016-17年度、2017-18年度及2018-19年度(預算)，機電工程署(機電署)各技工及監工職系按職級劃分的編制人數、實際人數、退休人數及流失人數，載列如下：

	編制人數	實際人數	退休人數	流失人數
一級監工	0	0	0	0
二級監工	0	0	0	0

高級技工	1	1	0	0
技工	1	1	0	0

註：上表顯示機電署在總目42下的編制及實際人數，並不包括機電工程營運基金的人員。

2. 在2017-18年度，技工及高級技工職系的逾時工作總時數為447.5小時，而監工職系的逾時工作總時數為零。
- 2.1 在2017-18年度，技工及高級技工職系的逾時工作以補假作償的平均百分比為31%。

(備註：上述數字反映 2017-18 年度以補假作償的百分比。我們並沒有在逾時工作後 1 個月內以補假作償的數字，因為申索人可選擇在逾時工作後 1 個月內放取補假或把補假積存於補假記錄內以供日後使用。)

- 2.2 在2017-18年度，技工及高級技工職系的逾時工作以逾時工作津貼作償的平均百分比為69%。
- 2.3 在2017-18年度，技工及高級技工職系的逾時工作津貼總開支為45,000元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0091)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長

問題：

有關機電署升降機和電梯巡查人手方面：

1. 過去3年接受相關培訓的人數、薪酬，所涉及的開支為何；
2. 過去3年合資格升降機和電梯巡查技術人員的流失率為何；
3. 當局會否增撥資源加強升降機巡查人手？預計開支為何；
4. 當局計劃有什麼措施加強升降機和電梯的安全？預計開支為何？

提問人：石禮謙議員 (議員問題編號(立法會用)：31)

答覆：

1. 機電工程署(機電署)在升降機及自動梯安全方面的各項工作，由一支專責隊伍整體執行，署方因此沒有個別工作項目(例如升降機及自動梯巡查)的人手分項數字。這支專責隊伍全體員工的技術水平都能勝任工作，並已接受相關培訓。專責隊伍在2015-16、2016-17及2017-18年度的員工數目、薪酬及總開支載列如下：

	2015-16年度	2016-17年度	2017-18年度
升降機及自動梯安全專責隊伍的員工數目	36	27	34
員工總薪酬	2,420萬元	1,920萬元	2,390萬元
總開支(包括薪酬)	3,590萬元	3,260萬元	3,680萬元 (預計)

2. 升降機及自動梯安全專責隊伍在2015、2016及2017年的流失率分別為3%、4%及3%。過去3年的員工流失全是退休所致。機電署設有職位調派和培訓機制，以填補退休產生的職位空缺，並確保員工能勝任與升降機及自動梯安全有關的工作。
3. 在2018-19年度，將有1名高級機電工程師、2名機電工程師、1名電氣督察、6名助理機械督察、2名文書助理及1名行政主任加入機電署的升降機及自動梯安全專責隊伍，以進行額外的巡查，以及在管理升降機及自動梯和進行升降機及自動梯優化工程方面，加強對升降機及自動梯負責人(負責人)的支援。2018-19年度的預算額外開支為730萬元。
4. 在2018-19年度，機電署會繼續嚴格執行《升降機及自動梯條例》(條例)(第618章)，並加強公眾教育及宣傳工作，以提高升降機及自動梯的安全。在2018-19年度，與升降機及自動梯安全有關的工作包括：
 - (i) 根據風險評估機制，把升降機及自動梯的巡查次數增至約14 000次；
 - (ii) 對違反條例的人士採取執法行動；
 - (iii) 執行升降機及自動梯承辦商、工程師及工程人員註冊制度；以及
 - (iv) 進行公眾教育及宣傳工作，包括為負責人提供管理升降機及自動梯方面的支援，以及推廣優化舊式升降機及自動梯。

2018-19年度用於升降機及自動梯安全方面的預算總開支為4,510萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1790)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長
問題：

2018至19年度的撥款較2017至18年度的修訂預算增加1,410萬元(10.3%)，主要由於開設32個職位，請詳列32個新增職位的詳情，包括職位，所屬職級，薪酬及職務。

提問人：易志明議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

機電工程署將於2018-19年度在綱領(2)機械裝置安全下新增的32個公務員職位，包括其職位、職級、按薪級中點估計的年薪值及主要職務的分項資料，載列如下：

職位／職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值(元)
高級機電工程師	1	升降機及自動梯安全 加強推廣優化計劃和增	1,389,540

職位／職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值(元)
機電工程師／ 助理機電工程師	2	加舊式升降機及自動梯的檢驗次數	749,010
電氣督察	1		669,900
助理機械督察	6		421,020
一級行政主任	1		734,040
文書助理	2		204,960
機電工程師／ 助理機電工程師	2		<u>車輛安全</u> 加強車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃下的遵從規定視察
機械督察	4	669,900	
助理文書主任	1	262,560	
文書助理	1	204,960	
高級機電工程師	1	<u>鐵路安全</u> ● 就廣深港高速鐵路(高鐵)的高速列車司機認可／授權事宜制訂和推行新的規管制度 ● 加強對香港鐵路有限公司的資產管理系統和安全管理系統進行評估和審核 ● 監察新鐵路項目(包括高鐵項目)的安全事宜	1,389,540
高級電子工程師	2		1,389,540
機電工程師／ 助理機電工程師	4		749,010

職位／職級	職位數目	主要職務	有關職級按薪級中點估計的年薪值 (元)
電子工程師／ 助理電子工程師	3		749,010
文書助理	1		204,960

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1845)

總目： (60) 路政署

分目： 沒有指定

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 發展局局長

問題：

每年颱風季節均會發生入侵性樹種倒塌的意外，政府就技術服務的開支預算，會否預留資源及人手，於颱風季節前針對入侵性樹種的安全進行檢查，並預先處理有倒塌風險的樹木？

提問人： 陳恒鑠議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

路政署負責護養快速公路範圍內及其轄下斜坡上的植物。植物保養工作最少每6個月進行1次，當中包括移除入侵性樹種(例如銀合歡)。此外，每年雨季和颱風季節來臨前，路政署都會根據《樹木風險評估及管理安排指引》(由發展局綠化、園境及樹木管理組發出)，完成樹木風險評估工作，並實施緩解措施。為確保公用道路安全，路政署會執行樹木護養措施，例如移除枯死或危險的樹木、修剪斷枝及蔓生的雜草等。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1817)

總目： (60) 路政署
分目： (000) 運作開支
綱領： (4) 技術服務
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 發展局局長

問題：

署方會加強路旁斜坡及快速公路的植物保養工作，當中有否檢討各區主要行人路喬木栽種方法的計劃，以保障路人安全？如有，目標和績效指標為何？

提問人：鄭松泰議員 (議員問題編號(立法會用)：22)

答覆：

在路政署負責維修的斜坡及快速公路範圍內，植物保養工作由路政署執行。為了確保公用道路安全，路政署定期進行樹木檢查工作，最少每6個月1次，並進行必要的樹木護養工作，例如修剪植物、防治蟲害、移除危險的樹木。

路政署進行斜坡改善工程時，會在合適情況下於斜坡上種植樹木。種植工作會按照「適當地方種植合適植物」的原則和相關種植指引進行，包括發展局轄下綠化、園境及樹木管理組發出的正確種植方法指引，以及土木工程拓展署公布的《Technical Guidelines on Landscape Treatment for Slopes》(土力工程處刊物第1/2011號)。舉例來說，路政署會修剪樹木，以保持行人路所需的最低通行高度，並且不會在斜度大於35度的斜坡上種植樹木。路政署會按照上述原則及指引，繼續致力確保公用道路安全。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3244)

總目： (60) 路政署

分目： 沒有指定

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 發展局局長

問題：

請提供路政署在過去三年按年花在工程內綠化及樹木管理工作的開支及人手。

提問人：葉劉淑儀議員 (議員問題編號(立法會用)：58)

答覆：

過去3年，路政署用於工程項目的綠化工作，以及樹木管理工作的開支及員工人數載列如下：

財政年度	工程項目的綠化工作 ^(註1)	樹木管理工作	
	開支 (百萬元)	開支 (百萬元)	員工人數 ^(註2)
2015-16	8.4	56.9	28
2016-17	14.4	54.5	28
2017-18 ^(註3)	61.8	52.4	28

註1：綠化工作是工程項目的重要環節。處理該等工作只是員工職責其中一部分，因此沒有另行備存所涉員工人數的資料。

註2：有關數字只包括專職負責樹木管理工作的全職政府員工。

註3：有關開支數字是截至2018年3月底就工程項目的綠化工作和樹木管理工作所作的估算。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2221)

總目： (60) 路政署
分目： 沒有指定
綱領： (4) 技術服務
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 發展局局長

問題：

屯門公路的擴建工程於2015年年底完成，政府為屯門至荃灣多個路段的多個隔音屏進行綠化工程，按觀察隔音屏綠化牆有大量植物枯萎，無法達到綠化效果。就此，請回答以下問題：

- (1) 過去一年，為屯門公路上的綠化植物進行保養的開支為何？
- (2) 在屯門公路上的綠化隔音屏植物，灌溉和施肥的頻率如何？
- (3) 過去一年，因枯萎而更換的植物數量為何？所佔整體百分化為何？與其他綠化隔音屏比較是否屬於偏高？如屬偏高，當局有否檢討其原因？

提問人：馬逢國議員 (議員問題編號(立法會用)：75)

答覆：

按照屯門公路重建及改善工程計劃，隔音屏上已安裝全長約3.4公里的垂直綠化板。路政署和康樂及文化事務署(康文署)負責定期為有關工程不同路段的垂直綠化板進行植物護養。

- (1) 路政署通過定期合約，進行樹木護養工作。我們並沒有另行備存樹木護養工作費用的分項數字。
- (2) 垂直綠化板已安裝自動灌溉系統，每天為植物灌溉10至20分鐘左右。由於垂直綠化板是新裝設的，原有土壤可為植物供應養份，因此暫時無需施肥。
- (3) 我們在垂直綠化板設置了約303 700棵植物，並於2017年內更換了約42 600棵植物(14%)。植物枯萎主要是因水管和滴水線損毀及灌溉系統

機件故障所致，涉及的整體比率在可接受範圍內。路政署和康文署會繼續監察有關植物的生長狀況，確保垂直綠化板能發揮功效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2610)

總目： (118) 規劃署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 全港規劃

管制人員： 規劃署署長(李啟榮)

局長： 發展局局長

問題：

在本總目綱領(1)，2018-19年度需要特別留意的事項，當局表示繼續為大嶼山的發展及保育，以及其他相關的研究，提供策略規劃方面的意見。就此，請詳細列點告知本會，涉及此項工作推展的支援措施及詳細說明每項措施的預算相關開支。

提問人：周浩鼎議員 (議員問題編號(立法會用)：52)

答覆：

規劃署轄下的全港規劃處將繼續從策略規劃的角度，就與《可持續大嶼藍圖》有關的空間規劃和保育問題提供規劃方面的建議和意見。這方面的工作包括為大嶼山發展諮詢委員會及其轄下小組和有關大嶼山的各項研究(包括「檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的研究－可行性研究」和「貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究－可行性研究」)提供支援。

由於這方面的工作主要由規劃署人員負責，屬有關人員整體職務的一部分，本署無法提供這單一方面工作所涉預算開支的分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1960)

總目： (194) 水務署

分目： (000)運作開支

綱領： (1)供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

過去3年，水務署每年接獲各區的食水管和鹹水管爆裂報告分別有多少宗；每年浪費的食水總量為何？政府修復水管計劃進度為何？

提問人：陳克勤議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

在2015年、2016年及2017年按地區劃分的水管爆裂個案數目表列如下：

地區	食水管			鹹水管		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
中西區	4	3	3	3	0	2
東區	2	7	6	4	4	6
離島	3	9	2	0	0	0
南區	2	3	1	1	1	1
灣仔	0	2	6	1	1	2
九龍城	9	7	1	16	11	4
觀塘	2	2	0	4	7	6
深水埗	2	1	2	3	3	1
黃大仙	2	0	0	4	0	2
油尖旺	5	4	1	12	3	3
北區	7	1	0	0	1	0
西貢	4	2	1	2	4	2
沙田	6	5	2	2	1	4
大埔	3	2	1	12	6	2
葵青	8	3	5	6	7	9

屯門	3	2	0	4	0	6
荃灣	1	3	2	2	3	2
元朗	6	8	3	0	0	0
總計	69	64	36	76	52	52

因水管爆裂而排走的食水量，在過去3年少於每年總供水量的0.01%。

涉及約3 000公里水管的更換及修復水管工程計劃，在2000年起分階段推行。整項計劃已於2015年年底大致完成。餘下尚待完成的工程包括將一些新更換／修復水管接駁至客戶的工程，以及數段水管的鋪設工程。該數段水管所處的工地因交通繁忙、地下公用設施擠迫或受噪音管制而施工困難。有關工程預計於2018年內完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0718)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (2)水質控制

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

食水的處理劑 (treatment agent) 及消毒劑的剩餘物有機會同食水的化學物質合成影響健康的化學物質，就此水務署有沒做恆常檢測？

提問人：陳淑莊議員 (議員問題編號(立法會用)：10)

答覆：

在香港，所有原水均在濾水廠經過嚴格的處理程序，才供應予用戶飲用。水務署已實行全面的水質監測計劃，從濾水廠、配水庫、分配網絡及用戶水龍頭抽取水樣本，以監測水質，其中包括監測由化學處理劑和消毒劑形成的副產品，以確保食水安全。

根據監測結果，由水務署供應的經處理食水的水質完全符合香港食水標準，並可安全飲用。香港食水標準目前採用了世界衛生組織在《飲用水水質準則》建議的準則值／暫定準則值。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0101)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (3)客戶服務

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

過去4年(即2014至2017年)每年水錶申請個案數字分別為何？當中飲食業所佔的申請數字分別為何？同期每年水錶申請個案處理及完成安裝平均、最長及最短的時間分別為何？當中飲食業的個案有關數字分別為何？同期每年接獲關於水錶的投訴數字分別若干？當中飲食業所佔的數字分別為何？同期每年及預期2018年處理水錶申請個案所需的開支及人手分別為何？

提問人：張宇人議員 (議員問題編號(立法會用)：33)

答覆：

供水申請主要是為新樓宇和來自各行業提出的申請，當中包括飲食業。整個審批供水申請的程序一般包括審核由申請人遞交的水管工程計劃、核擬用的喉管／裝置，以及視察已完成的水管工程。水務署雖沒有處理這些申請的個別程序所需時間的資料，但我們可以擷集整個審批過程的總處理時間，即由第一次申請供水直至最終批准已完成水管工程的時間。總處理時間不只包括水務署處理申請的時間，亦包括申請人遞交水管工程計劃、補交修訂和補充資料，以及糾正不合規格工程的時間。過去4年，即由2014年至2017年，有關新樓宇和飲食業的供水申請數目、處理申請的總處理時間、涉及的職員人數及相關開支，表列如下：

	2014年		2015年		2016年		2017年	
	新樓宇	飲食業	新樓宇	飲食業	新樓宇	飲食業	新樓宇	飲食業
申請數字 #	2 510	379	2 224	305	1 871	136	1 303	291
已完成個案的平均 總處理時間(曆日)	155 (12 – 797)^	81 (11 – 444)^	222 (15 – 647)^	129 (15 – 549)^	150 (26 – 325)^	105 (37 – 374)^	146 (15 – 307)^	98 (35 – 302)^

	2014年		2015年		2016年		2017年	
	新樓宇	飲食業	新樓宇	飲食業	新樓宇	飲食業	新樓宇	飲食業
處理申請涉及的職員人數及相關開支 ##	74人 2,500萬元		75人 2,700萬元		98人 3,900萬元		108人 4,500萬元	

- # 此為該年度接到的申請數目；水務署亦已批准該些個案的已完成水管工程。
- ## 來自飲食業的申請會與其他申請由同一批小組一併處理。我們沒有涉及處理來自飲食業申請的人手分項數字。
- ^ 括弧內的數字表示按曆日計算的總處理時間幅度。

在上述4年中，2015年的供水申請平均總處理時間較長，主要因為在2015年7月發生食水含鉛超標事件後，水務署推行多項措施以提升食水安全。審核供水申請時涉及的程序多了，因而加長了處理時間。水務署已推行多項措施以縮短處理供水申請的時間，當中包括簡化內部工作流程，調配及聘用額外人手處理申請。這些措施都證實行之有效。水務署會繼續檢討及優化這些措施，以進一步縮短處理供水申請所需的時間。

此外，水務署已於2017年11月推行一項試行計劃，以加速處理來自飲食業的供水申請。截至2018年1月，該計劃已收到126份申請，其中20份的已完成水管工程已獲批准，而平均總處理時間為30日。試行計劃的初步結果顯示，處理飲食業供水申請的時間可大幅縮短，水喉業亦樂見其成。水務署會繼續監察試行計劃的表現。如計劃的成效能得以持續，水務署亦已作好將計劃定為常規安排的準備。

在2014年、2015年、2016年及2017年，關於水錶的投訴數字分別為278宗、225宗、282宗及281宗。投訴主要是關於水錶不正確和水錶錯置，並已獲適當的跟進。我們沒有就飲食業的投訴另作記錄。

由2014年至2017年，與處理供水申請相關的開支已顯示於上表。開支主要為人員開支。

在2018年涉及處理供水申請的人手預計為108人，其開支為4,600萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1038)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1)供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

綱領一提到，水務署未來會研究把配水庫搬進岩洞可行性。就此，請以表列，告知本會：

- 1.現時正在研究的配水庫位置名稱及其面積；
- 2.未來騰空出來的土地用途；
- 3.搬進岩洞後，水質可有變化；如有，詳情為何。

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：52)

答覆：

1. 正在研究搬遷往岩洞的配水庫詳情表列如下：

名稱	位置	配水庫的大約面積(平方米)
鑽石山食水和海水配水庫	黃大仙沙田坳道	9 400
油塘食水和海水配水庫	油塘碧雲道	6 000
油塘二號食水配水庫	油塘高超道	7 300
荃灣二號食水配水庫	荃灣城門道	6 550

2. 將鑽石山食水和海水配水庫遷往岩洞方面，該搬遷計劃的可行性已獲確立。我們建議將該搬遷計劃的勘察研究、設計以及相關的土地勘察工程提升至甲級；目前，我們已諮詢立法會發展事務委員會有關的撥款建議，並會向立法會財務委員會申請撥款。未來騰出土地的用途將會在另一項規劃和工程研究適時處理。

將油塘食水和海水配水庫、油塘二號食水配水庫及荃灣二號食水配水庫遷往岩洞方面，相關的可行性研究現正進行中。在確立該些搬遷計劃的可行性之後，未來騰出土地的用途將在隨後的階段加以研究。

3. 將配水庫遷往岩洞不會影響水質。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2872)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (1)供水：策劃及分配

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

綱領一提到，水務署推行全面水資源管理，主力節約用水、管理用水流失及開發新的水資源。即使是署方推行了智管網，但面對水管老化，每年仍有不少地區有爆水管情況。就此，以表列形式，告知本會：

- 1.過去3年，全港各區出現爆水管次數；
- 2.過去3年，每次爆水管平均維修時間；
- 3.過去3年，每次因爆水管而浪費食水的立方米數量；
- 4.來年度更換水管的進度及詳情是怎樣？

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：51)

答覆：

1. 在過去3年發生的食水和鹹水管爆裂數目按分區表列如下：

分區	食水管			鹹水管		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
中西區	4	3	3	3	0	2
東區	2	7	6	4	4	6
離島	3	9	2	0	0	0
南區	2	3	1	1	1	1
灣仔	0	2	6	1	1	2
九龍城	9	7	1	16	11	4

分區	食水管			鹹水管		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
觀塘	2	2	0	4	7	6
深水埗	2	1	2	3	3	1
黃大仙	2	0	0	4	0	2
油尖旺	5	4	1	12	3	3
北區	7	1	0	0	1	0
西貢	4	2	1	2	4	2
沙田	6	5	2	2	1	4
大埔	3	2	1	12	6	2
葵青	8	3	5	6	7	9
屯門	3	2	0	4	0	6
荃灣	1	3	2	2	3	2
元朗	6	8	3	0	0	0
總計	69	64	36	76	52	52

2. 過去3年，每次維修爆裂水管平均所需的時間表列如下：

	食水管			鹹水管		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
每次維修爆裂水管 平均所需的時間 (小時)	8.1	10.0	10.0	17.0	19.4	20.0

2016年和2017年維修爆裂水管平均所需的時間略有增加，原因為地下擠滿公用設施的情況日益嚴重，令水管維修更為困難。此外，亦有因為發現鄰近的水管狀況不理想，需要更換，而令維修時間加長。

而維修爆裂鹹水管平均所需的時間較長，除了上述因素外，亦有個案是需要延後鹹水管的維修，以減少對日間交通的影響或降低夜間的噪音滋擾，因而延長鹹水管的維修時間。

3. 過去3年，每宗食水管爆裂而被排走的平均水量表列如下：

	食水管		
	2015	2016	2017
每宗食水管爆裂而被排走的平均水量 (立方米)	1 097	914	543

4. 涉及約3 000公里水管的更換及修復水管工程計劃(計劃)，在2000年起分階段推行。整項計劃已於2015年年底大致完成。鑑於供水管網的狀況在計劃完成後已大有改善，水務署認為持續為水管進行以風險為本的評

估，以決定所需的改善工程(包括水管重置)，更能有效維持供水管網的健康狀況。以風險為本的評估包括檢討水管出現故障的後果和可能性，考慮因素包括服務的人口和用戶、位置、物料、管齡、故障紀錄、水管尺寸等。根據以風險為本的方針，我們將於2018-19年度重置總長約40公里的高風險或重覆出現故障的水管。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2874)

總目： (194) 水務署
分目： (000)運作開支
綱領： 沒有指定
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

財政預算案綱領中提到，截至31-3-2018止，水務署的人手編制將有4483個職位。可否告知本會：

1.列出過去3年，水務署的人手編制、實際員額，以及職位空缺及其百份比；按工作性質(供水、水質控制、及客戶服務範疇)，以及職能／職級，以及聘用模式列出；

2.列出過去3年，以及未來1年，水務署增加人手編制的數目及開支為何；按工作性質(供水、水質控制、及客戶服務範疇)、職能／職級、聘用模式，以及薪酬等列出。

提問人：何啟明議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

1. 過去3年，水務署各職系按職務類別劃分的編制表列如下：

職務類別	職系 [#]	編制		
		2015-16 年度 (截至 2016 年 3 月 31 日)	2016-17 年度 (截至 2017 年 3 月 31 日)	2017-18 年度 (截至 2018 年 3 月 31 日 的預算)
供水	首長級職系	12	12	12
	專業職系	265	264	263
	技術職系	1 445	1 444	1 449
	一般職系／共通職系	1 169	1 168	1 168
小計：		2 891	2 888	2 892

職務類別	職系 [#]	編制		
		2015-16 年度 (截至 2016 年 3 月 31 日)	2016-17 年度 (截至 2017 年 3 月 31 日)	2017-18 年度 (截至 2018 年 3 月 31 日 的預算)
水質控制	首長級職系	1	1	3
	專業職系	27	33	36
	技術職系	80	91	98
	一般職系／共通職系	28	29	32
小計：		136	154	169
客戶服務	首長級職系	1	1	1
	專業職系	28	34	35
	技術職系	427	438	439
	一般職系／共通職系	510	510	520
小計：		966	983	995
管理及支援	首長級職系	9	9	9
	專業職系	13	12	12
	技術職系	13	14	14
	一般職系／共通職系	379	386	392
小計：		414	421	427
總計：		4 407	4 446	4 483

#涉及水務署內約100個職級

我們並沒有按職務類別劃分的實際員額和職位空缺分項數字。過去3年，水務署各職系的實際員額／職位空缺和空缺百分比表列如下：

職系 [#]	2015-16 年度 (截至 2016 年 3 月 31 日)		2016-17 年度 (截至 2017 年 3 月 31 日)		2017-18 年度 (截至 2018 年 3 月 31 日的預算)	
	實際員額*	空缺 (%)	實際員 額*	空缺 (%)	實際員 額*	空缺 (%)
首長級職系	22	1 (4.3)	25	-2 (不適用)	22	3 (12.0)
專業職系	341	-8 (不適用)	348	-5 (不適用)	351	-5 (不適用)
技術職系	1 926	39 (2.0)	1 942	45 (2.3)	1 941	59 (3.0)
一般職系／ 共通職系	1 656	430 (20.6)	1 609	484 (23.1)	1 736	376 (17.8)
總計：	3 945	462 (10.5)	3 924	522 (11.7)	4 050	433 (9.7)

#涉及水務署內約100個職級

*以公務員條款聘用的人員；部分職系的實際員額可能超過編制，因而在上表出現職位空缺負數，這主要是因為實際員額包含現正放取退休前休假的人員。

2. 2015-16年度和2016-17年度的預算草案計劃提高編制上限，以分別增添27個及45個非首長級職位。2017-18年度的預算草案計劃提高編制上限，增添20個非首長級職位，當中包括開設23個職位，刪除3個有時限職位，並且開設兩個首長級職位(如獲立法會財務委員會批准)。因此，職位的淨增長為22個。2018-19年度的預算草案計劃提高編制上限，增添83個非首長級職位，當中包括開設84個職位並刪除1個有時限職位，職位的淨增長為83個。

在預算草案內將新增的職位，其薪酬已按職務類別劃分並表列如下。這些職位並不包括水務署署長按獲轉授權力開設或刪除的非首長級職位(條件是不可超過相關預算草案內列明的按薪級中點估計的年薪值)。

2015-16 年度

職務類別	職級	職位數目	職級的按薪級中點估計的年薪值 (百萬元)
供水	工程師／助理工程師	1	0.674
客戶服務	水務督察	1	0.594
	助理水務督察	5	0.373
	用戶服務督察	8	0.279
	二級監工	6	0.247
	助理文書主任	6	0.233
	總計：	27	

2016-17 年度

職務類別	職級	職位數目	職級的按薪級中點估計的年薪值 (百萬元)
供水	工程師／助理工程師	1	0.702
水質控制	高級工程師	1	1.309
	高級機械工程師	1	1.309
	高級水務化驗師	1	1.309
	水務化驗師	2	0.851
	工程師／助理工程師	4	0.702

職務類別	職級	職位數目	職級的按薪級中點估計的年薪值(百萬元)
	機械工程師／助理機械工程師	2	0.702
	水務督察	4	0.622
	一級工程化驗室技術員	3	0.517
	助理水務督察	2	0.391
	用戶服務督察	6	0.291
	二級工程化驗室技術員／見習工程化驗室技術員	6	0.241
	實驗室服務員	2	0.203
	食水樣本檢驗員	2	0.203
客戶服務	用戶服務督察	2	0.291
管理及支援	汽車司機	6	0.203
總計：		45	

2017-18 年度

職務類別	職級	職位數目	職級的按薪級中點估計的年薪值(百萬元)
供水	工程師／助理工程師	1	0.733
水質控制	首長級丙級政務官	1	2.056
	總工程師	1	1.733
	高級機械工程師	1	1.364
	高級水務化驗師	1	1.364
	工程師／助理工程師	1	0.733
	助理水務督察	1	0.409
	用戶服務督察	1	0.305
客戶服務	系統經理	1	0.971
	一級系統分析／程序編製主任	3	0.713
	二級會計主任	1	0.451
	助理水務督察	1	0.409
	助理文書主任	6	0.255
管理及支援	二級行政主任	1	0.472
	汽車司機	4	0.212
總計：		25	

2018-19 年度

職務類別	職級	職位數目	職級的按薪級中點估計的年薪值 (百萬元)
供水	高級工程師	1	1.390
	工程師／助理工程師	6	0.749
	電機工程師／助理電機工程師	1	0.749
	水務督察	1	0.670
	高級技術主任	1	0.584
	二級聯絡主任	1	0.442
	助理水務督察	2	0.421
	二級監工	1	0.279
	技術主任／見習技術主任	1	0.269
	助理文書主任	1	0.263
	技工	2	0.218
水質控制	工程師／助理工程師	2	0.749
	機械工程師／助理機械工程師	1	0.749
	水務督察	2	0.670
	一級工程化驗室技術員	1	0.557
	助理水務督察	7	0.421
	用戶服務督察	6	0.314
	二級監工	1	0.279
	二級工程化驗室技術員／見習工程化驗室技術員	3	0.260
	實驗室服務員	1	0.218
	食水樣本檢驗員	3	0.218
	技工	3	0.218
	文書助理	1	0.205
	二級工人	2	0.163
	客戶服務	水務督察	4
文書主任		3	0.421
一級抄錶員		1	0.314
助理文書主任		10	0.263
二級抄錶員		1	0.218

職務類別	職級	職位數目	職級的按薪級中點估計的年薪值 (百萬元)
	文書助理	5	0.205
管理及支援	一級系統分析／程序編製主任	3	0.734
	二級系統分析／程序編製主任	1	0.486
	一級電腦操作員	1	0.401
	汽車司機	4	0.218
	總計：	84	

以上職位由／將由以公務員條款聘用的人員出任。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2171)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (2)水質控制

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

水務署負責水質控制。就11月19日荃葵青區供水出現異味事件，請告知本會：

1. 事件調查報告發現承建商沒有在進人井及爬梯位置(沒有設有隔氣膠簾)把兩個空隙封妥，署方有否對承建商作出懲處及追討因事件產生的額外開支；如有，詳情為何；如否，原因為何；
2. 調查報告指「工地施工由水務的二級監工監督。無論是負責審核承建商所建議的物料及施工方法的職員，還是負責監督工地施工的職員，低估了保護塗層物料釋出的VOC可透過上述兩個空隙由東面儲水隔傳至正在運作中的西面儲水隔並溶於食水的可能性」，相關職員有否因事件而遭受處分；
3. 署方有否採納並執行調查報告內的建議；如有，詳情及進度為何；如否，原因為何，如何避免事件再次發生。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號(立法會用)：10)

答覆：

1. 我們已在涉事承建商的評核報告反映其不理想的表現。我們亦正考慮向承建商追討因今次事件而產生的額外開支。
2. 今次事件反映負責審核承建商所建議的物料及施工方法的職員，以及負責監督工地施工的職員，就維修工程可能對食水水質構成影響缺乏警覺性。就此，我們認為向該些職員提供所需的培訓比向他們作出紀律處分來得合適。為此，我們已加強前線員工的培訓，提高他們對建造和維修保養工程可能對食水水質構成風險的警覺性。

3. 報告中建議的改善措施已悉數實行。我們相信藉著已推行的所有建議措施，可有效防止事件重演。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2620)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (2)水質控制

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

水務署將繼續檢討《水務設施條例》(第102章)及《水務設施規例》(第102A章)，藉以加強規管內部供水系統以保障食水安全，就此政府可否告知本會：

1 過去三年所作檢討的詳情為何，所作出的改善措施的詳情為何；
2 會否包括針對新發展的水質污染作出檢討，例如如何確保微膠粒不進入食水系統，以防此市民因飲用水務署供應的食水而飲入微膠粒？

提問人： 郭偉強議員 (議員問題編號(立法會用)：50)

答覆：

1. 水務署已檢討並提交《2017年水務設施(修訂)條例草案》、《2017年水務設施(修訂)規例》及《2017年水務設施(修訂)(第2號)規例》(統稱為「修訂」)，藉加強規管內部供水系統，以保障食水水質。該修訂已清楚列明獲准進行內部供水系統的建造等工程的人士及其責任，並已獲立法會通過。該修訂亦透過修改水務監督可提出檢控的時限提升其執法效能，以及賦予水務監督在內部供水系統施工期間進行視察的權力等，從而加強阻嚇作用，防止有人違反《水務設施條例》(第102章)。此外，該修訂亦更新了水管物料的適用技術要求和標準。

水務署正全面檢討《水務設施條例》和《水務設施規例》(第102A章)，以進一步加強對水管物料、內部供水系統的建造過程，以及內部供水系統維修保養的監管，以保障食水水質。

2. 水務署已設立機制檢視食水中的新興污染物。該機制包括由水務署化驗師以及聘請的顧問進行文獻綜述，就該課題最新的國際發展提供定期資訊更新。

有關食水中的微膠粒，水務署已聘請顧問進行研究，並發現世界衛生組織的《飲用水水質準則》中，目前並沒有針對微膠粒的與健康相關的準則值。而且根據最近的研究發現，由於食水並非人體攝入微膠粒的主要源頭，所以與食水中微膠粒相關的健康風險並不顯著。此外，監察微膠粒的方法仍在研究的初期階段，國際上亦沒有監察食水中微膠粒的認可標準方法。

水務署會繼續留意與食水中微膠粒相關的國際研究和發展。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1248)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (3)客戶服務
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

就有關水管爆裂及故障，政府可否告知本會：

(a) 過去2年，全港發生食水管及鹹水管爆裂的個案數目為何；

(b) 請按下表列出，過去2年，元朗及屯門區發生食水管及鹹水管爆裂的個案資料；

發生日期	地點	水管類別	爆裂原因	所需維修時間

(c) 2018-19年，署方是否有計劃更換元朗及屯門區發生食水管及鹹水管。若有，涉及開支及詳情為何？

提問人：梁志祥議員 (議員問題編號(立法會用)：14)

答覆：

(a)過去2年，全港發生食水管及鹹水管爆裂的個案數目表列如下：

年份	食水管	鹹水管	總計
2016	64	52	116
2017	36	52	88

(b)過去2年，元朗及屯門發生食水管及鹹水管爆裂的詳情表列於**附件I**。

(c)涉及約3 000公里水管的更換及修復水管工程計劃(計劃)，在2000年起分階段推行。整項計劃已於2015年年底大致完成。鑑於供水管網的狀況在計劃完成後已大有改善，水務署認為持續為水管進行以風險為本的評估，

以決定所需的改善工程(包括水管重置)，更能有效維持供水管網的健康狀況。以風險為本的評估包括檢討水管出現故障的後果和可能性，考慮因素包括服務的人口和用戶、位置、物料、管齡、故障紀錄、水管尺寸等。

根據以風險為本的評估，元朗宏業西街的老化食水管以及屯門龍門路和湖翠路的老化鹹水管將於2018-19年度重置。工程預算開支約為2,800萬元。

過去2年，元朗及屯門發生食水管及鹹水管爆裂的詳情表列如下：

發生日期	地點	水管類別	爆裂原因	所需維修時間(小時)
2016年1月18日	元朗宏利街	食水	泥土移動	7.2
2016年2月29日	元朗友善街	食水	人為破壞	11.5*
2016年4月19日	元朗宏業西街	食水	泥土移動	10.3*
2016年5月5日	元朗西菁街	食水	泥土移動	7.8
2016年5月22日	元朗鳳翔路	食水	泥土移動	9.1*
2016年6月11日	屯門石排頭路	食水	銹蝕	13.1
2016年6月16日	屯門龍門路	食水	泥土移動	8.3*
2016年8月1日	元朗合益路	食水	泥土移動	6.8*
2016年8月11日	元朗公庵路	食水	泥土移動	11.0*
2016年9月20日	元朗良景街	食水	泥土移動	7.8
2017年1月15日	屯門湖翠路	鹹水	銹蝕	10.0
2017年1月17日	屯門青麟路	鹹水	銹蝕	8.7
2017年3月3日	元朗寶業街	食水	泥土移動	10.0
2017年4月18日	屯門湖翠路	鹹水	老化	11.7
2017年4月19日	屯門龍門路	鹹水	銹蝕	29.1
2017年8月7日	元朗米埔隴	食水	人為破壞	5.3
2017年10月13日	屯門龍門路	鹹水	銹蝕	12.3
2017年10月15日	元朗馬田路	食水	泥土移動	13.3
2017年12月19日	屯門龍門路	鹹水	銹蝕	18.7

註(*)：個案並無暫停供水。

上述約一半的食水管爆裂個案並沒有暫停向用戶供水。對於有暫停供水的食水管爆裂個案，暫停供水通常只限於局部範圍內，並且只有少數用戶受影響。

於2017年4月19日和2017年12月19日發生的兩宗鹹水管爆裂需較長維修時間屬個別事件，主因是要避免在夜間產生噪音而將維修工程延後。而前一宗個案因要確定漏點位置及修正一個已損毀的控制閥，而消耗額外時間。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2218)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (2)水質控制
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

就水務署推行經優化的水質監測計劃，請提供以下資料：

1. 有關計劃的詳情，包括所編配的人手、資源及監測程序；
2. 推行經優化的水質監測計劃，所涉及的開支為何？

提問人：馬逢國議員 (議員問題編號(立法會用)：69)

答覆：

1. 水務署在2017年12月開展水質監測優化計劃(優化監測計劃)，以監測用戶水龍頭的食水水質，以及收集本地水質數據作檢討香港食水標準之用。在優化監測計劃下，水務署會從隨機抽出的處所食水水龍頭抽取水樣本，測試可能在內部供水系統出現的6種金屬(分別是銻、鎘、鉻、銅、鉛及鎳)的含量。

水務署將向隨機抽出的處所用戶發信，邀請他們參與計劃。由於參與計劃屬非強制性，額外的後備處所亦會獲邀參與計劃，以確保可抽取足夠的水樣本。因此，並非所有獲邀的處所都會有人員上門抽取水樣本。

邀請信內會道明抽樣期，一般為發出邀請信兩星期後開始。取樣團隊會於抽樣期內任何一個工作天的上午9時至下午5時造訪獲邀的處所抽取水樣本。取樣團隊由一名負責抽取水樣本的食水樣本檢驗員和一名負責收集供水系統資料的持牌水喉匠組成。團隊在造訪期間得到住戶的同意後，會從處所內其中一個食水水龍頭抽取水樣本。水樣本包括一個第一級日間隨機水樣本和一個第二級30分鐘靜水水樣本。只有在第一級樣本發現超標時才會測試第二級樣本以核實測試結果。整個取樣過程約需1小時。

水務署會在抽取水樣本後的兩星期內通知用戶水樣本測試的結果。水務署會將優化監測計劃下的水樣本測試結果編制成水質統計數據，並每星期將數據上載至水務署網頁。

水務署目前調配一名高級水務化驗師、兩名水務化驗師、3名一級工程化驗室技術員、6名二級工程化驗室技術員、兩名實驗室服務員和兩名食水樣本檢驗員推行優化監測計劃的工作。優化監測計劃可能加入更多參數，我們會在2018-19年度因應需要開設額外職位，以應付增加的抽樣及測試工作。

水務署已委任一名獨立顧問負責抽出處所，供發邀請參與優化監測計劃之用。該名顧問亦會安排持牌水喉匠擔任取樣團隊的成員。

2. 在2017-18年度及2018-19年度，推行優化監測計劃以監測該6種金屬的預算開支分別為75萬元和225萬元。這些款項包括用於(i)收集及分析水樣本所需的化學品和消耗品、(ii)聘請該獨立顧問，以及(iii)推廣優化監測計的開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2422)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (3)客戶服務
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

就綱領「客戶服務」的部分，政府可否告知本會：

(a) 當局在2017-18年度已採取及2018-19年度將採取何等措施執行、調查及檢控涉及《水務設施條例》及《水務設施規例》的個案；

(b) 過去一年，經當局處理涉及違犯《水務設施條例》及《水務設施規例》的個案宗數及性質為何（以表按宗數及性質列出）；及

(c) 執行《水務設施條例》及《水務設施規例》的開支預算及人手編制為何？

提問人：麥美娟議員（議員問題編號(立法會用)：41)

答覆：

(a) 在2017-18年度，水務署繼續採取以風險為本的視察和突擊檢查，以偵測懷疑違反《水務設施條例》(第102章)及《水務設施規例》(第102A章)的個案，目標對象為根據以往的紀錄風險較高的處所，例如停車場、街市等。水務署亦會藉其他方法識別懷疑違規的個案，例如公眾投訴、其他部門的轉介，以及水務署職員在執勤期間發現的個案等。

水務署的檢控組負責調查懷疑違規的個案。如證實個案違反《水務設施條例》及／或《水務設施規例》，水務署會視乎情況採取以下一項或多項的執法行動：

- 發出維修通知書；
- 截斷供水；
- 檢控；及／或

- 暫時吊銷或取消有關持牌水喉匠的牌照。

在2018-19年度，水務署會採取類似的措施處理違反《水務設施條例》及／或《水務設施規例》的個案。

- (b) 在去年因違反《水務設施條例》及《水務設施規例》而被定罪的個案數目表列如下：

相關的《水務設施條例》或《水務設施規例》條文	違規性質	被定罪的個案數目
條例第14條	在沒有水務監督的許可下建造、安裝、更改或拆除消防供水系統或內部供水系統，或沒有按訂明的方式進行水管工程	42
條例第15條	由持牌水喉匠以外的人士建造、安裝、更改或拆除消防供水系統或內部供水系統	25
條例第29條	非法取水	101
條例第30條	污染	3
條例第31條	損毀水務設施	17
規例第11條	軟管接駁至內部供水系統而沒有經過蓄水池或用具或器具	8
規例第23條	在沒有水務監督的許可下安裝或使用增壓泵	2
規例第44(b)條	違反釣魚牌照的條件	1
	總計	199

在去年亦有5宗因違反《水務設施條例》及《水務設施規例》而被暫時吊銷或取消持牌水喉匠牌照的個案。

- (c) 在2018-19年度，參與執行《水務設施條例》及《水務設施規例》的職員人數預算約為190人，而相關的員工支出約為6,600萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2691)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1)供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

- (a) 據了解，將軍澳海水化淡廠的顧問報告應在2017年底完成，最新進展為何？除海水化淡外，當局有何其他具體可行措施減低對東江水的依賴？
- (b) 請比較2017年本港海水化淡水價(每立方米)和海外各地(如星加坡、英美澳加等)的同類水價及解釋當中差異。
- (c) 請提供過去5年及未來於2018/19年度有關東江水的開支預算(包括總供應量、總水價及平均每立方米水價等)。
- (d) 請比較過去5年本港東江水的水價(每立方米)和使用東江水的大陸城市(如深圳、東莞)的同類水價及解釋當中差異。
- (e) 請提供過去3年每年有多少食水，因水塘滿瀉而倒入海及共涉及開支為何。

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：17)

答覆：

(a)獲委聘的顧問已完成將軍澳海水化淡廠第一階段工程的參考設計。我們已於2018年3月完成海水化淡廠「設計、建造及運作」合約的投標者資格預審，並會適時為此合約招標。我們已安排於2018年4月在立法會發展事務委員會向議員簡報有關工程項目，並隨後向財務委員會申請撥款，以期在2018年年底開展海水化淡廠的建造工程，並於2022年落成啟用。

目前，香港的供水系統得益於3個水源，包括從本地集水區所得的雨水、從廣東省輸入的東江水，以及沖廁用海水。為了應付因人口及經濟增長而預料增加的用水需求，並讓我們的水資源有更強的抗逆能力以減低氣候變化帶來的影響，我們一直在供與求兩方面實施多項水資源管理措施。在供水方面，除了海水化淡的措施外，還包括向新界東北部供應再造水作非飲用用途，以及在合適的新政府發展項目中鼓勵廣泛使用中水循環再用及／或

雨水收集系統。因此，香港的供水系統將由現時的3個水源轉化為6個水源。在需求方面，我們繼續將海水供應網絡擴展至仍然使用食水作沖廁用途的地區。此外，我們一向致力推廣節約用水，包括藉用水效益標籤計劃推廣使用節水裝置、教育幼稚園和小學學生節約用水，以及與各持份者合作舉辦活動，提高公眾節約用水的意識。

(b)將軍澳海水化淡廠生產食水的單位成本估計約為每立方米12至13元(按2017年的價格計算)，當中包括分配食水和客戶服務成本。如果扣除分配食水和客戶服務成本，生產食水的單位成本估計約為每立方米10.2元(按2017年的價格計算)，這與下列所示其他國家的生產成本相若。

國家	單位生產成本(港元／立方米)
西班牙(Carboneras)	7.4
新加坡(新泉)	7.5
中東(以色列和沙特阿拉伯)	3.9至26.3
美國	8.9至15.7
澳洲	13.5至50.3

以上是根據國際海水化淡協會的資料，而該資料並不包括分配食水和客戶服務的成本。不同國家的海水化淡單位生產成本差異是由多項因素所決定，包括建造成本、能源成本、海水水質和溫度，以及環境條件。

(c)過去5年，東江水供水協議的每年供水量上限為8.2億立方米。過去5年，每年用以購買東江水的開支如下：

年份	開支 (百萬元)	平均單位成本 (元／立方米)
2013	3,743.30	4.6
2014	3,959.34	4.8
2015	4,222.79	5.1
2016	4,491.52	5.5
2017	4,778.29	5.8

#該平均單位成本是根據每年供水量上限8.2億立方米而定。

(d)我們留意到有報告指其他使用東江水的廣東城市支付的東江水價格比香港的低。我們亦注意到這些廣東城市在供水及保護東江水方面，都有作出其他貢獻(例如為供水基建提供土地、為保護環境所作的投資、限制發展以保護水源等)。因此，將這些城市支付的東江水價格與香港的作直接比較並不適切。

(e)該3年的水塘溢流量為330萬立方米(2015年)、2 850萬立方米(2016年)和4 840萬立方米(2017年)。所有溢流都是在大雨期間或之後因重力流而從中小型水塘自然排走的本地收集雨水。輸入的東江水並沒有溢流。每年的實際溢流量視乎幾項因素，包括雨勢、雨量分布、暴雨的次數和時間等。例

如，香港在2015年的總降雨量為1 875毫升，但在2016年和2017年均超過2 500毫升。這些本地收集到的雨水在收集和溢流方面並沒有為水塘帶來額外的運作成本。

水源涓滴皆珍。水務署一直探索各種方法減少水塘的溢流，包括與渠務署合作推展水塘間轉運隧道計劃。計劃涉及興建一條隧道，把九龍水塘群可能出現的溢流引至下城門水塘，此舉不但減少排入渠道系統的溢流以防止下游市區水浸，亦能提高本地集水量，一舉兩得。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0486)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (3)客戶服務

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

請按2015-16、2016-17、2017-18及預算2018-19年度，水務署客戶數字及處理讀錶工作之抄錶員職系提供以下資料：

(a). 須要抄錶員讀錶之水錶數目；

(b). 水務署抄錶員各職級之編制及實際員額，包括總抄錶員、高級抄錶員、一級抄錶員及二級抄錶員；及

(c). 按職級列出每位抄錶員平均每月須處理的客戶量及抄錶數目。

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號(立法會用)：26)

答覆：

(a) 在2015-16、2016-17、2017-18及2018-19年度(預算)由抄錶員讀取的水錶數目表列如下：

財政年度	水錶數目
2015-16 (截至2016年3月31日)	2 907 100
2016-17 (截至2017年3月31日)	2 955 377
2017-18 (截至2018年2月28日)	2 985 377
2018-19 (預算)	3 046 000

(b) 包括總抄錶員、高級抄錶員、一級抄錶員及二級抄錶員在內的抄錶員編制及實際員額表列如下：

職級	2015-16 (截至 2016年3月31日)		2016-17 (截至 2017年3月31日)		2017-18 (截至 2018年2月28日)		2018-19 (預算)	
	編制	實際 員額	編制	實際 員額	編制	實際 員額	編制	實際 員額
總抄錶員	5	5	5	5	5	5	5	5
高級抄錶員	8	8	8	8	10	10	10	10
一級抄錶員	53	53	53	53	51	51	52	52
二級抄錶員	94	91	94	90	94	85	95	95
總計	160	157	160	156	160	151	162	162

(c) 例行抄錶工作通常由二級抄錶員執行，一年3次，以作發單之用。一級抄錶員負責特別的抄錶工作，以解決爭議和作調查之用。總抄錶員和高級抄錶員都不會執行抄錶工作。

在2015-16、2016-17、2017-18及2018-19年度(預算)每名抄錶員每月的平均抄錶數目表列如下。但是我們沒有每月處理過的客戶平均數，因為每個水錶服務的客戶數目差異很大。

財政年度	每名職員每月的平均抄錶數目	
	一級抄錶員	二級抄錶員
2015-16	140	7 732
2016-17	152	7 860
2017-18	127	7 940
2018-19 (預算)	不適用 ^註	8 016

註：有關數目視乎就解決爭議和作調查用所需的特別抄錶次數，因此我們未能提供預算數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2038)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (2)水質控制、(3)客戶服務
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

水務署表示在二零一八至一九年度內將會繼續檢討和加強監管內部供水系統的建造工程，包括檢討《水務設施條例》及《水務設施規例》。當局可否告知負責相關工作的人手編制及如何分工？

提問人： 邵家輝議員 (議員問題編號(立法會用)：49)

答覆：

在2018-19年度，由水務署13個專業人士組成的兩個小組將繼續檢討和加強監管內部供水系統的建造工程。其中一個小組，即「立法檢討組」，由9個專業職級職位組成，負責全面檢討《水務設施條例》(第102章)和《水務設施規例》(第102A章)，以加強監管內部供水系統的建造工程。另外一個小組由隸屬「技術支援部」的4個專業職級職位組成，將檢討和籌劃行政措施，作為完成法例修訂前的臨時安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2440)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (2)水質控制

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

水務署負責水質控制，從濾水廠、配水庫、供水接駁位置及用戶水龍頭都要進行取樣抽查，確保食水安全符合標準。請問水務署提供過去五年，對各濾水廠及配水庫進行的維修保護工程形式、開支、人員編制及次數為何？

提問人：黃國健議員 (議員問題編號(立法會用)：29)

答覆：

由水務署在濾水廠及配水庫進行的維修保養工程包括土木工程，例如清洗配水庫和水箱、更換濾水廠的過濾物料、修補填縫料等，還有機電裝置、遙測置裝、監控及數據收集系統裝置以及消防設備的保養、故障調查和維修工作。

這些維修保養工程由定期合約承建商的員工在水務署職員的監督下進行，或直接由水務署的職員進行。過去5年，有關的人手和開支表列如下：

年份	職員人數和相關開支	維修保養定期合約下的開支
2013	158 5,560萬元	2.42億元
2014	156 5,760萬元	2.66億元
2015	158 6,100萬元	2.67億元
2016	156 6,300萬元	2.80億元
2017	157 6,510萬元	3.14億元

由2013年至2017年這過去5年，定期合約承建商每年平均獲批1 430張工程定單，在水務署職員監督下進行維修保養工程；另外每年亦有約6 400項屬性質輕微並已經規劃的維修保養工程直接由水務署職員進行。

目前，有10名工程師、18名水務督察、28名助理水務督察以及101名監工參與監督和進行濾水廠和配水庫的維修保養工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1410)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (3)客戶服務
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

1. 當局指加強執行《水務設施條例》及《水務設施規例》的各項規定，當中包括加強水喉物料監管及新建水喉裝置的驗收規定。有關加強驗收規定的詳情如何？

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號(立法會用)：26)

答覆：

水務署已實行以下措施以加強新建水喉裝置的驗收規定：

- (i) 水務署已編訂一份更詳細的新建水喉裝置視察清單；並推行經加強的罰分制度，以規管不按規定進行水管工程的持牌水喉匠。
- (ii) 水務署在視察時會檢驗喉管軟焊接口的物料。
- (iii) 在新建水喉裝置進行系統性沖洗，以減少新喉管和配件釋出金屬。為確保新建水喉裝置已經過充分沖洗，水務署規定必須抽取6小時靜止水樣本以測試6種金屬(分別為銻、鎳、鉻、銅、鎳、鉛)。該新規定已於2018年1月起生效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1411)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (2)水質控制

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

1. 當局指於2018-19年度會增加33個公務員職位以提升食水安全，請列出該等職稱及職權範圍。

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號(立法會用)：27)

答覆：

在2018-19年度水務署將開設33個職位以提升食水安全，有關詳情表列如下：

職級	職位數目	職責
工程師/助理工程師	1	推行水質監測優化計劃
水務督察	1	
二級工程化驗室技術員/ 見習工程化驗室技術員	2	
實驗室服務員	1	
食水樣本檢驗員	3	
工程師/助理工程師	1	推廣建築物水安全計劃
水務督察	1	(i)為正在施工期間的水喉工程進行視察，包括檢查指定人士(例如持牌水喉匠、熟練技工等)是否遵
助理水務督察	6	
用戶服務督察	6	

職級	職位數目	職責
		<p>從《2018年水務設施(修訂)條例》的相關條文規定；以及</p> <p>(ii) 處理調查及檢控預期因《2018年水務設施(修訂)條例》延長檢控時限後，違規被檢控而增加的個案。</p>
機械工程師/ 助理機械工程師	1	運作新的物料測試所，為「一般認可」制度下由水務署批准的水喉產品提供測試服務，以助加強對水喉產品的監察。
助理水務督察	1	
二級監工	1	
技工	3	
二級工人	2	
文書助理	1	
一級工程化驗室技術員	1	
二級工程化驗室技術員/ 見習工程化驗室技術員	1	
總計：	33	

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2109)

總目： (194) 水務署
分目： 沒有指定
綱領： (1)供水：策劃及分配
管制人員： 水務署署長 (黃仲良)
局長： 發展局局長

問題：

(i) 每年政府向廣東省政府購買東江水，由原水價格、抽水過程、濾水廠處理及輸送到用戶水龍頭等各環節的生產成本為何？

(ii) 至於本地水塘淡水和再造水，其抽水過程、濾水廠處理、輸送到用戶水龍頭等各環節的生產成本為何？

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號(立法會用)：69)

答覆：

在2016-17年度，本地收集的雨水(本地集水)和東江水的單位生產成本分項如下：

	單位成本(港元/立方米)	
	東江水	本地集水
原水價格	5.6	-
集水及輸送至濾水廠		0.6 ¹
經濾水廠處理		1.0 ¹
分配及客戶服務		2.9 ¹
總單位生產成本	10.1	4.5

註1：東江水和本地集水在這些項目上並沒有獨立分項數字。

再造水的生產成本會隨著污水處理廠的級別及相關排放水(用作生產再造水)的水質，以及供水及分配網絡的範圍而變化。從2022年開始向上水及粉嶺供應作非飲用用途的再造水單位生產成本預算約為每立方米6.4港元(按2016-17年度的價格計算)，當中是利用石湖墟污水處理廠經三級處理後的排放水來生產再造水，這再造水的生產和分配及客戶服務的單位生產成本分別為每立方米0.5港元和5.9港元。由於所供應的再造水並非作飲用用途，

而且上述再造水的分配及客戶服務單位成本是反映向上水及粉嶺供應再造水這個項目的相關成本，並不適宜與適用於全港的本地集水和東江水的分配及客戶服務平均單位成本作直接比較。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2110)

總目： (194) 水務署

分目： 沒有指定

綱領： (3)客戶服務

管制人員： 水務署署長 (黃仲良)

局長： 發展局局長

問題：

水務署能否提供過去5年拖欠水費的宗數、總金額，並按區議會劃分？

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號(立法會用)：70)

答覆：

過去5年拖欠水費的宗數和總金額表列如下：

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18 (截至 2018年2月28日)
宗數	12 257	10 692	11 608	11 611	11 635
總拖欠金額 (百萬元)	5.7	5.2	6.0	6.0	5.6

我們沒有這些個案按地區劃分的分項數字。

- 完 -